



TER BESLISSING

Datum

2 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/129253

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

12 mei 2023

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

kamerbrief mbt opvolging onderzoek stabiliteit
boomkorkotters

Aanleiding

Op 20 januari jongstleden heeft de Tweede Kamer de eindrapportage van een onderzoek naar de stabiliteit van boomkorkotters ontvangen¹. Dit onderzoek betrof een nadere invulling van een aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, uitgebracht naar aanleiding van de ongevallen met de boomkorkotters Lummetje en Spes Salutis. Conform eerdere toezegging is in overleg met de sector besproken welke passende vervolgstappen genomen kunnen worden. De Kamer zou hierover in het voorjaar nader bericht worden, waartoe bijgevoegde brief is opgesteld.

Geadviseerd besluit

Bij akkoord met de inhoud van de brief verzoek ik u de brief te ondertekenen en deze te laten versturen.

Kernpunten

In hun rapportage concluderen de onderzoekers dat met name boomkorkotters kleiner dan 24 meter een mogelijk risico lopen om tijdens het vissen te kapseizen. In veel gevallen is dat het gevolg van een asymmetrische belasting doordat bijvoorbeeld het net aan één zijde vastzit of te zwaar is geworden. De wetgeving stelt echter slechts eisen aan beladingscondities die zich kunnen voordoen tijdens de reis van en naar de visgronden. Er worden geen expliciete eisen gesteld aan stabiliteit *tijdens* het vissen. Bovendien is gebleken dat slechts weinig vissers afdoende begrip van stabiliteit hebben en de informatievoorziening hierover aan boord onvoldoende inzichtelijk is. Tot slot concluderen de onderzoekers dat gerichte inspecties, waarbij geverifieerd wordt of de eigenschappen van het schip nog overeenkomen met de eigenschappen op basis waarvan het gecertificeerd is, noodzakelijk zijn om gevaarlijke situaties te voorkomen.

De resultaten van dit onderzoek zijn besproken met de ILT en de Sectorraad Visserij. Beiden onderschrijven de conclusies uit het rapport.

In de Kamerbrief worden de volgende maatregelen benoemd ter opvolging van het onderzoek:

¹ Kamerstuk 29 675, nr. 219.

1. Er worden een of meerdere aanvullende stabiliteitscriteria ontwikkeld die zien op de stabiliteit tijdens het vissen. Deze criteria zullen worden meegenomen in de lopende herziening van de technische regelgeving voor vissersvaartuigen. Gegeven de ingrijpende technische en financiële gevolgen die een dergelijke aanscherping van de eisen kan hebben voor bestaande schepen, zal deze maatregel primair gericht zijn op nieuwe schepen.
2. Voor bestaande schepen kan verbetering van de veiligheid het best worden behaald door het nemen van operationele maatregelen. De komende tijd zal in overleg met de sector nader uitgewerkt worden welke maatregelen uit het onderzoeksrapport het meest veelbelovend zijn en of het wenselijk en/of noodzakelijk is om deze maatregelen een verplichtend karakter te geven.
3. Totdat nieuwe regelgeving gereed is blijft de ILT certificeren conform de huidige wettelijke kaders. De ILT zal alle scheepseigenaren van een boomkorkotter, kleiner dan 24 meter, aanschrijven en hen op stabiliteitsrisico's wijzen. Ook bij de afgifte van nog af te geven certificaten voegt de ILT een brief om de eigenaren te wijzen op de risico's, ondanks dat het schip voldoet aan de wettelijke eisen. De ILT zal bovendien tijdens inspecties vanuit certificering extra letten op verbouwingen gedaan aan het schip.
4. Het verbeteren van onderwijs is primair een aangelegenheid voor de sector zelf. Ter opvolging van de aanbevelingen in het onderzoek zal echter wel in overleg met de sector een voorstel ontwikkeld worden om de informatie over stabiliteit aan boord van het schip beter te laten aansluiten bij de belevingswereld van de bemanning.

Datum

2 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/129253

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Alle betrokkenen zien in dat er iets moet gebeuren. De sector verkeert echter in zwaar weer dus maatregelen die hoge kosten met zich meebrengen zullen veel weerstand opleveren. In België heeft de overheid aanvullende veiligheidsmaatregelen voor kotters gesubsidieerd en dat is bekend bij de sector.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|---------------------------------------|
| 02 | Kamerbrief opvolging onderzoek boomkorkotters | Betreft het concept van de kamerbrief |
| 03 | Onderliggende beslisnota | |

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

| Datum | Naam beslisnota | Toelichting |
|------------|--|--|
| 12-1-2023. | Onderzoeksrapport stabiliteit boomkorkotters | Beslisnota over het toesturen van het onderzoeksrapport aan de Tweede Kamer. |