

De Jong Zuurmond Infrabeheer, Onderhoud & Services B.V.

Katjedeweg 20
4153 RG BEESD

Datum besluit	9 april 2024	Behandeld door	
Uw kenmerk	94 21 38 - Baggeren regulier 2019	Telefoonnummer	
	Deelgebied 4 1	E-mailadres	
Ons kenmerk	Z2024-000126	Bijlage(n)	1 (Voorschriften vergunning)
Onderwerp	Omgevingsvergunning voor bepaalde tijd		

Geachte

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Op 30 januari 2024 is door De Jong Zuurmond Infrabeheer, Onderhoud & Services B.V. bij ProRail een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. De aanvraag is op 30 januari 2024 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk Z2024-000126. De aanvraag heeft betrekking op het uitvoeren van baggerwerkzaamheden aan de watergangen in de polders Haarlemmermeerpolder, Inlaagpolder en Verenigde Binnenpolder, op de locatie:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Amsterdam Riekerpolder - Warmond	133	Tussen KM 26.500 en KM 28.427

Aan weerszijden van de spoorweg.

BESLUIT

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit gelet op artikel 5.1 lid 2 onder f sub 4, jo. artikel 5.11 lid 1 onder f sub 3 van de Omgevingswet en 9.5 van het Besluit activiteiten leefomgeving de omgevingsvergunning voor bepaalde tijd te verlenen onder de in bijlage 1 genoemde voorschriften.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de hieronder vermelde stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- het baggeren van de watergangen met behulp van een hydraulische graafmachine, gepositioneerd aan de spoorse zijde van de watergang op een afstand van circa 16 meter vanaf de spoorwegballast, aan beide zijden van de spoorweg Amsterdam Riekerpolder – Warmond, tussen KM 26.500 en 28.300; en
- het baggeren van de watergang aan de zuidzijde en het uitduwen van bagger uit een duiker onder en aan weerszijden van de spoorweg, met behulp van een baggerboot, vanaf de watergang aan de zuidzijde van de spoorweg Amsterdam Riekerpolder – Warmond, tussen KM 28.300 en KM 28.427; en

- het doorspuiten van een parallel aan de spoorweg liggende duiker met behulp van een combi reinigingswagen, aan de noordwestzijde van de spoorweg Amsterdam Riekerpolder – Warmond, tussen KM 27.400 en 27.500.

De volgende documenten maken deel uit van dit besluit:

- De basisbeheerkaart met kenmerk 13322, d.d. 3 februari 2024, met daarop het werk ingetekend.
- De basisbeheerkaart met kenmerk 13323, d.d. 3 februari 2024, met daarop het werk ingetekend.
- De basisbeheerkaart met kenmerk 13324, d.d. 3 februari 2024, met daarop het werk ingetekend.
- Het werkplan zonder kenmerk, d.d. 30 januari 2023.
- De tekening met kenmerk 1606660A04-DG4-02, d.d. 9 november 2022.
- Het waterbodemonderzoek met kenmerk 1606660A04-R22-088, d.d. 3 februari 2022.
- De afbeeldingen met de profiellocaties, zonder kenmerk en zonder datering.
- De dwarsprofieltekeningen met de kenmerken 341204, 341205, 341206, 341207, 341208, 341218, 341220, 341231, 341232, 3430161, 3430171, 3430181, 343028, 343029, 343030, 343031, 343032, 343033, 343034, 343301, allen met de printdatum van 29 december 2021.
- Het overzicht met de bestandsnaam 'Tabel_profielen_27022024'.

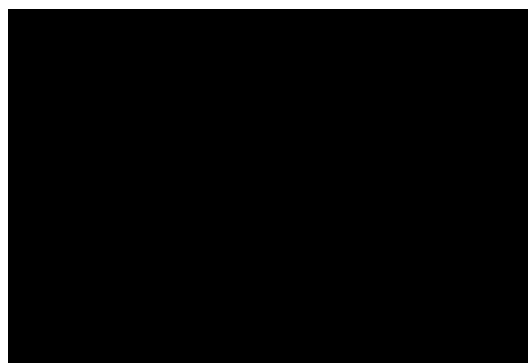
De hiervoor genoemde documenten zullen niet worden meegestuurd aangezien deze al in bezit zijn van de vergunninghouder. Deze documenten worden gepubliceerd.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht



Afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde behandelaar. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met het besluit, dan kunt u bezwaar maken. In uw bezwaarschrift vermeldt u uw naam, adres en telefoonnummer.

Geef duidelijk aan tegen welk besluit u bezwaar maakt. U motiveert, dateert en ondertekent het. Zorg ervoor dat wij uw bezwaarschrift ontvangen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verstuurd.

U kunt het bezwaarschrift richten aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en indienen bij de Chief Financial Officer van ProRail (p/a Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, t.a.v. de secretaris van de Bezwaarschriftencommissie, postbus 2038, 3500 GA te Utrecht).

Het besluit treedt in werking na de datum waarop deze brief is verzonden, ook als u hiertegen bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. De naam en het adres van de verzoeker;
- b. De dagtekening;
- c. De gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift en van het bestreden besluit te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Procedureel

Ontvankelijkheid

Na ontvangst van de aanvraag heeft ProRail deze aan de hand van de bepalingen in de Omgevingsregeling getoetst op ontvankelijkheid. ProRail is van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de staat en de werking van de hoofdspoorweg. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

De vergunningaanvraag was in de eerste instantie onvolledig en onvoldoende voor een zorgvuldige beoordeling daarvan en is na een daartoe gedaan verzoek van ProRail d.d. 5 februari 2024 aangevuld, welke aanvulling op d.d. 9 februari 2024 door ProRail is ontvangen. ProRail is van oordeel dat de aanvraag nu voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de staat en de werking van de hoofdspoorweg. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Belanghebbende

Op grond van artikel 1:2, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder belanghebbende verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Op grond van artikel 1:3, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder aanvraag verstaan: een verzoek van een belanghebbende een besluit te nemen.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij geconstateerd dat de aanvrager gezien moet worden als belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging ProRail inzake bevoegdheden Omgevingswet en Spoorwegwet van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, onder kenmerk ENW/BSK-2023/360995, d.d. 4 december 2023, is ProRail, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

Procedure

- Het besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure.
- Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.

Participatie / communicatie

De aanvrager heeft de omgeving niet geïnformeerd.

Belangen

Bij de te vergunnen activiteit, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.
- Het belang dat de aanvrager heeft; het uitvoeren van baggerwerkzaamheden aan de watergangen in de polders Haarlemmermeerpolder, Inlaagpolder en Verenigde Binnenpolder in het kader van een onderhoudsprogramma.

Inhoudelijke beoordeling

Op grond van artikel 9.2 Besluit activiteiten leefomgeving wordt, voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit rond spoorwegen, de omgevingsvergunning geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstreekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft, de staat en de werking van de spoorweg behoedt voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.

Toetsingsdocumenten

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens zijn getoetst aan:

- Handboek Technische voorschriften voor werken en werkzaamheden op, boven, onder en nabij de spoorweg.
- De richtlijn RLN00300 (Gedragsregels op spoorwegterreinen).

Daarbij is gebleken dat voldoende aannemelijk is gemaakt dat de activiteit geen nadelige gevolgen zal hebben voor de staat en de werking van de hoofdspoorweginfrastructuur, mits wordt voldaan aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

Bijlage 1

Voorschriften betreffende omgevingsvergunning met zaaknummer Z2024-000126

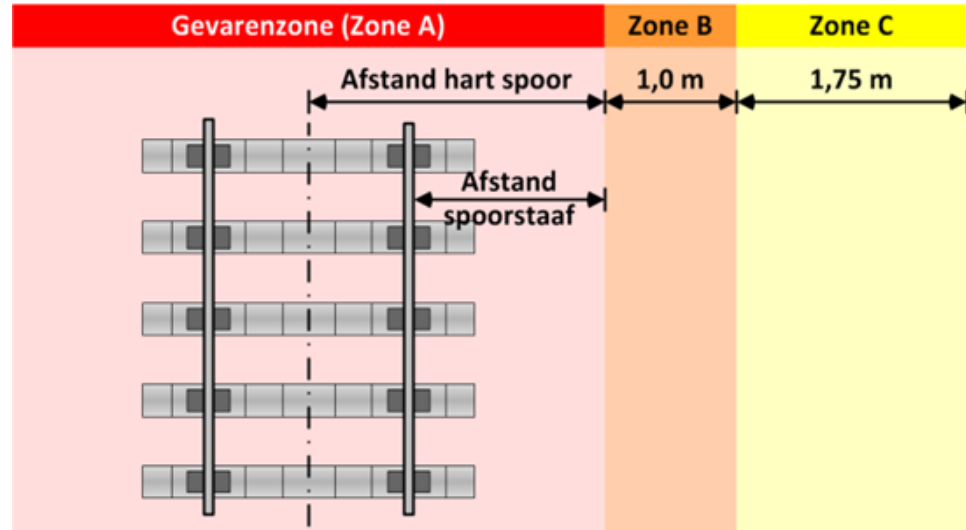
Algemeen

1. De werkzaamheden moeten geschieden overeenkomstig de vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bescheiden. Tevens dienen de werkzaamheden te geschieden overeenkomstig de bepalingen van afdeling 3.1 Omgevingswet (algemene zorgplicht) en van artikel 9.8 Besluit activiteiten leefomgeving (specifieke zorgplicht).

Uitvoeringsvoorschriften

2. Op perceel HLM03AN603 mag geen bagger worden gestort. Bij dit perceel is in 2023 gebaggerd en is opnieuw ingezaaid.
3. Het spoorterrein inclusief alle objecten mogen niet beschadigd of kapotgereden worden. Indien dit toch gebeurt dan dient vergunninghouder dit op eigen kosten en tot genoegen van ProRail te herstellen. De vergunninghouder dient een vooropname te maken van het te betreden terrein door middel van foto's en dient eenzelfde eindopname te doen.
de
vakdeskundige Baan,
igendomsbeheer, mevrouw
De watergangen mogen niet worden ontgraven. Slechts de bagger mag worden verwijderd.

Veiligheid



5. De activiteiten zijn gesitueerd buiten de zones A, B en C. Derhalve is het vergunninghouder en/of personen namens hem werkzaam, verboden zich te begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, in de genoemde zones A, B en C.

Calamiteiten / ongewoon voorval

6. Ingeval van (dreigende) calamiteiten / ongewoon voorval bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In overige gevallen dient contact te worden opgenomen met [REDACTED], in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, telefonisch bereikbaar op nummer [REDACTED] of per e-mail aan [REDACTED] of zijn plaatsvervanger of opvolger.
7. Ingeval van een calamiteit / ongewoon voorval worden tevens de navolgende gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar en de Toezichthouder Spoorwegen verstrekt:
 - a. informatie over de oorzaken van het ongewoon voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. gegevens die nodig zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor de fysieke leefomgeving te kunnen inschatten;
 - c. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om de nadelige gevolgen van het ongewoon voorval te voorkomen als bedoeld in artikel 19.1 van de Omgevingswet; en
 - d. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nog een keer kan voordoen.
8. Aan de Toezichthouder Spoorwegen moet door de vergunninghouder voorafgaand binnen tien werkdagen schriftelijk kennis worden gegeven van:
 - a. de start van de werkzaamheden;
 - b. de gereedmelding van de werkzaamheden.
9. De Toezichthouder Spoorwegen is bevoegd om in het belang van het behouden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen direct moeten worden opgevolgd.
10. Op het werkterrein moet gedurende de realisatie van het werk en op het verzoek van de Toezichthouder Spoorwegen ter inzage worden gegeven:
 - a. de beschikking, inclusief de (constructieve) tekeningen, berekeningen en overige bijlagen;
 - b. de eventuele na de beschikking ingediende en goedgekeurde aanvullingen.
11. Het is verboden om het werk waarvoor omgevingsvergunning is verleend, in gebruik te geven of te nemen indien het werk niet is gereed gemeld bij de Toezichthouder Spoorwegen of niet is gerealiseerd overeenkomstig de verleende omgevingsvergunning.
12. Zolang de (bouw)werkzaamheden niet zijn voltooid, moeten alle opmetingen, ontgravingen, opbrekingen en onderzoeken worden verricht, welke de Toezichthouder Spoorwegen in het kader van de controle op de naleving van artikel 5.1 lid 2 onder f sub 4, jo. artikel 5.11 lid 1 onder f sub 3 van de Omgevingswet noodzakelijk acht.
13. Bij beschadiging van de hoofdspoorweginfrastructuur, zijn de kosten van herstel, wanneer deze een gevolg zijn van de door of in opdracht van de vergunninghouder uitgevoerde werkzaamheden, voor rekening van de vergunninghouder.

Duur vergunning

14. Deze vergunning eindigt van rechtswege om 30 september 2024.

NADERE INFORMATIE

Overdraagbaarheid van de vergunning

De omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert waarop zij betrekking heeft. De vergunninghouder moet ervoor zorgdragen dat aan de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften wordt voldaan. Als de vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de aanvrager, dient de vergunninghouder dit ten minste een maand voordien te melden aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar van ProRail onder vermelding van:

- a. naam en adres;
- b. de omgevingsvergunning of omgevingsvergunningen krachtens welke de activiteiten worden verricht;
- c. de naam, het adres en het telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden en een schriftelijke toestemming dat deze vergunning mag worden overgedragen;
- d. een contactpersoon van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden;
- e. het beoogde tijdstip dat de omgevingsvergunning zal gaan gelden voor de onder c bedoelde persoon.

Overige toestemmingen

De omgevingsvergunning brengt geen veranderingen aan in rechten van anderen (zoals eigendomsrechten en zakelijke rechten).

Voor toegang tot ons terrein dient de vergunninghouder vooraf contact op te nemen met onze



Indien de vergunninghouder gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V. dan bestaat de mogelijkheid dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het bodemloket@prorail.nl. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U dient daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aan te geven.

Overige belangrijke informatie

Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij verzoeken u dringend deze voorschriften goed door te lezen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op, dat u zich met de uitvoering van de werkzaamheden aan deze voorschriften dient te houden.

Het gebruik van deze vergunning is mogelijk nadat deze in werking is getreden maar het aanvangen met de activiteiten voordat de vergunning onherroepelijk is geschiedt in alle gevallen voor eigen risico. De vergunning is pas onherroepelijk wanneer na de bezwaar- of beroepstermijn geen bezwaar- of beroepschrift is ingediend. In het geval wel een bezwaar- of beroepschrift wordt ingediend is de vergunning pas onherroepelijk als de bezwaarmaker na de beslissing op bezwaar of beroep niet binnen 6 weken (hoger)beroep aantekent, dan wel nadat in hoogste instantie is beslist.