



TER BESLISSING

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/88853

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

3 april 2023

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief uitvoering motie delen zwarte
lijsten Nederlandse luchtvaartmaatschappijen

Aanleiding

Bij het Commissiedebat Luchtvaart op 6 oktober 2022 heeft u de leden Koerhuis en Graus toegezegd over een half jaar de Kamer schriftelijk te informeren over de stand van zaken rondom de gegevensuitwisseling van misdragende passagiers tussen Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.

Bij het Tweeminutendebat van 21 december 2022 heeft u een motie van de leden Van der Molen (CDA) en Koerhuis (VVD) overgenomen die het kabinet verzoekt in overleg te gaan met de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen en luchthavens over een tijdpad voor het delen van zwarte lijsten tussen de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.¹ Met onderhavige kamerbrief geeft u invulling aan de motie en de toezegging.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met bijgaande kamerbrief en deze te ondertekenen.

Kernpunten

- Het delen van zwarte lijsten is geen verplichting voor luchtvaartmaatschappijen. Het is een eigen keuze van luchtvaartmaatschappijen om zwarte lijsten te delen.
- KLM en Transavia delen hun zwarte lijsten sinds september 2022. Dit is gerealiseerd zonder tussenkomst van de Autoriteit Persoonsgegevens (AP), aangezien het hier om een interne uitwisseling van persoonsgegevens binnen één concern gaat. Een vergunning van de AP is onder deze omstandigheden niet vereist.
- Bij kamerbrief van 5 september 2022 is de kamer geïnformeerd dat de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen (KLM, KLC, Transavia, Corendon en TUI) geïnteresseerd zijn om de mogelijkheden voor het verder onderling delen van de zwarte lijsten te onderzoeken.²
- Door de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen is nu een stappenplan opgesteld. In dit stappenplan worden de acties uiteengezet die nodig zijn om vast te stellen of het verder delen van zwarte lijsten met de overige

¹ Kamerstuk 31936, nr. 1019.

² Kamerstuk 31936, nr. 991

Nederlandse luchtvaartmaatschappijen mogelijk is. Het stappenplan wordt hieronder nader toegelicht.

Krachtenveld

- De problematiek rondom misdragende passagiers wordt breed opgepakt binnen het PUP (Platform Unruly Passengers). Volgende partijen maken onderdeel uit van het PUP: KLM, Transavia, TUI, Koninklijke Marechaussee (KMar), IenW, Vereniging Nederlandse Verkeervliegers (VNV), FNV Cabine, Corendon, Openbaar Ministerie (OM) en Schiphol;
- De betrokken vakbonden vragen aandacht voor dit onderwerp;
- In het PUP wordt gekeken naar het gehele ketenproces en nagedacht over de maatregelen die kunnen bijdragen aan de problematiek van misdragende passagiers;
- Zo is recent door de KMar een digitaal aangifteformulier ontwikkeld voor overtredingen (aan boord). Het doel is een efficiënter en effectiever aangifteproces van het vliegend personeel. Deze maatregel wordt in het eerstvolgende PUP-overleg in april geïntroduceerd waarna de luchtvaartmaatschappijen het kunnen implementeren.

Toelichting

- De eerste stap van het stappenplan ziet toe op het in beeld brengen van het effect van het delen van zwarte lijsten bijvoorbeeld tussen KLM en Transavia. Op basis van data-analyse wordt onderzocht in hoeverre het delen van data bijdraagt aan het terugbrengen van het aantal misdragende passagiers en wat daarbij bepalende elementen zijn. Naar verwachting is dit onderzoek in Q4 van 2023 gereed.
- Parallel aan de eerdergenoemde stap wordt de kwalificatie van de overtredingen geharmoniseerd. Hierbij rekening houdend met de ICAO levels of threat³. Naar verwachting is dit onderzoek in Q4 van 2023 gereed.
- Naar aanleiding van bovenstaande analyses zal met de AP een oriënterend gesprek plaatsvinden. Naar verwachting wordt deze actie in Q4 van 2023 uitgevoerd.
- Vervolgens is het aan de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen om op basis van deze analyses te bepalen of het bedrijfsmatig opportuun is om de zwarte lijsten onderling te delen. Hierbij wordt de effectiviteit van het delen van de zwarte lijsten afgezet tegen de daarvoor benodigde middelen en inzet. Deze laatste stap zal waarschijnlijk in Q1 2024 afgerond zijn.
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is nauw aangesloten bij dit proces vanuit de verantwoordelijkheid voor luchtvaartveiligheid en heeft hierbij een ondersteunende dan wel faciliterende rol.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/88853

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

³ Annex 17 van International Civil Aviation Organisation (ICAO).

Bijlagen

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
1	Kamerbrief	Beantwoording motie over het delen van zwarte lijsten en benoemen van een tijdpad.

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/88853

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1