



**TER BESLISSING**

Datum  
23 januari 2023

Onze referentie  
IENW/BSK-2023/21688

Beslistermijn  
24 januari 2023

Uiterlijk bij M en S  
23 januari 2023

Bijlage(n)  
3

Aan

Minister en Staatssecretaris

nota

Beantwoording schriftelijke vragen Minhas  
brandblusvoorzieningen Rotterdam

**Aanleiding**

Kamerleden Koerhuis en Minhas (beiden VVD) hebben de minister en de staatssecretaris schriftelijke vragen gesteld over een toekomstig knelpunt op het goederenspoor naar de Maasvlakte. Met bijgevoegde brief geeft de staatssecretaris antwoord op deze vragen.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met de lijn van beantwoording van de Kamervragen en deze voor dinsdag 24 januari 16.50 uur naar de Kamer te sturen.

**Beslistermijn**

De vragen zijn op 18 januari 2023 binnengekomen met het verzoek eerder dan binnen de reguliere termijn en voor het Tweeminutendebat Maritiem van 24 januari (om 16.50 uur) te reageren.

**Kernpunten**

- Koerhuis en Minhas vragen naar de status van hun motie waarin de regering is gevraagd om het verwachte knelpunt op het goederenspoor bij de Maasvlakte te onderzoeken.
- In de voortgangsbrief spoorgoederen van 13 december 2022 heeft de staatssecretaris een reactie op de motie gegeven.
- De beantwoording van de vragen volgt de lijn van deze brief waarin o.a. is aangegeven dat uit verschillende prognoses blijkt dat zich een knelpunt zal voordoen. Het tijdstip waarop dat gebeurt, hangt af van de benutte prognose.
- De door IenW en ProRail gehanteerde Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) stelt dat dit in 2030 het geval zal zijn. HbR verwacht het knelpunt al in 2024.
- Zoals in de brief van 13 december is aangegeven en in de antwoorden op voorliggende vragen is herhaald, ontbreekt in het MF de ruimte voor de door HbR en ProRail voorgestelde investeringen in nieuwe infrastructuur waarmee dit knelpunt zou kunnen worden aangepakt.
- In plaats daarvan investeren we de beperkte resterende middelen uit het MIRT project Spooransluitingen Tweede Maasvlakte in het beter benutten van bestaand spoor.
- Voorts is aangegeven dat, zodra het MF wel over voldoende ruimte beschikt, een afweging gemaakt zal worden tussen de door HbR en ProRail hier gevraagde investeringen en knelpunten en opgaven elders in het land.