



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief dekking Minder Hinder-pakket

**TER BESLISSING**

**Datum**

22 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/312471

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

22-12-2022

**Aanleiding**

In het Commissiedebat Spoor heeft u aangegeven zich in te spannen om het Minder Hinder-pakket vanwege omleidingen van goederentreinen door Zuid- en Oost-Nederland te bekostigen. U heeft de middelen hiervoor beschikbaar gesteld via een wijziging van de Tijdelijke subsidieregeling 'stimulering goederenvervoer per spoor'. Met deze nota leg ik u de Kamerbrief voor waarmee de Kamer wordt geïnformeerd over dit resultaat.

**Geadviseerd besluit**

Ik adviseer u de brief te ondertekenen en naar de Kamer te laten verzenden.

**Kernpunten**

De brief geeft aan dat door het verlagen van het subsidieplafond van de tijdelijke subsidieregeling naar €0.- de middelen voor het Minder Hinder-pakket kunnen worden vrijgemaakt. Hiermee komt ca € 12 mln. beschikbaar, het Minder Hinder-pakket is geraamd op € 10 mln. Resterende middelen kunnen worden aangewend voor een zachte landing voor spoorgoederenpartijen die te maken krijgen met forse kostenstijgingen vanwege nieuwe opstel- en rangeertarieven (100-en procenten ten opzichte van het jaar 2022). Ook zult u de zorgen die in de spoorgoederensector leven rondom de concurrentiepositie verder adresseren in het aankomende Toekomstbeeld Spoorgoederen en daarbij verder uitvoering geven aan de motie Minhas naar de concurrentiepositie van de sector.

**Krachtenveld**

Regionale overheden o.a. in Noord-Brabant en bewonersorganisaties (o.a. in Oost-Nederland) hebben bij herhaling aangedrongen op uitvoering van het Minder Hinder-pakket. Deze wens wordt gedeeld door meerdere coalitiepartijen (CDA, VVD, D66) en oppositiepartijen. Het pakket draagt ook bij aan behoud van draagvlak voor vervoer over het spoor, waarvoor het kabinet flinke ambities heeft. De spoorgoederensector zet zich in voor compensatie van prijsstijgingen en streeft naar een gelijk speelveld voor de spoorgoederensector ten opzichte van andere modaliteiten, dit komt ook terug in de motie Minhas over de concurrentiepositie van de spoorgoederensector ingediend tijdens de begrotingsbehandeling. Zorgen over de hoge tarifiering worden ook gedeeld door VVD, D66 en CDA tijdens het CD Spoor. De spoorgoederensector zal naar verwachting zeer teleurgesteld reageren op het besluit om op korte termijn beperkt tegemoet te komen aan de kostenstijgingen voor de sector.

## Toelichting

### *Minder Hinder-pakket*

- Tussen 2024 en 2026 worden goederentreinen omgeleid via Oost- en Zuid-Nederland (door werkzaamheden in Duitsland aan het spoor dat aansluit op de Betuweroute).
- Dit levert overlast op, en daarom heeft uw voorganger ProRail gevraagd om een Plan van Aanpak met een 'Minder Hinder-pakket' om de gevolgen van de omleidingen zoveel mogelijk te beperken.
- U bent geïnformeerd over het pakket in een sessie op 25 augustus jl.<sup>1</sup>
- Het pakket bevat maatregelen om trillingen te beperken, zoals alternatieve overwegen en under sleeper pads.
- Met dit voorstel geeft u ProRail opdracht om voor een bedrag van € 10 mln een uitwerking te maken van het Minder Hinder-pakket. Hiermee zal een groot gedeelte van het voorziene pakket worden uitgevoerd.
- Met het reserveren van € 2 mln. voor de spoorgoederenpartijen die te maken krijgen met forse kostenstijgingen voor opstellen en rangeren, zorgt u voor een aanvullende zachte landing. Juridisch moet nog getoetst worden hoe de invulling van de aanvullende subsidie eruit kan komen te zien. Met deze reservering doet u een eerste gebaar voor de motie Minhas. Met het toekomstbeeld spoorgoederen wordt verder uitvoering gegeven aan die motie.

### *Dekkingsvoorstel*

- Binnen het domein van het spoorgoederenvervoer voorzien wij in 2023 ruimte ter grootte van € 12 mln. Dit volgt uit het bereiken van het doel om de treinpaddarieven in de pas te laten lopen met Duitsland, waardoor een subsidie in 2023 (laatste jaar van de regeling 2019-2023) derhalve op een andere manier ingezet kan worden.
- Met deze nota stemt u in om het subsidieplafond van de Tijdelijke subsidieregeling 'stimulering goederenvervoer per spoor' voor 2023 naar 0 te brengen. Dit wordt begin 2023 met terugwerkende kracht verwerkt.
- Hoewel wij met het herbestemmen van de vrijval van middelen uit de subsidieregeling voor het goederenvervoer vooruitlopen op de integrale besluitvorming, doet dit recht aan de dringende oproep van de Tweede Kamer (inclusief coalitie) en blijft het oorspronkelijke doel (spoorgoederenvervoer faciliteren) intact.
- NB: hierbij dient te worden opgemerkt dat de Tweede Kamer bij de begrotingsbehandeling meerdere amenderingen heeft voorgesteld, ten gunste van het spoordomein.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Begin volgend jaar zal het subsidie plafond met terugwerkende kracht op nul worden gezet. Hier zit mogelijk een financieel risico aan wanneer tussen deze aankondiging en de feitelijke stopzetting er een groot aantal aanmeldingen zou komen. Op dit moment is dit niet de verwachting.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Minder Hinder-pakket en wijziging tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor	

### Datum

22 december 2022

### Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

### Aan

Staatssecretaris

### Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

<sup>1</sup> RONDZENMAP-2022/7890.

**Datum**

22 december 2022

**Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir.Openbaar Vervoer en

Spoor

Veiligheid en Goederen

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

Vul hier het aantal bijlagen in