

doc-101
137774

Kalshorn

ALGEMEENE INSTRUCTIE

VOOR DE

AMBTENAREN EN BEAMBTEN

BIJ

RIJKSKANALEN.

1908.

ALGEMEENE INSTRUCTIE voor de ambtenaren en de beambten bij de Rijkskanalen, vastgesteld bij beschikking van den Minister van Waterstaat, van 16 October 1908, La I, afdeeling Waterstaat.

§ I. ALGEMEENE BEPALINGEN.

Art. 1.

Deze instructie geldt voor de havenmeesters, sluis- en hulpsluismeesters, sluis- en hulpsluis-, stuw-, brug-, pont-, kanaal- en dijkwachters, sluis-, brug-, pont- en havenknechten.

Bij kanalen waar geen havenmeester is aangesteld, wordt diens dienst vervuld door den betrokken opzichter van den waterstaat.

Art. 2.

De standplaatsen van de ambtenaren en de beambten worden door den Minister bepaald.

De ambtenaren en beambten staan onder de bevelen van den hoofdingenieur-directeur en den ingenieur met het toezicht op het kanaal belast; de sluismeesters en de beambten bovendien onder die van den havenmeester en den betrokken opzichter van den waterstaat.

De ambtenaren en beambten ontvangen van den hoofdingenieur-directeur zoodanige bijzondere instructiën, als in het belang van den dienst noodig zijn. Zij zijn verplicht de hun gegeven instructiën en bevelen na te komen en op te volgen.

Art. 3.

De ambtenaren en beambten zijn verplicht, ieder voor zoover zijne bevoegdheid strekt, te zorgen voor de hand-

having der bepalingen van het van kracht zijnde algemeen reglement en het bijzonder reglement van politie, van het reglement ter voorkoming van aanvaring of aandrijving en van zoodanige reglementaire voorschriften als door of namens den hoofdingenieur-directeur worden bepaald.

- Bij ingrijpende en twijfelachtige gevallen vragen de ambtenaren en beambten om nadere bevelen: de havenmeester aan den ingenieur en de verdere ambtenaren en beambten aan den havenmeester; doch wanneer hiertoe de tijd ontbreekt, handelen zij, op eigen verantwoordelijkheid, zoodanig als zij meenen te behooren.

Zij geven van het door hen verrichte onmiddellijk kennis: de havenmeester aan den ingenieur en de overige ambtenaren en beambten aan den havenmeester.

Art. 4.

Van elke door hen geconstateerde overtreding der reglementen van politie of andere reglementen wordt door de ambtenaren en beambten proces-verbaal opgemaakt, dat, overeenkomstig het alg. reglement van politie, aan den rechterlijken ambtenaar met de vervolging belast, wordt ingezonden.

Voor zooveel deze processen-verbaal niet door den havenmeester zelf zijn opgemaakt, geschiedt deze inzending door diens tusschenkomst. Van de door de overige ambtenaren en beambten opgemaakte processen-verbaal wordt voorts door hen een afschrift aan den havenmeester gezonden.

De havenmeester zendt dit afschrift, alsmede afschrift van de door hem zelven opgemaakte processen-verbaal, aan den ingenieur, die ze na kennisneming, zoo noodig van zijne opmerkingen vergezeld, aan den hoofdingenieur-directeur doet toekomen.

De havenmeester teekent de processen-verbaal, door de overige ambtenaren en beambten opgemaakt, voor „gezien”, en voegt bij de inzending zoodanige inlichtingen of beschouwingen als hij noodig oordeelt.

Art. 5.

Van alle belangrijke voorvallen of van ongevallen, waardoor de werken worden beschadigd en gevaar voor doorbraak of belemmering in het verkeer te water of

te land ontstaat of te vreezen is, wordt, desnoods per telegram of bode, kennis gegeven: door den havenmeester aan den ingenieur en den opzichter, door de overige ambtenaren en beambten aan den havenmeester en den opzichter, die ieder afzonderlijk, na gedaan plaatselijk onderzoek, een verslag aan den ingenieur inzenden.

De ambtenaren en beambten, evenals de opzichter, zenden de door hen opgemaakte processen-verbaal van schadevaring aan den havenmeester, die ze, gelijk de processen-verbaal door hem zelve opgemaakt, vergezeld van zijne beschouwingen, aan den ingenieur zendt, zoo noodig na gedaan plaatselijk onderzoek.

Overeenkomstig het alg. reglement van politie, worden, zoo mogelijk, de processen-verbaal van schadevaring in afschrift aan den betrokken schipper medegedeeld.

Voor zooverre een proces-verbaal niet door den opzichter is opgemaakt, kan daarbij worden overgelegd eene verklaring van dien ambtenaar of van een ander deskundige, vermeldende den staat der beschadigde werken vóór en na de schadevaring, de kosten voor de herstelling noodig, of de herstelling spoed vereischt, enz.

Art. 6.

De ambtenaren en beambten geven van elk gebrek, hetwelk aan de onder hun beheer staande werken ontstaat of dreigt te ontstaan, onverwijld kennis aan den opzichter.

Art. 7.

Van het verlies van voorwerpen in het kanaal wordt door den havenmeester aan den ingenieur, door de overige ambtenaren en beambten aan den havenmeester kennis gegeven.

Art. 8.

De havenmeester voert rechtstreeksche briefwisseling met den ingenieur.

De briefwisseling der overige ambtenaren en beambten geschiedt door tusschenkomst van den havenmeester. In spoedvereischende of hoogstbelangrijke gevallen zijn zij ook bevoegd zich rechtstreeks tot den ingenieur te wenden, mits een afschrift van den brief gelijktijdig aan den havenmeester worde toegezonden.

De ambtenaren en beambten zijn verplicht al de in hunne betrekking aan hen gerichte brieven en de afschriften van hunne brieven, registers, aantekeningen en voorwerpen den dienst betreffende, zorgvuldig te bewaren.

Deze stukken worden bij vervanging aan hun opvolger overgegeven of, zoo deze bij het verlaten van den dienst niet aanwezig is, aan den havenmeester toegezonden.

Art. 9.

De ambtenaren en beambten, aan wie van Rijkswege woningen worden aangewezen, zijn gehouden daarin hun gewoon verblijf te vestigen. Zij moeten die woningen met hun gezin zindelijk en ordelijk bewonen, mogen geen deel daarvan aan anderen afstaan, verhuren of in gebruik geven, en moeten zorgen dat daaraan geen schade door verwaarloozing ontstaat.

Ook het houden van kostgangers in die woningen is niet geoorloofd, tenzij de hoofdingenieur-directeur vergunning hiertoe verleent, wanneer Rijks- of andere algemeene belangen, te zijner beoordeeling, afwijking van den regel wettigen.

De ambtenaren en beambten zijn verplicht de kledingstukken, voor zoover deze hun van Rijkswege worden verstrekt, gedurende de dienstwerkzaamheden te dragen en die voorwerpen zindelijk en ordelijk te onderhouden.

Art. 10.

De ambtenaren en beambten mogen zich nimmer zonder verlof van hunnen post verwijderen.

De hoofdingenieur-directeur is bevoegd hun een verlof te verleenen van hoogstens veertien dagen, de ingenieur van hoogstens acht dagen, en de havenmeester aan de andere ambtenaren en beambten van hoogstens vier dagen, onder gehoudenheid tot onmiddellijke kennisgeving aan den ingenieur en den opzichter, met opgave van de wijze waarop in den dienst zal worden voorzien.

Art. 11.

Ingevolge het Koninklijk besluit van 5 November 1851 (*Staatsblad* n°. 141), mogen de ambtenaren en beambten geen ander bezoldigd ambt aannemen dan

met toestemming der Koningin. Zij mogen ook geene particuliere betrekking uitoefenen, onder welke benaming of van welken aard ook en geenerlei opdracht aanvaarden, tenzij met bijzondere vergunning van den Minister.

Zij mogen geene werken, het kanaal of hetgeen daartoe behoort betreffende, aannemen, noch eenig deel daarin hebben, evenmin mogen zij of hunne huisgenooten eene tapperij of herberg houden, jaagpaarden verhuren of, behoudens het hierna bepaalde, schippersbenoodigdheden vervaardigen of verkoopen, sterken drank verkoopen of een winkel houden.

De hoofdingenieur-directeur kan hun echter in bijzondere gevallen vergunnen, in het belang der scheepvaart brood, melk, eieren en bepaald aan te wijzen schippersbenoodigdheden te verkoopen.

De ambtenaren en beambten zijn verplicht het publiek voorkomend te bejegenen en aan belanghebbenden, op verzoek of ambtshalve, de noodige inlichtingen te geven omtrent al wat de vaart op het kanaal betreft.

Zij mogen, zonder bijzondere vergunning van den Minister, geene giften of geschenken aannemen van schippers of bemanning van schepen of houtvloten, of van andere bij de scheepvaart belanghebbenden, noch ook van vereenigingen of andere personen, waarmede zij door hunne dienstbetrekking in aanraking komen.

Het is aan ieder ambtenaar of beambte verboden, van onder hem dienende ambtenaren of beambten of van Rijkswegen bezoldigde knechten, diensten voor zijn persoonlijk belang of voor dat van zijn gezin te vorderen.

Art. 12.

Wegens verkeerde handelingen, verzuim, plichtverzaking, vergrijp tegen de ondergeschiktheid, dronkenschap of wangedrag van welken aard ook, kunnen de door den Minister aangestelde ambtenaren en beambten door hem uit 's Rijksdienst worden ontslagen, of kan aan die ambtenaren en beambten eene schorsing worden opgelegd, hetzij in dienst en bezoldiging, hetzij in bezoldiging alleen.

In voorkomende gevallen zijn de hoofdingenieurs-directeur en de ingenieurs bevoegd, in afwachting van 's Ministers beslissing, die ambtenaren en beambten aanvankelijk in dienst te schorsen.

Daarvan wordt onverwijld aan den Minister kennis gegeven.

Art. 13.

Bij ongesteldheid van een ambtenaar of een beambte, waardoor hij belet wordt zijn dienst te verrichten, wordt daarvan door den havenmeester aan den ingenieur en den opzichter, en door de andere ambtenaren en beambten aan den havenmeester en den opzichter kennis gegeven.

Bij overlijden geschiedt dit eveneens door den meest nabij wonenden ambtenaar of beambte.

Bij ontstentenis van den havenmeester aanvaardt de betrokken opzichter tijdelijk diens dienst.

De havenmeester voorziet tijdelijk in den dienst van de andere ambtenaren en beambten.

§ II. VAN DEN HAVENMEESTER.

Art. 14.

De havenmeester is belast met de regeling der vaart door het kanaal, met de aanwijzing der ligplaatsen en met de rechtstreeksche uitoefening der politie op het geheele kanaal met zijne havens en al hetgeen er toe behoort.

Hij is tevens verplicht in het algemeen toezicht te houden op de handhaving der politie door de overige ambtenaren en beambten, en zorgt vooral dat de verlichting der havens, sluizen, bruggen en ponten behoorlijk plaats heeft, en dat de voorgeschreven seinen, zoowel bij dag als bij nacht, tijdig worden geheschen of getoond.

Art. 15.

De havenmeester ziet toe dat, bij het invallen van vorst, de buitenhavens, zoo noodig, van schepen worden ontruimd, en verder al die maatregelen en voorzorgen worden genomen, welke in de reglementen zijn voorgeschreven of dienstig kunnen zijn om schade aan Rijkswerken of ongelukken te voorkomen.

Wordt het kanaal tijdens vorst door stoombooten bevaren, dan geeft hij daarvan onmiddellijk kennis aan den ingenieur, wanneer hij dit voor de kanaalwerken of om andere redenen nadeelig acht.

Art. 16.

Geene aftapping of inlating van water in het kanaal geschiedt zonder bevel of vergunning van den ingenieur.

De havenmeester doet daarvan tijdig mededeeling aan den opzichter en de betrokken ambtenaren en beambten, zoodat de bevelvoerders van schepen en vlotten gewaarschuwd en de seinen kunnen geheschen of getoond worden.

Art. 17.

In geval een loods schade vaart of zich aan overtreding van de kanaalreglementen schuldig maakt, of wel zich in kennelijken staat van dronkenschap bevindt, geeft de havenmeester daarvan onmiddellijk kennis aan den inspecteur van het loodswezen, en doet, na grondig onderzoek van de zaak, zoo noodig, aan dien ambtenaar een voorstel tot het straffen van zoodanigen loods.

Wanneer door den opzichter of een der ambtenaren of beambten een voorstel tot het straffen van loodsen aan den havenmeester wordt gedaan, doet deze daaromtrent aan genoemden inspecteur geen voorstel, dan na de zaak nader persoonlijk te hebben onderzocht.

Art. 18.

De havenmeester zendt de voor den ingenieur bestemde brieven en rapporten van de overige ambtenaren en beambten, na kennismeming, ten spoedigste aan dien ingenieur, met bijvoeging van zijne aanmerkingen of beschouwingen.

Uiterlijk op den derden dag van elke maand, zendt hij aan den ingenieur eene opgave in dubbel van de scheepvaartbeweging, welke in de vorige maand heeft plaats gehad, en vult daartoe de staten in, hem door den ingenieur verstrekt.

Art. 19.

De havenmeester houdt toezicht op het gedrag en de plichtsbetrachting der overige ambtenaren en beambten. Van alle verzuimen en verkeerde of met hunne plichten strijdige handelingen geeft hij dadelijk kennis aan den ingenieur.

Hij is mede belast met het toezicht op het behoorlijk

bijhouden van de registers en de verdere opgaven en aantekeningen, welke door de ambtenaren en beambten moeten worden bijgehouden en tracht zich door onderlinge vergelijking te overtuigen of zulks met zorg en nauwgezetheid geschiedt.

Vóór den 5den December van elk jaar zendt hij aan den ingenieur een verslag nopens bekwaamheid, dienstijver, gedrag en geschiktheid van de onder hem dienende ambtenaren en beambten. Wanneer dit verslag hem aanleiding geeft om voorstellen te doen, is hij daartoe bevoegd.

§ III. VAN DE SLUISWACHERS.

Art. 20.

De sluiswachter is belast met de regeling der vaart, het aanwijzen van ligplaatsen en de rechtstreeksche uitoefening der politie in en nabij de sluizen en de daarbij behorende havens. Hij maakt de schippers bekend met aanstaande afstrooming en spuiingen en zorgt dat al de noodige maatregelen ter voorkoming van onheilen worden genomen.

Art. 21.

De sluiswachter zorgt voor de goede bediening van de hem toevertrouwde sluizen en daarbij behorende werken en regelt de werkzaamheden zoodanig dat de schuttingen en de doorvaart met den meesten spoed en met inachtneming der noodige voorzorgsmaatregelen plaats hebben, waartoe hij zooveel doenlijk de schuttingen persoonlijk verricht.

Het openen van de schuiven, kleppen of andere middelen tot doorlating van water door de deuren of riolen, alsmede het sluiten van deze, moet steeds geleidelijk geschieden en wel, voor meerdere doorlaatopeningen tegelijk, zoodanig dat het ontstaan van sterke stroomingen zooveel mogelijk worde voorkomen. Het laten dichtvallen van schuiven of kleppen door eigen gewicht is verboden.

De sluiswachter zorgt dat de deuren der sluizen tijdens de schuttingen worden dichtgezet en niet door aandrang van water worden dichtgeslagen.

Hij is verder verplicht te zorgen:

dat des nachts de deuren met de daartoe bestemde middelen gesloten en de krukken der rinketten afgenomen en opgeborgen worden;

dat de geopende deuren geheel in de kassen worden gehaald, en bij spuiing en afstrooming in dien stand stevig worden bevestigd en afgesloten;

dat, na iedere spuiing of strooming, de slagkanten der slagdorps worden onderzocht en zoo noodig gezuiverd. Dit moet ook geschieden telkens wanneer bij het dichtzetten der deuren eenige hinder wordt opgemerkt;

dat bij gladheid de sluismuren en loopbruggen met zand worden bestrooid;

dat bij ijzeren deuren maandelijks de waterstand in de luchtkamers wordt opgenomen en aangeteekend;

dat de wachtlokalen op en bij de sluis behoorlijk worden schoongehouden.

De sluiswachter onderzoekt mede van tijd tot tijd, doch minstens éénmaal per maand, en bepaaldelijk na iedere langdurige spuiing of strooming, of er aan de uiteinden der stortebedden verdieping is ontstaan en of de ballast en de bestorting schade hebben geleden.

De sluiswachter zorgt voor de goede verlichting van de sluis of de sluizen en de daarbij behorende havens, alsmede dat de voorgeschreven lichten en andere seinen tijdig aanwezig zijn en worden geheschen of getoond.

Art. 22.

De sluiswachter zorgt, voor zooveel dit niet aan anderen is opgedragen, dat de beweegbare deelen der sluizen met toebehooren steeds voorzichtig behandeld worden, behoorlijk worden gesmeerd, goed gangbaar blijven, en zoowel als de lantarens, sluismuren, loopplanken, loopbruggen, trappen, peilschalen en roeibootten bestendig schoongehouden worden.

Bij vorst zorgt hij, dat het ijs rondom de palen der dukdalen en langs de sluisdeuren en muren dagelijks wordt losgemaakt en zooveel mogelijk uit de schutkolken en deuren kassen wordt verwijderd.

Voorts zorgt hij, voor zooveel dit niet aan anderen is opgedragen, dat de onmiddellijk bij de sluis behorende klinkerbestrating grasvrij en schoongehouden wordt.

Art. 23.

De sluiswachter van eene sluis nabij eene buitenhaven gelegen, zorgt dat, wanneer het schutpeil bereikt is, het verval tusschen de buiten- en de binnendeuren verdeeld blijft, en dat wanneer de sluis door storm- of hooge vlooden meer dan gewoon verval heeft te keeren, zij zoowel des daags als des nachts met de meeste zorg wordt bewaakt.

Ook bij het uitstroomen en spuien moet, zoowel bij nacht als bij dag, de wacht bij de sluis worden gehouden.

Art. 24.

De sluiswachter is belast met de zorg voor en de bewaring van al de bij de sluis behorende schotbalken, booten, gereedschappen en andere voorwerpen en is daarvoor verantwoordelijk.

Hij geeft daarvan niets af dan met machtiging van den ingenieur of den opzichter en tegen bewijs van ontvangst.

Hij houdt den inventaris van die voorwerpen nauwkeurig bij, en doet tijdig aan den opzichter voorstellen tot herstelling of vernieuwing van het aanwezige en tot aanschaffing van nieuw materieel.

De sleutels der bergplaatsen berusten onder hem; bij zijne afwezigheid moet zijn plaatsvervanger die sleutels onder zijne berusting hebben.

Art. 25.

De sluiswachter zendt de opgaven van de scheepvaartbeweging tijdig aan den havenmeester, ingericht volgens het aan hem te geven model, en getrokken uit het register, zooals dat dagelijks door hem moet worden ingevuld.

De sluiswachter houdt nauwkeurig aanteekening van den tijd, waarop het spuien of stroomen met zijn sluis of aflaatduiker begint en eindigt, alsmede van de waterstanden bij het begin en het einde waargenomen.

Ook de dagelijksche waterstanden en de waarnemingen omtrent ijsbezetting worden door hem aangeteekend, op de wijze als hem door den ingenieur wordt gelast.

Art. 26.

Ingeval aan den sluiswachter een of meer sluisknechten

van Rijkswege zijn toegevoegd, staan die onder zijne bevelen en zijn zij hem in de uitoefening van den dienst behulpzaam.

De werkzaamheden door dien knecht of die knechten te verrichten, worden zooveel mogelijk op vasten voet door den sluiswachter geregeld, onder goedkeuring van den ingenieur.

De sluiswachters en de sluisknechten moeten, voor zooveel hun dienst dit toelaat, de schippers op hun verzoek en volgens hunne aanwijzing behulpzaam zijn bij het vastmeeren en losmaken der vaartuigen in de sluis.

De sluiswachter waakt voor de plichtsbetrachting en het goed gedrag dezer sluisknechten, en voor het geval dat zij Rijksgebouwen bewonen, zorgt hij dat dit geschiedt op de wijze als in art. 9 is voorgeschreven; voorts ziet hij toe, dat door hen wordt nageleefd het bepaalde in art. 11, 2de lid.

Bij ongeschiktheid, onwil, nalatigheid of handelingen in strijd met de reglementen of instructiën draagt de sluiswachter, door tusschenkomst van den havenmeester, aan den ingenieur hunne schorsing of hun ontslag uit den dienst voor. Een afschrift van deze voordracht zendt hij aan den opzichter.

Art. 27.

Het bepaalde in de artt. 20 tot en met 26 geldt mede voor de sluismeesters, hulpsluismeesters en hulpsluiswachters.

§ IV. VAN DE BRUGWACHERS.

Art. 28.

De brugwachter is belast met de regeling der vaart, het aanwijzen van ligplaatsen en de rechtstreeksche uitoefening der politie in en nabij de brug. Hij waarschuwt de schippers voor te verwachten spuiing en afstrooming, en zorgt dat de noodige maatregelen ter voorkoming van onheilen worden genomen.

Art. 29.

De brugwachter zorgt dat de brug goed wordt bediend, bij de aankomst van vaartuigen tijdig geheel

wordt geopend en bij een ophaalbrug, dat de balans wordt vastgezet.

Hij moet de voerlieden tijdig van het open zijn der brug verwittigen en vóór het openen der brug, de toegangen daarheen afsluiten.

Bij sluiting der brug zorgt de brugwachter dat daarover geen overtocht plaats heeft, vóórdat de schuiven of andere sluitwerken zijn gesloten of aangezet.

De brug wordt voortdurend gesloten gehouden en alleen voor het doorlaten van vaartuigen geopend. Des nachts wordt de gesloten stand met de daartoe bestemde middelen verzekerd.

De brugwachter zorgt voor de goede verlichting van de brug, van een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsopgang, alsmede dat de voorgeschreven lichten en andere seinen tijdig aanwezig zijn en worden geheschen of getoond.

Art. 30.

De brugwachter zorgt dat de beweegbare deelen der brug met hare ijzerwerken steeds voorzichtig behandeld worden, behoorlijk worden gesmeerd en goed gangbaar blijven.

De beweegbare brug moet goed in evenwicht worden gehouden en de ballast daarnaar geregeld.

Bij een vlotbrug zorgt de brugwachter dat de koebruggen met kleppen bij alle waterstanden steeds stijf in de kettingen hangen, en dit niet hooger dan 0.15 meter boven de dekken der vlotten.

De brugwachter zorgt dat de bruggen, leuningën, lantaarns, loopplanken, landhoofden, penanten en al wat er toe behoort, steeds schoon worden gehouden, en dat bij gladheid de bruggen en opritten met zand worden bestrooid, zoodat de overtocht veilig kan plaats hebben.

Bij vorst zorgt de brugwachter dat het ijs rondom de brug, de dukdalven en toebehooren dagelijks wordt losgemaakt en in de nabijheid der woning steeds oonbijt open is.

Art. 31.

De brugwachter is belast met de zorg voor en de bewaring van al de bij de brug behoorende voorwerpen en gereedschappen en is daarvoor verantwoordelijk.

Beschikking van den Minister van Waterstaat van
28 December 1917, N^o. 256 afdeeling Waterstaat,
tot aanvulling van de Algemeene Instructie voor
de ambtenaren en beambten bij de Rijkskanalen,
vastgesteld bij de beschikking van 16 October
1908, La. I. afdeeling Waterstaat.

In het hoofd wordt achter „Rijkskanalen” gelezen: „en havens”.

In artikel 1, 2e lid, wordt achter „kanalen” gelezen: „en havens”.

In artikel 2, 2e lid, wordt achter „op het kanaal” gelezen: „of op de haven”.

In artikel 7 wordt achter „in het kanaal” gelezen: „of in de haven”.

In artikel 11, 2e lid, wordt achter „kanaal” gelezen: „of de haven” en in het 4e lid, achter „op het kanaal” „of het verkeer in de haven”.

In artikel 14, 1e lid, wordt achter „door het kanaal” gelezen: „of de haven” en achter „behoort” „of in de haven”.

In artikel 15, 2e lid, wordt achter „kanaal” gelezen: „of de haven” en in plaats van „kanaalwerken” „werken”.

In artikel 17, 1e lid, wordt in plaats van „kanaalreglementen” gelezen: „kanaal- of havenreglementen”.

Hij houdt den inventaris van die voorwerpen nauwkeurig bij en doet tijdig aan den opzichter voorstellen tot herstelling of vernieuwing het aanwezige en tot aanschaffing van nieuw materieel.

Art. 32.

De brugwachter zendt, voor zoover dit van hem gevorderd wordt, de opgaven der scheepvaartbeweging tijdig aan den havenmeester, ingericht volgens het aan hem te geven model, en getrokken uit het register, zooals dat dagelijks door hem moet worden ingevuld.

De waterstanden, alsmede de waarnemingen omtrent de ijsbezetting, worden door hem aangeteekend, op de wijze als hem door den ingenieur wordt gelast.

Art. 33.

Ingeval aan den brugwachter een of meer brugknechten zijn toegevoegd, staan die onder zijne bevelen en zijn zij hem in de uitoefening van den dienst behulpzaam.

De brugwachter handelt ten opzichte van deze beambten zooals in art. 26 voor den sluiswachter is bepaald met betrekking tot de sluisknechten.

§ V. VAN DE PONTWACHTERS.

Art. 34.

Bij spuiing wijst de pontwachter aan de nabijliggende schippers geschikte ligplaatsen aan en zorgt dat de noodige maatregelen ter voorkoming van onheilen worden genomen.

Art. 35.

De pontwachter bedient de pont in persoon en zorgt dat de overtocht ten spoedigste plaats heeft en dat niemand daarin onnoodig verhinderd wordt.

Hij regelt den overtocht zoodanig dat de scheepvaart niet belemmerd wordt.

Tot voorkoming van ongelukken, zorgt hij dat niet te veel personen of dieren tegelijk en niet te zware vrachten worden overgezet en wacht met overzetten wanneer aankomende vaartuigen dicht genaderd zijn.

De pontwachter zorgt dat de pont en de boot, wanneer zij niet tot overzetten worden gebruikt, behoorlijk zijn vastgelegd, en dat de tros of de ketting, welke tot het overhalen der pont dient, tot op den bodem van het kanaal gezonken wordt, opdat de scheepvaart ongehinderd kan plaats hebben.

Des nachts worden de pont en de boot met de daartoe bestemde middelen vastgelegd.

De pontwachter zorgt voor de goede verlichting van het veer. van een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsopgang, alsmede dat de voorgeschreven lichten en seinen tijdig aanwezig zijn en worden geheschen of getoond.

Art. 36.

De pontwachter zorgt dat de pont en de veerboot, de steigers en de toegangen, alsmede de lantaarns bestendig schoon en de pont en de boot steeds droog worden gehouden. Bij gladheid bestrooit hij de kleppen, de steigers en de toegangen met zand, zoodat de overtocht veilig kan plaats hebben.

Bij vorst zorgt de pontwachter dat het ijs rondom de steigers, de pont en de overige bij het veer behorende vaartuigen dagelijks wordt losgemaakt en dat de ponthaven wordt opengehouden.

Bij ijsbezetting zal de pontwachter een behoorlijk slop, minstens 0,50 M. breeder dan de pont, vrij houden en zorgen dat de pont niet door het ijs beschadigd wordt.

Dit slop moet, ter voorkoming van ongelukken, door riet of stroo en met ijsschotsen worden afgezet.

Het overzetten met de pont zal bij vorst volgehouden moeten worden tot dat het ijs zonder gevaar door paarden en vrachten kan worden gebruikt.

Alsdan zorgt de pontwachter voor het aangeven van een behoorlijk pad over het ijs.

Bij dooiweder zal de pont weder tot overzetten worden gebezigd.

Art. 37.

Ingeval aan den pontwachter een of meer pontknechten zijn toegevoegd staan die onder zijne bevelen en zijn zij hem in de uitoefening van den dienst behulpzaam.

De pontwachter handelt ten opzichte van deze beambten, zooals in art. 26 voor den sluiswachter is bepaald met betrekking tot de sluisknechten.

SLOTBEPALING.

Art. 38.

Voor de kanalen, waarvoor nog geene bijzondere reglementen zij vastgesteld, treedt deze instructie in werking tegelijk met de vaststelling der bijzondere reglementen.
