



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

verzending oplegbrief en contourennota mobiliteitsvisie

TER BESLISSING

Datum

13 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/13016

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Innovatie en Strategie v.

Mobiliteit

Strategie

Beslistermijn

17 oktober 2022

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Het verzenden van de 'Contourennota mobiliteitsvisie' aan de Kamer na akkoord van de MR d.d. 14 oktober in de week van 17 oktober met bijgevoegde aanbiedingsbrief.

Met deze nota wordt u gevraagd akkoord te gaan met inhoud en verzending van deze kamerbrief en de hierbij gevoegde inhoudelijke reactie op de inbreng van de stakeholders in het doorlopen consultatieproces.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met:

- inhoud en verzending van de Kamerbrief (en de definitieve versie van de contourennota mobiliteitsvisie als bijlage), en
- het publiceren van het antwoord aan de stakeholders op hun inbreng in de consultatie.

Kernpunten

- U heeft eerder (IENW/BSK-2022/203671) akkoord gegeven op verzending van de contourennota aan de Kamer via de route van Commissie voor de Leefomgeving (CFL), Raad voor de leefomgeving (RFL) en de Ministerraad (MR).
- Omdat meer tijd nodig was voor de Contourennota dan aanvankelijk gepland, heeft u eerder een uitstelbrief aan de Kamer gestuurd. De thans voorgestelde toezending van de Contourennota valt ruimschoots binnen de uitstelbrief aangekondigde termijn van uitstel.
- Besluitvorming in de MR heeft niet tot inhoudelijke aanpassingen van de Contourennota geleid.
- Wel wordt u bij deze nog akkoord gevraagd op:
 - de inhoud van de aanbiedingsbrief aan de Kamer (zie bijlage); en
 - de inhoud van de reactie aan de stakeholders (zie bijlage en toelichting hieronder).
- De oplegbrief aan de Kamer is afgestemd met het ministerie van Algemene Zaken.
- Er is van de bestuurlijke en maatschappelijke stakeholders reactie gevraagd en ontvangen op een ambtelijke versie van de Contourennota. De reactie van het wettelijke Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) is op hun website kenbaar gemaakt. Om transparant te zijn over de wijze waarop met deze input is omgegaan, ontvangen de stakeholders een antwoord op hun inbreng

met toelichting hoe hiermee is omgegaan. De OFL publiceert de antwoorden op hun website. Om ook de Kamer de gelegenheid te geven hiervan kennis te nemen, wordt in de aanbiedingsbrief van de Contourennota aan de Kamer een link naar de website van de OFL opgenomen. Dit is met het OFL en de Directie Participatie zo afgestemd.

Datum

13 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/13016

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

- De vervolgstap is het opstellen van een integrale Hoofdlijnennotitie. Daarin zullen de voorgestelde doelstellingen en instrumentkeuzes in de mobiliteitsvisie transparant worden gemaakt. Doel is de Hoofdlijnennotitie voorafgaand aan het door de Kamer geplande strategische debat over bereikbaarheid (maart 2023) af te ronden en aan de Kamer te verzenden.
- Bestuurlijk hebben IPO en VNG de wens uitgesproken om gezamenlijk de mobiliteitsvisie op te stellen. De inhoudelijke reactie op deze wens wordt aangehouden tot op het moment van vaststelling van de aangekondigde Hoofdlijnennotitie;
- De bestuurlijke en maatschappelijke partners (IPO, VNG, metropoolregio's, Mobiliteitsalliantie, Logistieke Alliantie en Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving) zijn actief betrokken geweest bij het opstellen van de Contourennota en zullen ook betrokken worden bij het opstellen van de Hoofdlijnennotitie. Er is breed draagvlak bij deze partijen om te komen tot een integrale mobiliteitsvisie.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|--|
| 1 | Kamerbrief bij Contourennota Mobiliteitsvisie | Met deze brief wordt de contourennota mobiliteitsvisie aan de Kamer aangeboden. |
| 2 | Contourennota Mobiliteitsvisie | De contourennota Mobiliteitsvisie beschrijft de beoogde inhoudelijke scope en proces van totstandkoming van de Mobiliteitsvisie. |
| 3 | Reactie consultatie contourennota | Dit document beschrijft hoe de reactie van verschillende partijen uit de consultatieronde is verwerkt in de nieuwe versie van de Contourennota Mobiliteitsvisie. |

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

| Datum | Naam beslisnota | Toelichting |
|----------------|--|--|
| 3 oktober 2022 | Aanbieding Contourennota Mobiliteitsvisie 2050 aan RFL | Vraag om akkoord te gaan met aanbieden van |

| | | |
|-------------------|--|--|
| | | aanbiedingsformulier en Contourennota aan de RFL van 11 oktober (en Ministerraad van 14 oktober) |
| 3 oktober 2022 | Adviesnota Minister Contourennota Mobiliteitsvisie 2050 | Betreft mogelijke spreekpunten bij bespreking van de contourennota in de RFL |
| 19 september 2022 | Beslisnota verzending uitstelbrief en contourennota Mobiliteitsvisie | <p>Vraag om akkoord te gaan met latere verzending van de contourennota aan de Kamer dan eerder toegezegd, en akkoord te gaan met verzending van nieuwe contourennota aan de Commissie Fysieke Leefomgeving (CFL).</p> <p>Deze beslisnota is al openbaar gemaakt met verzending van de uitstelbrief op 26 september 2022.</p> |

Datum

13 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/13016

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

3



Aan
Van

Minister
dg Mo en dg LM

nota

Aanbieding Contourennota Mobiliteitsvisie 2050 aan RFL

TER BESLISSING

Datum
3 oktober 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/228050

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving
T

Beslistermijn
3 oktober

Bijlage(n)
Vul hier het aantal bijlagen in

Aanleiding

Agendering Contourennota Mobiliteitsvisie 2050 in RFL van 11 oktober 2022.

Geadviseerd besluit

Bijgaand aanbiedingsformulier en Contourennota aan te bieden voor de RFL van 11 oktober (en Ministerraad van 14 oktober), met als doel het direct na goedkeuring te versturen naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

U heeft gevraagd de Contourennota in de RFL/MR te bespreken alvorens het naar de Kamer te geleiden.

Krachtenveld

In de CFL van 27 september 2022 is een beperkt aantal aandachtspunten meegegeven, die zijn verwerkt. Zie verder Adviesnota.

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|-------------------------------------|------------|
| 02 | Aanbiedingsformulier RFL | |
| 03 | Adviesnota | |
| 04 | Contourennota Mobiliteitsvisie 2050 | |



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

advies MR / OR / VP

Onderraad
Contourennota Mobiliteitsvisie 2050
Agendapunt x

Inleiding

Op verzoek van de Minister (overleg 16 augustus jl.) wordt de Contourennota Mobiliteitsvisie, alvorens naar de Tweede Kamer te worden gestuurd, langs de Ministerraad geleid, om daarmee de interdepartementale steun aan de voorkant te verzekeren. De Mobiliteitsvisie raakt ook direct aan andere beleidsterreinen – klimaat, energie, ruimte, economie, gezondheid, etc.

Samenvatting van het voorstel

Voorstel is bijgaande Contourennota Mobiliteitsvisie 2050 (bijlage 04) naar de Tweede Kamer te sturen, conform de toezegging in het Beleidsprogramma IenW. In de Contourennota wordt een Hoofddijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050 toegezegd, als mogelijk eindpunt of tussenpunt naar een Mobiliteitsvisie 2050.

Politieke context

Naar onze inschatting zou de Tweede Kamer mogelijk meer inhoudelijke richting van de Contourennota verwachten. We werken toe naar een inhoudelijk document -de Hoofddijnennotitie- in januari/februari 2023 dat een belangrijke inbreng kan vormen voor het strategisch debat met de Tweede Kamer in maart 2023.

Advies

1. Aangeven dat de inhoudelijke aandachtspunten die in de CFL zijn meegegeven, zijn verwerkt in de Contourennota;
2. Aangeven dat de uitvoering van het Coalitieakkoord en Beleidsprogramma uiteraard onverkort voortgang vinden, en dat de Mobiliteitsvisie daarop voortbouwt;
3. Collega's verzoeken akkoord te gaan met verzending van de Contourennota naar de Tweede Kamer.

Argumentatie

De inhoudelijke punten zoals gemaakt in de CFL zijn benoemd in de

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

1

Datum

29 september 2022

Kenmerk

IENW/BSK-2022/228018

Bijlage(n)

1

Overzicht van opmerkingen bij 05 bijlage 4 onderliggende beslisnota s.PDF

Pagina: 2



Nummer: 1 Auteur: NGraaf Onderwerp: Redigeren Datum: 14-10-2022 13:43:11

Overlaytekst: Persoonlijke gegevens



Contourennota, de inhoudelijke uitwerking komt in de Hoofdpijnennotitie. De zorgen van ambtelijk MinAZ over de verhouding tussen Coalitieakkoord en Beleidsprogramma enerzijds, en Mobiliteitsvisie anderzijds, zijn door de dg Mo in de CFL helder uiteengezet en ook verwerkt in de Contourennota. Daarmee zijn in onze visie de aandachtspunten van de andere departementen goed geadresseerd.

Met opmerkingen [IYP1]: hoe is dit nu verwerkt in het stuk? even bellen met opsteller

Spreektekst

1. We willen een Mobiliteitsvisie maken die op basis van bestaande deelvisies in het mobiliteitsdomein inzet op één samenhangend mobiliteitssysteem dat toekomstbestendig is;
2. Mobiliteit en bereikbaarheid dienen op zichzelf al publieke doelen (welzijn/welvaart) maar dragen ook bij aan de grote opgaven die ons allen raken zoals de woningbouw, de energietransitie etc. Daarom zijn voorliggende stukken in samenwerking met alle betrokken departementen gemaakt. Dat zullen we ook bij de uitwerking doen.
3. We werken aan 1 meer geïntegreerd mobiliteitssysteem. Daarbij is sprake van kaders (zoals geluid, water & bodem etc) maar ook van grote kansen door bijvoorbeeld digitalisering. Ook de internationalisering zal een belangrijke rol in de uit te werken visie krijgen.
4. De visie zal dienen als "afweegkader" voor beslissingen. De aandachtspunten die u in de CFL heeft meegegeven, zijn verwerkt in de Contourennota;
5. Ik wil benadrukken dat de uitvoering van het Coalitieakkoord en Beleidsprogramma onverkort voortgang vinden, en dat de Mobiliteitsvisie daarop voortbouwt;
6. Ik wil u vragen akkoord te gaan met verzending van de Contourennota naar de Tweede Kamer;
7. U zult via de interdepartementale klankbordgroep goed worden betrokken bij de totstandkoming van de Hoofdpijnennotitie.

Kader

In de Beleidsprogramma IenW is aangekondigd Q3 de Contourennota naar de Tweede Kamer te sturen. Door het MR-traject wordt dat enkele weken later, hiervoor is inmiddels een uitstelbrief naar de Tweede Kamer gestuurd. In de Contourennota is, conform de toezegging aan het Kamerlid Van Ginneken, een internationale vergelijking van mobiliteitsvisies aangekondigd.

Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie

Interdepartementaal

In de CFL is door de collega's gevraagd om aandacht voor MKBA's mede in relatie tot Brede Welvaart, internationale verbindingen (HSL), veranderende leefpatronen (waaronder corona), verkeershandhaving en digitalisering/cybersecurity. MinAZ vroeg naar de verhouding tussen Coalitieakkoord/Beleidsprogramma IenW en Contourennota/Hoofdpijnennotitie. Al deze punten zijn kort benoemd in deze versie van de Contourennota.

Pagina: 3

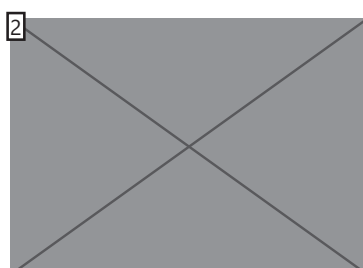
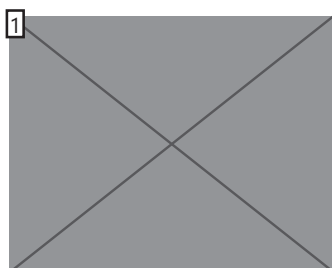


Nummer: 1 Auteur: Harbers, Mark Datum: 3-10-2022 22:48:27


Ik kan dit niet beoordelen maar ik ga ervan uit dat het goed verwerkt is.

Stakeholders

Een eerdere versie van de Contourennota is besproken met stakeholders. Naast veel steun voor een Mobiliteitsvisie hebben zij zeer uiteenlopende inhoudelijke aandachtspunten meegegeven. Deels konden die worden verwerkt in deze Contourennota, veel daarvan zal aan bod komen in de Hoofdpijnennotitie. Daarover zullen de stakeholders, na verzending van de Contourennota naar de Tweede Kamer, inhoudelijk terugmelding ontvangen.



Pagina: 4

| | | | |
|--|----------------|----------------------|----------------------------|
|  Nummer: 1 | Auteur: NGraaf | Onderwerp: Redigeren | Datum: 14-10-2022 13:43:34 |
| Overlaytekst: Persoonlijke gegevens | | | |

| | | | |
|--|----------------|----------------------|----------------------------|
|  Nummer: 2 | Auteur: NGraaf | Onderwerp: Redigeren | Datum: 14-10-2022 13:43:38 |
| Overlaytekst: Persoonlijke gegevens | | | |
