



Aan

Minister

nota

Reactie op de brief "Beter alternatief voor nationaal CO₂-
plafond"

TER BESLISSING

Datum

22 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/46235

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Beslistermijn

1 maart 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 23 januari jl. heeft u een brief ontvangen van de voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL), die namens een aantal sectorpartijen een reactie aanbiedt op de Kamerbrief¹ van 17 januari jl. over het pakket van het CO₂-plafond. Bijgevoegde conceptbrief bevat uw reactie op de brief van NVL. In de procedurevergadering van 8 februari 2023 heeft de Kamer verzocht om uiterlijk 2 maart 2023 de reactie op deze brief te ontvangen. Middels bijgevoegde aanbiedingsbrief informeert u de Kamer over de reactie op de brief van NVL.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met:

- ondertekening en verzending van de reactie op de brief van NVL;
- verzending van de bijgevoegde aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer (met als bijlage een afschrift van de brief aan NVL).

Kernpunten

- Op 17 januari is de Kamer geïnformeerd over het pakket van uitkomsten van de effectenstudie, de actualisatie ervan en de juridische beoordeling van het CO₂-plafond. Dat pakket dient als basis voor de besluitvorming over het CO₂-plafond uiterlijk in dit kwartaal;
- NVL heeft hier namens een aantal sectorpartijen middels een brief op 23 januari jl. op gereageerd. In de brief worden de zorgen opnieuw gedeeld over invoering van een nationaal CO₂-plafond;
- In maart zal het kabinet het principebesluit over het CO₂-plafond nemen. De geuite zorgen van stakeholders, ook terug te vinden in deze brief, worden meegenomen in de besluitvorming en zullen onderdeel zijn van de bijbehorende beslisnota. Daar wordt inhoudelijk ingegaan op de punten uit de brief van NVL;
- De onderliggende stukken waarin deze weging plaatsvindt zullen bij een principebesluit openbaar worden gemaakt;
- De reactie vanuit IenW op de brief van NVL is op dit moment met name procesmatig en verwijst naar het principebesluit.

¹ Kamerstukken II 2022/23, 31936, nr. 1027

Krachtenveld

- De Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL) is een brancheorganisatie voor de Nederlandse burgerluchthavens;
- De brief is ondertekend door Schiphol Group, Eindhoven Airport, Groningen Airport Eelde, Lelystad Airport, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport, NVL, Air Cargo Netherlands, TUI, EasyJet, KLM, Corendon, Transavia en BARIN;
- Op 30 januari heeft de meest recente stakeholderbijeenkomst plaatsgevonden, waar deelnemers van de onderschrijvende partijen aanwezig waren;
- Deze partijen hebben aangegeven dat een handhavingsinstrument, zoals het CO₂-plafond, niet nodig is. De sector geeft de voorkeur aan bestuurlijke monitoring waarbij men elkaar aanspreekt op verantwoordelijkheden (via de Duurzame Luchtvaarttafel);
- In de brief worden de zorgen geschetst bij inwerkingtreding van het CO₂-plafond. Deze zorgen gaan over de juridische haalbaarheid, handhaafbaarheid en het nut van het CO₂-plafond. Ook zijn er zorgen over het voeren van nationaal beleid bovenop Europees en mondiaal beleid voor de luchtvaart, in relatie tot een gelijk speelveld en weglekeffecten;
- De punten in de brief zullen onderdeel zijn van de besluitvorming, net als de uitkomsten van de effectenstudie en de actualisatie daarvan, de juridische beoordeling en de internationale context. Ook na een principebesluit zal bij de verdere uitwerking van het CO₂-plafond aandacht zijn voor de zorgen van de sector.

Datum

22 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/46235

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Toelichting

Politieke context

In dit kwartaal wordt een principebesluit gemaakt over de invoering en vormgeving van het CO₂-plafond.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

Eind 2020 is uw voorganger door de sector gevraagd meer ruimte te geven voor alternatieven. Daarop is de scope ten opzichte van de Luchtvaartnota en het coalitieakkoord (een CO₂-plafond per luchthaven) verbreed. Daaruit zijn twee alternatieve varianten gekomen die bestudeerd zijn in de effectenstudie (naast de luchthavenvariant). Enkele betrokken sectorpartijen droegen in 2021 een eigen alternatief aan. Deze variant is niet meegenomen in de studie omdat deze niet voldoet aan de drie vooraf gestelde randvoorwaarden.

In de brief van 21 oktober 2021² zijn de drie inhoudelijke randvoorwaarden beschreven waar het CO₂-plafond, zoals beoogd door het kabinet, aan moet voldoen. De randvoorwaarden zijn:

1. Het instrument is gericht op het borgen van de CO₂-doelstellingen voor 2030, 2050 en 2070 uit de Luchtvaartnota voor uit Nederland vertrekkende internationale vluchten;
2. Het gaat om CO₂-reductie binnen de luchtvaartsector, dus exclusief CO₂-compensatie;
3. Het plafond stelt een duidelijke handhaafbare grens aan de toegestane CO₂-uitstoot zodat een garantie ontstaat voor het halen van de doelen.

² Kamerstukken II 2021/22, 31936, nr. 889

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|--|---|
| 1 | Kamerbrief - Reactie op de brief "Beter alternatief voor nationaal CO ₂ -plafond" | Middels deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over uw reactie op de brief van NVL. |
| 2 | Reactie op de brief "Beter alternatief voor nationaal CO ₂ -plafond" | Middels deze brief wordt gereageerd op de reactie |

Datum

22 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/46235

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

2