



**RWS INFORMATIE**

Aan  
Van

Minister  
DG RWS

nota

Antwoorden op Kamervragen over 'Deskundige wil extra controles van oude tunnels na problemen in Friesland'

**TER BESLISSING**

**Datum**

1 februari 2023

**Onze referentie**

RWS-2023/2798

**Opgesteld door**

RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**

RWS Bestuursstaf

**Uiterlijk bij DBO**

2 februari

**Aanleiding**

Op 18 januari 2023 heeft het lid Geurts (CDA) vragen gesteld naar aanleiding van het artikel 'Deskundige wil extra controles van oude tunnels na problemen in Friesland'. Aanleiding hiervoor is de afsluiting van de Prinses Margriettunnel in de A7 vanwege het omhoogkomen van het wegdek.

In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor beantwoording opgenomen.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

**Kernpunten**

- Vanaf woensdag 14 december is de Prinses Margriettunnel in de A7 afgesloten voor het wegverkeer.
- Naar aanleiding van deze afsluiting heeft een hoogleraar van de TU Delft aangegeven dat zeker tien tunnels elders in het land extra gecontroleerd moeten worden.
- Rijkswaterstaat doet voortdurend onderzoek en monitort alle tunnels, waaronder tunnels die met de afzinkmethode zijn aangelegd. Daarbij worden de bewegingen van de tunnelementen gemeten.
- Bij inspecties wordt vooral ingezet op monitoren van de bekende faalmechanismen. Tot voor kort was er, bij de verdiepte toeritten aan weerszijden van de tunnel, geen bekend faalmechanisme en was er dus geen aanleiding om de toeritten naar de tunnels te monitoren. Juist in één van de toeritten heeft de calamiteit in de Prinses Margriettunnel plaatsgevonden. Er wordt nu onderzoek gedaan naar de oorzaak van de schade.
- In 2010 heeft er een calamiteit plaatsgevonden in de Vlaketunnel waarbij eveneens het wegdek omhoog kwam. De oorzaak lag in de zoute grondwateromstandigheden en de hierdoor ontstane versnelde corrosie. Gelet op de unieke omstandigheden bij de Vlaketunnel was er geen aanleiding om andere tunnels te onderzoeken.
- In 2018 is in het kader van de voorbereiding van de vervanging en renovatieopgave onderzoek verricht naar de ankers in de Heinenoordtunnel. Er zijn trekproeven uitgevoerd op 22 ankers en deze voldeden aan de gestelde normen. Dit onderzoek gaf dus eveneens geen aanleiding voor nader onderzoek naar een faalmechanisme.

- Zodra meer bekend is over de oorzaak van de schade in de Prinses Margriettunnel kan Rijkswaterstaat bepalen of en hoe andere tunnel toeritten geïnspecteerd en gemonitord kunnen worden.
- Wel gaat Rijkswaterstaat verkennen of bijvoorbeeld via sensoren een eerdere waarschuwing kan worden gegeven. Deze signaalsystemen worden ook gebruikt bij andere objecten zoals de Haringvlietbrug en de IJsselbruggen. Hiervoor geldt dat, om te beoordelen of het plaatsen van sensoren effectief is, het nodig is dat het onderzoeksrapport wordt afgerond.
- Voor elk besluit tot peilwijziging van de grondwaterstand worden eerst de mogelijke gevolgen in en om het betreffende gebied in beeld gebracht, waaronder de effecten op de fundering van infrastructuur.

**Datum**

21 februari 2022

**Onze referentie**

**Uiterlijk bij**

23 februari 2022

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Minister

**Van**

DG RWS

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief antwoorden op Kamervragen over 'Deskundige wil extra controles van oude tunnels na problemen in Friesland'	