



Aan

Staatssecretaris

nota

Commissieverzoek VGR 18 ERTMS

TER BESLISSING

Datum

30 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/148651

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

5 juni 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 5 april 2023 is de VGR 18 van het programma ERTMS naar de Tweede Kamer gestuurd (Kamerstukken II 2021/22, 33652, nr. 88). Naar aanleiding hiervan heeft de vaste Commissie van IenW op 11 mei 2023 schriftelijk 52 feitelijke vragen gesteld.

Geadviseerd besluit

- In te stemmen met de voorgestelde beantwoording van de vragen van de vaste Commissie van IenW en bij akkoord bijgevoegde Kamerbrief te laten versturen.

Kernpunten

De inhoud van de vragen is zeer divers. Wel zijn er drie onderwerpen waarover de meeste vragen gesteld zijn: de oorzaak van de forse kostenstijging en de maatregelen die u treft, de samenwerking met en vergoeding van spoorgoederenvervoerders en het leren van andere landen. Zie voor meer informatie hierover de toelichting.

Krachtenveld

Op donderdag 8 juni vindt het Commissiedebat Spoor plaats. Daarbij zullen de nieuwe rapporteurs voor ERTMS (de leden Van Ginneken en Minhas) voor het eerst deze functie uitvoeren tijdens een CD. Gezien de hoeveelheid vragen en de korte periode tussen indiening van deze feitelijke vragen en het debat, wordt de beantwoording ervan ook meegenomen in de voorbereiding op dit CD.

Toelichting

Over drie onderwerpen zijn de meeste vragen gesteld:

Oorzaak kostenstijging en te nemen maatregelen

In deze voortgangsrapportage ERTMS is de uitkomst van de bijgestelde planning en kostenraming gedeeld, waarbij met name de forse kostenstijging de aandacht trekt. Er zijn meerdere inhoudelijke vragen gesteld over de opbouw en details van de raming. Ook zijn er vragen gesteld over hoe dit heeft kunnen gebeuren en wat ervan geleerd wordt. In de beantwoording is geschetst wat de karakteristieken zijn van een regulier groot project of programma, maar ook wat de uitrol van ERTMS zo bijzonder maakt. Ook wordt aangegeven dat een dergelijke herijking van de planning en kostenraming vaker nodig zal zijn in de toekomst. Er gaan

daarnaast diverse vragen over de maatregelen die u neemt naar aanleiding van de kostenstijging. Aangezien de second opinion op dit moment nog niet afgerond is, wordt verwezen naar het proces en de verwachting uitgesproken dat de Kamer bij de eerstvolgende VGR ERTMS (VGR 19 in het najaar van 2023) geïnformeerd zal worden over de uitkomsten en vervolgstappen.

Spoorgoederenvervoerders

Er zijn diverse vragen gesteld over de samenwerking met de spoorgoederenvervoerders binnen het programma ERTMS. Nadat de onderlinge verhoudingen eind vorig jaar onder spanning kwamen te staan vanwege het uitblijven van een aanvullende financiële vergoeding voor de spoorgoederenvervoerders, zijn de verhoudingen inmiddels aanzienlijk verbeterd. De programmadirectie kijkt samen met de spoorgoederenvervoerders hoe de samenwerking nog meer verbeterd kan worden. In de beantwoording van diverse vragen over een eventuele aanvullende vergoeding wordt verwezen naar de eerdere boodschap die u heeft gegeven bij de eerste uitwerking van het toekomstbeeld spoorgoederen: u wilt dit vraagstuk integraal bekijken, omdat ERTMS één van de oorzaken is van de verslechterde concurrentiepositie. Daarom wordt de uitwerking van de motie Minhas c.s.¹ (of er aanvullende middelen vrijgemaakt kunnen worden om de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer te versterken) in dit traject meegenomen. Met betrekking tot CEF-subsidies geeft u aan dat er – na reactie op uw brief aan de Europese commissaris van DG MOVE – ambtelijk gesproken wordt met de Europese Commissie om de subsidiedeadline te verlengen, naar aanleiding van de overname van leverancier Bombardier door Alstom.

Leren van andere landen

Meerdere vragen gaan in op de mogelijkheden om de uitrol en/of de kosten daarvan te vergelijken met andere Europese landen. In de beantwoording wordt aangegeven dat er informatie is ingewonnen bij andere landen, maar dat er op dit moment nog geen publieke internationale benchmark beschikbaar op basis waarvan vergelijkingen van kosten tussen landen gemaakt kunnen worden. Ook wordt gevraagd of in andere landen ook kostenstijgingen spelen. Er wordt aangegeven dat uit navraag bij andere landen blijkt dat dit het geval is.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief Commissieverzoek VGR 18 ERTMS	Kamerbrief met de beantwoording van het Commissieverzoek op de VGR 18 ERTMS

Datum

30 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/148651

Opgesteld door

Bestuurskern
Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

¹ Kamerstuk 36200-XII, nr. 47