



Nota bevat informatie die niet openbaargemaakt kan worden:

☒ NEE ☐ JA, ONDER BETREFFEND KOPJE ☐ JA, VERSPREID OVER NOTA (MARKEER) ☐ JA, GEHEEL

Aan  
Van

Staatssecretaris

Bevat persoonsgegevens

nota

Subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI

TER BESLISSING

Datum

17 september 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/267609

Opgesteld door

Bevat persoonsgegevens, Hoofddirectie  
Bestuurlijke & Juridische  
Zaken

Beslistermijn

Zo snel mogelijk

Bijlage(n)

3

### Aanleiding

De bijgevoegde regeling bevat bepalingen inzake de verstrekking van subsidie aan een beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur voor aanleg of beheer, onderhoud en vervanging. De Wet Mobiliteitsfonds, die het Infrastructuurfonds heeft omgevormd tot Mobiliteitsfonds, maakt het noodzakelijk in een nieuwe regeling te voorzien. De regeling dient op grond van de Wet Mobiliteitsfonds, voorafgaand aan de publicatie en inwerkingtreding, voorgehangen te worden bij de Tweede Kamer.

### Geadviseerd besluit

Instemmen om de Subsidieregeling taakuitoefening beheerder van de HSWI voor te hangen bij de Tweede Kamer en de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen.

### Toelichting

De regeling heeft tot doel om vanuit het Rijk bij te dragen aan de instandhouding en uitbreiding van de spoorwegen binnen Nederland. De regeling vervangt – wat betreft de subsidiering van een beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur – het Besluit Infrastructuurfonds dat als gevolg van de Wet Mobiliteitsfonds wordt ingetrokken. Daarbij heeft op een aantal inhoudelijke en procedurele punten een modernisering plaatsgevonden. Dit was nodig omdat het Besluit Infrastructuurfonds meer dan een kwart eeuw oud was.

Momenteel is alleen ProRail B.V. een beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur. De regeling is in afstemming met ProRail tot stand gekomen en de opmerkingen die ProRail heeft gemaakt in de uitvoeringstoets zijn in onderling overleg verwerkt.

Deze regeling zal worden ingetrokken indien het wetsvoorstel publiekrechtelijke omvorming ProRail tot wet is verheven en in werking treedt. De financiering van het zbo ProRail zal niet via subsidies worden vormgegeven. Tot dat moment echter vormt deze subsidieregeling de basis van de financiering van een beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur in de zin van de Spoorwegwet.