



Aan  
Van

Staatssecretaris  
DGMI

nota

Beantwoording Kamervragen over artikel "Geluidoverlast  
snelwegen ondanks elektrische auto's"

#### TER BESLISSING

**Datum**

30 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/147720

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Duurzame Leefomgeving  
en Circulaire Economie  
Taakveld geluid

**Beslistermijn**

31 mei 2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 10 mei jl. heeft het Lid Kröger van GroenLinks vragen gesteld naar aanleiding van een artikel in de Stentor getiteld "Overlast snelwegen ondanks elektrische auto's: Ze produceren soms zelfs meer geluid".

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de beantwoording van de Kamervragen en deze aan te bieden aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- Het artikel in de Stentor geeft aan dat met de komst van elektrische auto's meer geluid van snelwegen verwacht kan worden. Dit wordt veroorzaakt doordat bij snelheden boven 35 km/u niet het geluid van de motor maar het bandengeluid bepalend is, en elektrische auto's vaak zwaarder zijn en bredere banden hebben.
- Ook wordt in het artikel gewezen op het uitblijvend effect van stille autobanden.
- Naar aanleiding van dit artikel heeft GroenLinks vragen gesteld over de ontwikkeling van de geluidsemissie, over verschillen tussen het berekenen en meten van geluid en over de manier waarop de juistheid van geluidsberekeningen geborgd wordt.
- U wijst in de beantwoording op het permanente meetprogramma van het RIVM langs rijkswegen en hoofdspoorwegen, waarmee de rekensystematiek wordt gevalideerd.
- Dit meetprogramma heeft uitgewezen dat het verwachte effect van stille autobanden inderdaad is uitgebleven. De rekenmethode is hier vorig jaar al op aangepast. Door de uitgestelde inwerkingtreding van de Omgevingswet worden die rekenregels pas vanaf 2024 van kracht. Door de aanpassing zullen geluidsberekeningen voor wegen weer in overeenstemming zijn met gemeten waarden.
- U geeft aan dat er systematische verschillen zijn tussen het berekenen en meten van geluid, waardoor het niet goed mogelijk is om op basis van één of enkele meetlocaties uitspraken te doen over de juistheid van de rekenmethode. Om die reden hanteert het RIVM een uitgebreid meetnet bestaande uit tientallen meetlocaties. U wijst erop dat dit meetnet momenteel wordt uitgebreid en gemoderniseerd.

**Toelichting**

U beantwoordt deze vragen als systeemverantwoordelijke voor het geluidbeleid.  
De beantwoording is afgestemd met het RIVM.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen over artikel "Geluidoverlast snelwegen ondanks elektrische auto's"	--

**Datum**

30 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/147720

**Uiterlijk bij****Bijlage(n)**

1

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**

DGMI