

# Ontheffing VFR-vluchten in klasse A-gebieden

## Nationaal Paracentrum Teuge

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A*

11 september 2008/Nr. IVW TBE  
44.1.b - 2008 - 229 - Nationaal  
Paracentrum Teuge

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 5 augustus 2008, ontvangen op 6 augustus 2008 van Nationaal Paracentrum Teuge  
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op het vliegtuig van het type Cessna Grand Caravan C-208B, met als registratie PH-JMP of PH-PPS, of het vliegtuig van het type Cessna C-208A, met als registratie D-FLIC, in gebruik bij Nationaal Paracentrum Teuge, waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd boven Teuge N52 14 41 E006 02 48 op 15000 ft ten behoeve van het uitvoeren van: parachutistendroppings inzonderheid Europese recordpogingen. De recordpogingen (met veel Europese top-springers) zijn een goede promotie voor de luchtvaart in het algemeen en het parachutespringen in het bijzonder.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt van 17 september 2008 tot en met 19 september 2008 een ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vlucht wordt slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- b. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
- d. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- e. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL1
- f. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten

### Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 17 september 2008 en vervalt met ingang van 20 september 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving,  
Toelating/Continuering Luchtruim,  
R.J. Putters.*

### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag