

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

TER BESLISSING

Datum

22 september 2022

Kenmerk

DGA-DAD / 22488136

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota

Beantwoording vragen van het lid Vestering (PvdD)
over de maximale temperatuur bij diertransporten

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

De afgelopen zomer is erg warm geweest. Eyes on Animals heeft videobeelden gemaakt van varkens die in veewagens in de rij voor het slachthuis stonden. Deze varkens vertoonden tekenen van hittestress. Zembla heeft hier aandacht aan besteed op haar website. Het lid Vestering (PvdD) heeft op 9 september 2022 vragen gesteld over de maximale temperatuur bij diertransporten (2022Z16606).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de brief aan de Tweede kamer met de beantwoording te ondertekenen.

Kernpunten

- Op 7 september jl. heeft EFSA vijf *scientific opinions* over dierenwelzijn en diertransporten op haar website gepubliceerd. Het zijn omvangrijke rapporten die ook ingaan op microklimatische omstandigheden voor dieren tijdens transport. In de aanbevelingen worden voor diverse diersoorten maximale temperaturen (in de veewagen) gegeven. Bijvoorbeeld 25 graden voor varkens en 32 graden voor geschoren schapen.
- Lid Vestering (PvdD) wijst op een aangenomen motie uit juli 2021 die verzoekt de maximale temperatuur voor diertransporten te verlagen naar 30 graden (Kamerstuk 35 830 XIV nr. 10).
- Deze motie verwijst naar de Beleidsregel voor diertransport bij hoge temperaturen van 1 juli 2020, die vastlegt dat bij buitentemperaturen van 35 graden of meer, altijd sprake is van het "vervoeren of laten vervoeren van dieren op zodanige wijze dat het de dieren waarschijnlijk letsel of onnodig lijden berokkent". Artikel 3 van de transportverordening (EG) nr. 1/2005 verbiedt dit.
- Uw voorganger heeft in april 2022 aan de Tweede Kamer aangegeven dat een generieke verlaging in de beleidsregel van 35 naar 30 graden met de huidige

wetenschappelijke kennis niet mogelijk is en dat hij het aanstaande EFSA advies over diertransporten afwacht om te bepalen wat nodig en mogelijk is ten aanzien van de eisen aan de temperatuur tijdens transport (Kamerstuk 28 286, nr. 1255).

- Lid Vestering vraagt wanneer u aan de slag gaat met het wettelijk vastleggen van de temperaturen die EFSA noemt.
- De rapporten van EFSA worden op het moment door zowel DAD als de NVWA bestudeerd. Het is nog niet mogelijk om uitsluitel te geven over de precieze uitwerking in een beleidsregel, zoals de beleidsregel die de 35 graden grens beschrijft. Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid zijn van groot belang.
- DAD stelt op korte termijn een werkgroep samen met de NVWA en de betreffende sectoren om de EFSA aanbevelingen en de consequenties voor de beleidsregel te bespreken.

Toelichting

- EFSA heeft vijf uitgebreide rapporten gepubliceerd: over transport van runderen, varkens, kleine herkauwers (schapen en geiten), equidaae (paarden en ezels) en gedomesticeerde vogels en konijnen.
- De Europese Commissie heeft de EFSA om deze wetenschappelijke adviezen gevraagd, in het kader van de aanstaande herziening van de transportverordening (EG) nr. 1/2005.