



**TER BESLISSING**

**Datum**

10 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK/64396

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Beslistermijn**

Deadline TK 20-03-2023

**Bijlage(n)**

2

Aan

Minister

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen lid Koerhuis

**Aanleiding**

Op 6 februari jl. stelde het lid Koerhuis (VVD) Kamervragen naar aanleiding van het bericht dat het bijna niet meer rendabel is om als binnenvaartschipper te varen. Met de bijgaande brief geeft u antwoord op de vragen (bijlage 1).

**Geadviseerd besluit**

Ik adviseer u om de bijgaande brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen en uiterlijk 20 maart 2023 te verzenden.

**Kernpunten**

De vragen hebben in hoofdzaak betrekking op de technische eisen aan binnenvaartschepen die vanaf 2035 van kracht worden vanwege het aflopen van overgangsbepalingen. U legt de systematiek van de overgangsbepalingen uit en geeft aan welke acties de Nederlandse delegatie de afgelopen jaren al heeft ondernomen ter versoepeling van de meest knellende technische eisen. V.w.b. de mogelijkheden om binnenvaartschepen die binnen de landsgrenzen varen te vrijwaren van de Europese technische eisen, verwijst u naar een Kamerbrief uit 2019 (bijlage 2). Daarnaast gaat u in op het lopende onderzoek genoemd in uw recente brief aan de Kamer over de toekomst van de binnenvaart. Waar nodig geeft u een nadere toelichting op het doel en de scope van het onderzoek. Op uitkomsten kunt u niet vooruitlopen. U informeert de Kamer in het voorjaar van 2023 over de resultaten. Over modal shift geeft u aan dat het verplaatsen van goederenvervoer van de weg naar spoor en water wordt gestimuleerd.

**Krachtenveld**

Aanleiding van de vragen van de heer Koerhuis is een fragment van NPO Radio 1 met Sunniva Fluitsma van de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV) van 28 januari jl. De vragen sluiten aan bij de zorgen van de ASV over de afname van het aantal kleine schepen. Over de (economische) effecten daarvan vindt thans uitgebreid extern onderzoek plaats. Relevante sectorpartijen, waaronder de ASV, zijn actief betrokken bij het onderzoek.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vragen lid Koerhuis	In deze brief worden de Kamervragen van het lid Koerhuis (VVD) beantwoord.
2	Tweede Kamer, vergaderjaar 2018–2019, 31 409, nr. 251	In 2019 is de TK d.m.v. deze Kamerbrief geïnformeerd over de mogelijkheden om binnenvaartschepen die binnen de landsgrenzen varen te vrijwaren van de Europese technische eisen

**Datum**

6 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK/64396

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Beslistermijn**

Deadline TK 20-03-2023

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2