



Aan

Minister

nota

Ondertekenen beantwoording Kamervragen Vd Graaf
(CU) & Boucke (D66) over VKB Luchtruimherziening

TER BESLISSING

Datum

31 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/78027

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma
Luchtruimherziening
Cluster A

Beslistermijn

Vóór 4 april 2023

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Bijgevoegd treft u de conceptbeantwoording op schriftelijke Kamervragen, ingezonden op 14 maart jl., die gesteld zijn door de leden Van der Graaf (ChristenUnie) en Boucke (D66). De vragen zijn gesteld naar aanleiding van de Voorkeursbeslissing voor de herziening van het luchtruim.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de conceptbeantwoording van de Kamervragen en deze te ondertekenen.

Kernpunten

De vragen gaan vooral in op het vierde naderingspunt dat in de Voorkeursbeslissing genoemd wordt. Daarbij wordt in de vraagstelling aangenomen dat het introduceren van een vierde naderingspunt leidt tot meer hinder in termen van geluid en uitstoot, en dat het een voorbereidende stap is op groei van de luchtvaart. Deze beelden komen ook vaak terug in gesprekken met stakeholders. De vierde naderingsroute is onderdeel van de luchtruimherziening als geheel en is bedoeld om verbeteringen in het gebruik van het luchtruim door te kunnen voeren:

- Korter vliegen (minder uitstoot)
- Hoger vliegen (minder geluid)
- Continue klim- en dalprofielen over vaste routes (minder uitstoot en geluid)

Daarbij moet opgemerkt worden dat het gebied waar de zorgen om het vierde naderingspunt het grootste zijn, de provincies Utrecht en Gelderland (inclusief de Veluwe), een gebied is waar momenteel al Schipholverkeer vliegt.

Ook worden zorgen geuit over de wijze waarop geparticipeerd kan worden in het programma. De integrale programmabeslissing die u met de staatssecretaris van Defensie in 2023 neemt, zal hierop ingaan.

Krachtenveld

Vanuit met name de provincies Utrecht en Gelderland (inclusief de Veluwe) is er weerstand tegen het vierde naderingspunt, omdat daar het beeld bestaat dat het vierde naderingspunt tot extra hinder leidt. Dit komt ook naar voren in gesprekken met bestuurders, ambtenaren en burgers uit deze provincies.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|---|
| 2 | Beantwoording Kamervragen | Dit betreft de conceptbeantwoording van de Kamervragen. |
| 3 | Antwoorden op het lid Van Raan over 'De gebrekkige antwoorden aangaande stikstof' | Dit betreft beantwoording van andere Kamervragen waar de indieners van de vragen naar verwijzen in hun vraagstelling. |
| 4 | NOS: 'Ruim 14.000 handtekeningen tegen nieuwe aanvliegeroute over Utrecht' | Dit betreft een nieuwsartikel waar de indieners van de vragen naar verwijzen in hun vraagstelling. |
| 5 | Aanvulling Plan-MER Luchtruimherziening | Dit betreft de aanvulling op het Plan-MER waar de indieners van de vragen naar verwijzen in hun vraagstelling. |

Datum

31 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/78027

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma
Luchtruimherziening
Cluster A

Aan

Minister

Bijlage(n)

5