



Aan

Staatssecretaris

nota

Brief aan Eerste Kamer over IC Eindhoven - Aken

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/145887

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

05-06-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Tijdens het plenair debat over de Kabinetsformatie in februari 2022 heeft de Minister-President een toezegging aan de Eerste Kamer gedaan voor een voortgangsrapportage over de mogelijkheid tot versnelling van de realisatie van de treinverbinding tussen Eindhoven en Aken. Met deze brief geeft u opvolging aan deze toezegging. De brief geeft een laatste stand van zaken en sluit aan bij de brief aan de tweede Kamer van 21 april jongstleden<sup>1</sup>. Bijgaande brief aan de Eerste Kamer had idealiter gelijktijdig aan de brief aan de Tweede Kamer verzonden geweest. In deze periode heeft echter de focus gelegen op de afronding van de intentieovereenkomst voor de Drielandentrein, waardoor deze toezegging uit het oog is verloren.

**Geadviseerd besluit**

Geadviseerd wordt de brief spoedig aan de voorzitter van de Eerste Kamer te verzenden.

**Kernpunten**

Met verzending van de brief geeft u de Eerste Kamer een actueel overzicht van de stappen die u en betrokken stakeholders zetten om de ambitie voor de IC Aken vorm te geven. De brief bevat geen nieuwe informatie t.o.v. de laatste Kamerbrief die eind april aan de Tweede Kamer is verzonden.

In de brief wordt een aantal belangrijke mijlpalen uitgelicht, zoals de genomen Startbeslissing voor de MIRT-Verkenning in Eindhoven, de introductie van de tweede sneltrein richting Aken, de getekende intentieverklaring voor de Drielandentrein en de verschillende onderzoeken voor verbetering van de treinverbinding tussen Eindhoven en Aken.

Met verzending voldoet u aan de toezegging die is gedaan door minister van AZ: "De Minister van Algemene Zaken zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Raven (OSF), toe om in de voortgangsrapportages te reflecteren op de mogelijkheid tot versnelling van de realisering van het traject Eindhoven-Aken". Er wordt nu eenmalig een brief aan de Eerste Kamer verzonden. De Tweede Kamer wordt regelmatig geïnformeerd over de verbinding met de brieven over internationaal spoor, en/of het MIRT.

<sup>1</sup> Kamerstukken II, vergaderjaar 2022-2023, 29 984 nr. 1098

### Krachtenveld

De IC verbinding Eindhoven – Aken is veelvuldig onderwerp van politiek debat, zowel de Eerste als de Tweede Kamer vraagt of de realisatie niet sneller kan. De brief wordt voor verzending ter kennisname gedeeld met de betrokken provincies Limburg en Brabant. Voor IenW staat het besluit van 2020 voorop met de stapsgewijze uitwerking naar de tweede sneltrein per uur (reeds gerealiseerd) en een IC-verbinding vanaf 2031 (momenteel in onderzoek).

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Datum

17 mei 2023

### Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

### Aan

Staatssecretaris

### Bijlage(n)

1

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Werkprogramma internationaal spoor 2022	Werkprogramma in 2022 gepubliceerd met per project/verbinding belangrijke toekomstige mijlpalen.