

WERKPLAN

Omschrijving gevolgen voor gebruik spoorweginfrastructuur

De Vergunningsaanvraag wordt ingediend omdat wij met een hydraulische graafmachine op rupsbanden voortbewegen strak langs de door ons te baggeren watergangen gelegen binnen een afstand van ca. 20 – 25 m¹ aan de Noord- en Zuidzijde van uw spoorweginfrastructuur. Voor ons is niet te beoordelen of er gevolgen zijn voor gebruik van spoorweginfrastructuur, wij achten zelf de kans klein dat er maatregelen getroffen dienen te worden uwerzijds.

Omschrijving te storten stoffen

Wij baggeren in opdracht van het Hoogheemraadschap van Rijnland de watergangen in het kader van een onderhoudsprogramma. Voor droge voeten en schoon water.

De vrijkomende baggerspecie (slib / organisch materiaal) wordt, in een reeds gevoerd overleg met ProRail, op de in haar beheer zijnde percelen verspreid met behulp van een hydraulische graafmachine op rupsbanden. Het vrijkomende materiaal is ideaal voor ophoging van de terreinen.

In de watergang is zonodig een schuifboot aanwezig om de baggerspecie richting de graafmachine te schuiven. De graafmachine deponeert dan vervolgens de baggerspecie op uw terreinen.

De vrijkomende baggerspecie is van zodanige kwaliteit dat verspreiding is toegestaan.

Omschrijving werkzaamheden en te gebruiken materieel

Zoals boven al omschreven zetten wij een hydraulische graafmachine op rupsbanden in en zonodig een baggerschuifboot in de watergang.

Opslag licht ontvlambare stoffen

Wij zijn niet voornemens om licht ontvlambare stoffen op te slaan in de buurt van de spoorweg.

Situatietekening activiteiten bij spoorwegen

Bijgevoegd is het bestand "Pages from 1606660A04-DG4-02 Detailkaarten.blad1tm11.v3."

De te baggeren watergangen en het gedeelte van uw spoorweginfrastructuur zijn omkaderd met behulp van een **paarse** lijn.

Opgesteld d.d. 30-01-2024 door [REDACTED]

De Jong Zuurmond Infrabeheer, Onderhoud & Services B.V.

E-mail: [REDACTED]