



Aan

Staatssecretaris
Cc Minister

nota

Agendering MR ontwerpbesluit tot wijziging van het RVV 1990 en het BABW in verband met de uitbreiding van nul-emissiezones naar taxi's en invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones.

TER BESLISSING

Datum

3 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/326299

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Afdeling Spoor & Weg

Beslistermijn

9 november 2023

Bijlage(n)

7

Aanleiding

In juli jl. heeft u ingestemd met de start van de internetconsultatie voor een wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). De wijziging maakt het gemeenten mogelijk om lokaal een nul-emissiezone voor taxi's in te stellen. Daarnaast bevat het wijzigingsbesluit de noodzakelijke wijzigingen aan de verkeersborden van milieuzones en nul-emissiezones om de invoering van een nul-emissiezone voor taxi's mogelijk te maken.

Het ontwerpbesluit is na de internetconsultatie en het advies van het ATR licht gewijzigd en nu gereed om voor te hangen bij de Kamers. De CFL heeft op 31 oktober jl. ingestemd met agendering van het ontwerpbesluit in de MR.

We streven ernaar het besluit te agenderen voor de MR van 17 november aanstaande. Dit zodat de geplande inwerkingtreding van het besluit, en daarmee de invoering van de nul-emissiezones voor taxi's in 2025, niet in gevaar komt.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met:

- de aangepaste tekst van het ontwerpbesluit tot wijziging van het RVV 1990 en BABW (bijlage 2);
- het aanbieden van het ontwerpbesluit aan de ministerraad en daartoe het bijgevoegde MR-formulier te ondertekenen (bijlage 3);
- toezending van het ontwerpbesluit aan de Eerste en Tweede Kamer in het kader van de voorhang, nadat het ontwerpbesluit door de ministerraad is aanvaard, en hiervoor beide voorhangbrieven te ondertekenen (bijlage 4 en 5)
- het openbaar maken van de onderliggende beslisnota's (bijlage 6).

Kernpunten

Over de aanleiding tot en de inhoud van het besluit bent u reeds geïnformeerd voorafgaand aan de internetconsultatie. Het ATR heeft geadviseerd om het besluit in te dienen nadat met een aantal adviespunten rekening is gehouden. De reacties op de internetconsultatie vragen aandacht voor vergelijkbare punten: een uniform ontheffingssysteem, voldoende laadinfrastructuur en netcapaciteit, het betrekken van de lokale taxibranche voordat een nul-emissiezone voor taxi's wordt ingesteld. In het besluit is toegelicht hoe aan de punten tegemoetgekomen

wordt. Ook is op advies van het ATR de paragraaf over administratieve lasten voor ondernemers aangevuld.

Het aanpassen van de verkeersborden is nodig voor het kunnen invoeren van een nul-emissiezone voor taxi's. Door het vervangen van verkeersborden voor milieuzones en nul-emissiezones door één bord, wordt de bebording overzichtelijker voor de weggebruiker. Deze wijziging heeft verder geen impact op bestaand beleid omtrent milieuzones en nul-emissiezones.

De nul-emissiezones voor stadslogistiek vallen buiten dit besluit. In het RVV 1990 is reeds opgenomen dat er per 2025 nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's ingesteld kunnen worden. Wel zorgt dit besluit ook voor deze zones voor een nieuw verkeersbord. Als het voorliggende besluit vertraging oploopt zullen gemeenten eerst nul-emissiezones in moeten stellen met de huidige verkeersborden en na invoering van dit besluit hun borden moeten aanpassen. Om dit te voorkomen is het zaak dit ontwerpbesluit spoedig voor te hangen bij de Kamers.

Krachtenveld

De gemeenten Amsterdam, Den Haag, Eindhoven, Haarlemmermeer (Schiphol), Rotterdam, en Tilburg willen een nul-emissiezone voor taxi's instellen en zien de wetgeving graag snel gewijzigd. Meer gemeenten kunnen volgen. Ook de circa dertig gemeenten die een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's gaan instellen hebben belang bij de wijziging omdat het de nieuwe bebording vastlegt.

Het besluit is tot stand gekomen in overleg met vertegenwoordigers van de taxibranche. In het kader van de MKB-toets is met een aantal individuele chauffeurs gesproken en er zijn reacties gekomen op de internetconsultatie. Het algemene oordeel in de taxibranche is dat de overstap naar uitstootvrij rijden haalbaar is mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan zoals de realisatie van voldoende laadinfrastructuur en een goed werkend ontheffingssysteem. Dit zijn randvoorwaarden die voor elke branche gelden en niet specifiek zijn voor de taxibranche. Voor de publicatie van dit besluit werken we samen met de gemeenten de ontheffingsmogelijkheden uit; die zullen vergelijkbaar zijn met de ontheffingen die voor stadslogistiek verleend gaan worden. Door de overgangsregeling, de vrijstellingen en de ontheffingsmogelijkheden wordt voor ondernemers ruimte gecreëerd om op een zo logisch mogelijk moment over te stappen op uitstootvrije alternatieven. Het algemene sentiment van de taxibranche duiden we als gematigd positief.

Het voorgestelde nieuwe verkeersbord is tot stand gekomen in overleg met de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd), het Ministerie van Justitie & Veiligheid, Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) en Rijkswaterstaat. Ook is er een gebruikersonderzoek uitgevoerd.

Toelichting

Politieke context

Het mogelijk maken van nul-emissiezones voor taxi's past binnen de maatregelen die het Kabinet neemt om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Met de motie van het lid Paternotte c.s heeft de Kamer gevraagd om afspraken over uitstootvrij taxivervoer. Over de beoogde wijziging is de Kamer reeds geïnformeerd en daar zijn geen vragen over gesteld. Wel hebben Kamerleden in andere context aandacht gevraagd voor de financiële situatie van taxiondernemers. Met de voorgestelde overgangsregeling wordt

Datum

3 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/326299

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Afdeling Spoor & Weg

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

7

hieraan tegemoetgekomen. Er is, voorafgaand aan de CFL, ambtelijk afgestemd over het wijzigingsbesluit met EZK, VWS en JenV.

Doelgroepenvervoer

Doelgroepenvervoer, aanbesteed vervoer van bijvoorbeeld leerlingen, ouderen, en zieken, wordt ook uitgevoerd door taxi's. Rolstoelvoertuigen zijn vrijgesteld en steeds meer van het overige doelgroepenvervoer is uitstootvrij maar mogelijk kan een deel door lopende afspraken toch nog niet voldoen aan de toegangseisen van de nul-emissiezones. Hiervoor komt een ontheffingsmogelijkheid. De gemeenten werken hier samen met IenW en in overleg met de branche voor het publiceren van dit besluit de voorwaarden en de exacte duur hiervan uit. De departementen die een rol hebben in het doelgroepenvervoer worden hier ook bij betrokken.

Datum

3 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/326299

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Afdeling Spoor & Weg

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

7

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beslisnota	
2	Ontwerpbesluit tot wijziging van het RVV 1990 en het BABW in verband met de uitbreiding van nul-emissiezones naar taxi's en invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones	
3	Aanbiedingsformulier Ministerraad	
4	Voorhangbrief Eerste Kamer	
5	Voorhangbrief Tweede Kamer	
6	Onderliggende beslisnota's	
7	Adviesnota MR ontwerpbesluit RVV 1990 en BABW	

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
7 juli 2023	Ontwerpbesluit aanpassing RVV 1990 t.b.v. nul-emissiezones taxi + wijziging verkeersborden; start	Beslisnota over ontwerpbesluit en start internetconsultatie.

	internetconsultatie	
4 februari 2022	Ondertekenen Afsprakenkader Emissieloos Taxivervoer	Beslisnota over ondertekenen Afsprakenkader Emissieloos Taxivervoer
12 februari 2021	Instemmen met definitieve routekaart Zero Emissie Taxi	Beslisnota over instemming met Routekaart Zero Emissie Taxi

Datum

3 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/326299

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Afdeling Spoor & Weg

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

7