



Aan

Minister Harbers

nota

Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR)

**TER BESLISSING**

**Datum**

26 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/98121

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Zeehavens

**Beslistermijn**

08 mei 2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

IenW is coördinerend ministerie voor het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). De Kamer heeft in 2021 besloten om de Groot Project status van PMR af te halen. Daarmee is de bijbehorende informatieplicht aan de Kamer komen te vervallen. Bij PMR zijn verschillende bestuurlijke partners betrokken, zijnde het Rijk, Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Rotterdam, de provincie Zuid-Holland, DCMR en natuur- en milieuorganisaties. Deze partners hechten waarde aan het informeren van de Kamer over de resterende opgaven en informeren ook hun eigen organisaties. Om hieraan tegemoet te komen, is afgesproken dat IenW een korte brief naar de Kamer stuurt. Met deze nota vragen wij u in te stemmen met het verzenden van deze brief naar de Kamer. Daarnaast informeren wij u over het vervolg op de uitspraak van de rechtbank over natuurcompensatie in de Voordelta.

**Geadviseerd besluit**

- Instemmen met het verzenden van de bijgevoegde brief aan de Kamer.

**Kernpunten**

- PMR heeft een looptijd tot 2033 en kent een dubbeldoelstelling: aanleg van de Tweede Maasvlakte (MV2) met bijbehorende natuurcompensatie en verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Om voortgang te borgen, stelt DCMR jaarlijks de integrale rapportage Visie en Vertrouwen op. De Kamerbrief is een samenvatting van de rapportage van DCMR.
- U meldt aan de Kamer dat het monitorings- en evaluatieprogramma (MEP) heeft aangetoond dat de werkelijke effecten in lijn zijn met de voorspelde gevolgen in de Milieu Effect Rapportage (MER). Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig. Het MEP is daarmee afgerond.
- In 2022 is verder het Programma Bestaand Rotterdams Gebied afgerond, ook op financieel vlak.
- Voor het deelproject Buitenland van Rhoon (600 hectare) is afronding van het streefbeeld van de natuurontwikkeling voorzien in 2026. Dit is later dan de overeengekomen van 2021 in de Uitwerkingsovereenkomst PMR/750ha (UWO) uit 2005. De Provincie Zuid-Holland zorgt voor de aanpassing van de UWO naar de nieuwe streefdatum.
- Wat betreft de natuurcompensatie in de Voordelta geeft u aan dat dit in het kader van PMR al langer onderwerp van gesprek is, nadat na intensieve monitoring bleek dat de oorspronkelijke compensatie niet aantoonbaar tot natuurwinst heeft geleid (zie volgende alinea voor toelichting). Daarnaast

meldt u dat alle belanghebbende partijen (natuur- en milieuorganisaties, de Nederlandse vissersbond, Havenbedrijf Rotterdam en de ministeries van LNV en IenW) in gesprek zijn over een lange termijn oplossing.

- Een externe begeleider moet dit proces versnellen en zorgen voor een gedragen oplossing. Hierbij wordt de uitspraak van de rechtbank Midden-Nederland over het handhavingsverzoek van de natuur- en milieuorganisaties tegen de minister voor Natuur en Stikstof (bevoegd gezag) meegenomen.

**Datum**

26 april 2023

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Zeehavens

**Aan**

Minister Harbers

**Bijlage(n)**

1

**Stand van zaken proces Natuurcompensatie Voordelta**

- Na ruim 12 jaar monitoring heeft M LNV (bevoegd gezag) geconcludeerd dat het verlies aan habitatype H1110b onvoldoende is gecompenseerd. De huidige natuurcompensatie voorziet in een bodembeschermingsgebied van 25.000 hectare (ruim tien keer MV2) om het verlies van habitatype H1110b te compenseren.
- Door de achterblijvende natuurcompensatie hebben de natuur- en milieuorganisaties via de rechter een handhavingsverzoek gedaan bij het bevoegd gezag LNV.
- Nadat de rechter de natuur- en milieuorganisaties in het gelijk heeft gesteld is door Min LNV besloten om in een procesversneller te pogen een doorbraak te realiseren. Een akkoord op hoofdlijnen wordt verwacht in juli.
- Ondertussen loopt de juridische procedure door. LNV, HbR en de visserijsector zijn een beroepsprocedure gestart bij de Raad van State. Deze loopt nog.
- De minister van N&S heeft begin april – vanwege die rechtbankuitspraak – het besluit genomen de bodemberoerende visserij te weren uit de Voordelta, vanaf oktober 2024.
- Als uit de dialoog met betrokken partijen een alternatief compensatieplan naar voren komt, dan kan dit besluit mogelijk aangepast worden.
- Partijen zoeken nu naarstig naar een oplossing waarbij (naar het lijkt) alle partijen water bij de wijn zullen moeten doen.
- IenW kan leven met een nieuw gebied buiten de Voordelta dat de eigenschappen heeft van het gebied dat verloren is gegaan door de aanleg van MV2 waarbij aan dit nieuwe gebied eventueel de status van Natura 2000 wordt gegeven.
- Daarnaast kan IenW leven met het inrichten van een deel van het bestaande gebied in de Voordelta als natuurreservaat om op deze manier tegemoet te komen aan de belangen van de natuur- en milieuorganisaties.
- Medio juni zal meer duidelijkheid zijn over een compensatieplan.
- Voor NOVEX Rotterdamse haven zal bij de totstandkoming van het ontwikkelperspectief ook rekening worden gehouden met ruimtelijke implicaties van nieuwe compensatieplannen.

**Krachtenveld**

De beknopte voorgangsrapportage is afgestemd met betrokken partijen DCMR, Provincie Z-H, LNV, BZK, EZK en HbR. De Integrale Rapportage Visie en Vertrouwen is in de Tafel van Borging behandeld en vastgesteld. In dit overleg zijn naast de PMR partners ook de Milieufederatie Zuid Holland, Natuurmonumenten, Zuid-Hollands Landschap, Stichting Duinbehoud, Deltalinqs en VNO-NCW vertegenwoordigd. Met name de natuur- en milieuorganisaties zijn extra kritisch op het behalen van de natuurdoelstellingen. Wat betreft de stikstofproblematiek zit er bij HbR nog wat wrevel over de compensatie, die eerder gedaan werd. Bij de aanleg van MV2 heeft HbR stikstofcompensatie gepleegd, maar door gewijzigd

stikstofbeleid is er nu toch sprake van stagnerende vergunningsverlening voor bedrijven die zich willen vestigen op MV2.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	002. Kamerbrief - Voortgang PM	Brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer met een beknopt voortgang van PMR

**Datum**

26 april 2023

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Zeehavens

**Aan**

Minister Harbers

**Bijlage(n)**

1