



Aan Minister  
cc: Staatssecretaris

**nota**

Toekomstperspectief Automobilititeit  
Ontwikkelagenda en Kamerbrief

**TER BESLISSING**

**Datum**

3 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/63064

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

10-03-2023

**Bijlage(n)**

3

Complimenten! Prachtig stuk!

**Aanleiding**

In januari 2021 is het Toekomstperspectief Automobilititeit (TAM) aan de Kamer aangeboden. U heeft gevraagd dit perspectief verder uit te werken. Conform afspraak op donderdag 23 februari 2023, wordt de Ontwikkelagenda TAM en de begeleidende Kamerbrief u hierbij aangeboden.

**Geadviseerd besluit**

De minister wordt geadviseerd om in te stemmen met:

- 1) de inhoud en verzending van de Ontwikkelagenda TAM, na opmaak in IenW-huisstijl;
- 2) de ondertekening en verzending van de Kamerbrief.

**Kernpunten**

De Ontwikkelagenda beschrijft hoe automobilititeit nu en in de toekomst bijdraagt aan de bereikbaarheid voor iedereen in alle delen van Nederland. Het geeft antwoord op de vragen: *Wat is de waarde van automobilititeit? Hoe verandert de auto en wat is zijn rol per gebiedstype? Hoe zorgt het ministerie er samen met partners voor dat de automobilititeit blijvend bijdraagt aan bereikbaarheid voor iedereen op elke plek?*

De auto heeft met circa 70% van alle kilometers het grootste aandeel in de mobiliteit. Hij maakt veel locaties en voorzieningen door het hele land bereikbaar en is een belangrijk onderdeel van het bredere mobiliteitssysteem. De auto biedt daarbij vrijheid, wordt hoog gewaardeerd en is snel, comfortabel en flexibel.

De Ontwikkelagenda beschrijft hoe de auto zijn belangrijke rol in de mobiliteit en bereikbaarheid van Nederlanders in alle delen van het land kan blijven vervullen; met een veilige, betrouwbare deur-tot-deur reis en een zo beperkt mogelijke impact op klimaat en de leefomgeving. Daarbij levert de auto een bijdrage aan maatschappelijke opgaven, zoals klimaatverandering en woningbouw.

De volgende drie ambities staan centraal in de Ontwikkelagenda:

1. Goede bereikbaarheid in alle delen van Nederland;
2. Schonere, slimmere en veiligere automobilititeit;
3. Een betrouwbaar, veilig en toekomstbestendig hoofdwegennet.

## Krachtenveld

Zoals beschreven in de Kamerbrief vormt de Ontwikkelagenda de start van het omgevingsproces en zal deze dit jaar - samen met partners - verder uitgewerkt worden. Gebiedsgericht en aan de hand van de onderzoeken naar het Toekomstperspectief voor het Hoofdwegennet en de Auto en Gebruiker. In de huidige versie ligt het accent op personenvervoer, bij de uitwerking wordt ook het wegtransport betrokken. Partners over de volle breedte van het (auto)mobiliteitsdomein zullen worden uitgenodigd om mee te doen bij het vervolg, zoals andere departementen, medeoverheden, marktpartijen, de automotive en logistieke sector, maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen.

Op woensdag 15 februari 2023 was een ambtelijk gesprek over automobilititeit met enkele stakeholders, waarbij de Ontwikkelagenda is aangekondigd: ANWB, RAI-vereniging, Natuur & Milieu, Transport & Environment, BOVAG en Automotive NL. Met hen is afgesproken dat ze het stuk kort voor verzending aan de Kamer ontvangen.

## Toelichting

De Ontwikkelagenda houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen sinds het Toekomstperspectief Automobilititeit aan de Kamer is aangeboden. Een consortium onder leiding van Twynstra Gudde heeft deze ontwikkelingen in 2022 in een achtergronddocument gebundeld, dit document wordt tegelijk met de publicatie van de Kamerbrief openbaar gemaakt op de website van de Rijksoverheid. Verder sluit de Ontwikkelagenda aan op de principes uit de hoofdlijnennotitie van de Mobiliteitsvisie 2050 en vormt de Basiskwaliteit Netwerken (BKN) vertrekpunt voor het onderdeel 'basis-op-orde' HWN in de Ontwikkelagenda.

De Ontwikkelagenda wordt voor 10 maart opgemaakt in de IenW-huisstijl, met toevoeging van foto's passend bij het vernieuwende karakter van de automobilititeit.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	IENW/BSK-2023/63066
2	Ontwikkelagenda TAM	IENW/BSK-2023/61197
3	Achtergronddocument TAM TwynstraGudde	IENW/BSK-2023/63717

### Datum

3 maart 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/63064

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

### Aan

Minister en  
Cc: Staatssecretaris

### Bijlage(n)

2