



**TER BESLISSING**

**Datum**

6 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/8738

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

13 december 2023

**Bijlage(n)**

4

Aan

Minister

# nota

Afronding MIRT-verkenning A9 Rottepolderplein

## Aanleiding

Eind 2018 is de MIRT-verkenning A9 Rottepolderplein gestart met als doel om met beperkte ingrepen de doorstroming in het Rottepolderplein te verbeteren. Verkeersveiligheid is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Medio oktober 2022 bent u op de hoogte gebracht dat de Verkenning naar verwachting niet tot een voorkeursalternatief (VKA) zal leiden (IENW/BSK-2022/234392). Vervolgens is het project in het kader van de Herprioritering MF/MIRT gepauzeerd. Inmiddels zijn alle onderzoeken en beoordelingen van de Verkenning afgerond inclusief een nadere uitwerking naar maatregelen voor de verkeersveiligheid. U wordt gevraagd om een besluit te nemen over de MIRT-verkenning en het vervolgproces.

## Geadviseerd besluit

1. de nu gepauzeerde MIRT-verkenning A9RPP te beëindigen met de conclusie dat er binnen de scope van de Verkenning geen veilig maakbaar voorkeursalternatief (VKA) mogelijk is;
2. bijgevoegde brief (bijlage 1) aan de Tweede Kamer, waarin de Kamer wordt geïnformeerd over het beëindigen van de Verkenning en het verdere vervolgproces, te ondertekenen en verzenden voorafgaand aan het Notaoverleg MIRT van 22 januari 2024. De brief gaat nu uit van scenario 1;
3. kennis te nemen van de nadere uitwerking 'Maatregelen verkeersveiligheid Rottepolderplein';
4. zodra er zicht is op voldoende financiën, stikstof en capaciteit - met de regio in gesprek te gaan om tot een passende aanpak te komen voor de opgaven op de A9/A200/A205; hetzij over een nieuwe Verkenning hetzij over veiligheids-/mobiliteitsmaatregelen.

In aanvulling op punten 1 t/m 4 wordt u tevens geadviseerd een keuze te maken uit de volgende scenario's:

### Scenario 1:

- het resterende projectbudget (€5 mln.) beschikbaar te houden voor de onderliggende opgaven bij het Rottepolderplein (A9/A200/A205);
- de regio de mogelijkheid te geven om binnen het traject van de strategische heroriëntatie met een plan met kansrijke flankerende maatregelen te komen die (structureel) bijdragen aan het mitigeren van de problematiek rond het Rottepolderplein, conform de Kamerbrief Herprioritering MF/MIRT (36410A, nr.8).

#### Scenario 2:

- Met de beëindiging van de MIRT-verkenning A9RPP en daarmee het MIRT-project, het resterende projectbudget terug te laten vloeien naar de vrije investeringsruimte MF.

#### Kernpunten

##### *Conclusie MIRT-verkenning A9RPP*

- Na een lange onderzoeks- en beoordelingfase van de Verkenning, bleek er slechts één maatregelpakket te zijn dat een verbetering van de doorstroming mogelijk maakt en een positieve MKBA kent. Dit pakket werd aangewezen als voorlopig voorkeursalternatief. Het volledige verkenningenrapport is ter informatie bijgevoegd (bijlage 1);
- In dit pakket werd echter een zgn. Diverging Diamond Interchange (DDI)/Engels verkeersplein<sup>1</sup> toegepast. Omdat de DDI een nieuw concept is, heeft RWS dit vanuit verschillende disciplines getoetst en beoordeeld. De conclusie die daaruit volgt is dat de DDI in deze vorm en op deze plaats niet veilig uitvoerbaar is. Huidig verkeersplein is qua functie en vorm en gezien de bestaande afwijkingen van de richtlijnen niet geschikt om gebruikt te worden als DDI. Om het plein geschikt te maken, dient o.a. een groot aantal kunstwerken gesloopt en verbreed herbouwd te worden. Kunstwerken die de komende 15 jaar nog geen einde levensduur bereiken. Dergelijke aanpassingen passen niet binnen de (financiële scope) van deze MIRT-verkenning. De volledige overwegingen die ten grondslag liggen aan deze conclusie zijn opgenomen in bijlage 2;
- Concreet betekent dit dat er binnen de scope van de MIRT-verkenning A9RPP geen veilig maakbaar voorkeursalternatief (VKA) mogelijk is. Dit maakt dat de doorstromings- en verkeersveiligheidsopgave rond het Rottepolderplein niet worden opgelost en dus blijven bestaan.

##### *Nadere uitwerking verkeersveiligheid*

- Daar er geen VKA mogelijk leek, is vooraf aan de strategische heroriëntatie door beleid (DGMO/WV) besloten om te onderzoeken of er nog kleine infrastructurele maatregelen denkbaar zijn die de verkeersveiligheid (en indirect de doorstroming) rond het Rottepolderplein kunnen verbeteren. Veel vertragingen in dit gebied worden namelijk veroorzaakt door incidenten en er is zelfs sprake van een blackspot (wegvak met relatief veel ernstige ongevallen) op de A9 tussen de A200/A205;
- Uit dit onderzoek komt naar voren dat er een samenhangend maatregelpakket denkbaar is dat is gericht op het mitigeren van de grootste veiligheidspunten op de A9/A200/A205 (bijlage 3). De ingeschatte kosten (ca. €22 mln.) zijn echter een stuk hoger dan het na de afroning resterende projectbudget (€5 mln.).

##### *Mogelijke flankerende maatregelen*

- De regionale overheden<sup>2</sup> hebben ook nog enkele kansrijke flankerende maatregelen voor ogen die (structureel) kunnen bijdragen aan het mitigeren van de problematiek rond het Rottepolderplein. Dit vraagt echter verdere uitwerking, mits u kiest voor scenario 1;

#### Datum

6 december 2023

#### Onze referentie

IENW/BSK-2023/8738

#### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

#### Aan

Minister

#### Bijlage(n)

4

<sup>1</sup> Hierbij rijdt het verkeer linksom over het verkeersplein in plaats van rechtsom.

<sup>2</sup> Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlem (mede namens Velsen en Zuid-Kennemerland en gemeente Haarlemmermeer



#### *Op termijn een nieuwe aanpak*

- Zonder VKA blijven de onderliggende opgaven zoals aangegeven, bestaan. Ook eventuele flankerende maatregelen zullen deze opgaven niet volledig oplossen. Zodoende wordt voorgesteld om, zodra er zicht is op voldoende financiën, stikstof en capaciteit, met de regio in gesprek te gaan om tot een passende aanpak te komen voor de opgaven op de A9/A200/A205. Voor een structurele oplossing van de problematiek is het daarvoor nodig om een nieuwe Verkenning te starten met een bredere scope en hoger budget.

#### **Krachtenveld**

Omdat het realisatiebudget voor dit project uit het programmabudget (rijksdeel) van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) komt, is voor dit project aangesloten bij de governance van dit gebiedsprogramma. De betrokken regionale overheden hebben hun teleurstelling geuit over het uitblijven van een passende oplossing voor het Rottepolderplein en het feit dat het projectbudget is afgeroomd naar €5 mln. De regiopartijen vinden het belangrijk dat de bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsopgave voor de A9/A200/A205 op de agenda blijft staan, zeker tegen de achtergrond van de intensivering van de woningbouw in de regio. De regiopartijen verzoeken het resterend budget beschikbaar te houden voor het mitigeren en aanpakken van de opgave op resp. de korte- en (middel)lange termijn. Daarbij geven ze aan voor de korte termijn nog kansrijke flankerende maatregelen te zien die bij kunnen dragen aan het mitigeren van de problematiek (bijv. Regionaal OV Knoop Haarlem Zuid).

#### **Toelichting**

##### *Financiën*

De MIRT-verkenning A9RPP had een taakstellend budget van €35 mln., maar dit is bij de herprioritering MF/MIRT afgeroomd naar € 5 mln. (prijsspeil 2023). Als de MIRT-verkenning wordt beëindigd zonder VKA, is er in feite geen sprake meer van een MIRT-project. De opgave waar het taakstellend budget voor beoogd was, blijft echter bestaan. Inhoudelijk is er zodoende onderbouwing om, net als voor de gepauzeerde projecten, het restbudget beschikbaar te houden voor een passende aanpak voor de onderliggende opgaven op de A9/A200/A205.

##### *Juridische overwegingen*

Deze MIRT-Verkenning is gestart in 2018 met een startbeslissing Tracéwet waarbij niet is gekozen voor een verkenning met een structuurvisie met voorkeursbeslissing. Dit betekent dat een besluit over het VKA geen formele juridische status heeft en niet voor inspraak ter visie hoeft te worden gelegd. Ook nu de Verkenning wordt beëindigd met de conclusie dat er geen veilig maakbaar VKA mogelijk is, hoeft dit besluit niet ter visie te worden gelegd.

##### *Communicatie*

De bij de Verkenning betrokken partijen (overheden, stakeholders, bewoners), maar ook de Tweede Kamer, zullen na besluit van de Minister geïnformeerd moeten worden over de uitkomsten van de Verkenning. Voorgesteld wordt om de Kamer met bijgevoegde brief te informeren voorafgaand aan het Notaoverleg MIRT van 22 januari 2024. Daarmee wordt invulling gegeven aan de bij de Startbeslissing gedane toezegging om de Kamer aan het einde van de MIRT-verkenning te informeren.

#### **Datum**

6 december 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/8738

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

4

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

6 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/8738

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	TK-brief inzake beëindiging MIRT-verkenning A9RPP	Brief aan de Tweede Kamer waarin de Kamer wordt geïnformeerd over de beëindiging van de MIRT-verkenning A9RPP
2	Verkenningenrapport MIRT-Verkenning A9 Rottepolderplein	Rapport met uitkomst van de MIRT-verkenning voorafgaand aan nadere beoordeling en toetsing.
3	Memo toetsing MIRT-Verkenning A9RPP	Memo/brief waarin de conclusie wordt toegelicht dat maatregelpakket F met DDI geen veilig maakbaar alternatief is.
4	Maatregelen verkeersveiligheid Rottepolderplein	Nader onderzoek naar mogelijke maatregelen die de verkeersveiligheid (en doorstroming) rond het Rottepolderplein kunnen verbeteren.