



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing VFR-vliegprocedures luchthaven Texel voor Heli Holland Offshore B.V.

Datum: 11 november 2014

Nummer: ILT-2014/65024

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek per e-mail van Heli Holland Airservice B.V. van 29 oktober 2014;

Gelet op artikel 5.11, tweede lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

Aan gezagvoerders van helikopters van Heli Holland Offshore B.V. wordt ontheffing verleend van de verplichting om de volgens artikel 23 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening vastgestelde VFR-vliegprocedures te volgen en de minimale aanvlieg- en circuithoogte voor de luchthaven Texel aan te houden, onder de volgende voorschriften en beperkingen:

- de luchthaven Texel wordt als uitwijkhaven aangedaan;
- de luchthaven Texel mag alleen worden gebruikt tijdens de openstellingstijden, zoals deze zijn vastgesteld voor deze luchthaven;
- meteorologische omstandigheden maken het volgen van de vastgestelde aanvlieg- en circuitprocedures niet mogelijk;
- de vluchten worden onder de zichtvliegvoorschriften uitgevoerd;
- de wolkenbasis is niet lager dan 180 m boven de grond of het water (600 ft AGL) en het vliegzicht is minimaal 8 km;
- er wordt gevlogen via de in bijlage A opgenomen vliegroute(s) waarbij aaneengesloten bebouwing en vogelbroedgebieden worden vermeden;
- de minimale vlieghoogte bedraagt 150 m boven de grond of het water (500 ft AGL);
- een kopie van deze beschikking zal worden meegevoerd aan boord van het luchtvaartuig;
- de vluchten worden uitgevoerd met een Eurocopter EC 155 B1 met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-EQU of PH-HHO;
- indien gebruik is gemaakt van deze ontheffing, wordt hiervan door Heli Holland Offshore B.V. melding gemaakt via aviation-approvals@ilent.nl onder vermelding van het kenmerk van de ontheffing.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 11 november 2014 en vervalt met ingang van 1 mei 2015. De beschikking kan eerder worden ingetrokken, indien daartoe aanleiding bestaat.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

M.A.M. van Velzen

Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van 6 weken na dagtekening bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

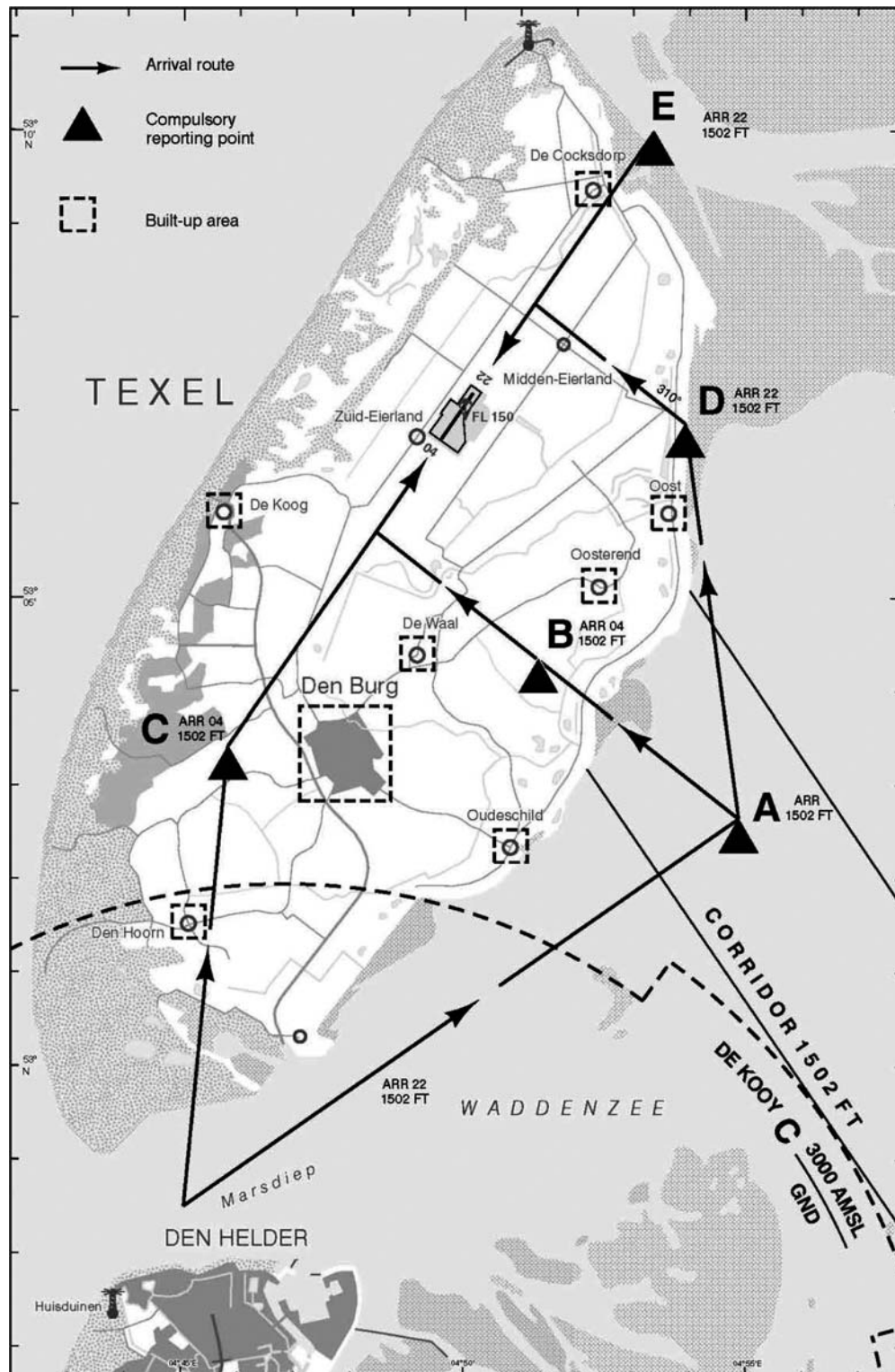


Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

BIJLAGE A

Vliegroute naar luchthaven Texel bij Icing conditions





TOELICHTING

Op grond van artikel 5.11, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart en artikel 10 van het Luchtverkeersreglement (opgevolgd door artikel 7 van het Besluit luchtverkeer 2014) zijn luchtverkeersroutes en -procedures vastgesteld, waaronder mede zijn begrepen naderings-, vertrek- en wachtprocedures, alsmede luchtverkeerspatronen. Dat gebeurt feitelijk in artikel 23 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening met verwijzing naar de relevante bladzijden in de luchtvaartgids.

De vliegprocedures voor de luchthaven Texel zijn opgenomen in hoofdstuk 'EHTX AD 2.22 Flight Procedures' van de luchtvaartgids.

Volgens artikel 5.11, tweede lid, van de Wet luchtvaart kan de Minister ontheffing verlenen van het bepaalde bij of krachtens het eerste lid, mede met inachtneming van het veilige, ordelijke en vlotte verloop van het luchtverkeer. Aan de ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. Het is verboden in strijd met die voorschriften of beperkingen te handelen.

Met deze beschikking wordt ontheffing verleend voor het volgen van de voorgeschreven VFR-vliegprocedures en de minimale aanvlieg- en circuithoogte voor de luchthaven Texel.

De voorgeschreven zichtvliegprocedures zijn bedoeld om onder normale zichtvliegomstandigheden van en naar de luchthaven Texel te kunnen vliegen. Gedurende de winterperiode kunnen zich weersomstandigheden voordoen waarbij met name de minimale aanvlieg- en circuithoogte niet kan worden gegarandeerd door gevaar van ijsafzetting op het luchtvaartuig (icing conditions). Hierdoor is het aan- en uitvliegen van de luchthaven niet meer mogelijk.

Heli Holland Offshore B.V., gevestigd op de luchthaven Den Helder, moet kunnen beschikken over een uitwijkhaven wanneer de luchthaven Den Helder niet beschikbaar is voor de landing. Als uitwijkmogelijkheid ligt de luchthaven Texel op beperkte vliegafstand. Om ook onder icing condities op deze luchthaven te kunnen landen is ontheffing nodig van de voorgeschreven minimale aanvlieg- en circuithoogte.

Met de luchthaven Texel zijn vaste routes afgesproken waarlangs de helikopters de luchthaven kunnen naderen voor een landing onder deze specifieke omstandigheden. Het gebruik van deze routes is een voorschrift dat aan de ontheffing is verbonden.

Hierbij zal overeenkomstig artikel 45 van het Luchtverkeersreglement (paragraaf SERA.5005, onderdeel (f) van Verordening (EU) nr. 923/2012) worden gevlogen op de minimum VFR-vlieghoogte. Aaneengesloten bebouwing, vogelbroedgebieden en mensenverzamelingen zullen worden vermeden, alsook de gepubliceerde 'areas to be avoided'.

De luchthaven Texel mag alleen worden gebruikt tijdens de openstellingstijden, zoals deze zijn vastgesteld voor deze luchthaven.