



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen varend ontgassen Van der  
Plas (BBB)

Zie enkele wijzigingen/opmerkingen

#### TER BESLISSING

##### Datum

10 februari 2023

##### Onze referentie

2023/1645

##### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken

Infrastructuur en Vervoer

Vaarwegen

##### Beslistermijn

14-02-2023

##### Bijlage(n)

1

#### Aanleiding

Het lid Van der Plas (BBB) heeft op 27 januari jl. schriftelijke vragen gesteld over het varend ontgassen, naar aanleiding van het NRC-artikel "Binnenvaartschippers laten dagelijks giftige dampen ontsnappen. Als je weigert, verscheuren opdrachtgevers het contract".

#### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de vragen en deze uiterlijk 17 februari 2023 te versturen aan de Kamer.

#### Kernpunten

- In het NRC artikel wordt onder andere ingegaan op de omvang en de schadelijkheid van het varend ontgassen, de rol die de verladers in het dossier spelen, de wettelijke mogelijkheden om het ontgassen te verbieden en het standpunt van het ministerie hieromtrent.
- De beantwoording stelt dat:
  - Het ministerie bekend is met de schadelijkheid van het varend ontgassen vanwege de aard van de ontgaste stoffen en daarom succesvol voor een internationaal verbod heeft gepleit;
  - Het ministerie zich blijft inzetten op een spoedige inwerkingtreding van dit internationale verbod waarin belangrijke randvoorwaarden voor een doeltreffend verbod zijn opgenomen;
  - Een verbod niet doeltreffend kan zijn wanneer er niks wordt afgesproken over de komst van ontgassingsinstallaties en wanneer de bekostiging van een ontgassing niet bij de verlader komt te liggen;
  - Een nationaal verbod niet mogelijk is op basis van het Verdragenrecht;
  - De situatie in België en Duitsland niet wezenlijk anders is: ook daar is nog geen totaalverbod en wordt het ontgassen thans gereguleerd door de EU benzinedistributierichtlijn 94/63/EG en de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) net zoals in Nederland;
  - Met de verladers en het IPO in het bestuurlijk overleg van 9 februari is gesproken over de komst van voldoende ontgassingsinstallaties. De Kamer wordt hierover geïnformeerd;

- Het ministerie hier ook aan bijdraagt door een financiële bijdrage te leveren aan het opstellen van een Europese subsidieaanvraag en bijbehorende onderzoeksrapporten;
- De ILT, Rijkswaterstaat en de omgevingsdiensten reeds met elkaar samenwerken in de handhaving op het varend ontgassen.

**Datum**

10 februari 2023

**Onze referentie**

2023/1645

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Antwoorden Kamervragen varend ontgassen Van der Plas (BBB)	