



TER BESLISSING

Datum

4 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/355806

Opgesteld door

Afdeling Beheer en Omgeving
Team Omgeving

Beslistermijn

18 december 2023

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Draagvlakonderzoek Luchtvaart 2023

Aanleiding

De afdeling Beheer en Omgeving van de Directie Luchtvaart heeft dit jaar in lijn met voorgaande jaren een representatief onderzoek laten uitvoeren naar het draagvlak voor luchtvaart onder het Nederlands publiek. Dit onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau Motivaction. De uitkomsten van het onderzoek worden gebruikt bij het opstellen en uitwerken van beleid.

Motivaction rapporteert de onderzoeksresultaten over luchtvaart in 2023 en over veranderingen ten opzichte van voorgaande jaren – dit betreft de 6^e meting. Dit onderzoek zal in 2024 en 2025 herhaald worden. In de bijlage vindt u de gehele rapportage.

Gevraagd besluit

In te stemmen met het openbaar maken van het rapport 'Luchtvaart in Nederland. Draagvlakonderzoek onder het Nederlands publiek, meting 2023'.

Wij adviseren u het rapport op dezelfde wijze als in de eerdere jaren openbaar te maken door directe doorgeleiding aan de Tweede Kamer en publicatie op rijksoverheid.nl en luchtvaartindetoekomst.nl. Bijgevoegd treft u de concept Kamerbrief.

Kernpunten

Argumentatie

- Ministeries zijn gehouden om onderzoeksrapporten actief binnen zes weken openbaar te maken;
- IenW toont transparant en navolgbaar welk onderzoek ten grondslag ligt aan beleidsontwikkeling en communicatie;
- het onderzoek is uitgevoerd door een onafhankelijk bureau en levert een representatief beeld op van de mening van het Nederlandse publiek over de luchtvaart in Nederland.

Belangrijkste onderzoeksresultaten

De belangrijkste onderzoeksresultaten zijn:

- Een groot deel van de bevolking (66%) is positief over de luchtvaart in Nederland. Dit aandeel is ten opzichte van de vorige meting in 2022 (71%) wel iets gedaald.
- Net als in voorgaande jaren vinden de ondervraagden dat veiligheid, natuur en milieu, en landschap prioriteit moeten hebben bij luchtvaart. Het draagvlak voor verduurzaming van de luchtvaart blijft groot.
- Sinds corona is het aantal voorstanders van krimp van de luchtvaart groter dan de voorstanders voor groei.
- Milieuvervuiling wordt veruit het vaakst genoemd als reden waarom het aantal vluchten zou moeten krimpen. Voorstanders van groei noemen het belang voor de economie het vaakst als reden.
- Het draagvlak om boven stedelijk gebied te vliegen is groter dan vliegen boven natuurgebied. Ook is het draagvlak hoog om rechtstreeks te vliegen als dit ten bate komt van CO2-uitstoot. Ook als dit meer geluidhinder veroorzaakt. Daarnaast is er groeiende steun om te reizen met de trein in plaats van vliegen op korte afstanden.
- Verduurzaming van luchtvaart door schoner te vliegen en het toepassen van technologische innovaties kan op veel steun rekenen.
- Maatregelen waarbij vliegen duurder wordt krijgen minder steun.
- De hinderbeleving in de omgeving van vliegvelden lijkt de laatste twee jaar wat af te nemen. Eerder was dit vergelijkbaar met de hinderbeleving van vliegroutes in de omgeving maar scoort daar nu onder (gemiddeld 4.1 versus 3.6).

Datum

4 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/355806

Opgesteld door

Afdeling Beheer en Omgeving
Team Omgeving

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Het debat over de luchtvaart is de afgelopen jaren toegenomen in de maatschappij en politiek. Het onderzoek laat zien dat Nederland verdeeld is over de vraag of de luchtvaart in Nederland mag groeien, waarbij de groep voorstanders van krimp dit jaar, in tegenstelling tot vorige jaren, iets afgenomen is. Voor- en tegenstanders van luchtvaart zullen zich in de resultaten van de rapportage kunnen herkennen. Tijdens eerdere jaren was de belangstelling van de media voor de rapportage beperkt.

Toelichting

Afstemming

De uitvoering van het onderzoek is begeleid door medewerkers van de Directie Luchtvaart, de Directie Communicatie, KiM en de directie Participatie.

Communicatie

- Het draagvlakonderzoek wordt zowel intern als extern gecommuniceerd.
- Intern worden zowel het MT als medewerkers geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek. Daarvoor zijn verschillende informatiesessies gepland. Het rapport zal tevens op IenW-intranet worden geplaatst.
- Extern zal het rapport gedeeld worden met de Kamer en wordt het rapport geplaatst op Rijksoverheid.nl en op luchtvaartindetoekomst.nl. Daarnaast wordt het rapport per mail gedeeld met de stakeholders die eerder hebben aangegeven op de hoogte te willen worden gehouden over luchtvaartberichten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam
------------	------

Informatie

- | | |
|---|---|
| 1 | 1. M230591 Draagvlak
luchtvaart 4-meting
(2023) rapport |
| 2 | 2. Kamerbrief
Draagvlakonderzoek
Luchtvaart 2023 |

Draagvlak onderzoek uitgevoerd door Motivaction
Aanbiedingsbrief ten behoeve van tweede kamer

Datum

4 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/355806

Opgesteld door

Afdeling Beheer en Omgeving
Team Omgeving

Aan

Minister

Bijlage(n)

2