



Aan Minister

**nota**

Nota Kamervragen lid Koerhuis berichten plannen  
wethouder Amsterdam autoluw gedeelte Amsterdam

**TER BESLISSING**

**Datum**

4 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/132861

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

10 mei 2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Het Tweede Kamerlid Koerhuis (VVD) heeft op 20 april jl. vragen gesteld over berichten in de media betreffende plannen van de wethouder van Amsterdam om een aantal wegen van de binnenstad van Amsterdam voor autoverkeer af te sluiten.

Bijgaand treft u de beantwoording van de Kamervragen aan ter verzending.

**Geadviseerd besluit**

Bijgaande brief met antwoorden op de Kamervragen te ondertekenen voor verzending aan de Kamer voor 11 mei.

**Kernpunten**

- De wethouder van Amsterdam Melanie van der Horst heeft plannen om een aantal wegen/verbindingen en ook bruggen binnen Amsterdam af te sluiten voor het autoverkeer;
- Het Tweede Kamerlid Koerhuis (VVD) heeft vragen gesteld over de berichtgeving in de media;
- Hoofdboodschap in de beantwoording is dat de plannen van Amsterdam nog niet uitgewerkt zijn en dat IenW met de gemeente in overleg is. In hoeverre de plannen gevolgen zullen hebben op de doorstroming van de Ring A10 is nog niet bekend.

**Krachtenveld**

De plannen van de wethouder kunnen gevolgen hebben op de doorstroom van de ring. RWS en beleid hebben overleg met de gemeente Amsterdam.

**Toelichting**

De Kamervragen verwijzen naar onderstaande berichten:

- 1) Het Parool, 14 maart 2023, <https://www.parool.nl/amsterdam/amsterdam-wil-autoroutes-dwars-door-de-stad-schrappen~b13c7c35/>
- 2) Tweeminutendebat Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT), 14 september 2022
- 3) BNR, 17 maart 2023, <https://www.bnr.nl/podcast/auto-update/10506974/beste-tijdperk-van-auto-ligt-nog-voor-ons>
- 4) Het Parool, 14 april 2023, <https://www.parool.nl/nieuws/anwb-ring-a10-komt-vast-te-staan-door-plannen-om-auto-te-weren-uitbinnenstad~be58122d/>

#### *Politieke context*

- Relatie met de Ontwikkelagenda Toekomstperspectief Automobility zoals u naar de Kamer heeft verzonden. Hierna wordt in de beantwoording ook naar verwezen;
- In het BO MIRT najaar 2022 is door het Rijk € 100 mln. vanuit de CA-middelen gericht op het verbeteren van de doorstroming op (/draaiende houden van) de ring rond Amsterdam;
- In ditzelfde BO MIRT hebben Rijk en Regio het Multimodaal Toekomstbeeld Metropoolregio Amsterdam (MTB) en de sturingsprincipes vastgesteld als onderdeel van het ontwikkelperspectief NOVEX Metropoolregio Amsterdam (MRA). Het MTB is het uitgangspunt voor het vinden van brede mobiliteitsoplossingen in samenhang met de verstedelijkingsstrategie MRA. Een van de sturingsprincipes uit dit MTB is het 'draaiend houden van de Ringen' ten behoeve een vlotte doorstroom van het autoverkeer op de Ringen rond Amsterdam (A10, A9, en A5).

**Datum**

4 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/132861

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief beantwoording Kamervragen lid Koerhuis plannen gemeente Amsterdam	
03	Artikel Parool Niet meesturen	Artikel n.a.v. plannen wethouder Amsterdam om gedeelten van Amsterdam autoluw te maken.