



Aan

Minister

nota

Memorie van antwoord EK wetsvoorstel modernisering
erkenningenstelsel RDW

TER BESLISSING

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88445

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Beslistermijn

11-04-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De Eerste Kamer heeft op 6 maart jl. een verslag uitgebracht over het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 i.v.m. de modernisering van het erkenningenstelsel, het verbeteren van de handhaafbaarheid en enkele andere wijzigingen van technische aard. De leden van de fracties van GroenLinks en de PvdA hadden nog enkele vragen. In de memorie van antwoord worden de vragen beantwoord.

Geadviseerd besluit

Indien akkoord, te ondertekenen:

- De memorie van antwoord; en
- De aanbiedingsbrief aan de Eerste Kamer

Kernpunten

Wetsvoorstel

Het wetsvoorstel beoogt het erkenningenstelsel te moderniseren. Met een erkenning van de RDW kunnen private organisaties, zoals garagebedrijven, postloketten of voertuigimporteurs, een publieke taak uitvoeren binnen de voertuigketen. Denk hierbij aan de APK, het aanvragen van tenaamstellingen of het opnemen van voertuigen in de bedrijfsvoorraad. Men ervaart in de praktijk fricties tussen de erkenningseisen en de dagelijkse praktijk. Ook zijn er voor de RDW onvoldoende mogelijkheden om erkenning-overschrijdende problematiek aan te pakken.

Het nieuwe erkenningenstelsel heeft twee lagen: een basiserkenning en de specifieke erkenningen. Voor het verkrijgen en behouden van een basiserkenning moet een VOG worden overgelegd en kan een bibob-toets worden gedaan als er twijfels zijn over de integriteit van een aanvrager/erkenninghouder. De basiserkenning biedt ook meer mogelijkheden om erkenningen in te trekken als er sprake is van criminele activiteiten. Het nieuwe stelsel is ontworpen om wendbaarder en overzichtelijker te zijn en om beter in te kunnen spelen op ontwikkelingen in de voertuigsector, door een deel van de regels op een lager niveau van regelgeving vast te leggen.

Memorie van antwoord

De vragen zien hoofdzakelijk op a) het niveau van de regelgeving waarin de specifieke erkenningen worden uitgewerkt, b) de wens voor flexibiliteit, c) de bescherming consumentenpositie en d) toezicht.

Ad a. De Eerste Kamer stelt met name vragen over het niveau waarop de specifieke erkenningen worden geregeld. Zij vragen hiernaar omdat zij zich zorgen maken over de mate van invloed die de Kamers kunnen uitoefenen hierop en of er nog wel sprake is van democratisch gelegitimeerde wetgeving. In lijn met gedelegeerde regelgeving is de grondslag afgebakend tot taken van de RDW en wordt de nieuwe amvb, zoals in artikel 2b van de Wvw 1994 wordt voorgeschreven, aan beide Kamers voorgehangen.

Ad b. De Eerste Kamer stelt vragen over de wens om flexibiliteit in te bouwen en welke ontwikkelingen ten grondslag liggen aan deze wens.

Ad c. Er wordt gevraagd op welke wijze consumenten worden beschermd in het herijkte erkenningstelsel. Het stelsel is er mede op gericht om consumenten te beschermen tegen malafide bedrijven. Qua kosten wordt er een geringe lastenverzwaring verwacht.

Ad d. Tot slot vragen GroenLinks en de PvdA of er voldoende capaciteit is voor het houden van toezicht en of het kunnen houden van toezicht een criterium is om meer bedrijven en/of personen te kunnen erkennen. Hierop is geantwoord dat er voldoende capaciteit is en dat het kunnen houden van toezicht geen onderdeel van de criteria is om meer bedrijven en/of personen te kunnen erkennen.

Krachtenveld

Het ontwerp voor het nieuwe erkenningstelsel is in overleg met de RDW en de betrokken brancheverenigingen tot stand gekomen. Dit proces heeft ervoor gezorgd dat er een breed draagvlak is voor het wetsvoorstel. De betrokken brancheverenigingen hebben ook hun steun voor het wetsvoorstel uitgesproken. De RDW en de branche zouden de modernisering van het erkenningstelsel graag zo spoedig mogelijk afgerond zien, maar een zorgvuldige voorbereiding is noodzakelijk. Eerdere prioriterings- en capaciteitsproblemen voor dit project zijn inmiddels verholpen.

Toelichting

Politieke context

Uw ambtsvoorganger heeft de Kamer op 26 november 2021 geïnformeerd over de modernisering van het RDW-erkenningstelsel. Daarin is toegezegd dat het wetsvoorstel begin 2022 zou worden ingediend, dat is uiteindelijk gebeurd vlak voor het zomerreces. De Tweede Kamer heeft het wetsvoorstel aangenomen.

Juridische overwegingen

In navolging van het wetsvoorstel wordt in samenwerking met de RDW gewerkt aan de wijziging van diverse AMvB's en ministeriële regelingen. Deze regelgeving is in voorbereiding.

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88445

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Voor reeds erkende bedrijven zal een overgangsregeling worden getroffen. Hierbij is het uitgangspunt dat de erkenningen die het bedrijf nu bezit, worden omgezet in een basiserkenning met de daarbij horende specifieke erkenningen.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

De RDW is belast met de uitvoering van het stelsel. In een uitvoeringstoets heeft de RDW aangegeven dat het voorstel uitvoerbaar is. Er zullen voor de lagere regelgeving nog uitvoeringstoetsen volgen waarbij specifiek wordt gekeken naar de verschillende erkenningen en de eisen. Het nieuwe stelsel zorgt voor een betere aanpak van misstanden en helpt daarmee de bestrijding van fraude en criminaliteit in de voertuigbranche. Voor burgers en bedrijven zal het wetsvoorstel relatief weinig consequenties hebben.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

Het wetsvoorstel is op 2 februari 2023 aangenomen door de Tweede Kamer en ligt nu voor bij de Eerste Kamer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Memorie van antwoord EK Modernisering erkenningstelsel RDW	Beantwoording verslag EK
2	Aanbiedingsbrief	Brief om de memorie van antwoord aan te bieden aan de EK

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Geen onderliggende beslisnota's; alle eerdere beslisnota's zijn bij de indiening van het wetsvoorstel bij de Tweede Kamer reeds openbaar gemaakt.

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88445

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Aan

Minister

Bijlage(n)

2