



TER BESLISSING

Datum

19 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/104984

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

19 april 2023

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Kamerbrief aanbieden rapport Onderzoeksraad voor
Veiligheid inzake 'Motorstoring tijdens initiële klimfase,
Boeing 747-412BCF, Meerssen'.

Aanleiding

Vandaag op 19 april 2023 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn rapport 'Motorstoring tijdens initiële klimfase, Boeing 747-412BCF, Meerssen' gepubliceerd. Aanleiding voor dit onderzoeksrapport is een motorstoring tijdens de initiële klimfase na te zijn opgestegen van Maastricht Aachen Airport op 20 februari 2021. Als gevolg van de motorstoring verloor de motor via de uitlaat motorbrokstukken die neerkwamen in het dorp Meerssen en ietsel aan twee personen en schade aan eigendommen zoals huizen en auto's veroorzaakten.

De Onderzoeksraad heeft drie aanbevelingen in het rapport opgenomen: een aan de buitenlandse luchtvaartmaatschappij, een aan de Amerikaanse toezichthouder FAA en een aan IenW. De aanbeveling aan IenW luidt: Voer voor de woongebieden rondom Maastricht Aachen Airport een beoordeling uit van de risico's verbonden aan vallende vliegtuigonderdelen, zoals motorbrokstukken, en publiceer de resultaten hiervan.

Geadviseerd besluit

Instemming met ondertekening en versturen van bijgevoegde Kamerbrief.

Beslistermijn

Zo spoedig mogelijk; de OVV heeft op 18 april jl (gisteren) aangekondigd het onderzoeksrapport op 19 april 2023 (vandaag) te publiceren.

Beleidsreactie

De OVV vraagt om een beleidsreactie op de aanbeveling binnen 90 dagen. In de Kamerbrief geeft u aan dat u de Kamer gelijktijdig zult informeren over uw beleidsreactie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
Bijlage 1	Kamerbrief	Aanbieding OVV rapport

Bijlage 2	Aanbiedingsbrief en rapport OVV	Onderzoeksrapport OVV 'Motorstoring tijdens initiële klimfase, Boeing 747-412BCF, Meerssen'.
-----------	---------------------------------	--

Datum

19 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/104984

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2