



RWS INFORMATIE

Aan Minister,
Van Staatssecretaris
DG RWS

nota

Antwoorden op Kamervragen over herstelwerk viaduct A7

TER BESLISSING

Datum
28 november 2023

Onze referentie
RWS-2023/47675

Beslistermijn
4 december

Bijlage(n)
2

Aanleiding

Door de voorzitter van de Eerste Kamer zijn vragen van het lid Van Langen-Visbeek (BBB) over het herstelwerk aan het viaduct in de A7 bij Purmerend aan de staatssecretaris gestuurd, zie bijlage. Omdat de vragen gaan over werkzaamheden aan het hoofdwegennet is het voorstel dat de minister deze beantwoordt. In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor beantwoording opgenomen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Eerste Kamervragen.

Kernpunten

- Het renoveren van de brug in de A7 bij Purmerend kan helaas niet zonder grote hinder uitgevoerd worden.
- De inzet van Rijkswaterstaat is om de geplande hinder van maximaal 7 maanden zo kort mogelijk te maken. Inmiddels is deze ingekort tot 5 maanden. Hierover heeft afstemming met ondernemingsverenigingen, vervoerbedrijven en gemeenten plaats gevonden.
- Op dit moment wordt onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen ervoor kunnen zorgen dat de extra reistijd wordt beperkt. Gestreefd wordt dat met de maatregelen 20% van het wegverkeer van de A7 af gaat. Hierdoor kan op basis van de verkeersmodellen de extra reistijd worden gereduceerd tot ongeveer 40 minuten.
- Samen met de omgevingspartijen en de transportsector wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn om door middel van een bereikbaarheidsplan de reistijd en fileleed zoveel mogelijk te beperken.
- Er is goed en intensief contact met alle stakeholders waaronder gemeentes, ondernemers, bewoners, belangenverenigingen en de veiligheidsregio.
- Er is intensief contact met de NS over inzet van langere treinen en aanpassen van de dienstregeling.
- Het project wordt zodanig robuust uitgevoerd dat de brug een restlevensduur heeft van 30 jaar. Er zijn verschillende alternatieven bekeken en afgewogen. Hierbij is ook het versterken van de brug vanaf de onderzijde (het ondersteunen van de brug middels een tijdelijke constructie). Dit alternatief is afgefallen vanwege de technische risico's, beperkingen aan onderliggende infrastructuur en kortere levensduur (maatregel voor maximaal 10-15 jaar).

Datum
28 november 2023
Onze referentie
RWS-2023/47675

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief antwoorden op Kamervragen over herstelwerk viaduct A7	

Bijlage(n)
2

Aan
Minister

Van
DG RWS