



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Schriftelijk Overleg hoofdrailnet Eerste  
Kamer

#### TER BESLISSING

##### Datum

2 november 2023

##### Onze referentie

IENW/BSK-2023/306218

##### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

##### Beslistermijn

Vóór 6 november 2023

##### Bijlage(n)

1

#### Aanleiding

Op 14 augustus jl. heeft u de Ontwerpconcessie voor het Hoofdrailnet (HRN) gedeeld met de Eerste Kamer. De Eerste Kamer heeft besloten een Schriftelijk Overleg te voeren over de ontwerpconcessie. Bij dit overleg is een aantal vragen ingediend door twee Kamerfracties (de BBB en de PvdD). Bijgevoegd vindt u de antwoordbrief (Bijlage 1).

#### Geadviseerd besluit

In te stemmen met de verzending van de antwoorden aan de Kamer. De Kamer heeft verzocht om de antwoorden uiterlijk op 6 november te ontvangen.

#### Kernpunten

Er zijn in totaal 11 vragen ingediend. Deze gaan vooral over de mogelijkheden voor treinreizigers in de regio, over internationale verbindingen in relatie tot klimaatverandering en over de betaalbaarheid.

- Treinreizigers in de regio: de BBB stelt een aantal vragen over dit thema. Hierbij wordt de vraag gesteld wat er gedaan wordt om het treinverkeer van- en naar plattelandsregio's te verbeteren. Ook wordt gevraagd waarom er niet meer gedaan wordt om de minimale frequentie voor plattelandsgebieden te verhogen en vraagt de BBB of er wel voldoende aandacht geweest is voor de wensen uit de regio, bijvoorbeeld door middel van tevredenheidsonderzoeken per regio.
- Aansluiting verschillende modaliteiten: de BBB vraagt of er onderzocht wordt of de aansluiting tussen verschillende modaliteiten verbeterd kan worden.
- (Internationale) verbindingen in relatie tot klimaat: de PvdD stelt vragen over (internationale) verbindingen in relatie tot klimaatverandering. Zij vraagt om betaalbaar (internationaal) vervoer per trein om mensen uit de auto en uit het vliegtuig te krijgen.
- Betaalbaarheid: de PvdD stelt enkele vragen over de betaalbaarheid van het treinvervoer in Nederland. De prijzen worden wat hen betreft te hoog, met als gevolg dat alleen de hoge inkomens gebruik kunnen maken van de trein en dat andere mensen buitengesloten worden van de maatschappij. Hierbij vragen zij met name of mensen niet uitgesloten worden mee te doen aan de maatschappij.

#### Krachtenveld

De vragen van de Eerste Kamer zien voornamelijk op de betaalbaarheid van het OV (en specifiek van de treinreis als opgenomen in de ontwerpconcessie) en de bereikbaarheid van de regio. De Eerste Kamer heeft de ontwerpconcessie op hetzelfde moment ontvangen als de Tweede Kamer (14 augustus jl.). De Eerste Kamer heeft de ontwerpconcessie ten minste acht weken voor daadwerkelijke gunning van de concessie overhandigd gekregen, zoals is vastgelegd in de Wet Personenvervoer 2000.

#### **Informatie die niet openbaar gemaakt mag worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Beantwoordingsbrief SO Ontwerpconcessie Eerste Kamer	De beantwoordingsbrief voor de Eerste Kamer

**Datum**

2 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/306218

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1