

Ontheffing verbod VFR-vluchten beneden minimum vlieghoogte

Heli Holland Airservice BV

Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

9 september 2008/Nr. IVW TBE
45.1.a - 2008 - 242 - Heli Holland
Airservice BV

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 2 september 2008, ontvangen op 4 september 2008 van Heli Holland Airservice BV.
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van Heli Holland in samenwerking met het agentschap telecom; het meten van straalgegevens is relevant voor de communicatie binnen Nederland;
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1 in gebruik bij Heli Holland Airservice BV waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd voor het meten van straalgegevens bij de radiatoren Wieringen, de radiatoren Rotterdam-Waalhaven en de radiatoren Markelo.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1 wordt van 15 september 2008 tot en met 15 oktober 2008 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven

gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- b. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 2. vee niet wordt verstoord;
 3. ongeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 4. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800 - 1500	< 50
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120

- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde wordt de vlucht zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1;
- g. er wordt niet bij voortduring laag-

gevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk doen van metingen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;

h. minimaal één uur voor aanvang van de vlucht boven de in artikel 1 genoemde radiatoren Wieringen wordt toestemming gevraagd aan de luchtverkeersleiding van Maritiem Vliegkamp De Kooij; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;

i. voor aanvang van de vlucht boven de in artikel 1 genoemde radiatoren Markelo wordt gecoördineerd met de Supervisor van MilATCC Nieuw Milligen; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;

j. vóór aanvang van de vlucht boven de in artikel 1 genoemde radiatoren Rotterdam-Waalhaven wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;

k. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;

l. het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 15 september 2008 en vervalt met ingang van 16 oktober 2008 tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid	– de dagtekening;
Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.	– een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; – de gronden van het bezwaar.
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:	Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
– de naam en het adres van de indiener;	Inspectie Verkeer en Waterstaat Toezicht Beheereenheid Unit Juridische Zaken Postbus 90653 2509 LR Den Haag