



**TER BESLISSING**

**Datum**

20 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/312848

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

27-11-2023

**Bijlage(n)**

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording kamervragen over de naleving van  
wetgeving bij onderhoud aan het spoor

**Aanleiding**

Op 12 oktober zijn acht Kamervragen van het lid Minhas (VVD) ontvangen, naar aanleiding van een artikel in de Telegraaf over de naleving van wetgeving bij onderhoud aan het spoor. Met de bijgevoegde brief geeft u antwoorden op de gestelde vragen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met de voorgestelde beantwoording, en de begeleidende brief te ondertekenen zodat deze naar de Tweede Kamer gestuurd kan worden.

**Kernpunten**

- In het artikel in de Telegraaf stelt ProRail dat wet- en regelgeving bij onderhoud aan het spoor te streng wordt nageleefd, met hinder voor het treinverkeer als gevolg.
- De vragen naar aanleiding van dit artikel gaan in op:
  - o de proportionaliteit van de (naleving van) wet- en regelgeving;
  - o de economische schade van de vermeende te strikte naleving van wet- en regelgeving;
  - o de verhouding met Europese regelgeving; en
  - o mogelijkheden om de te strikte naleving te corrigeren.
- U geeft in uw antwoorden aan dat:
  - o Wetgeving van belang is om de veiligheid op het spoor te borgen, zowel voor treinreizigers als voor spoorwerkers, en dat deze aansluit op Europese wetgeving.
  - o Dat de naleving van wet- en regelgeving om een adequate afweging vraagt binnen de wettelijke kaders.
  - o Er overleggen lopen tussen ProRail, RVO, IenW en LNV over de Wet natuurbescherming. Specifiek voor de dassen wordt een procesomschrijving gegeven van de gesprekken tussen ProRail en RVO in afstemming met IenW en LNV, naar aanleiding van de incidenten afgelopen voorjaar.
  - o Er in het kader van het Landelijk Emplacementen Project gewerkt wordt aan eenduidigere veiligheidsnormen voor emplacementen.

### Krachtenveld

ProRail geeft in het artikel aan meer flexibiliteit te wensen om hun beheertaken uit te voeren met minder hinder van wet- en regelgeving. Ze geven aan dat de wetgeving te streng wordt nageleefd, met als gevolg dat het treinverkeer wordt gehinderd. Daarbij verwijzen ze naar enkele voorbeelden. De vragen gaan in op de vermeende te strenge naleving van wet- en regelgeving op en rond het spoor, en de impact op het treinverkeer.

### Toelichting

ProRail en aannemers die in opdracht van ProRail werken dienen zorg te dragen voor een veilige en voor de omgeving prettige uitvoering van werkzaamheden. Dit kan negatieve impact hebben op het treinverkeer. ProRail beheert een groot areaal, waardoor dit onvermijdelijk tot enige complexiteit leidt. ProRail maakt hierin, binnen de wettelijke kaders, een gedegen afweging.

De beantwoording van deze vragen is afgestemd met ProRail en de ILT.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief beantwoording vragen van het lid Minhas (VVD) over de naleving van wetgeving bij onderhoud aan het spoor	Kamerbrief met de voorgestelde antwoorden op de gestelde vragen.

#### Datum

20 november 2023

#### Onze referentie

IENW/BSK-2023/312848

#### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

#### Aan

Staatssecretaris

#### Bijlage(n)

1