



TER BESLISSING

Datum

9 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/158707

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

12-06-2023

Bijlage(n)

4

Aan

Minister

nota

Beslisnota reactie brief Dhr. P

Aanleiding

Op 23 mei 2023 ontving u een brief van dhr. P. via de Tweede Kamer (zie bijlage 2). De reactie die hierop geformuleerd is, wordt aan u voorgelegd.

Geadviseerd besluit

- Het versturen van de brief in bijlage 1 naar dhr. P.
- Het versturen van een geanonimiseerde afschrift van de brief naar griffie van de Tweede Kamer cf. verzoek in bijlage 4.

Kernpunten

- In zijn brief benadrukt dhr. P. de noodzaak van parkeerplekken voor vrachtwagenchauffeurs. Ook uit hij het gevoel dat de urgentie van het probleem niet aankomt bij de politiek.
- In uw reactie geeft u aan dit probleem serieus te nemen.
- U geeft tevens aan zich in te spannen om voldoende beveiligde parkeerplekken te realiseren, o.a. samen met provincies Limburg, Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant.
- Dhr. P. stelt in zijn brief dat beveiligde truckparkings een gratis openbare voorziening zouden moeten zijn en dat capaciteit op verzorgingsplaatsen hiervoor gebruikt zou kunnen worden.
 - o U licht toe dat de werkgever verantwoordelijk is voor het bekostigen van de lange rust, dit is vergelijkbaar met het bekostigen van overnachtingen in andere sectoren;
 - o Ook geeft u aan de verzorgingsplaatsen niet ingericht zijn voor de lange rust van vrachtwagenchauffeurs. Verzorgingsplaatsen zijn er voor alle weggebruikers. Uitbreiden van het aantal parkeerplekken voor chauffeurs gaat ten koste van andere belangrijke functies, waaronder gebruik door overige weggebruikers en realisatie van diensten (zoals laadinfrastructuur).
 - o Daarnaast kan bij de grootste belanghebbenden (logistieke sector en afnemers van logistieke diensten) nagegaan worden wat de mogelijkheden zijn voor parkeren op bedrijventerreinen.
 - o U geeft aan dat het truckparkingtekort een Europees probleem is en er aanspraak gemaakt wordt op Europese gelden om het probleem op te lossen. Ook wijst u op de samenwerking met de buurlanden.

- Verder laat dhr. P. zich uit over de intolerantie naar vrachtwagenchauffeurs toe in Nederland. Hij geeft aan dat er te streng gehandhaafd wordt op parkerende truckers door gemeenten. Ook vraagt hij aandacht voor het gevoel van overmacht bij het parkeergedrag van chauffeurs.
- U licht toe dat u het belangrijk vindt dat vrachtwagenchauffeurs een veilige nachtrust kunnen genieten. U geeft aan dat u parkeerverboden vanuit gemeenten en klanten betreurt. Deze vallen echter buiten uw directe invloedssfeer.

Datum

9 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/158707

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

Brief is ingebracht in de werkgroep truckparkings. In de werkgroep zijn onder meer de provincies Limburg, Noord-Brabant en Zuid-Holland vertegenwoordigd.

Toelichting
Communicatie

- Dhr. P is ook de indiener van de petitie parkeerproblematiek eind 2022.
- Uw reactie op deze petitie is op 23 december 2022 aan de Kamer gestuurd (kamerstuk 31305-378) en stond op de agenda van het debat op 31 mei.
- In december 2022 (n.a.v. petitie) en mei 2023 (n.a.v. brief) is er ambtelijk contact geweest met dhr. P naar aanleiding van zijn schrijven. Beide keren was het contact positief en constructief.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Hieronder een overzicht.

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Bijlage 1 Reactie Parkeerproblematiek 23 mei 2023	Uw reactie op de brief van dhr. P.
2	Bijlage 2 Parkeerproblematiek 23 mei 2023	De brief ontvangen op 23 mei 2023 van dhr. P.
3	Bijlage 3 Reactie op petitie vrachtwagenparkeren 23 december 2022	De reactie op de petitie van dhr. P.
4	Bijlage 4 Kamerbrief	Verzenden aan de voorzitter TK