



**Gemeente
Amsterdam**

2 januari 2024

Entree West Werkplan ProRail

Ten behoeve van de uitvoering van tractiewerkzaamheden

Inhoud

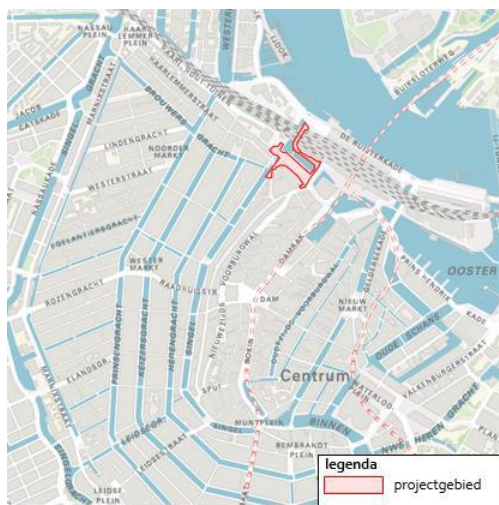
1 Projectomschrijving Entree West.....	3
2 Omschrijving werkzaamheden en werkmethodiek	4

1 Projectomschrijving Entree West

Amsterdam krijgt bij het Centraal Station een nieuwe entree die prettig, veilig en goed bereikbaar is voor reizigers, bezoekers en omwonenden. Het wordt een entree met meer water, minder auto's en meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Daarvoor is in de afgelopen jaren de centrumzijde van Amsterdam Centraal over de hele breedte van het Stationseiland vernieuwd.

Onder het water van het Open Waterfront is een fietsenstalling gerealiseerd met ruimte voor 7.000 fietsen. In de middenkom zijn er nieuwe aanlegsteigers gerealiseerd voor de rederijen. Het stationsplein heeft een bekleding van natuursteen gekregen en er zijn twee nieuwe tramemplacements ingericht. Project De Entree sluit aan op project De Rode en de Oranje Loper en samen vormen zij straks dé entree van Amsterdam.

De Entree West is het laatste nog uit te voeren deelgebied om deze nieuwe entree van de stad volledig te realiseren. Het gebied beslaat het westelijk deel van Prins Hendrikkade, tussen Droogbak en Martelaarsgracht, en het westelijk deel van Stationsplein tot De Ruijterkade met alleen het westelijk deel van brug 13. Figuur 1 geeft weer waar zich het projectgebied bevindt.



Figuur 1: Projectlocatie

Binnen het projectgebied zal een nieuw maaiveld worden aangebracht wat aansluit op de uitstraling van de reeds gerealiseerde delen van de Entree. Ondergronds worden verschillende disciplines kabels en leidingen vervangen.

De Entree West wordt in twee hoofdfasen uitgevoerd. Fase 1 betreft Stationsplein, vanaf De Ruijterkade tot de kruising van brug 13 Cuyperspassage en fase 2 betreft Prins Hendrikkade West, vanaf Droogbak t/m kruispunt Martelaarsgracht en brug 13.

2 Omschrijving werkzaamheden en werkmethodiek

2.1 Uit te voeren werkzaamheden

In opdracht van de GVB worden er nieuwe tractiekabels aangelegd, deze moeten worden ingevoerd bij het gelijkrichtstation 'Droogbak' (hierna 'GRS'). Deze werkzaamheden zijn eerder met ProRail voor besproken. Na aanleiding van het advies uit dit gesprek wordt er voor deze werkzaamheden een vergunning aangevraagd in plaats van een melding. De uitvoering zal plaatsvinden op een moment in de periode 1 maart tot en met 30 april 2024.

2.2 Werkmethodiek

Om deze werkzaamheden te uit te voeren worden de volgende methodes toegepast:

- Handmatig opbreken van elementenverharding in trottoir en binnen GRS terrein. Elementen in opslag zetten voor hergebruik
- Met een minigraver voorzichtig maaiveld verlagen, zand naast het werkvak in opslag zetten om later terug te plaatsen.
- Handmatig vrij graven van de bestaande tractievoedingkabels, nieuwe kabelkokers en invoer gaten van het GRS station.
- Trekken van nieuwe tractievoedingkabels tussen GRS en aansluitlocatie d.m.v. lieren.
- Afmonteren van oude tractievoedingkabels en terugtrekken uit GRS, invoeren van nieuwe tractievoedingkabels in GRS en aansluiten.
- Uitmaken oude tractievoedingkabels uit kabeltracé
- Aanvullen ontgraving m.b.t. minigraver, verdichten van het zand met een trilstamper.
- Herstellen elementenverharding en afrillen met een trilplaat.

