



Aan  
Van

Minister  
WV

# nota

Antwoorden Kamervragen Koerhuis en Heerema (VVD) over het bericht "N9 te smal, te saai en te gevaarlijk" (Kamerstuk nr. 2022Z24880).

## TER BESLISSING

### Datum

16 januari 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/13390

### Opgesteld door

DGMO Wegverkeersbeleid

### Beslistermijn

27 januari 2023

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Op 12 december zijn door de leden Koerhuis en Heerema (VVD) vragen gesteld over het bericht "N9 te smal, te saai en te gevaarlijk" (Kamerstuk nr. 2022Z24880). Bij deze nota ontvangt u de beantwoording op de Kamervragen.

De deadline voor beantwoording van deze vragen lag op 2 januari jl. U heeft een uitstelbrief gestuurd voor deze beantwoording.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- In te stemmen met de antwoorden op de Kamervragen (bijlage 1).
- Bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1) te verzenden.

## Toelichting

De leden Koerhuis en Heerema vragen om een reactie op het bericht dat de N9 te smal, te saai en te gevaarlijk is. Daarbij wordt gevraagd naar de stand van zaken van de door u aangekondigde maatregelen en in hoeverre deze maatregelen voor de N9 de verkeersveiligheid verbeteren (vragen 4 en 5). Daarnaast wordt om verduidelijking gevraagd over de staat van de N9 in de IMA en hoe het met de N9 staat wat betreft de variabelen, op basis waarvan u bepaalt of de weg wel of niet een probleem voor de doorstroming of de verkeersveiligheid vormt (vragen 3 en 6). Ten slotte wordt gevraagd (vraag 7 en 8) op basis waarvan u heeft bepaald om sommige delen van de N9 verkeersveiliger te maken en niet de hele N9, en op basis waarvan u zou kunnen bepalen om de hele N9 verkeersveiliger te maken.

In reactie op vragen 2, 4 en 5 wordt aangegeven bekend te zijn met de verkeersveiligheidsrisico's en de verschillende ongevallen op de N9. Vanuit de €200 miljoen worden middelen beschikbaar gesteld voor diverse maatregelen om de verkeersveiligheid op de N9 te verbeteren. De geplande maatregelen op de N9, zoals het fysiek verwijderen van een bushalte, een risicovol fietspad en de risicovolle beginpunten of obstakels in de berm, worden door Rijkswaterstaat uitgevoerd met het geplande groot onderhoud in 2024. Over de turbotonde en fietstunnel ter hoogte van de Kogendijk is Rijkswaterstaat in gesprek met de provincie Noord-Holland en de gemeente Alkmaar en Bergen om te komen tot een realisatieplan. Met de geplande maatregelen op de N9 wordt op delen van de N9 de verkeersveiligheid verbeterd. Daarmee zal het risico op ongevallen lokaal verminderen.

In reactie op vraag 3 en 6 wordt aangegeven dat de N9 tussen Alkmaar en Den Helder op plek 10 in de IMA staat wat betreft de hoogste maatschappelijke kosten van het aantal slachtofferongevallen en op plek 8 met het ongevalrisicocijfer. Daarnaast wordt benoemd dat de IMA voor de N9 geen grote knelpunten voor bereikbaarheid laat zien. Daarbij wordt verdere toelichting gegeven op de variabelen van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van N9 in de IMA.

Ten slotte wordt in reactie op vraag 7 en 8 aangegeven dat op basis van onderzoeken en kosten-bateninschattingen een prioritering heeft plaatsgevonden. Op basis daarvan heeft u bepaald om sommige delen van de N9 verkeersveiliger te maken en niet de hele N9. Daarnaast is de €200 miljoen voor verkeersveiligheid uitgeput waardoor er geen budget is om de hele N9 verkeersveiliger te maken.

**Datum**

16 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/13390

**Bijlage(n)**

2

**Aan**

Minister

**Van**

DGMo Wegverkeersbeleid