

- Altijd een situatietekening schaal 1 : 1000 (op te vragen via geo-kadaster@prorail.nl met daarop ingetekend het werk + eventueel een tekening 1:500 als de tekening 1:1000 niet voldoende duidelijkheid biedt;
- Indien van toepassing een dwarsprofieltekening schaal 1:100
- Indien van toepassing een machtiging van de vergunninghouder
- Indien van toepassing een werkplan;
- Bij bouwwerken: Plattegronden en alle verdiepingen, geveltekeningen en dwarsdoorsnedetekening(en);
- Bij bouwwerken: gevraagde bijlagen.

De stukken dienen tenminste in enkelvoud in hard-copy te worden ingediend bij de betreffende regio als in bijlage I en II genoemd. Tevens dient de aanvraag digitaal te worden ingediend op het navolgende emailadres: vergunningaanvraag@prorail.nl.

VERGUNNINGAANVRAAG SPOORWEGWET

Meer informatie: lees de Handleiding Vergunningaanvragen, de Indieningvereisten en raadpleeg het "Handboek Technische voorschriften voor werken en werkzaamheden op, boven, onder en nabij de spoorweg" (zie ook pagina 8 van dit aanvraagformulier)

Formulier dient volledig ingevuld bij de vergunningaanvraag gevoegd te worden, anders kan de aanvraag niet in behandeling worden genomen.

Werkdossier gegevens (in te vullen door ProRail)

Registratienummer	Paraaf
Registratiedatum ontvangst	
Dossiernummer regio	Regio
Risico Klasse	
Type boring	
Datum goedkeuring	
Revisiedatum	

Gegevens vergunninghouder

Naam	
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	
Nummer KvK	

Gegevens Ingenieursbureau/Waarnemer

Naam	
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Pers-/booraannemer

Naam	n.v.t. worden geen boringen uitgevoerd
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Kabel-/Leidingbedrijf dat kabel-/leidingwerk uitvoert

Naam	
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Locatie

Geo-code	Zie bijgeleverde tekening
Baanvak	
Km	
Straatnaam (indien mogelijk) en gemeente	Droogbak, Amsterdam
Geplande startdatum	1 maart 2024 - 30 April 2024
Datum aanvraag	
Naam Ondertekenaar	
Handtekening Ondertekenaar	

NB: Bij een verlegging als gevolg van een ProRail werk dient de naam van dat betreffende project, de naam van de procesleider K&L van LJV / ondergrondse infra(voormalig) en de objectcode te worden vermeld.

ProRail		IN TE VULLEN T.B.V. VERGUNNINGAANVRAAG KABELS EN LEIDINGEN	
		Uitvoeringswijze (bij meerdere leidingen: vul het specificatieformulier in)	
Voldoet aan de RLN00427-2 "Spoorkruising derden" en het "Handboek Technische voorschriften voor werken en werkzaamheden op, boven, onder en nabij de spoorweg"		<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee, want	
Wijze van kruisen		Bijzonderheden	
<input type="radio"/> Persing OFT			
<input type="radio"/> Persing GFT			
<input type="radio"/> Boring HDD		Boorg:	
<input type="radio"/> Bestaande beschermhuis			
<input type="radio"/> Viaduct of tunnel			
<input checked="" type="radio"/> Open ontgraving		Open ontgraving.	
<input type="radio"/>			

Gegevens beschermingsbuis (bij meerdere beschermhuisen: vul het specificatieformulier in)

Type Buis	Inw Ø mm	Uitw Ø mm	SDR	PE	Bijzonderheden
<input type="radio"/> HPDE					
<input type="radio"/> Impressor					
<input type="radio"/> Wavistrong					
<input type="radio"/> Hobas					
<input type="radio"/> Zublin					
<input type="radio"/> Beton					
<input type="radio"/> Staal					
<input type="radio"/> ander, namelijk					
Diepte t.o.v. maaiveld (HDD)	ontgraven tot ca. 1 m1 - MV				
Diepte t.o.v. BS (OFT/GFT)					

Leidinggegevens (bij meerdere leidingen: vul het specificatieformulier in)

Door te voeren medium				
Materiaal leiding				
Indien HDPE	<input type="radio"/> SDR		<input type="radio"/> PE	
Uitwendige diameter				
Inwendige diameter				
Maximale werkdruk				
Kathodische bescherming	<input type="radio"/> ja		<input type="radio"/> nee	

Kabelgegevens (bij meerdere kabels: vul het specificatieformulier in)

Soort	Bijzonderheden	Voltage	Aantal
<input type="radio"/> Zwakstroom			
<input type="radio"/> Laagspanningskabel	Voedingskabel >= 1 kV, voor vaste aanleg		
<input checked="" type="radio"/> Hoogspanningskabel	BMz1Kas 1,8/3 kV	750 Volt	7 st
<input type="radio"/> Telecomkabel			
<input type="radio"/> Glasvezelkabel	1 x 630 rf + as70 Klasse 5		
<input type="radio"/> Loze HDPE-buis			
<input type="radio"/>			

Extra voor gas-/pijpleidingen voor vloeibare aardolieproducten

Wijze van geleiding	
Soort verbindingen	
Wordt een kathodische bescherming aangebracht	

Extra voor vrijvalrioolleidingen

Kwaliteit rioolwater	
----------------------	--

SPECIFICATIEFORMULIER
VERGUNNINGAANVRAAG/CLASSIFICATIEFORMULIER KABELS EN LEIDINGEN

Dit formulier hoort bij het Formulier Vergunningaanvragen Kabels en Leidingen.
 Alleen benodigd voor spoorkruisingen op meerdere locaties, of met meerdere soorten kabels of leidingen.

	Door te voeren kabel of leiding:	Aantal:	Locatie:	Tekeningnummer:	Werkmethodiek:*							
					PB OFT	PB GFT	PB HDD	Boorgat Ø in mm**	OO	BB	TV	GK
I												
II												
III												
IV												
V												
VI												
VII												
VIII												

*Aankruisen wat van toepassing is:

PB OFT. = Persing of Boring Open Front Techniek, PB GFT = Persing of Boring Gesloten Front Techniek, PB HDD, = Persing of Boring Horizontal Directional Drilling)
 Boorgat alleen bij HDD aangeven, OO.= Open Ontgraving, BB.= Bestaande Beschermbuis, TV.= Tunnel of Viaduct, GK.= Geen Kruising.

Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC): Bij hoogspanningsverbindingen dient door de Netbeheerder een berekening te worden geleverd die gemaakt is volgens de systematiek van RLN 00398 "Beleid elektromagnetische beïnvloeding van hoogspanningsverbindingen op de hoofdspoorweginfrastructuur". Deze richtlijn is te verkrijgen bij de vergunningverleners als bedoeld in bijlage II van dit aanvraagformulier.

	Alleen voor kabels	Alleen voor leidingen				Beschermbuis					Opmerkingen	Vergunning houder
	Spanning	Materiaal:	Inw. Ø	Uitw. Ø	Max.werkdruk:	Materiaal:	Inw. Ø0	Uitw. Ø	Diepte:	Lengte:		
	in (kilo)Volt		in mm	in mm	in bar		in mm	in mm	in m -BS	in m		
I												
II												
III												
IV												
V												

Duur bouwwerk

Tijdelijk: ja/nee

Zo ja, wat is de beoogde instandhoudingstermijn?

Gebruik van het bouwwerk

Wat is het gebruik van het bouwwerk?

Uitvoeren van de bouwwerkzaamheden, gegevens derden

Gegevens hoofdaannemer

Naam:

Adres:

Gegevens onderaannemer

Naam:

Adres:

Situering van het gebouwAfstand van het gebouw t.o.v. het hart van het
dichtstbijzijnde spoor:Hoogte van het gebouw t.o.v. bovenkant
spoorstaaf:**Materieel**Van welk materieel wordt gebruik gemaakt
tijdens de bouwwerkzaamheden:
(v.b. kranen / heistellingen)**Overig te plaatsen tijdelijke objecten ten behoeve van het werk.**

Containers, dixie, bouwketen, etc. :.....

.....parkeerplaatsen

Overige werkzaamheden ten behoeve van het werk.

Bomen/beplantingen/hekwerken, :.....

.....parkeerplaatsen

Overige aan te leveren bescheiden (N.B. geef aan welke documenten worden aangeleverd)

- ☐ Gegevens en bescheiden in relatie tot de stabiliteit van de spoorbaan;
- ☐ Belastingen en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) van alle (te wijzigen) constructieve delen van het bouwwerk voor zover die van invloed kunnen zijn op de spoorweginfrastructuur;
- ☐ Onderzoeksrapporten geotechnische bodemgesteldheid;
- ☐ Hei- en/of boorplannen inclusief bijbehorende trillingsrapporten;
- ☐ Palenplan(nen);
- ☐ Bronbemaling-/grondwateronttrekkingsplan(nen);
- ☐ Grondverzetplan(nen);
- ☐ Te gebruiken (en eventueel achterblijvende) hulpconstructies;
- ☐ Onderzoeksrapport(en) zon- en lichtreflecties op het spoorverkeer;

- ☐ De locatie(s) van eventueel te plaatsen kranen en de te nemen maatregelen ter voorkoming van lastvlucht boven een in dienst zijnd spoor;
- ☐ Bij het realiseren van windturbines een rapport conform “Handboek Risicozonering Windturbines” vigerende versie.

NB: Gegevens en bescheiden in relatie tot het gebruik van het werk dat van invloed kan zijn op het gebruik van de spoorweginfrastructuur, de toegankelijkheid van de spoorweginfrastructuur en met betrekking tot bouwwerken, overwegen en werkzaamheden van beperkte invloed: zie de indieningsvereisten (ProRail.nl).

IN TE VULLEN T.B.V. VERGUNNINGAANVRAAG WERKZAAMHEDEN

- ☐ plaatsen erfafscheidingen (waaronder hekwerken, schuttingen, e.d.)
- ☐ aanleg/instandhouding sloten
- ☐ bodemonderzoek
- ☐ evenementen
- ☐ anders nl. Aanleggen kabels t.b.v. tractievoeding GVB

Aannemer

Uitvoerende aannemer

KWS Infra bv

Overig te plaatsen tijdelijke objecten ten behoeve van het werk.

Bv. containers, dixie, bouwketen

: Ten behoeve van de werkzaamheden worden de volgende tijdelijke objecten geplaatst:
- Bouwhekken

Toelichting

Toelichting op de werkzaamheden :

Het betreft de herinrichting van de Entree West, project van de Gemeente Amsterdam. Hiervoor met er in het Gelijkrichtstation (GRS) nabij de Droogbak in opdracht van GVB tractiekabels worden ingevoerd.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zal het volgende materiaal worden ingezet;

- mobiele graafmachine
- vrachtwagen t.b.v. vervoer materiaal
- trilplaat voor aantrillen straatwerk

Bijlagen:

- Situatietekeningen Kabels en Leidingen
- Werkplan uitvoering werkzaamheden

NB: In het kader van deze vergunningaanvraag verwerkt ProRail uw persoonsgegevens. Dit doen wij in overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Via <https://www.prorail.nl/privacy> kunt u onze privacyverklaring raadplegen.

BIJLAGE I
(regio-indeling)



BIJLAGE II
(telefoonnummers medewerkers publiekrecht)

ProRail Randstad Noord

Gebouw De Driehoek
De Ruyterkade 4 Amsterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 31665217
06 34623244

ProRail Randstad Zuid

Gebouw Central Post
Delftseplein 27/J Rotterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht

06 26110986
06 18946996

ProRail Noordoost

Gebouw Schellepoort
Lubeckplein 20 Zwolle
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 55846118
06 28571156

ProRail Zuid

Gebouw The Core
Professor Dr. Dorgelolaan 14, Eindhoven
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 38981335

Normenkader Veilig Werken en aanverwante regelgeving

Site: ProRail.nl en/of Railalert.nl