



Aan

Minister

nota

Actieplan - Programma Onbemande Luchtvaart 2023-2025

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/94462

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Programma Onbemande  
Luchtvaart

**Beslistermijn**

15-5-2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Het Actieplan – Programma Onbemande Luchtvaart 2023-2025 betreft een actualisatie van het Actieplan 2021-2023<sup>1</sup>. Het is een kerndocument op basis waarvan IenW haar inzet op het gebied van onbemande luchtvaart de komende twee kalenderjaren plant en uitvoert. Door de onzekerheid van innovatieve ontwikkelingen, samenhang en financiële mogelijkheden kiest het ministerie van IenW voor een flexibele programmatische aanpak. Het nieuwe actieplan is getoetst aan de actuele situatie en aanbevelingen uit eerdere rapporten zijn opgevolgd.

**Geadviseerd besluit**

Het Actieplan - Programma Onbemande Luchtvaart 2023-2025 aan te bieden aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

De onbemande luchtvaartsector is een innovatieve en internationaal georiënteerde sector. De afgelopen jaren is de (drone)sector een volwassen speler in de luchtvaartsector geworden. De mogelijkheden met onbemande luchtvaartuigen (drones) worden steeds meer benut en toekomstige innovaties krijgen vorm.

In die ontwikkeling spelen Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen een belangrijke rol. Het Ministerie van IenW heeft de afgelopen jaren gewerkt aan het verbeteren van de samenwerking binnen de dronesector door de oprichting van de Drone Council Nederland, het verruimen van mogelijkheden om te vliegen en te experimenteren met drones, het implementeren van nieuwe wet- en regelgeving voor veilige vluchtuitvoering en het ontwikkelen van kennis op het gebied van burgerperceptie en verkeersmanagement.

De toekomst rondom onbemande luchtvaart is onzeker; disruptieve innovaties laten zich niet goed voorspellen. De strategische uitdagingen voor de komende jaren zijn onder meer:

- Het publieke debat over acceptatie van drones in het openbare leven en de rol van gemeenten en provincies: Het gebruik van drones is nog te beperkt om

<sup>1</sup> Kamerstuk 30806, nr.55

grootschalig een publiek debat te voeren over de wenselijkheid van drones en de afweging van publieke, regionale en lokale belangen.

- Integratie bemande en onbemande luchtvaart: Het is niet volledig duidelijk hoe het complete onbemande luchtvaartsysteem in Nederland eruit komt te zien. Drones delen het luchtruim met elkaar en met de reguliere, bemande luchtvaart. Het veilig integreren van het luchtruim voor bemand en onbemande luchtvaart is van belang om maatschappelijke toepassingen mogelijk te maken.
- Het verkleinen van belemmeringen om gebruik te maken van vernieuwende technologie door barrières in bestaande regelgeving weg te halen en/of innovaties te stimuleren.

Innoveren, pionieren en experimenteren horen bij de ontwikkeling van de onbemande luchtvaartsector. Het waarborgen van de veiligheid in de lucht en op de grond staat voorop.

### Krachtenveld

De onbemande luchtvaartsector is een innovatieve en internationaal georiënteerde sector. IenW kiest ervoor om de Europese regelgeving op een robuuste wijze te implementeren. Deze keuze staat soms op gespannen voet met de wensen vanuit de dronesector om snel operationeel zaken (tijdelijk) mogelijk te maken. Daarnaast is er een spanning tussen bemande en onbemande luchtvaart over de verdeling van de schaarse in het luchtruim.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Actieplan- Programma Onbemande Luchtvaart 2023-2025	De bijlage betreft het geactualiseerde Actieplan-Programma Onbemande Luchtvaart 2023-2025

#### Datum

17 april 2023

#### Onze referentie

IENW/BSK-2023/94462

#### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Programma Onbemande Luchtvaart

#### Aan

Minister

#### Bijlage(n)

2