

---

**Van:** 10.2e (WVL)

**Verzonden:** dinsdag 18 december 2018 11:37

**Aan:** 10.2e (CD)

**CC:** 10.2e (WVL)

**Onderwerp:** FW: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

@10.2 : hoewel 10.2e betrokken is, wil ik toch ook aan jou vragen om mee te kijken naar de stukken.  
Heb jij nog aanvullingen?

Beste 10.2 ,

We hebben het aspect externe veiligheid bekeken en hebben de volgende bevindingen:

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

Tot slot: je stelt in de mail: 11.1

. We hebben nu alleen inhoudelijk de stukken die je meestuurde bekeken voor aspect externe veiligheid. De vraag over volledigheid kunnen wij niet beantwoorden. Hiervoor zou je kunnen afstemmen met PVP en/of Cie Mer.

Met vriendelijke groet

10.2e

Adviseur externe veiligheid

.....  
**Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving**

Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht  
.....

**M** 10.2e

[\\_\\_\\_\\_@rws.nl](mailto:____@rws.nl)  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
.....

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

---

**Van:** 10.2e [\\_\\_\\_\\_@minbzk.nl](mailto:____@minbzk.nl)

**Verzonden:** woensdag 12 december 2018 19:29

**Aan:** 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e

**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e

**Onderwerp:** Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Beste 10.2e

Via 10.2e van WVL heb ik jullie namen doorgekregen voor onze vraag om een Mer te toetsen die over Buisleidingen gaat. **buiten reikwijdte wob**

De vraag inhoudelijk

11.1

11.1

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen>

En ik voeg de link van de Mer ook bij;

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen>

Een ander document zend ik jullie hierna met Wetransfer omdat het 22 mb is. Dat is een Mer uit 2015 (en aangevuld in 2018) voor één tracé; Laarbeek-Echt/Susteren door Brabant-Limburg waar veel over te doen is (zie bij context).

11.1

. Het Barro bepaalt waar deze  
buisleidingstroken van gevrijwaard moeten blijven (zie het word- bestandje erbij)

De vraag kwa tijd/planning/proces  
buiten reikwijdte wob

Context.

De vraag voor de toets heeft natuurlijk een aanleiding/context.

In de Structuurvisie Buisleidingen van 2012 heeft de minister van IenM mede namens toenmalig EZ stroken voor buisleidingen van nationaal belang, ruimtelijk vastgelegd. Bij 9 kleinere tot middelgrote stroken is destijds het tracé nog niet vastgesteld, maar indicatief aangegeven.

Voor deze 'indicatieve tracés' is toen bepaald dat het vinden van het juiste tracé een nadere analyse en overleg vergt. Dit proces is voor 5 tracés gestart maar tot op heden niet afgerond.

Intussen wordt de maatschappelijke en bestuurlijke aandacht voor dat tracé groter. (Wobverzoeken, kamervragen, wethouders die komen praten etc) 11.1

11.1

Graag jullie reactie of vragen aan ons

Met vriendelijke groet  
10.2e

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** maandag 14 januari 2019 10:22  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** FW: Voorgesprek prv Brabant en gem Helmond over buisleiding Laarbeek-Echt  
**Bijlagen:** Convocatie\_werkbezoek\_aan\_Brainport\_Smart\_District\_d.d.\_28\_januari\_2018.pdf

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** maandag 14 januari 2019 10:20  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** FW: Voorgesprek prv Brabant en gem Helmond over buisleiding Laarbeek-Echt

Voor de korte slag kan je dit melden;

Delegatie, zie convocatie; Smeulders van de Kamervragen Buisleidingen is mee. Van Eijs D66 en enkele anderen van VC ruimte en wonen

11.1

Het gaat om een buisleiding voor ethyleen, een zeer brandbaar product. Maarrrrr... het besluit dat wij nemen is voor een 'buisleidingstrook'. Die zijn niet selectief of 'dedicated'. Dus moet je in je strook 'met alles rekening houden'. 11.1

Onze minister is verantwoordelijk voor het ruimtelijk besluit voor de (al dan niet) aanwijzing van de buisleiding STROOK

Timing van het werkbezoek is dus maandag over 2 weken. Ik ga na wie van 'ons' (oa Wonen) hierop is aangehaakt.

**Van:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Verzonden:** zondag 13 januari 2019 11:10  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voorgesprek prv Brabant en gem Helmond over buisleiding Laarbeek-Echt

Wat is de kamerdelegatie?  
 Is de MER niet goed gedaan?  
 Wat voor een buisleiding is het, wat moet er doorheen?  
 Wat is de verantwoordelijkheidsverdeling tussen ministers?  
 Wat is timing?

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Datum:** zondag 13 jan. 2019 9:23 AM  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Kopie:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Voorgesprek prv Brabant en gem Helmond over buisleiding Laarbeek-Echt



Ha 10.2e

11.1

Heb je daarvoor nog iets nodig?

Groet, 10.2e

---

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** vrijdag 11 januari 2019 17:44

**Aan:** 10.2e

10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minez.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

**Onderwerp:** Voorgesprek prv Brabant en gem Helmond over buisleiding Laarbeek-Echt

Allen,

11.1

Het gesprek was bedoeld ter voorbereiding van het overleg met gedeputeerde en wethouder op 7 feb.

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

Op de 28<sup>ste</sup> januari gaat een Kamerdelegatie bij Helmond op bezoek. Dat staat eigenlijk in het teken van een duurzame woonwijk, maar komt allicht op het onderwerp 'buisleidingen' !

We hebben toegelicht dat we de MER als onderlegger voor het besluit laten analyseren. 11.1

11.1

Voor dat laatste is in ieder geval de inbreng/belang van de andere departementen EZK en IenW (zie dat onderzoek ikv MIRT) en de marktpartijen van belang (en ook de belendende provincie en regio Rdam). We hebben het komende gesprek met Velin genoemd (dinsdag). Dat werd erkend.

11.1

De regio zal ons melden wie bij de corridorstudie vanuit de regio betrokken is. In dat kader kijkt IenW naar de modaliteit 'buisleidingen'.

Groet Henk

10,2e

---

**Van:** 10,2e  
**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 13:58  
**Aan:** 10,2e  
**CC:** 10,2e  
**Onderwerp:** RE: Voorbereiding voor gesprek met Velin morgen

10,2e  
11.1

Groet,

10,  
2e  
**Van:** 10,2e

**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 12:36  
**Aan:** 10,2e  
**CC:** 1  
**Onderwerp:** RE: Voorbereiding voor gesprek met Velin morgen

Hoi Allen,  
11.1  
e

Groet 10,2

**Van:** 10,2e @minbzk.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 11:27  
**Aan:** 10,2e @minbzk.nl>; 10,2e  
**CC:** 10,2e @minbzk.nl>; 10,2e @minbzk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voorbereiding voor gesprek met Velin morgen

11.1 !

Met vriendelijke groet, 10,2e

Mr. 10,2e

Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS  
 Lid OR Kerndepartement  
 Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag  
**Tel.** 10,2e **e-mail:** 10,2e @minbzk.nl

**Van:** 10,2e @minbzk.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 10:40

**Aan:** 10,2e @minbzk.nl>; 10,2e

**CC:** 10,2e @minbzk.nl>; 10,2e

@minbzk.nl&gt;

**Onderwerp:** RE: Voorbereiding voor gesprek met Velin morgen

10,2e

Helder stuk. 11.1

Groet,

10,  
2e  
**Van:** 10,2e

@minbzk.nl&gt;

**Verzonden:** maandag 14 januari 2019 16:13

**Aan:** 10,2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10,2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**CC:** 10,2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10,2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10,2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**Onderwerp:** Voorbereiding voor gesprek met Velin morgen

Ha 10,2e , ik heb hier ter voorbereiding een stuk en een achtergrondstuk (3mb)

Groet 10,2

---

**Van:** 10,2e

**Verzonden:** maandag 14 januari 2019 13:23

**Aan:** 10,2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

buiten reikwijdte wob

Alvast dank groetjes 10,2e

Vriendelijk groet,

10,2e

M: 10,2e

DGBRW/Directie Ruimtelijke Ordening

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | Kamer Zuid 18.309

Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

-----

buiten reikwijdte wob

---

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 15:19

**Aan:** 10.2e

**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

11.1 . Wat gaat het Steunpunt Natuur (is dat van RWS of van ons?) precies beoordelen? Inhoud of procedure-eisen?

Met vriendelijke groet, 10.2e

Mr. 10.2e

Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS

Lid OR Kerndepartement

Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag

Tel. 10.2e e-mail: 10.2e @minbzk.nl

**Van:** 10.2e @minbzk.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 13:49

**Aan:** 10.2e @rws.nl>; 10.2e

**CC:** 10.2e @rws.nl>; 10.2e

@rws.nl>

@minbzk.nl>; 10.2e

@minbzk.nl>; 10.2e

@minbzk.nl>; 10.2e  
@sweco.nl>

**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Beste 10.2e en 10.2e ,

11.1

Groet 10.2

**Van:** 10.2e @rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 10 januari 2019 16:11

**Aan:** 10.2e @rws.nl>; 10.2e

@minbzk.nl>

**CC:** 10.2e @rws.nl>; 10.2e

@minbzk.nl>

**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Hoi allen,

buiten reikwijdte wob

11.1

- 11.1

## 11.1

Onderzoeksgegevens zijn over het algemeen cq 2 jaar houdbaar. Naarmate de gegevens ouder zijn geldt er met de jaren ook een zwaardere motiveringsplicht waarom de gegevens nog gebruikt kunnen worden.

In de aanvulling MER in par 1.2 is te lezen: *Zowel wijzigingen van het indicatieve tracé als veranderingen in de omgeving kunnen leiden tot een aangepaste effectbeoordeling.* 11.1

## 11.1

Bij de inwerkingtreding van het Barro was de inhoud van titel 2.9 (die gaat over buisleidingen van nationaal belang) echter nog niet ingevuld en dus niet van kracht. Dit is pas gebeurd met de op 1 juli 2014 inwerking getreden wijziging van de Barro. 11.1

- 11.1

Sinds de modernisering van de mer-regelgeving zijn procedurestappen in de voorfase vrijwillig geworden. 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- In de aanvullende MER is bij elk tracé (en in bijlage c) het volgende opgemerkt: *In Figuur X zijn langs het tracé een paarse (niet voor vinylchloride), rode, gele en groene contour van de PR10-5 tot en met PR10-8 te zien. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico hoger is dan  $1 \times 10^{-6}$  per jaar. Om te kunnen voldoen aan de norm van het plaatsgebonden risico dienen reducerende maatregelen toegepast te worden. Dit is nader uitgewerkt in Bijlage C – Externe Veiligheid – Resultaten.*

Uit artikel 6 Bevb blijkt dat voor buisleidingen de PR 10<sup>-6</sup> contour niet verder mag reiken dan 5 meter naast de buisleiding. 11.1

- 11.1

- Op p. 7 van de Milieustudie Laarbeek-Echt-Susteren staat: *Naar aanleiding van deze door het bedrijfsleven ingediende zienswijzen heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu de mogelijkheid van het toevoegen van een directere verbinding tussen Laarbeek en Echt-Susteren nader onderzocht op milieueffecten en besproken met het bedrijfsleven in Midden-Limburg en de betrokken gemeenten. Op grond van de bevindingen is geconcludeerd dat het tracé Laarbeek-Echt-Susteren voordelen biedt ten opzichte van het in de Ontwerp-Structuurvisie voorziene tracé via Venlo.*  
11.1

11.1

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2e

Juridisch adviseur infrastructurele werken

.....  
**Rijkswaterstaat Corporate Dienst**  
**Bestuurlijk Juridische Zaken en Vastgoed | Expertise**  
Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht  
.....

**M 10.2e**

**E 10.2e** [@rws.nl](mailto:10.2e@rws.nl)

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

Maandag t/m vrijdag aanwezig

**Van:** 10.2e (WVL)

**Verzonden:** vrijdag 21 december 2018 6:25

**Aan:** 10.2e

**CC:** 10.2e (CD)

**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Beste 10.2 ,  
buiten reikwijdte wob

In reactie op debrief:

11.1

Groeten

10.2e

---

**Van:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)  
**Verzonden:** donderdag 20 december 2018 14:20  
**Aan:** 10.2e (WVL); 10.2e (CD)  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen  
Dag 10.2e buiten reikwijdte wob

Laat ik ook gelijk die 'reuring' met jullie delen; we ontvingen een brief afgelopen maandag van de regiobestuurders die fel op de nut en noodzaak ingingen. Bij nadere lezing ook op de aspecten van externe veiligheid.

Ik zie als eerste je punt 11.1 . Dat  
neem ik mee naar 10.2e .  
Ik zie ook 11.1

Ik ben benieuwd naar het oordeel van 10.2 en 10.2e n  
De punten van natuur zal ik via 10.2 vragen aan 10.2e , en voor de vraag of de Mer 'volledig' is zal ik 10.2 vragen wie dat kan beoordelen.  
Greet 10.2e

---

**Van:** 10.2e [>](mailto:@rws.nl)  
**Verzonden:** dinsdag 18 december 2018 11:37  
**Aan:** 10.2e [>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [>](mailto:@rws.nl)  
**CC:** 10.2e [>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [>](mailto:@rws.nl)  
**Onderwerp:** FW: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen  
10.2e : hoewel 10.2e betrokken is, wil ik toch ook aan jou vragen om mee te kijken naar de stukken. Heb jij nog aanvullingen?  
Beste 10.2 ,  
We hebben het aspect externe veiligheid bekeken en hebben de volgende bevindingen:  
- 11.1

11.1

11.1

Met vriendelijke groet

10.2e

Adviseur externe veiligheid

.....  
**Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving**

Lange Kleiweg 34|2288 GK Rijswijk

Postbus 2232|3500 GE Utrecht  
.....

M10.2e

10.2e @rws.nl

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
.....

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

---

**Van:** 10.2e @minbzk.nl]

**Verzonden:** woensdag 12 december 2018 19:29

**Aan:** 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e

**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e

**Onderwerp:** Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Beste 10.2e en 10.2e

buiten reikwijdte wob

De vraag inhoudelijk

11.1

11.1

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen>

En ik voeg de link van de Mer ook bij;

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen>

Een ander document zend ik jullie hierna met Wetransfer omdat het 22 mb is. Dat is een Mer uit 2015 (en aangevuld in 2018) voor één tracé; Laarbeek-Echt/Susteren door Brabant-Limburg waar veel over te doen is (zie bij context).

11.1

Het Barro bepaalt waar deze buisleidingstroken van  
ge vrijwaard moeten blijven (zie het word- bestandje erbij)

De vraag kwa tijd/planning/proces

buiten reikwijdte wob

Context.



De vraag voor de toets heeft natuurlijk een aanleiding/context.

In de Structuurvisie Buisleidingen van 2012 heeft de minister van IenM mede namens toenmalig EZ stroken voor buisleidingen van nationaal belang, ruimtelijk vastgelegd. Bij 9 kleinere tot middelgrote stroken is destijds het tracé nog niet vastgesteld, maar indicatief aangegeven.

Voor deze 'indicatieve tracés' is toen bepaald dat het vinden van het juiste tracé een nadere analyse en overleg vergt. Dit proces is voor 5 tracés gestart maar tot op heden niet afgerond.

Intussen wordt de maatschappelijke en bestuurlijke aandacht voor dat tracé groter. (Wobverzoeken, kamervragen, wethouders die komen praten etc) 11.1

Graag jullie reactie of vragen aan ons

Met vriendelijke groet

10.2e

10.2e

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 17 januari 2019 11:46  
**Aan:** 10.2e (CD); 10.2e (WVL); 10.2e  
**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e  
 10.2e (WVL)  
**Onderwerp:** vervolgafspraken RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Dag 10.2e , 10.2e ,

Ik zal een overleg met Arcadis maken voor het bespreken van jullie opmerkingen. Daarbij zullen de opmerkingen vanuit natuur, die nog volgen, meegenomen worden.

Het lijkt me goed dat bij een overleg met Arcadis enkelen van jullie aanwezig zijn. Voor EV Margriet of Niels, voor Natuur Maarten of een ander iemand van het Steunpunt.

buiten reikwijdte wob

buiten reikwijdte wob

Met vriendelijke groet

10.2  
e

11.1

---

**Van:** 10.2e (CD)  
**Verzonden:** donderdag 10 januari 2019 16:11  
**Aan:** 10.2e (WVL) ; 10.2e  
**CC:** 10.2e (WVL) ; 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Hoi allen,

buiten reikwijdte wob

In tegenstelling tot het  
 commentaar van 10.2e , concentreer ik mij vooral op de aanvulling MER, aangezien de overige milieustudies  
 gepubliceerd en afgerond zijn.

- 11.1

Onderzoeksgegevens zijn over het algemeen cq 2 jaar houdbaar. Naarmate de gegevens ouder zijn geldt er met de jaren ook een zwaardere motiveringsplicht waarom de gegevens nog gebruikt kunnen worden.

In de aanvulling MER in par 1.2 is te lezen: *Zowel wijzigingen van het indicatieve tracé als veranderingen in de omgeving kunnen leiden tot een aangepaste effectbeoordeling.* 11.1

11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

11.1

- 11.1

## 11.1

- In de aanvullende MER is bij elk tracé (en in bijlage c) het volgende opgemerkt: *In Figuur X zijn langs het tracé een paarse (niet voor vinylchloride), rode, gele en groene contour van de PR10-5 tot en met PR10-8 te zien. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico hoger is dan  $1 \times 10^{-6}$  per jaar. Om te kunnen voldoen aan de norm van het plaatsgebonden risico dienen reducerende maatregelen toegepast te worden. Dit is nader uitgewerkt in Bijlage C – Externe Veiligheid – Resultaten.*  
Uit artikel 6 Bevb blijkt dat voor buisleidingen de PR  $10^{-6}$  contour niet verder mag reiken dan 5 meter naast de buisleiding. 11.1

## 11.1

- 11.1
- Op p. 7 van de Milieustudie Laarbeek-Echt-Susteren staat: *Naar aanleiding van deze door het bedrijfsleven ingediende zienswijzen heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu de mogelijkheid van het toevoegen van een directere verbinding tussen Laarbeek en Echt-Susteren nader onderzocht op milieueffecten en besproken met het bedrijfsleven in Midden-Limburg en de betrokken gemeenten. Op grond van de bevindingen is geconcludeerd dat het tracé Laarbeek-Echt-Susteren voordelen biedt ten opzichte van het in de Ontwerp-Structuurvisie voorziene tracé via Venlo.*

## 11.1

?

## 11.1

buiten reikwijdte wob

Met vriendelijke groet,

## 10.2e

Juridisch adviseur infrastructurele werken

.....  
**Rijkswaterstaat Corporate Dienst**  
**Bestuurlijk Juridische Zaken en Vastgoed | Expertise**  
Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht  
.....

## M 10.2e

[@rws.nl](https://www.rws.nl)

[www.rijkswaterstaat.nl](https://www.rijkswaterstaat.nl)

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

Maandag t/m vrijdag aanwezig

---

**Van:** 10.2e (WVL)  
**Verzonden:** vrijdag 21 december 2018 6:25  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e (CD)  
**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Beste 10.2 ,  
buiten reikwijdte wob

In reactie op de brief:  
11.1

Groeten  
10.2e

---

**Van:** 10.2e @minbzk.nl]  
**Verzonden:** donderdag 20 december 2018 14:20  
**Aan:** 10.2e (WVL); 10.2e (CD)  
**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Dag 10.2e , buiten reikwijdte wob

Laat ik ook gelijk die 'reuring' met jullie delen; we ontvingen een brief afgelopen maandag van de regiobestuurders die fel op de nut en noodzaak ingingen. Bij nadere lezing ook op de aspecten van externe veiligheid.

Ik zie als eerste je punt dat 11.1 . Dat  
neem ik mee naar 10.2e .

11.1

11.1

Ik ben benieuwd naar het oordeel van 10.2 en 10.2e

De punten van natuur zal ik via 10.2 vragen aan 10.2e , en voor de vraag of de Mer 'volledig' is zal ik 10.2 vragen wie dat kan beoordelen.

e  
Groet 10.2  
e

---

**Van:** 10.2e (WVL) 10.2e @rws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 18 december 2018 11:37  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e (CD) 10.2e @rws.nl>  
**CC:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

buiten reikwijdte wob

Beste 10.2 ,

We hebben het aspect externe veiligheid bekeken en hebben de volgende bevindingen:

- 11.1

- 11.1

- 11.1

- 11.1

11.1

Met vriendelijke groet

10.2e

Adviseur externe veiligheid

.....  
**Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving**

Lange Kleiweg 34|2288 GK Rijswijk  
Postbus 2232|3500 GE Utrecht

.....  
**M 10.2e**

[@rws.nl](mailto:10.2e@rws.nl)

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**

.....  
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

---

**Van:** 10.2e

[@minbzk.nl\]](mailto:10.2e@minbzk.nl)

**Verzonden:** woensdag 12 december 2018 19:29

**Aan:** 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e

**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e

**Onderwerp:** Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Beste 10.2e

buiten reikwijdte wob

De vraag inhoudelijk

11.1

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen>

En ik voeg de link van de Mer ook bij;

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen>

Een ander document zend ik jullie hierna met Wettransfer omdat het 22 mb is. Dat is een Mer uit 2015 (en aangevuld in 2018) voor één tracé; Laarbeek-Echt/Susteren door Brabant-Limburg waar veel over te doen is (zie bij context).

11.1

Het Barro bepaalt waar deze buisleidingstroken van  
ge vrijwaard moeten blijven (zie het word- bestandje erbij)

buiten reikwijdte wob

Context.

De vraag voor de toets heeft natuurlijk een aanleiding/context.

In de Structuurvisie Buisleidingen van 2012 heeft de minister van IenM mede namens toenmalig EZ stroken voor buisleidingen van nationaal belang, ruimtelijk vastgelegd. Bij 9 kleinere tot middelgrote stroken is destijds het tracé nog niet vastgesteld, maar indicatief aangegeven.

Voor deze 'indicatieve tracés' is toen bepaald dat het vinden van het juiste tracé een nadere analyse en overleg vergt. Dit proces is voor 5 tracés gestart maar tot op heden niet afgerond.

Intussen wordt de maatschappelijke en bestuurlijke aandacht voor dat tracé groter. (Wobverzoeken, kamervragen, wethouders die komen praten etc) 11.1

11.1

11.1

Graag jullie reactie of vragen aan ons

Met vriendelijke groet

10.2e



buiten reikwijdte wob

---

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** vrijdag 18 januari 2019 17:06

**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e

**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)

**Onderwerp:** RE: enige vragen buisleidingen en cie MER

11.1

We nemen dus met RWS contact op 11.1

RWS heeft de rol 11.1

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** vrijdag 18 januari 2019 16:59

**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e

**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)

**Onderwerp:** enige vragen buisleidingen en cie MER

Hoi 10.2 en 10.1,

Dank voor jullie mail hieronder.

In de **bijlage** heb ik de relevante artikelen van de Wet milieubeheer inzake toetsing van een plan/SV

11.1

of  
11.1

Graag reactie op het voorgaande,  
Fijn weekend  
Met vriendelijke groet, 10.2e  
Mr. 10.2e  
Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS  
Lid OR Kerndepartement  
Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag  
Tel. 10.2e e-mail: 10.2e @minbzk.nl

---

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** donderdag 17 januari 2019 12:47

**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

**CC:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

**Onderwerp:** RE: vervolgafspraken RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

10.2e (+ cc),  
Dank voor je scherppte.  
11.1

Vandaar mijn vraag om deelname van RWS bij een overleg met Arcadis als eerste stap.  
Groet Henk

---

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** donderdag 17 januari 2019 12:10

**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

**CC:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

**Onderwerp:** RE: vervolgafspraken RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Ha 10.2 en 10.2e,  
11.1 2e

Met vriendelijke groet, 10.2e

Mr. 10.2e

Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS

Lid OR Kerndepartement

Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag

Tel. 10.2e

e-mail: 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)

10.2

---

**Van:** 10.2  
**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 15:44  
**Aan:** 10.2 (WVL)  
**Onderwerp:** RE: TKN FW: relatie buisleiding en Werkbezoek TK aan Helmond (georganiseerd door regio)

buiten reikwijdte wob

11.1

Dat was oa het punt dat ik 10.2e ook meegaf.

buiten reikwijdte wob

Groet 10.2

buiten reikwijdte wob

**Van:** 10.2 (WVL)

**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 15:39

**Aan:** 10.2

**Onderwerp:** RE: TKN FW: relatie buisleiding en Werkbezoek TK aan Helmond (georganiseerd door regio)

10.2 ,

buiten reikwijdte wob

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2

---

**Van:** 10.2 [@minbzk.nl\]](mailto:@minbzk.nl)

**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 15:23

**Aan:** 10.2 (WVL)

**Onderwerp:** RE: TKN FW: relatie buisleiding en Werkbezoek TK aan Helmond (georganiseerd door regio)

buiten reikwijdte wob

Ik had 10.2e die vrijdag nog gebeld met de vraag die ik je stelde. 11.1

Hij zou je erbij betrekken, hebben jullie al een voorstel?

Groet 10.2

Ter info nog

11.1

---

**Van:** 10.2 [@rws.nl>](mailto:@rws.nl)

**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 15:07

**Aan:** 10.2 [@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Onderwerp:** RE: TKN FW: relatie buisleiding en Werkbezoek TK aan Helmond (georganiseerd door regio)

10.2 ,

10.2

---

**Van:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)

**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 13:47

**Aan:** 10.2e DGM; 10.2e DGLM; 10.2e  
BSK; 10.2e (WVL)

**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e (CD); 10.2e

**Onderwerp:** TKN FW: relatie buisleiding en Werkbezoek TK aan Helmond (georganiseerd door regio)

Allen, TKN informatie over een werkbezoek 28/1 van de Kamer die de regio Helmond organiseert.  
11.1

11.1

Op 7 februari spreekt onze DG de gedeputeerde Brabant, Merrienboer en wethouder Helmond Van den Waardenburg hierover.

11.1

Jullie worden uiteraard geïnformeerd dan wel betrokken bij de vervolgstappen en conclusies uit 'de check van de mer'

Groet 10.2

---

**Van:** 10.2

**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 13:40

**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**Onderwerp:** relatie buisleiding en Werkbezoek TK aan Helmond (georganiseerd door regio)

Dag 10.2e ,

Komende maandag is op uitnodiging van Helmond, de TK op werkbezoek in het ontwikkelgebied 'Brainport Smart City'.

In de buurt van dat gebied ligt ook een 'indicatieve buisleidingstrook'.

Dat werkbezoek gaat niet over die buisleidingstrook, 11.1

Smeulders (TK, GL) is aanwezig en heeft eerder Kamervragen over de buisleiding gesteld  
Ik mail je hierbij informatie/woordvoeringslijn als er vragen uit de pers komen;

11.1

Ik mail je hierbij twee bestanden; de nota aan de minister en de convocatie van het werkbezoek.  
BZK is bij dat werkbezoek niet betrokken.

Hierbij ook een kaartje waar je kan zien waar het gebied van het werkbezoek is en waar die buisleidingen zijn;

Oranje is de 'indicatieve' buisleidingstrook (er is nog geen besluit en er ligt nog niets 'in') gaat zoveel mogelijk om het hele gebied heen. Paars is de buisleiding van Gasunie waar gas doorheen gaat dwars door het gebied. Zwart is het gebied van 'Brainport Smart District'. De rode vierkantjes zijn gebieden waar gelet moet worden op de indicatieve buisleidingstrook met bestaande natuur en bestaande huizen.

Ter orientatie; buiten het plaatje rechts licht centrum Helmond. De woonwijk rechts van de paarse gasleiding is de VINEX-wijk Brandevoort.

Groet 10.2

e



10.2e

**Van:** 10.2e @minez.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 25 januari 2019 11:26  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: waar we het toevallig over hadden staande voor het uitzicht

Ha 10.2  
e

11.1

Er is nog geen conclusie getrokken tav de geschetste opties in het memo?

11.1

?

11.1

?

Maandag zien 10.2 en 10.2e elkaar.  
e

Grt

10.2e

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 14:32

**Aan:** 10.2e

**CC:** 10.2e

**Onderwerp:** waar we het toevallig over hadden staande voor het uitzicht

Ha 10.2e

Ik klampte je even aan vanochtend over 'buisleidingen' en het lijkt me een idee dat je dit memo hebt die we begin vorige maand met 10.2 en 10.2e bespraken.

e

11.1

In dit memo staan acties voor de structuurvisie buisleidingen. In die structuurvisie staan de nationale buisleidingstroken gereserveerd. Bij 9 kleine en middelgrote gevallen kwam de besluitvorming nog niet rond en die zijn als 'indicatief tracé' voor zo'n strook in de structuurvisie opgenomen met de opgave 'om die na onderzoek en overleg definitief vast te stellen'.

Dat onderzoek en overleg duurt nu al 6+ jaar.

RWS is gevraagd voor de check op het Mer. 11.1

11.1

Die structuurvisie is destijds 'mede namens ELI' (!) naar de Kamer gegaan (2012). BZK is inmiddels het bevoegde gezag. 11.1

Heb je zo even nuttige info?

Groet 10.2  
e

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10.2e

---

**Van:** 10.2e @minez.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 25 januari 2019 14:40  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** telefonisch overleg 10.2e

Hoi 10.2e ,

buiten reikwijdte wob

4. Verder speelt er nog een kwestie rondom buisleidingen (aantal indicatieve tracés uit structuurvisie waarvan nog moet worden aangegeven of deze komen te vervallen, reservering worden, of ruimtelijk worden ingepast via bestemmingsplan. 11.1

Groet

10.2e

buiten reikwijdte wob

buiten reikwijdte  
wob

3.

buit  
en  
reik  
wijdte  
vob

4. Verkenning scope programma Energiesysteem (medio 2019): 11.1

5. Programma('s) energiesysteem; 11.1

6. buiten reikwijdte vob

10.2e

Coördinerend beleidsmedewerker  
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Directoraat-Generaal Klimaat en Energie, directie Warmte

T 10.2e

E 10.2e @minez.nl

10.2e

Ik werk ma,dj,do,vr

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2e

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 29 januari 2019 18:02  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** FW: Voortoets milieustudie buisleiding  
**Bijlagen:** Bevindingendocument voortoets natuur.doc

11.1

Groet 10.2  
buiten reikwijdte wob

---

**Van:** 10.2e @sweco.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 29 januari 2019 17:59  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @sweco.nl>  
**Onderwerp:** Voortoets milieustudie buisleiding

Beste 10.2 ,  
e

Hierbij mijn toetsing volgens het formulier van WVL. 11.1

Als je vragen hebt kan je hierover contact met mij opnemen.

met vriendelijke groet

---

10.2e  
senior adviseur ecologie  
10.2e

[@sweco.nl](mailto:@sweco.nl)

**Sweco Nederland B.V.**  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
Handelsregister 30129769  
[www.sweco.nl](http://www.sweco.nl)

---

buiten reikwijdte wob

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 30 januari 2019 15:57  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Punten RWS op de mer  
**Bijlagen:** FW: Voortoets milieustudie buisleiding

buiten reikwijdte wob

11.1

Groet 10.2  
 Met vriendelijke groet, 10.2e  
 Mr. 10.2e  
 Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS  
 Lid OR Kerndepartement  
 Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag  
 Tel. 10.2e e-mail: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)

**Van:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)>  
**Verzonden:** dinsdag 29 januari 2019 13:54  
**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)>  
**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)>

**Onderwerp:** RE: Punten RWS op de mer  
 buiten reikwijdte wob  
 Groet 10.2

**Van:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)>  
**Verzonden:** dinsdag 29 januari 2019 12:40  
**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Punten RWS op de mer  
 buiten reikwijdte wob  
 Met vriendelijke groet, 10.2e  
 Mr. 10.2e  
 Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS  
 Lid OR Kerndepartement  
 Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag  
 Tel. 10.2e e-mail: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)

**Van:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)>  
**Verzonden:** donderdag 24 januari 2019 17:07  
**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:10.2e@minbzk.nl)>  
**CC:** 10.2e [@rws.nl](mailto:10.2e@rws.nl)>  
**Onderwerp:** Punten RWS op de mer  
 Hoi 10.2e , 11.1

Groet 10.2  
 e

| 10.2e

---

**Van:** | 10.2e @minez.nl>  
**Verzonden:** donderdag 31 januari 2019 10:04  
**Aan:** | 10.2e  
**Onderwerp:** RE: | 11.1

Ja ik zie je straks. | 11.1

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

---

**Van:** | 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 30 januari 2019 23:55  
**Aan:** | 10.2e  
**CC:** | 10.2e  
**Onderwerp:** | 11.1

| 10.2e zie ik je morgen?

Zo ja, dan graag hierover en marge contact. | 11.1

| 11.1

| 11.1

| 11.1

Volgende week vrijdag hebben we een overleg van onze DG met gedeputeerde Merrienboer van Noord Brabant en wethouder Van den Waardenburg van Helmond. | 11.1

| 11.1

Groet | 10.2e

---

**Van:** | 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 29 januari 2019 17:59  
**Aan:** | 10.2e  
**CC:** | 10.2e  
**Onderwerp:** Voortoets milieustudie buisleiding

Beste | 10.2,  
e

Hierbij mijn toetsing volgens het formulier van WVL. | 11.1

Als je vragen hebt kan je hierover contact met mij opnemen.

met vriendelijke groet

| 10.2e  
senior adviseur ecologie  
10.2e  
M 10.2e  
10.2e [sweco.nl](http://sweco.nl)

**Sweco Nederland B.V.**  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
Handelsregister 30129769  
[www.sweco.nl](http://www.sweco.nl)



buiten reikwijdte wob

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

buiten reikwijdte wob

---

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** dinsdag 5 februari 2019 13:20

**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e  
[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**Onderwerp:** RE: agenda en annotatie overleg Merrienboer/Vd Waardenburg buisleiding Brabant Limburg  
 11.1

Groet 10.2

**Van:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 5 februari 2019 13:15

**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**Onderwerp:** RE: agenda en annotatie overleg Merrienboer/Vd Waardenburg buisleiding Brabant Limburg  
 Nog even doorvragen van mijn kant:  
 11.1

Met vriendelijke groet, 10.2e

Mr. 10.2e

Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS

Lid OR Kerndepartement

Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag

Tel. 10.2e e-mail: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** dinsdag 5 februari 2019 12:01

**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

CC: Vogel, 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

Onderwerp: RE: agenda en annotatie overleg Merrienboer/Vd Waardenburg buisleiding Brabant Limburg  
11.1

---

Van: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 11:58

Aan: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

Onderwerp: RE: agenda en annotatie overleg Merrienboer/Vd Waardenburg buisleiding Brabant Limburg  
Hoi 10.2 ,  
11.1e

Groeten, 10.2e

---

Van: 10.2e

Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 09:40

Aan: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

CC: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

Onderwerp: RE: agenda en annotatie overleg Merrienboer/Vd Waardenburg buisleiding Brabant Limburg  
Beterschap, 11.1

Met vriendelijke groet, 10.2e

Mr. 10.2e

Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS

Lid OR Kerndepartement

Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag

Tel. 10.2e e-mail: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)

---

Van: 10.2e

Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 09:00

Aan: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

CC: 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

Onderwerp: agenda en annotatie overleg Merrienboer/Vd Waardenburg buisleiding Brabant Limburg

10.2e

Voor het bestuurlijk overleg van donderdag over de buisleiding Brabant Limburg heb ik onderstaande agenda.  
Daar zet ik een annotatie bij voor 10.2e en jou.

11.1

buiten reikwijdte wob

Agenda;  
11.1

Groet 10.2  
e



1  
1.  
1

10.2e

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 5 februari 2019 17:35  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** FW: annotatie en agenda voor bestuurlijk overleg buisleiding a.s. donderdag  
**Bijlagen:** Scan nota.pdf; 80% woondeal overleg 10.2e 30 maart 2019.docx; memo agenda en annotatie BO 7 feb, buisleiding brabant.docx; reactie RWS op mer samengevat.docx; 181214 - Brief aan minister Ollongren.pdf; memo agenda en annotatie BO 7 feb, buisleiding brabant.docx

Bijgaand de voorbereiding van het bestuurlijke gesprek van donderdag.11.1

)

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 5 februari 2019 16:28  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e

**Onderwerp:** annotatie en agenda voor bestuurlijk overleg buisleiding a.s. donderdag

10.2e ,

Hierbij na reactie een memo met agenda en annotatie voor 10.2e en jou voor het BO met Merrienboer en Vd Waardenburg over de buisleiding oostbrabant.

Agenda was vrijdag gedeeld met onze contactpersonen van de regio en akkoord bevonden.

Bij de agenda voor jullie 4 achtergrondstukken;

- Brief van de regio (14-12-18)
- De nota aan de minister (voor de Kerst)
- De reactie van RWS (zo samengevat uit de mails)
- Informatie over de Woondeal

Graag je reactie

Daarna kan ik het doorzetten aan 10.2e

Groet 10.2  
e

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 6 februari 2019 12:44  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** Het overleg morgen, ter informatie de agenda.  
**Bijlagen:** Agenda Gesprek indicatief tracé buisleidingen door Brabant.docx

Dag 10.2e en 10.2e,

Voor het net heb ik hierbij de onderstaande agenda uitgeschreven en daarbij de zaal vermeld waar we morgen zitten.

Tot morgen

Groet 10.2  
e

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2019 13:33  
**Aan:** 10.2e ; 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Datum 11 januari 1430 voor vooroverleg Indicatief buisleidingentracé Brabant - Limburg - FW: Verslag overleg 4 juni Structuurvisie Buisleidingen in Helmond en reactie op milieustudie Arcadis

Dag 10.2e, dank voor je reactie. We maken hier voor onze DG op basis van de agenda een intern stuk voor zijn informatie.

Dank en tot donderdag

Groet 10.2  
PS buiten reikwijdte wob

---

**Van:** 10.2e 10.2e @helmond.nl>  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2019 12:26  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @brabant.nl>  
**Onderwerp:** RE: Datum 11 januari 1430 voor vooroverleg Indicatief buisleidingentracé Brabant - Limburg - FW: Verslag overleg 4 juni Structuurvisie Buisleidingen in Helmond en reactie op milieustudie Arcadis


Beste 10.2 en 10.2e ,  
e 2e

Erik van Merrienboer en Gaby van den Waardenburg zijn akkoord met de agenda zoals door jullie voorgesteld.

buiten reikwijdte wob

Vriendelijke groeten en tot aankomende donderdag, 10.2e

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond 

10.2e  
Milieuadviseur

Afdeling Ondernemen en Ontwikkelen  
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond



<https://www.helmond.nl/werkenbij>

Minder printen is beter voor het milieu

---

**Van:** 10.2e @minbzk.nl]

**Verzonden:** vrijdag 1 februari 2019 12:05

**Aan:** 10.2e @brabant.nl

**CC:** 10.2e

**Onderwerp:** RE: Datum 11 januari 1430 voor vooroverleg Indicatief buisleidingentracé Brabant - Limburg - FW: Verslag overleg 4 juni Structuurvisie Buisleidingen in Helmond en reactie op milieustudie Arcadis

Dag 10.2e en 10.2e

Graag contact over de punten voor het bestuurlijke overleg komende donderdag over het indicatieve tracé Laarbeek-Echt/Susteren.

Onze indruk is dat we als eerste aan jullie bestuurders de gelegenheid geven om de ervaringen in het verleden en de wensen/zorgpunten voor de toekomst van het indicatieve tracé aan onze DG toe te lichten (DG 10.2e en MT 10.2e ).

Dan kan daarna van onze kant (door de DG of 10.2e ) worden toegelicht welke stappen we in de afgelopen tijd hebben gemaakt voor de structuurvisie buisleidingen en welke keuzes daarin zijn. Op dit moment weet ik nog niet genoeg hoeveel informatie we al kunnen bieden over de interne toets van de Mer/milieustudie en over de uitwerking van het Klimaat Akkoord waar het transport van energiedragers een belangrijk onderdeel is. De toelichting is in ieder geval bedoeld om de mogelijkheden, wensen en inbreng van de verschillende belangen (ook de sector en de economische centra) met elkaar te benoemen.

Als het mogelijk is dan horen we ook graag jullie voorstellen tav de 'governance' en regelgeving.

Er zijn daarnaast verschillende activiteiten/actualiteiten die het tracé raken. In de regio-rijk relatie mogelijk van jullie kant de Woondeal. Wij willen graag weten of en welke punten het werkbezoek van de TK aan Helmond heeft gebracht tav de buisleidingen.

Ik zal vanmiddag een concept agenda toesturen.

NB  
buiten reikwijdte wob

Groet 10.2  
e

\*\*\*\*\*

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing [www.helmond.nl/Actueel-Proclamer](http://www.helmond.nl/Actueel-Proclamer)

\*\*\*\*\*

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 6 februari 2019 13:43  
**Aan:** 10.2e (WVL)  
**CC:** 10.2e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: Contact over de Mer na interne reacties RWS

10.2e  
 buiten reikwijdte wob 11.1

Groet,

10.

2e  
**Van:** 10.2e

**Verzonden:** woensdag 6 februari 2019 13:40  
**Aan:** 10.2e WVL)  
**CC:** 10.2e WVL)  
**Onderwerp:** FW: Contact over de Mer na interne reacties RWS

10.2e  
 buiten reikwijdte wob

11.1

Groet 10.2

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** woensdag 6 februari 2019 12:12  
**Aan:** 10.2e [@arcadis.com](mailto:@arcadis.com)>  
**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e [@rws.nl](mailto:@rws.nl)>

**Onderwerp:** Contact over de Mer na interne reacties RWS

Dag 10.2e ,  
 buiten reikwijdte wob

Ik weet me niet meer te herinneren of ik je toen ook had doorgegeven dat we RWS hebben gevraagd om ons te informeren over jullie Mer in relatie tot het vaststellen van de indicatieve tracés. Dat hadden we dus en met nadruk als intern stuk.

Inmiddels heeft RWS ons laten weten dat we met alles bijelkaar nog niet voldoende onderbouwing hebben voor het vaststellen van de tracés/stroken.

We zien daarin overigens in geen geval en kwalificatie van jullie werk, maar eerder een leemte in de processtappen waardoor we met de toenmalige uitvragen nu niet goed meer uitkomen.

Het lijkt me goed dat we het met jou hierover inhoudelijk kunnen hebben. Het is niet bedoeld als gesprek over vervolgstappen of –opdrachten omdat we intern opties willen open houden.

buiten reikwijdte wob

We horen graag van je, met vriendelijke groet

10.2e

buiten reikwijdte wob

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 16:05  
**Aan:** '10.2e'; '10.2e'  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: communicatie n.a.v. overleg

Dag 10.2e, zie hier het voorstel op de zin over de toetsing;

Het voorstel is bedoeld dat Arcadis (uitvoerder mer) niet wordt 'bejegend'.

Daarom zie de zin in het stuk

Het Ministerie zal **de reacties van de regio op** het aanvullend Mer voor het tracé op korte termijn laten toetsen.

Groet 10.2

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 15:33  
**Aan:** 10.2e; '10.2e'  
**Onderwerp:** communicatie n.a.v. overleg

Beste Henk,

N.a.v. vragen aan Gaby over ons gesprek vandaag hebben we onderstaande paragraaf opgesteld om te delen met Limburg1 en Brabants Dagblad. Graag horen wij (graag zo snel mogelijk) of jullie je ook kunnen vinden in deze tekst?

Alvast bedankt, 10.2e

Vandaag hebben wethouders Van den Waardenburg (Helmond) en Voss (Nederweert) en gedeputeerde Van Merrienboer (Brabant) een constructief overleg gehad met de directeur generaal van het ministerie van Binnenlandse Zaken over het indicatieve tracé voor buisleidingen tussen Laarbeek en Susteren.

In dit overleg hebben de regiobestuurders hun zorgen, zoals beschreven in de brief aan de minister, verder toegelicht. Er is geen misverstand over het belang van buisleidingen, maar de impact van dit tracé op bijvoorbeeld woningen, bedrijventerreinen, natuur en waterwingebieden is groot en nog onvoldoende in kaart gebracht. Het ministerie had begrip voor de inbreng van de gemeenten en provincie.

In het overleg hebben we besproken hoe Rijk, provincie en gemeenten samen kunnen optrekken, zodat het ministerie uiteindelijk een zorgvuldig besluit kan nemen. Het Ministerie zal de reacties van de regio op het aanvullende MER voor het tracé op korte termijn laten toetsen. De regiobestuurders hebben bij het ministerie aangedrongen op duidelijkheid voor overheden en andere belanghebbenden op zo kort mogelijke termijn.

**Provincie Noord-Brabant**

Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) |  
 Twitter: @brabant | [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)

Kies voor Brabant!

Provinciale Statenverkiezingen op 20 maart 2019: [www.brabant.nl/verkiezingen](http://www.brabant.nl/verkiezingen)

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 12 februari 2019 11:18  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Artikel in het Eindhovens Dagblad over bestuurlijk overleg buisleidingen Helmond/Brabant

11.1

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 12 februari 2019 11:16  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Artikel in het Eindhovens Dagblad over bestuurlijk overleg buisleidingen Helmond/Brabant

11.1

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

**Van:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Datum:** dinsdag 12 feb. 2019 10:59 AM  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>, 10.2e @minbzk.nl>  
**Kopie:** 10.2e @minbzk.nl>, 10.2e @minbzk.nl>, 10.2e @minez.nl>, 10.2e @minienm.nl>, 10.2e @rws.nl>, 10.2e @minbzk.nl>  
 10.2e @minbzk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Artikel in het Eindhovens Dagblad over bestuurlijk overleg buisleidingen Helmond/Brabant

Allen, hierbij ook uit ED een artikel over het gesprek afgelopen donderdag.

Daarbij melding dat prv Brabant eerst voorstander was, maar 'door nieuwe informatie' ! nu tegen.

Groet 10.2  
 e


**Van:** 10.2e @helmond.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 12 februari 2019 10:51  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @brabant.nl>  
**Onderwerp:** Artikel in het Eindhovens Dagblad

Dag 10.2 ,  
 e

Vandaag stond er een artikel over de buisleidingen in het Eindhovens Dagblad. Hierbij ter informatie.

Vriendelijke groeten, 10.2e

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond 

## 10.2e

Milieuadviseur

Afdeling Ondernemen en Ontwikkelen  
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond  
Zuid-Koninginnewal 4, 5701 NT Helmond

## 10.2e



<https://www.helmond.nl/werkenbij>

Minder printen is beter voor het milieu

\*\*\*\*\*

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing [www.helmond.nl/Actueel-Proclamer](http://www.helmond.nl/Actueel-Proclamer)

\*\*\*\*\*



10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 12 februari 2019 16:23  
**Aan:** '10.2e'; 10.2e); 10.2e  
**Onderwerp:** RE: bespreking milieustudie (s) en de indicatieve tracé  
**Bijlagen:** 181214 - Brief aan minister Ollongren.pdf; bijlage afschrift brief BMF.pdf; brief werkgroep buizen brandevoort (bijlage bij zaak 2018Z20275).pdf

Dag 10.2e, we hebben nog even gevraagd of de reacties uit de regio toch openbaar zijn. Dat blijkt wel dus kunnen we je alvast deze toesturen. Zie hierbij

- 1) Reactie van bewoners in Helmond
- 2) Reactie van de regio bestuurders
- 3) Reactie van de Brabantse Milieufederatie

Tot morgen

Groet 10.2

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** dinsdag 12 februari 2019 14:13

**Aan:** 10.2e; 10.2e; 10.2e

**Onderwerp:** RE: bespreking milieustudie (s) en de indicatieve tracé

Dag 10.2,

Danke voor de uitnodiging.

buiten reikwijdte wob

Tot morgen,

10.2e

10.2e | Arcadis Nederland B.V.

M. 10.2e @arcadis.com

-----Original Appointment-----

**From:** 10.2e @minbzk.nl>

**Sent:** dinsdag 12 februari 2019 12:40

**To:** 10.2e; 10.2e; 10.2e); 10.2e

**Subject:** bespreking milieustudie (s) en de indicatieve tracé

**When:** woensdag 13 februari 2019 10:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

**Where:** Arcadis Arnhem Beaulieustraat 22

Dag 10.2e

buiten reikwijdte wob

Het gaat om de stukken die we allen kennen, de milieustudie 2018, en de daaraan vooraf gaanden voor de indicatieve tracés.

Vanuit de regio en vanuit RWS is er op gereageerd. Die reacties geven we mondeling. De bespreking is op deze reacties gericht. Het gaat daarbij wel om de opgave van een vaststelling van buisleidingstroken in beeld te houden en hoe dat 'mer-matig' kan worden ondersteund.

We geven ook een toelichting op de strategische keuzes die er in principe zijn tav de indicatieve tracés en waarin nog geen keuze is bepaald.

Tot morgen

Groet 10.2

e



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 12 februari 2019 17:19  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Verzoek om vervroegde bekendmaking bestemmingsplan 'Randweg West leisurekwadrant'  
**Bijlagen:** 22122011 brief Overleg over gemeentelijke plannen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening 22-12-2011 (003).pdf

Geachte mw. 10.2e , beste 10.2e

De wachtermijn van zes weken van zes weken is in artikel 3.8 lid 4 Wro opgenomen om GS en de Minister van BZK in staat te stellen te bezien of hun ingebrachte zienswijzen zijn overgenomen respectievelijk of zij zich kunnen verenigen met bij de vaststelling aangebrachte wijzigingen en zo nee, GS en de minister de gelegenheid hebben een reactieve aanwijzing te geven, teneinde te voorkomen dat het gewraakte onderdeel van het bestemmingsplan in werking treedt.

De gevraagde toestemming om eerder bekend te maken kent de Wro niet.

Het beleid van het ministerie is om die verantwoordelijkheid bij de gemeente te laten. Het is zo dat de gemeente zelf geacht wordt de nationale belangen te respecteren en af te stemmen met de Rijksdiensten die als belanghebbenden betrokken zijn (RWS, RVB/RCE) voor bv buisleidingen, wegen, erfgoed etc. Uit de stukken begrijp ik dat het tracé, inclusief de indicatieve tracees, uit de Structuurvisie Buisleidingen niet door het bestemmingsplan 'Randweg West leisurekwadrant' gehinderd worden.

Voor de volledigheid voeg ik een brief toe over dit onderwerp, deze brief is weliswaar al van een aantal jaren geleden en had betrekking op de SVIR maar de inhoud geldt nog steeds en is ook van toepassing op de Structuurvisie Buisleidingen.

Ik hoop je met deze mail voldoende te hebben geïnformeerd. Als je er nog vragen over hebt hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2e

10.2e

BELEIDSMEDEWERKER

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties  
 Directie Ruimtelijke Ordening  
 Afdeling Gebiedsontwikkeling  
 Turfmarkt 147 | | Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

☎ 10.2e  
 ✉ 10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 10:21  
**Aan:** 10.2e @prvlimburg.nl; 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** Verzoek om vervroegde bekendmaking bestemmingsplan 'Randweg West leisurekwadrant'

Goedemorgen dames en heren,

Zoals in onderstaande mail is aangekondigd heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan 'Randweg West leisurekwadrant' afgelopen dinsdag gewijzigd vastgesteld. Graag wil de gemeente het bestemmingsplan zo snel mogelijk ter inzage leggen. Vanwege de wijzigingen ten opzichte van het ontwerp zou het bestemmingsplan pas zes

weken na vaststelling bekend gemaakt mogen worden, tenzij u de gemeente toestemming verleent tot vervroegde bekendmaking.

Graag wil ik u met deze mail verzoeken om toestemming om het plan vervroegd bekend te mogen maken.

Het ontwerp bestemmingsplan is raadpleegbaar via de volgende link:

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/viewer#!/idn/NL.IMRO.0946.BPRandwegweis2018-ON01/cs/179585.7195/365446.894/974.5430637431069>

De wijzigingen ten opzichte van het ontwerp staan in het vaststellingsbesluit dat bij deze mail is gevoegd.

Ik hoop u met deze mail voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u vragen heeft hoor ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

10.2e

Vakspecialist Ruimte  
Gemeente Nederweert  
Aanwezig op ma, di, do en vr

T: 10.2e

E: [info@nederweert.nl](mailto:info@nederweert.nl)

I: [www.nederweert.nl](http://www.nederweert.nl)

A: postbus 2728, 6030 AA Nederweert



*Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als dit bericht niet voor u bestemd is, verzoekt gemeente Nederweert u vriendelijk de e-mail te verwijderen en contact met ons op te nemen.*

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

---

**Van:** 10.2e [@nederweert.nl](mailto:@nederweert.nl)

**Verzonden:** dinsdag 22 januari 2019 9:29

**Aan:** 10.2e @minienm.nl'; 10.2e

**CC:** 10.2e

**Onderwerp:** Aankondiging verzoek om vervroegde bekendmaking bestemmingsplan 'Randweg West leisurekwadrant'

Goedemorgen,

Op 5 februari wordt het bestemmingsplan 'Randweg West leisurekwadrant' voorgelegd aan de gemeenteraad. Dit met het verzoek het plan gewijzigd vast te stellen. Graag willen we het plan kort na vaststelling ter inzage leggen.

Op grond van artikel 3.8. lid 4 van de Wet op de ruimtelijke ordening mag het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan pas zes weken na vaststelling bekend gemaakt worden vanwege de wijzigingen, tenzij Gedeputeerde Staten en in deze situatie het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat instemmen met een vervroegde bekendmaking.

Met deze mail wil ik aankondigen dat we kort na 5 februari komen met een verzoek om vervroegde bekendmaking. Omdat het plan zowel een relatie heeft met de ligging ten opzichte van de A2 als ten opzichte van het indicatieve tracé van de buisleidingen, zend ik deze mail zowel rechtstreeks aan het ministerie als aan Rijkswaterstaat.

Ik hoop dat we het plan kort na 5 februari bekend mogen maken.

Met vriendelijke groet,

10.2e

Vakspecialist Ruimte

Gemeente Nederweert  
Aanwezig op ma, di, do en vr

T: 10.2e

E: [info@nederweert.nl](mailto:info@nederweert.nl)

I: [www.nederweert.nl](http://www.nederweert.nl)

A: postbus 2728, 6030 AA Nederweert



*Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als dit bericht niet voor u bestemd is, verzoekt gemeente Nederweert u vriendelijk de e-mail te verwijderen en contact met ons op te nemen.*

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

10.2e

**Van:** 10.2e @minez.nl>  
**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 13:15  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: verband tussen buisleidingen en klimaattafel industrie

Hoi 10.2  
buiten reikwijdte wob

Het is het rapport van 10.2e neem ik aan. Ik ben daar zelf niet bij betrokken geweest. Maar 10.2e en 10.2e indirect wel denk ik.

Groet  
10.2e

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 11:02  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** verband tussen buisleidingen en klimaattafel industrie

Ha 10.2e

Hoe zijn jullie/EZK aangesloten geweest op de klimaattafel industrie waar bijgaand rapport van vorig jaar is besproken. Hier wordt een concreet verband gelegd tussen de behoefte aan CO2 transport en buisleidingen en concreter nog de verbinding tussen Chemelot en Rotterdam (pg's 76 ev).

Weten jullie hoe concreet dit toen is besproken en of er vervolgens ook afstemming is geweest vanuit EZK met de acties van de directie goederenvervoer van IenW (die de vervoersstromen w.o. buisleidingen met de zuid-oostelijke regio's bespreekt)

Maandag is er overleg tussen BZK 10.2e en EZK over energie en ruimte en daar willen we het vervolg van de structuurvisie-actie over de 'indicatieve tracés' (o.m. die tussen Chemelot en Rdam) agenderen.

Dus als jullie iets weten over bestaande contacten en vervolgstappen vanuit energie/co2 die buisleidingen raken, graag.

We bereiden een stuk voor voor 1 (gaat vrijdagmiddag weg) en mogelijk daar kunnen we dan nog info over lopende trajecten in opnemen. 0

Groet 10.2  
e 2  
e

Zie bijgaande link.

<https://wetransfer.com/downloads/b51c79b1e35625aa9d105af7ddc63a5520190213153427/786572bce545bd22b69909e62389fb4820190213153427/b9984f>

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De

Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 18:02  
**Aan:** 10.2e WVL; 10.2e (WVL); milieueffectrapportage (WVL)  
**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e (WVL);  
 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Dag 10.2e , 11.1 .

In de vraag aan jullie over het toetsen destijds heb ik het doel op hoofdlijn aangegeven en de context daarbij.

11.1

buiten reikwijdte wob

Groet 10.2  
e

---

**Van:** 10.2e (WVL)  
**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 17:18  
**Aan:** 10.2e (WVL) ; 10.2e ; milieueffectrapportage (WVL)  
**CC:** 10.2e (WVL) ; 10.2e (WVL) ; 10.2e (WVL) ; 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Dag 10.2e ,

buiten reikwijdte wob

De vraag van 10.2e is wel relevant: wat wordt het doel van de notitie.

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2e



.....  
**Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving**

Afdeling Ruimte, Economie en MIRT

Bezoekadres: Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht | 6e etage

Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht  
.....

10.2e

[@rws.nl](mailto:@rws.nl)

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
.....

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** 10.2e (WVL)

**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 16:41

**Aan:** 10.2e milieueffectrapportage (WVL)

**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e

**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Dag 10.2e

buiten reikwijdte wob

Met vriendelijke groet,

10.2

e

---

**Van:** 10.2e [@minbzk.nl\]](mailto:@minbzk.nl)

**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 15:36

**Aan:** milieueffectrapportage (WVL); 10.2e (WVL)

**CC:** 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e (WVL); 10.2e (WVL);  
10.2e

**Onderwerp:** RE: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Ha 10.2 ,

e

Gister hebben 10. en ik en met 10.2 een gesprek gehad met Arcadis over de Mer.

2e

e

Een prima gesprek waarbij Arcadis duidelijk aangaf dat hun milieustudie(s) conform de opdracht zijn verricht. De inbreng van onze kant kwam dan ook terug op het punt zoals we bij onze uitvraag aan jullie hebben geformuleerd; in hoeverre de milieuinformatie voldoende was voor het te nemen besluit van de structuurvisie.

11.1

Tot zover in het kort,

buiten reikwijdte wob

Hierbij ten overvloede misschien, de commentaren van 10.2e

Groet 10.2  
e

---

**Van:** 10.2e (WVL) <10.2e@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 1 februari 2019 15:47  
**Aan:** 10.2e@rws.nl>; 10.2e@rws.nl>; 10.2e@rws.nl>  
**CC:** 10.2e@minbzk.nl>; 10.2e@minbzk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Toetsen van de Mer voor 5 tracés buisleidingen

Beste mer-collega's,

Vanuit IenM is een MER opgesteld en later aangevuld voor een structuurvisie buisleidingen. In de Structuurvisie Buisleidingen van 2012 heeft de minister van IenM mede namens toenmalig EZ stroken voor buisleidingen van nationaal belang, ruimtelijk vastgelegd. Bij 9 kleinere tot middelgrote stroken is destijds het tracé nog niet vastgesteld, maar indicatief aangegeven. Voor deze 'indicatieve tracés' is toen bepaald dat het vinden van het juiste tracé een nadere analyse en overleg vergt. Dit proces is voor 5 tracés gestart maar tot op heden niet afgerond. Intussen wordt de maatschappelijke en bestuurlijke aandacht voor dat tracé groter. (Wobverzoeken, kamervragen, wethouders die komen praten etc) 11.1

Inmiddels zijn er rond de uitvoering vragen ontstaan en twijfel over de bruikbaarheid van het (Aanvullende) MER. 11.1

11.1

Met bijgaande links zijn de volledige MER 2012 (en aanverwante stukken) en het advies van de CieMer op het ontwerpMer in te zien;

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen>  
<https://www.commissiemer.nl/docs/mer/p22/p2299/a2299ts.pdf>

@10.2 : als dit bericht nog nadere toelichting of aanvulling behoeft graag reactie.

e  
Met vriendelijke groet,  
10.2e

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving**  
**Ruimte Economie en MIRT**

Postadres Postbus 2232, 3500 GE Utrecht  
Antwoordnummer 3111, 3430 VP Nieuwegein  
Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag | 10 D flex  
Factuuradres Postbus 8185, 3503 RD Utrecht  
Secretariaat 10.2e@rws.nl

.....  
T10.2e

@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)



10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 19 februari 2019 16:45  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Nu VERBETERDE versie RE: Opzet inbreng in overleg EZK Afstemmen Werkplan 18/2 1600

Ha 10.2e , ik plan een overlegje  
 Kort en goed  
 - 11.1

Na ons interne overlegje, een bredere groep van betrokkenen van 'de rijksdienst', waarin IenW, EZK RWS (ook onze BOA) en wij.  
 Groet 10.2

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** dinsdag 19 februari 2019 14:33  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Nu VERBETERDE versie RE: Opzet inbreng in overleg EZK Afstemmen Werkplan 18/2 1600  
 11.1

Met vriendelijke groet, 10.2e  
 Mr. 10.2e  
 Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS  
 Lid OR Kerndepartement  
 Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag  
 Tel. 10.2e e-mail: 10.2e @minbzk.nl

**Van:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 19 februari 2019 12:18  
**CC:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Nu VERBETERDE versie RE: Opzet inbreng in overleg EZK Afstemmen Werkplan 18/2 1600  
 Allen,  
 Uitgebreidere terugkoppeling volgt, 11.1  
 Groet 10.2

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** vrijdag 15 februari 2019 11:34  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

**Onderwerp:** Nu VERBETERDE versie RE: Opzet inbreng in overleg EZK Afstemmen Werkplan 18/2 1600  
 buiten reikwijdte wob

11.1

buiten reikwijdte wob  
 Groet 10.2

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 18:16  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

**Onderwerp:** FW: Opzet inbreng in overleg Energie EZK  
 10.2e , dit is de notitie voor het punt 'buisleidingen' in de bespreking maandagmiddag met EZK.  
 11.1

Groet 10.2  
PS e  
buiten reikwijdte wob

11.1

---

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** donderdag 14 februari 2019 12:43

**Aan:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

**CC:** 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e [@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>  
[@rws.nl](mailto:@rws.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>; 10.2e

[@minbzk.nl](mailto:@minbzk.nl)>

**Onderwerp:** Opzet inbreng in overleg Energie EZK

10. en 10.2e

2e is een te lang stuk geworden. 11.1

Ovv 10.2e heb ik de inbreng van de partijen waar we mee gesproken hebben, toegevoegd.

Groet 10.2

e

10.2e

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** maandag 18 februari 2019 11:22  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: zorgen om schade en info aan 10.2e

11.1

Met vriendelijke groet, 10.2e  
Mr. 10.2e  
Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS  
Lid OR Kerndepartement  
Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag  
Tel. 10.2e e-mail: 10.2e @minbzk.nl

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** maandag 18 februari 2019 10:47  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** zorgen om schade en info aan 10.2e t  
Ha 10.2e .  
11.1

Groet 10.2  
buiten feikwijdte wob

---

Verzonden met BlackBerry Work([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Verzonden:** 18 feb. 2019 00:39

**Naar:** "10.2e" [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); "10.2e" [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Cc:** "10.2e" [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Onderwerp:** RE: 1 puntje en 2 aanbevelingen

ha 10.2e  
buiten reikwijdte wob

11.1

groet 10.2e

---

**Van:** 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Verzonden:** 16 feb. 2019 11:00 a.m.

**Naar:** "10.2e" [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); "10.2e" [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Cc:** 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl); 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Onderwerp:** 1 puntje en 2 aanbevelingen

11.1

Met vriendelijke groet, 10.2e

Mr. 10.2e

Omgevingsmanager/p.l. voor Barro en instrumentatie PAS

Lid OR Kerndepartement

Ministerie BZK, DGBRW-DRO, Turfmarkt 147 2511 DP Den Haag

Tel. 10.2e e-mail: 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

---

**Van:** 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

**Verzonden:** vrijdag 15 februari 2019 11:34

**Aan:** 10.2e [<@minbzk.nl>](mailto:@minbzk.nl)

CC: 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

Onderwerp: Nu VERBETERDE versie RE: Opzet inbreng in overleg EZK Afstemmen Werkplan 18/2 1600  
buiten reikwijdte wob

11.1

Groet 10.2

Van: 10.2e

Verzonden: donderdag 14 februari 2019 18:16

Aan: 10.2e @minbzk.nl>

CC: 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl> @minbzk.nl> 10.2e @minbzk.nl>

Onderwerp: FW: Opzet inbreng in overleg Energie EZK

10.2e dit is de notitie voor het punt 'buisleidingen' in de bespreking maandagmiddag met EZK.  
11.1

Groet 10.2

bu e

ite

n

rei

k

Van: 10.2e

Verzonden: donderdag 14 februari 2019 12:43

Aan: 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

CC: 10.2e @minbzk.nl>; 10.2e @rws.nl>; 10.2e @minbzk.nl>

Onderwerp: Opzet inbreng in overleg Energie EZK

10. en 10.2e  
Het is een te lang stuk geworden. 11.1

Ovv 10.2e heb ik de inbreng van de partijen waar we mee gesproken hebben, toegevoegd.  
Groet 10.2

e



10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 14:30  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: buisleidingen  
**Bijlagen:** beantwoording-kamervragen-over-pijpleidingen-voor-gevaarlijke-stoffen.pdf; hele korte terugmelding van gesprek gedep NB en Weth Helmond+Nederweert over buisleiding

Ha 10.2e ,  
 Ik heb ze...

- 1) Interne onderzoek is 'inhoudelijk af', we krijgen nog een uitgewerkte notitie. 11.1
- 2) De laatste kamervragen waren van GL Smeulders van 19 oktober 2018 beantwoord (zie hierbij)
- 3) 11.1

Maandag was overleg op MT niveau met EZK;  
 - 11.1

Groet 10.2

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 10:50  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** buisleidingen

Ha 10.2 ,  
 e

Zie m'n appjes van gisteravond, zou je daar vandaag per mail op terug willen komen? Vragen via PA van D66 en CDA. Dank je wel!

Hartelijke groet,

10.2e

Beleidsadviseur

.....  
**Politiek-Bestuurlijk Advies**  
**Directie Concernondersteuning**  
**Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties**  
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag  
 Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

T 10.2e

/

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 16:41  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: Vragen buisleidingen

Ha 10.2e ,  
 buiten reikwijdte wob . Zie onder de korte antwoorden.  
 In het gesprek met de regio is 1 april als richtdatum genoemd voor het bieden van duidelijkheid. Die heb ik in onderstaande antwoorden nog even niet opgenomen.  
 Groet,  
 10.2e

**Van:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 14:19  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Onderwerp:** Vragen buisleidingen

Hoi 10.2 ,  
 buiten reikwijdte wob

- Is het interne onderzoek op de mer al af? Wat is resultaat, wat is vervolg?  
 Rijkswaterstaat heeft beoordeling van de aanvulling op de MER uitgevoerd en rondt op dit moment het rapport daarvan af. 11.1
- Hoe was het overleg met de regio op 7 februari?  
 11.1
- Kun je een verdere actuele stand van zaken geven?  
 11.1

Hartelijke groet,  
 10.2e

Beleidsadviseur

.....  
**Politiek-Bestuurlijk Advies**  
**Directie Concernondersteuning**  
**Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties**  
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag  
 Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag  
 .....

T 10.2e

L

b  
u  
i  
t  
e  
n  
r  
e  
i  
k  
w  
i  
j  
d  
t  
e  
w  
o  
b

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 17:41  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: buisleidingen

Ha 10.2 ,  
 Ik heb 10.2 eea aangekondigd. 11.1  
 e  
 Groet,  
 10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 14:30  
**Aan:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: buisleidingen  
 Ha 10.2e  
 Ik heb ze...

- 1) Interne onderzoek is 'inhoudelijk af', we krijgen nog een uitgewerkte notitie. 11.1
- 2) De laatste kamervragen waren van GL Smeulders van 19 oktober 2018 beantwoord (zie hierbij)
- 3) 11.1

Maandag was overleg op MT niveau met EZK;  
 - 11.1

Afspraken moeten worden uitgewerkt voor nota aan minister.  
 Groet 10.2

**Van:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 10:50  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**Onderwerp:** buisleidingen  
 Ha 10.2 ,  
 e

Zie m'n appjes van gisteravond, zou je daar vandaag per mail op terug willen komen? Vragen via PA van D66 en CDA. Dank je wel!  
 Hartelijke groet,

10.2e

Beleidsadviseur

.....  
**Politiek-Bestuurlijk Advies**  
**Directie Concernondersteuning**  
**Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties**  
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag  
 Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

T10.2e

/

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 21 februari 2019 17:24  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** FW: Vragen buisleidingen  
**Bijlagen:** 190212 - Buisleidingen in ED.pdf

Ha 10.2e vroeg een kort stukje over buisleidingen.

11.1

11.1

Daarbij de kanttekening dat de Kamer alleen met de antwoorden op de Kamervragen van 19/10/2018 is geïnformeerd. Intussen is er wel wat veranderd;

- 1) De regio van oost Brabant (provincie en gemeenten) heeft in december een brief geschreven aan de minister (en afschrift aan de Kamer) met kun kritiek op dat tracé,
- 2) De kamer heeft ook een kritische brief van burgerorganisatie en de Brabantse Milieufederatie gekregen over dat tracé.
- 3) Er is een ontwerp Klimaat Akkoord waarin een Nationaal Programma voor het hoofdenrgiesysteem is aangekondigd. Buisleidingen

De Kamer is niet geïnformeerd over het toetsen van de milieustudie die voor dit tracé is gemaakt, de regio en de sector weten nog niets van de uitkomsten van die toets.11.1

Over het overleg met de regio is bijgaande  
krantbericht verschenen in het Eindhovens Dagblad.

de vragen van kamerleden die via de PA zijn binnengekomen over buisleidingen?

- 1 Is het interne onderzoek op de mer al af? Wat is resultaat, wat is vervolg?

11.1

- 2 Hoe was het overleg met de regio op 7 februari?

11.1

- 3 Kun je een verdere actuele stand van zaken geven?

11.1

Groet 10.2  
e

Hartelijke groet,

10.2e

Beleidsadviseur

.....  
**Politiek-Bestuurlijk Advies**

**Directie Concernondersteuning**

**Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties**

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag  
.....

T **10.2e**

10.2e

**Van:** 10.2e @brabant.nl>  
**Verzonden:** donderdag 21 februari 2019 18:24  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** '10.2e'  
**Onderwerp:** Re: Statenvragen

Hoi 10.2e ,  
 Ik heb morgen zicht op de concept antwoorden en zal ze dan ook met jullie delen. Fijn dat we 1 april kunnen noemen!  
 Groeten 10.2e

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----  
**Van:** "10.2e"  
**Datum:** 21-02-19 17:56 (GMT+01:00)  
**Aan:** 10.2e  
**Cc:** "10.2e"  
**Onderwerp:** Statenvragen

Ha 10.2e  
 Van 10.2e hoorde ik dat er statenvragen zijn gesteld waarop jullie ook iets over de afgesproken planning willen antwoorden.  
 Wij houden intern inderdaad '1 april' aan.  
 Heb jij al zicht op de antwoorden en of jullie ook antwoord gaan geven over een datum?  
 Groet 10.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Provincie Noord-Brabant**

Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) |  
 Twitter: @brabant | [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)

Kies voor Brabant!

Provinciale Statenverkiezingen op 20 maart 2019: [www.brabant.nl/verkiezingen](http://www.brabant.nl/verkiezingen)

10.2e

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** donderdag 21 februari 2019 23:44  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: 2019 02 13 Schriftelijke vragen PvdA Buisleidingtrace Echt-Susteren-Laarbeek2337 plus antw.doc

Beste 10.2e, dank voor jullie snelle informatie. Ik bel er morgenochtend over op.

Met vriendelijke groet  
10.2e

---

**Van:** 10.2e @brabant.nl>  
**Verzonden:** donderdag 21 februari 2019 20:21  
**Aan:** 10.2e @minbzk.nl>  
**CC:** 10.2e @brabant.nl>  
**Onderwerp:** 2019 02 13 Schriftelijke vragen PvdA Buisleidingtrace Echt-Susteren-Laarbeek2337 plus antw.doc

Beste 10.2e  
 Vernarrd van 10.2e dat je graag mee kijkt naar beantwoording Statenvragen.  
 Zie bijlage voor de vragen én antwoorden.

Groet,  
 10.2e  
<http://nl.linkedin.com/in/10.2e> | [@brabant.nl](https://www.brabant.nl) | Provincie Noord-Brabant | [www.brabant.nl](https://www.brabant.nl) |  
 | Bezoekadres: Brabantlaan 1 | 5216 TV 's-Hertogenbosch |



#### Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) |  
 Twitter: @brabant | [www.brabant.nl](https://www.brabant.nl)

Kies voor Brabant!

Provinciale Statenverkiezingen op 20 maart 2019: [www.brabant.nl/verkiezingen](https://www.brabant.nl/verkiezingen)

10.2e

**Van:** 10.2e @minez.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 22 februari 2019 15:12  
**Aan:** 10.2e  
**CC:** 10.2e  
**Onderwerp:** RE: buisleiding bij overleg 10.2e gister over werkplan

Hoi 10.2  
e

11.1

Ter achtergrond daarvan:

- 11.1

- 

- 

Bovenstaande moeten we in genoemde vervolgspraak over hebben.

Groet

10.2e

**Van:** 10.2e

**Verzonden:** dinsdag 19 februari 2019 17:42

**Aan:** 10.2e )

**CC:** 10.2e

**Onderwerp:** buisleiding bij overleg Vera Pieterman gister over werkplan

Ha 10.2e

Gister heeft 10.2e 3 punten ingebracht over de buisleidingen met de vraag om de inbreng van EZK;

- 11.1

- 

- 

Dit was de notitie waar we 10.2e mee informeerden en gaat hierbij ter info.

11.1

We bespreken dat eerst intern en maken zsm een afspraak met jullie voor de vervolgstappen.

Groet 10.2  
e



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2e

---

**Van:** 10.2e  
**Verzonden:** vrijdag 22 februari 2019 23:01  
**Aan:** 10.2e DGLM;  
 10.2e BSK; 10.2e DGMI  
**CC:** 10.2e  
 (WVL); 10.2e  
**Onderwerp:** met bijlage RE: Overleg met de betrokken departementen over vervolgstappen  
 buisleidingen  
**Bijlagen:** concept discussiestuk voor departementaal overleg.docx

Dag 10.2e

We willen op korte termijn een overleg met jullie plannen over de (vervolg-)stappen voor 'buisleidingen'. Het gaat om het ruimtelijke verhaal van buisleidingen uit de Structuurvisie van 2012.

11.1

Voor het overleg maken we daar een agenda voor. Hierbij (met aanhef 'concept') een stuk ter informatie voor de bespreking, met toelichting op de stand van zaken (mn tav die indicatieve tracés).

buiten reikwijdte wob

Groet 10.2e