



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing voor het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het water, alsmede VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode

Datum: 25 juli 2017

Nummer: ILT-2017/66771

DE STAATSSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 12 juli 2017 van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, adres: Gulledele 100, 1200 Brussel, België; tel.: +32 476 528995; e-mail: kscheldeman@naturalsciences.be;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van visserijcontroles, het uitvoeren van milieuvluchten en het controleren van scheepsemissies boven Belgische wateren waarbij kortstondig boven het Nederlandse Continentale Plat moet worden gevlogen;

Gelet op paragraaf SERA.3105, artikel 18, tweede lid, en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het vliegtuig van het type Britten-Norman BN-2A-21 Islander met registratie OO-MMM, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, waarmee de VFR-vluchten op een hoogte van minimaal 150 ft AMSL boven de Noordzee worden uitgevoerd in het gebied voor zover het gaat om de FIR Amsterdam.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt van 1 augustus 2017 tot en met 31 juli 2018 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren boven water, beneden de minimum VFR-vlieghoogte, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 150 ft AMSL, doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. er wordt niet bij voortduring laaggevlagen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk uitvoeren van de patrouillevluchten noodzakelijk is;
- e. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht, anders dan benodigd voor het uitvoeren van de patrouille;
- f. voor de inzittenden zijn voldoende zwemvesten en reddingsmiddelen aanwezig;
- g. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- h. voor de vluchten wordt tijdig een vliegplan ingediend; hiervoor dient men één uur vóór aanvang van de vlucht te coördineren met de Operationele Helpdesk, tel.: + 31 20 4062201 (0700 1700 LT);



fax: 020 4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

Artikel 3

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt van 1 augustus 2017 tot en met 31 juli 2018 ontheffing verleend van het verbod van artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor IFR-vluchten, aangevuld met verlichting van instrumenten en installaties, navigatielichten, een landingslichtinstallatie, verlichting in de passagiersruimte en een elektrische zaklantaarn voor ieder lid van het stuurhutpersoneel;
- de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven, nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen.

Artikel 4

- De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en waarnemer bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
- Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
- Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 5

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het water. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 augustus 2017 en vervalt met ingang van 1 augustus 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag ná verzending van dit besluit, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van dit besluit worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats



verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.