



Aan

Staatssecretaris

nota

Voortgangsbrief spoorveiligheid mei 2023

TER BESLISSING

Datum

22 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/137830

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

24 mei 2023

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Aan de hand van het jaarverslag spoorveiligheid van de Inspectie Leefomgeving en Transport, wordt de Tweede Kamer elk najaar geïnformeerd over de veiligheid op het Nederlandse spoor. Met deze voorjaarsbrief informeert u de Kamer over de ontwikkelingen sindsdien, voorafgaand aan het commissiedebat Spoor van 8 juni 2023.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief aan de Tweede Kamer te sturen; uiterlijk twee weken voor het geplande commissiedebat van 8 juni 2023.

Kernpunten

In deze Kamerbrief ligt de nadruk bij de overwegenaanpak en het plan van aanpak dat u met deze brief naar de Kamer stuurt. Daarnaast gaat u in deze brief in op een aantal actuele ontwikkelingen op andere spoorveiligheidsonderwerpen. Eén van die onderwerpen is het programma 'Aantoonbaar veilige berijdbaarheid' van ProRail. Dit programma is opgesteld na een onderzoek door ProRail naar aanleiding van een ontsporing in Groningen. Daaruit bleek dat onderhoudsproblemen structureel van aard zijn. ILT monitort het programma sindsdien en heeft aangegeven dat vervolgstappen niet zijn uitgesloten.

Krachtenveld

Voor de overwegenparagraaf en de paragraaf over blusvoorzieningen uit de Kamerbrief is afstemming gezocht met ProRail. ILT is gevraagd mee te lezen op de passages over de "Kuiken-inspecties", het antwoord op de vraag van de heer Madlener over de uitspraken van de oud-inspecteur van ILT en heeft de appreciatie op het risicomodel geformuleerd.

Toelichting

In deze Kamerbrief gaat u in op diverse veiligheidsaspecten: het treinongeval in Voorschoten, de situatie rondom de havenspooremlacements in Rotterdam, Vitaal spoor, gewijzigde Technische Specificaties voor Interoperabiliteit, gewijzigde invulling "Kuiken-inspecties", monitoring aanbevelingen OVV en de aanpak van overwegen. Verder komt u terug op een vraag van de heer Madlener over de opmerking van de oud-inspecteur van ILT dat het toezicht de afgelopen jaren uitgehold zou zijn. Met deze brief worden alle eerder gedane toezeggingen tijdens het commissiedebat afgedaan.

Politieke context

In het commissiedebat Spoor van december heeft u een plan van aanpak beloofd om de resterende NABO's op het reizigersnet aan te pakken en ook oog te hebben voor de reeds beveiligde overwegen. In deze kamerbrief presenteert u dit plan, waarbij uw ministerie en ProRail als opdrachtgever en uitvoeringsorganisatie nauw hebben samengewerkt om de haalbaarheid te optimaliseren. Daarnaast komt u terug op de aangenomen motie van de leden van der Graaf (CU) en Minhas (VVD) waarin de regering wordt verzocht om met gemeentes en andere belanghebbende organisaties in gesprek te treden over het opheffen van NABO's en te onderzoeken welke juridische instrumenten nodig zijn om de stokkende aanpak van het NABO-programma weer op gang te brengen.

Datum

22 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/137830

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief spoorveiligheid juni 2023	
2	ILT-rapportage 'Monitoring uitvoering aanbevelingen OVV 2022'	In deze rapportage gaat ILT in op de monitoring van de aanbevelingen die de OVV heeft gedaan in de afgelopen jaren en die nog openstaan.
3	ILT brief aan OVV inzake 'Monitoring uitvoering aanbevelingen OVV 2022'	Dit is de begeleidende brief van ILT aan OVV die hoort bij de ILT rapportage.
4	Memo ProRail over risicobeoordelingsmethodiek	ProRail gaat in op de nieuw ontwikkelde risicobeoordelingsmethodiek voor overwegen.
5	Plan van Aanpak overwegveiligheid	In het Plan van Aanpak overwegveiligheid wordt ingegaan op hoe de overwegveiligheid de komende tijd wordt bevorderd.