

ENQUÊTE RWS-MARIFOONGEBRUIK

S 79.72.2

Rijkswaterstaat  
Dienst Verkeerskunde  
Hoofdafdeling Scheepvaart

Dordrecht,  
december 1981

## INHOUD

	<u>Blz.</u>
1. INLEIDING . . . . .	1
2. OPZET VAN DE ENQUÊTE . . . . .	2
3. BESPREKING VAN DE ENQUÊTE-FORMULIEREN . . . . .	4
4. VERWERKING VAN DE ENQUÊTE . . . . .	7
5. KOMMENTAAR . . . . .	

## BIJLAGEN

1. Enquêteformulieren
2. Apparatuurlijst
3. Turfstaat aard van gebruik/mate van gebruik
4. Samenvatting hinder meldingen
5. Samenvatting opmerkingen/suggesties
6. Reikwijdte marifooninstallaties
7. Samenvatting "dode plekken"
8. Samenvatting overgang naar mobilofoon

## 1. INLEIDING

Rijkswaterstaat is een groot gebruiker van VHF-kommunikatiemiddelen t.b.v. maritiem mobielverkeer, i.c. marifoon en portofoon. Wijzigingen van technische en operationele aard t.a.v. het gebruik van deze apparatuur hebben geleid tot het bijstellen van de gebruiksvoorschriften door de PTT. De bijgestelde gebruiksvoorschriften zullen met ingang van 1 januari 1983 van kracht worden. In de Gespreksgroep Binnenscheepvaart is hierover reeds in 1979 een aantal malen van gedachten gewisseld, met als gevolg dat de Hoofddirectie van de Waterstaat aan de dienst Verkeerskunde door middel van brief nr. NB 64206 d.d. 12 oktober 1979 heeft verzocht:

- de behoefte aan marifoonkanalen binnen Rijkswaterstaat te inventariseren;
- de behoefte aan de mogelijkheden te toetsen, en
- voorstellen inzake de verder te volgen gedragslijn te doen.

Door de dienst Verkeerskunde is daarop in de periode van oktober 1980 t/m april 1981 een enquête gehouden onder alle gebruikers van marifoon en portofoon toestellen binnen Rijkswaterstaat met het doel inzicht te verkrijgen in en kennis te verwerven van het gebruik van deze apparatuur.

In de nota S 79.72.1 van de dienst Verkeerskunde [1] is een feitelijke beschrijving van het marifoongebruik binnen de gehele Rijkswaterstaat gegeven, die gebaseerd is op de uitkomsten van genoemde enquête. In die nota is tevens geadviseerd wat de verder te volgen gedragslijn dienaangaande dient te zijn.

In de voorliggende nota S 79.72.2 worden de opzet van de enquête en de verwerking van de resultaten beschreven. Verder zal een voorzichtig kommentaar op een aantal van de gevonden uitkomsten worden gegeven.

## 2. OPZET VAN DE ENQUÊTE

Gebruikers van marifoon en portofoon apparatuur bevinden zich bij vrijwel alle diensten en/of direkties van de Waterstaat. Uitzondering hierop vormen de specialistische diensten Sluizen en Stuwen, Bruggen en de Dienst Informatie Verwerking en verder de beheersdiensten Drenthe en Gelderland.

Om organisatorische redenen heeft de distributie van de enquêteformulieren plaatsvonden via kontaktpersonen, waarvan er per dienst/direktie één beschikbaar was.

De enquêteformulieren zijn onderscheiden in een drietal typen, t.w. een apart formulier voor:

- marifooninstallaties aan boord van vaar- en of voertuigen;
- marifoon-walstations en
- portofoons

Hoewel het merendeel der vragen voor de drie genoemde typen gelijk zijn, zijn er per type een aantal vragen opgenomen, die alleen voor het bewuste type gelden en die in hoofdstuk 3 nader zullen worden toegelicht.

Per installatie diende er een formulier ingevuld te worden, afhankelijk van het type installatie. Onder een installatie wordt in dit verband verstaan: het geheel van zend/ontvangst apparatuur, ingericht voor kommunikatie in de VHF-marifoonband, dat op een bepaalde lokatie aanwezig is.

Voor een vaartuig worden de zender/ontvanger en de eventueel aanwezige uitluister-ontvanger(s) dus als één installatie gezien, waarvoor derhalve één formulier ingevuld dient te worden. De zinsnede "ingericht voor kommunikatie in de VHF-marifoonband" sluit mobilofoons dus uit.

Met name voor vast opgestelde marifoon apparatuur op bijv. sluizen en verkeersposten is vaak niet te bepalen uit hoeveel fysieke zender/ontvangers en uitluister-ontvangers een installatie bestaat, omdat deze komponenten zijn ingebouwd in "technische ruimten" of lessenaars. Hun aanwezigheid komt alleen tot uitdrukking door een bedieningspaneel met mikrofoon en luidspreker(s) op een lessenaar.

Door invoering van het begrip installatie wordt het aantal in te vullen formulieren dan ondubbelzinnig teruggebracht tot één. Een portofoon vormt een duidelijk herkenbare eenheid. Hiervoor kon dan ook volstaan worden met het invullen van een formulier per portofoon, ook als deze vnl. gebruikt wordt op een lokatie waar reeds andere marifoon apparatuur aanwezig is.

### 3.   BESPREKING VAN DE ENQUÊTE-FORMULIEREN

In bijlage 1 zijn de drie typen enquête formulieren opgenomen die om ze snel herkenbaar te doen zijn op verschillende kleuren papier zijn afgedrukt.

Voor alle typen kunnen de vragen in drie groepen ingedeeld worden, te weten:

1. vragen m.b.t. de dienst/direktie;
2. vragen m.b.t. de installatie;
3. vragen m.b.t. het gebruik van de installatie.

In het volgende zullen de vragen nader worden toegelicht.

#### Ad 1

Deze vragen zijn opgenomen om enerzijds de terug ontvangen formulieren per dienst/direktie op te kunnen bergen, anderzijds om bij eventuele onduidelijkheden in de beantwoording de invuller om opheldering te kunnen vragen.

#### Ad 2

Zowel voor de vast opgestelde installaties als voor de installaties aan boord van vaar- of voertuigen is gevraagd waar de installatie zich bevindt en wat de aard van de lokatie is. Voor portofoons is deze vraag in iets andere bewoordingen gesteld. Wegens de draagbaarheid van deze apparaten zal de gebruikslokatie regelmatig veranderen. Gevraagd is dan ook waar de portofoon voornamelijk gebruikt wordt. Bovendien is voor deze apparaten de vraag gesteld door welk dienstonderdeel het toestel gebruikt wordt en door welk dienstonderdeel het beheerd wordt. Gebleken is nl. dat dit vaak verschillende dienstonderdelen zijn.

Voor de installaties aan boord van vaar- en voertuigen en voor portofoons wordt vervolgens gevraagd naar het nummer van de beschikking waarop machtiging is verleend voor de installatie, het merk, het typenummer en het serienummer. Voor de mobiele installaties wordt bovendien gevraagd om het marifoonnummer (de roepnaam). Voor portofoons vindt dit niet plaats omdat dit nummer in het verleden niet aan portofoons werd toegekend. In plaats daarvan wordt voor portofoons gevraagd naar het zgn. KSR-nummer. Merk, typenummer en serie-

nummer zijn door de fabrikant aangebrachte gegevens, waarmee het apparaat te identificeren is. Het marifoonnummer is een uniek nummer dat door PTT/KSR wordt toegekend na goedkeuring van de installatie. Het KSR-nummer is het nummer waaronder de portofoon bij PTT-KSR is geregistreerd en dat in de vorm van een sticker op de portofoon is aangebracht.

Voor alle typen installaties wordt gevraagd van welke kanalen de installatie voorzien is (ook die, die slechts incidenteel of nooit gebruikt worden). Deze vraag behoeft geen verdere toelichting.

Voor mobiele installaties wordt gevraagd of de installatie voorzien is van SELCAL (selektieve oproep) faciliteiten. Voor portofoon is deze vraag achterwege gelaten, omdat dit nauwelijks voorkomt, hetgeen eveneens geldt voor vast opgestelde installaties.

Om enig idee te krijgen over het nog voorkomen van Dual Watch faciliteiten (d.w.z. het afwisselend automatisch uitluisten op twee kanalen) wordt voor vaste en mobiele installaties naar dit voorkomen gevraagd. Bij portofoons komt deze faciliteit niet voor.

Hetzelfde geldt ook voor de regeling van het zendvermogen. Voor vaste en mobiele installaties wordt hiernaar gevraagd, voor portofoons niet.

Voor de mobiele installaties wordt tenslotte nog gevraagd naar de aanwezigheid van uitluister-ontvangers. Bij deze installaties zijn dit in het algemeen fysiek apart gemonteerde eenheden, waarvan de gegevens direkt overgenomen kunnen worden.

### Ad 3

De vragen m.b.t. het gebruik van de installatie zijn in feite de belangrijkste vragen van de enquête, omdat ze direkt ten goede komen aan het doel, waarvoor de enquête is opgezet.

Voor alle typen installaties wordt in een matrix per kanaal gevraagd in welke mate dit gebruikt wordt. Met opzet zijn de gradaties niet numeriek aangegeven, doch verbaal. Kontinu uitluisteren voor een verkeerspost houdt nl. in dat er 24 uur per dag op het betrokken kanaal geluisterd wordt. Kontinu uitluisteren voor b.v. een bakenboot houdt ten hoogste 8 uur per dag in, en wel de tijd dat het vaartuig operationeel is.



Eveneens voor alle typen installaties wordt vervolgens naar de aard en de inhoud van de gesprekken per kanaal gevraagd. De hier gebruikte omschrijvingen zijn in de nota S 79.72.1 gebruikt om de gebruiksprioriteiten aan te geven. Daarop aansluitend wordt er gevraagd of er plannen bestaan om in de naaste toekomst voor bepaalde werkzaamheden gebruik te gaan maken van het landelijk Rijkswaterstaat-mobilofoonnet.

Tenslotte wordt er voor alle typen installaties gevraagd op te geven op welke kanalen er hinder wordt ondervonden van andere gebruikers. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in marifoongebruikers binnen Rijkswaterstaat en marifoongebruikers van buiten de Rijkswaterstaat.

Voor de vast opgestelde installaties wordt bovendien gevraagd wat de operationele reikwijdte van de zender per kanaal is en wat naar de mening van de gebruiker het verzorgingsgebied (dit is het te bestrijken gebied) dient te zijn. Dit laatste kan op een bijgevoegd kaartje worden aangegeven. Het komt voor dat er binnen het huidige operationele bereik van de zender gebieden zijn, waar men toch niet gehoord wordt (zgn. "dode plekken"). Gevraagd wordt wanneer dit het geval is voor vaste installaties voor welk(e) kana(a)l(en) dit geldt en te omschrijven (of te tekenen) waar deze gebieden zich bevinden.

Alle enquête-formulieren worden afgesloten met het verzoek eventuele opmerkingen, klachten en/of suggesties over marifoon en marifoongebruik te noteren.

#### 4. VERWERKING VAN DE ENQUÊTE

De response op de enquête bestaat uit 471 terug ontvangen formulieren. Alle formulieren zijn in volgorde van binnenkomst voorzien van een viercijferig volgnummer, waarvan de eerste twee cijfers de dienst/direktie, waar het formulier is ingevuld, typeren.

De antwoorden op de vragen met betrekking tot de installatie zijn opgenomen in een computerbestand. Een afdruk van dit bestand "de apparatuurlijst" bevindt zich in bijlage 2. Op de eerste bladzijde van deze afdruk bevindt zich tevens een toelichting op de gebruikte coderingen en afkortingen. Deze toelichting spreekt voor zich.

In tabel 1 van bijlage 2 zijn de gegevens uit de apparatuurlijst kompakt samengevat.

In bijlage 3 is per dienst of direktie in een matrix uitgezet wat de mate van gebruik is tegen de aard van het gebruik. In de matrix is per kanaal geturfd hoe vaak de aard en mate van gebruik op de enquêteformulieren van bedoelde dienst of direktie is aangetroffen. Op deze wijze is globaal een redelijk beeld gekregen van de kanalen, die per dienst of direktie worden gebruikt, waarvoor dit gebeurt en in welke mate dit gebeurt.

Bijlage 4 geeft per dienst of direktie een opsomming van de onder-vonden hinder, wie de veroorzaker daarvan is, waar deze zich bevindt en wat de mate van voorkomen is.

In bijlage 5 zijn eveneens per dienst of direktie de op de enquêteformulieren aangetroffen opmerkingen of suggesties samengevat.

In bijlage 6, tabel 1 is per sluis, brug of verkeerspost de opgegeven reikwijdte van de marifooninstallaties vermeld. In tabel 2 van deze bijlage zijn de reikwijdten in klassen ingedeeld. Met behulp hiervan is de frekwentie-dichtheid voor het bereik van marifoon-wal-stations voor nautisch verkeer samengesteld. Het diagram hiervoor is eveneens in bijlage 6 gegeven.

Bijlage 7 bevat de opsomming van de vermelde "dode plekken" en in bijlage 8 is aangegeven welke diensten of direkties de intentie hebben om voor bepaalde werkzaamheden gebruik te gaan maken van het landelijk Rijkswaterstaatsmobilofoonnet.

## 5. KOMMENTAAR

In dit hoofdstuk wordt getracht enige kanttekeningen te plaatsen bij de invulling van de enquêteformulieren en bij de verwerking van de enquête-resultaten.

Verspreiding van de enquêteformulieren heeft, zoals in hoofdstuk 2 is vermeld, plaatsgevonden via kontaktpersonen, waarvan er per dienst of directie één beschikbaar was. De eigenlijke invulling van het enquêteformulier diende plaats te vinden door de gebruiker van de marifooninstallatie, dus de schipper, de sluismeester, de waarnemer, etc. Immers de gebruiker zal het best op de hoogte zijn met de geldende omstandigheden t.a.v. het kanaal gebruik, onderzonden hinder etc. terwijl te verwachten is, dat van de kant van de gebruiker zinvolle suggesties of opmerkingen naar voren kunnen komen.

Een gevolg van een en ander is dat de resultaten van de enquête afhankelijk zijn van de bereidwilligheid tot medewerking van de individuele invuller. Duidelijk komt dit tot uitdrukking in de wijze van invulling van de enquêteformulieren. Vele formulieren zijn onvolledig of slordig ingevuld, hetgeen voor een deel op bovenstaande terug te voeren is.

Onvolledigheid blijkt b.v. uit de apparatuurlijst, waar met name het nummer van de beschikking, waarop machtiging is verleend, niet altijd is ingevuld. In de door de PTT uitgegeven "Handleiding voor het uitoefenen van de marifoondienst aan boord van schepen", wordt in hoofdstuk 1.1 duidelijk aangegeven dat de machtiging of een afschrift daarvan aan boord dient te worden bewaard, op een zodanige wijze, dat zij zonder tijdverlies kan worden getoond. Dit blijkt niet altijd het geval te zijn. De meeste andere apparatuur gegevens zoals merk, type, serienummer, marifoonnummer en aanwezige kanalen zijn in het algemeen goed ingevuld. Deze gegevens kunnen veelal direkt van het marifoontoestel overgenomen worden.

T.a.v. de turfstaat aard van het gebruik/mate van het gebruik (bijlage 3) wordt nogmaals opgemerkt dat de mate van gebruik moeilijk te kwantificeren is. Voor objecten, die 24 uur per dag "in de lucht" zijn (sluizen bijv.) zal dit nl. tot heel andere uitkomsten kunnen leiden dan voor objecten, die maar een beperkt aantal uren per dag operationeel zijn (bakenboten bijv.). Om die reden is gekozen voor een verbale omschrijving. Voor wat betreft de aard van het gebruik bestaat de indruk dat de betekenis van de gebruikte omschrijvingen voor de invullers niet altijd overeenkomt met de betekenis, die de opstellers van de enquête hieraan toekennen. Nog al wat invullers op b.v. sluizen geven aan kontinu met verkeersbegeleiding bezig te zijn. In de optiek van de opstellers dient het opnemen van de schutgegevens en het aanwijzen van ligplaatsen echter gekenschetst te worden met nautische informatie uitwisseling. Toch hebben de turfstaten globaal een redelijk goed beeld gegeven van de gebruikte kanalen bij de diverse diensten en direkties. Hoofdstuk 4 van de nota S 79.72.1 (Rijks-waterstaatmarifoonbeleid) is geheel hierop gebaseerd.

In de navolgende tabel is een en ander ten aanzien van het gebruik van partikuliere kanalen samengevat.

	waarnemingen/ metingen	uitvoering werken	huishoudelijke mededelingen
Groningen	39,40	39,40	39,40
Friesland	37	37	37
Overijssel	5	5	5
Utrecht	39,40	39,40	39,40
Noord-Holland	30,33,35,37,40	33,35,37	33,35,37
Zeeland	37	37	37
Noord-Brabant			40
Limburg	5,40	5,40	5,40
Bovenrivieren	5,40	5,40	5,40
Benedenrivieren	37,39,40	37,39,40	37,39,40
Zuiderzeewerken	39	39	39
Noordzee	37,39		
Waterhuishouding en Waterbeweging	37,38,39,40	37,38,39,40	37,38,39,40
Verkeerskunde	39,40		

Uit de samenvattingen van de hinder meldingen komen drie belangrijke "storingsbronnen" duidelijk naar voren. De eerste is het veel voorkomende misbruik van en de slechts gespreksdiscipline op met name de schip-schip kanalen. De tweede is het veelvuldig voorkomende onderlinge storen op de partikuliere kanalen. Aan laatst genoemde aspekt is in hoofdstuk 4 van de nota S 79.72.1 eveneens de nodige aandacht besteed.

De laatste is de hinder, die bruggen, sluizen of verkeersposten van elkaar, c.q. van de vaartuigen in elkaars nabijheid, ondervinden. In de onderstaande tabellen is een en andere samengevat voor achter-eenvolgens:

- bruggen en sluizen, die een duplex-kanaal als werkkanaal hebben;
- bruggen en sluizen, die een simplex-kanaal als werkkanaal hebben;
- verkeersposten.

Sluis/brug met duplex kanaal	Gestoord door schepen nabij sluis/brug	Kanaal
Stevinsluis Den Oever	Houtribsluis Lelystad	20
Krabbersgat sluis Enkhuizen	Sluizen bij Wijk bij Duurstede Sambeek Den Helder Harlingen	22
Sluis Wemeldinge	Sluizen bij Kats Zeelandbrug Verkeerspost Terneuzen	18
Kreekraksluizen	Post Pilot Maas	20
Sluizen Vlissingen	Verkeerspost Hansweert	22
Sluis Kats	Sluizen bij Wemeldinge Zeelandbrug Verkeerspost Terneuzen	18
Sluis Lith	Sluis Wijk bij Duurstede	22
Sluis Heumen	Sluis Sambeek Lith	22
Sluis Panheel	Sluis Maasbracht	20
Sluis Roermond	Sluis Maasbracht	20
Sluis Maasbracht	Sluis Roermond Panheel	20
Sluis Wijk bij Duurstede	Sluis Lith	22

Sluis/brug met simplex kanaal	Wordt gestoord door sluis/brug	Kanaal
Noordzeesluizen te IJmuiden	Gemeente Havendienst Rotterdam	11
Hembrug	Gemeente Havendienst Rotterdam	11
	Haven Scheveningen	14
Spijkenisse	Volkeraksluis	13
	Rozenburgsluis	

Verkeerspost	Gestoord door	Kanaal
Hansweert	Radar Tankhoofd Rotterdam	22
Dordrecht	Seinpost Wijk bij Duurstede	13
Wijk bij Duurstede	RHD te Dordrecht	40

In de tabellen voor de samenvatting van de opmerkingen en suggesties is zo veel mogelijk gebruik gemaakt van de eigen bewoordingen van de invullers. Op een aantal algemene opmerkingen is in de nota S 79.72.1 nader ingegaan. Te noemen vallen in dit verband de gespreksdiscipline en de hoog/laag regeling van het zendvermogen van kanaal 10. Veel voorkomende andere suggesties zijn het invoeren van verplichte vaste frekwenties per vaarweg met een daarbij behorend beperkt zendvermogen en een veelvuldig verzoek om een eigen kanaal.

BIJLAGE 1 ENQUÊTEFORMULIEREN

Rijkswaterstaat  
Dienst Verkeerskunde  
Hoofdafdeling Scheepvaart

ENQUÊTEFORMULIER VOOR DE INVENTARISATIE VAN HET MARIFOON-  
GEBRUIK BIJ DE RIJKSWATERSTAAT

Toelichting

Gebruikers van MARIFOONINSTALLATIES AAN BOORD VAN VAAR- OF  
VOERTUIGEN worden verzocht per installatie onderstaande vragen in  
te vullen. Inge vulde formulieren kunnen worden geretourneerd aan:  
Rijkswaterstaat

Dienst Verkeerskunde  
Hoofdafdeling Scheepvaart  
Postbus 494  
3300 AL Dordrecht

VRAGEN M.B.T DE DIENST/DIREKTIE

1. Naam van de dienst/direktie :
2. Naam van het dienstonderdeel :
3. Adres van het dienstonderdeel:
4. Naam kontaktpersoon/invuller :
5. Telefoonnummer :



VRAGEN M.B.T. DE INSTALLATIE

6. Waar bevindt zich de installatie?

☐ Aan boord van een vaartuig

6.1 Wat is het type vaartuig?

☐ dienstvaartuig

☐ rijksveerpont

☐ ander vaartuig, te weten:

6.2 Wat is de naam van het vaartuig?

☐ In een voertuig

te weten:

7. Wat is het nummer van de beschikking waarop machtiging is verleend voor de installatie?

8. Wat is het merk en het type-nummer van de installatie?

9. Wat is het serienummer van de installatie?

10. Wat is het marifoonnummer (roepnaam) van de installatie?

11. Van welke kanalen is de installatie voorzien?

12. Is de installatie voorzien van een SELCAL (selektief oproep-systeem)?

☐ Ja

☐ Nee

12.1 Zo ja, via welk kanaal?:

12.2 Wat is het toegekende kodenummer?

12.3 Wat is het typenummer van de decoder?

13. Is de installatie voorzien van Dual Watch faciliteiten (d.w.z. het afwisselend automatisch uitluisteren op twee kanalen)?

☐ Ja

☐ Nee

13.1 Zo ja, om welke kanalen gaat dit dan?

14. Op welke wijze is regeling van het zendvermogen mogelijk?

☐ regeling gekoppeld aan kanaalkeuze (automatisch)

☐ hoog/laag regeling mogelijk (handregeling)

☐ andere regeling mogelijk

14.1 te weten:

15. Is de installatie voorzien van een uitluister-ontvanger?

☐ Ja

☐ Nee

Zo ja,

15.1 Wat is het merk en het typenummer van de uitluister-ontvanger?

15.2 Wat is het serienummer van de uitluister-ontvanger?

15.3 Van welke kanalen is de uitluister-ontvanger voorzien?

#### Toelichting bij vraag 15

Indien een installatie uit meer dan één uitluister-ontvanger bestaat, wordt u verzocht de gegevens voor elke ontvanger apart op te geven.

VRAGEN M.B.T. HET GEBRUIK VAN DE INSTALLATIE

16. Geef in de volgende tabel aan van welke kanalen gebruik gemaakt wordt. Geef tevens per kanaal aan hoe dit geschiedt.

		marifoonkanaal											
		10	13	18	20	22	16	23/28					
kontinu uitluisteren	spreken												
	incidenteel spreken												
	niet spreken												
regelmatig uitluisteren	spreken												
	incidenteel spreken												
	niet spreken												
incidenteel gebruik													

17. Geef in de volgende tabel aan waarvoor de beschikbare kanalen worden gebruikt.

	marifoonkanaal											
	10	13	18	20	22							
verkeersbegeleiding												
waarnemingen/metingen												
uitvoering werken												
huishoudelijke mededelingen												
schip/schip												
nautische informatie uitwisseling												

18. Bestaan er plannen om in de naaste toekomst voor bepaalde werkzaamheden over te gaan tot het gebruik van het landelijk Waterstaats-mobilfoonnet?

☐ Ja

☐ Nee

18.1 Zo ja, om welke kanalen gaat dit dan?

19. Wordt er op één of meer kanalen hinder ondervonden van andere marifoongebruikers binnen de RWS?

☐ Ja

☐ Nee

19.1 Op welk(e) kana(a)l(en)?:

19.2 Waaruit bestaat de hinder?

19.3 Door wie wordt de hinder veroorzaakt?

19.4 Waar bevindt zich de veroorzaker?

19.5 Hoe vaak komt de hinder voor?

☐ zo nu en dan

☐ enige malen per dag

☐ enige malen per uur

☐ voortdurend

20. Wordt er op één of meer kanalen hinder ondervonden van marifoongebruikers buiten de RWS?

☐ Nee

☐ Ja

20.1 Op welk(e) kana(a)l(en)?

20.2 Waaruit bestaat de hinder?

20.3 Door wie wordt de hinder veroorzaakt?

20.4 Waar bevindt zich de veroorzaker?

20.5 Hoe vaak komt de hinder voor?

- ☐ zo nu en dan
- ☐ enige malen per dag
- ☐ enige malen per uur
- ☐ voortdurend

21. Heeft u suggesties of opmerkingen t.a.v. het gebruik van mari-  
fooninstallaties. Zo ja, wilt u die hieronder noteren?

Rijkswaterstaat  
Dienst Verkeerskunde  
Hoofdafdeling Scheepvaart

ENQUÊTEFORMULIER VOOR DE INVENTARISATIE VAN HET MARIFOON-  
GEBRUIK BIJ DE RIJKSWATERSTAAT

Toelichting

Gebruikers van MARIFOON-WALSTATIONS worden verzocht per installatie onderstaande vragen in te vullen.

Inge vulde formulieren kunnen worden geretourneerd aan:

Rijkswaterstaat  
Dienst Verkeerskunde  
Hoofdafdeling Scheepvaart  
Postbus 494  
3300 AL Dordrecht

VRAGEN M.B.T. DE DIENST/DIREKTIE

1. Naam van de dienst/direktie :
2. Naam van het dienstonderdeel :
3. Adres van het dienstonderdeel:
4. Naam kontaktpersoon/invuller :
5. Telefoonnummer :

VRAGEN M.B.T. DE INSTALLATIE

6. Waar bevindt zich de installatie?

☐ Op een sluis

6.1 Naam van de sluis:

☐ Op een brug

6.2 Naam van de brug

☐ Op de wal

6.3 Aard en plaats van de lokatie:

7. Van welke kanalen is de installatie voorzien?

8. Is de installatie voorzien van Dual Watch faciliteiten (d.w.z. het afwisselend automatisch uitluisteren op twee kanalen)?

☐ Ja

☐ Nee

Zo ja, om welke kanalen gaat dit dan?

9. Op welke wijze is regeling van het zendvermogen mogelijk?

☐ regeling gekoppeld aan kanaalkeuze (automatisch)

☐ hoog/laag regeling mogelijk (handregeling)

☐ andere regeling mogelijk

9.1 Te weten:





12. Bestaan er plannen om in de naaste toekomst voor bepaalde werkzaamheden over te gaan tot het gebruik van het landelijk Waterstaats-mobilofoonnet?

☐ Ja

☐ Nee

12.1 Zo ja, om welke kanalen gaat dit dan?

13. Geef in de volgende tabel aan wat de huidige operationele reikwijdte van de zender per kanaal is?

	marifoonkanaal									
	10	13	18	20	22					
reikwijdte in km										

14. Zijn er "dode plekken", d.w.z. gebieden, die binnen het huidige operationele bereik van de zender liggen, doch waar men niet wordt gehoord?

☐ Ja

☐ Nee

14.1 Om welke kanalen gaat dit dan?

14.2 Kunt u omschrijven of op een lokaal landkaartje aangeven, waar deze plekken zich bevinden?

15. Geef op het bijgevoegde kaartje van Nederland, of indien beschikbaar op een zelf te verzorgen lokaal landkaartje, aan welk gebied bestreken dient te worden voor een juiste taakuitvoering. Vermeld hierbij tevens op welk kanaal (kanalen) dit betrekking heeft.

16. Wordt er op één of meer kanalen hinder ondervonden van andere marifoongebruikers binnen de RWS?

☐ nee

☐ ja

16.1 Op welk(e) kana(a)l(en)?:

16.2 Waaruit bestaat de hinder?

16.3 Door wie wordt de hinder veroorzaakt?

16.4 Waar bevindt zich de veroorzaker?

16.5 Hoe vaak komt de hinder voor?

☐ zo nu en dan

☐ enige malen per dag

☐ enige malen per uur

☐ voortdurend

17. Wordt er op één of meer kanalen hinder ondervonden van marifoongebruikers buiten de RWS?

☐ nee

☐ ja

17.1 Op welk(e) kana(a)l(en)?:

17.2 Waaruit bestaat de hinder?

17.3 Door wie wordt de hinder veroorzaakt?

17.4 Waar bevindt zich de veroorzaker?

17.5 Hoe vaak komt de hinder voor?

- ☐ zo nu en dan
- ☐ enige malen per dag
- ☐ enige malen per uur
- ☐ voortdurend

18. Heeft u suggesties of opmerkingen t.a.v. het gebruik van marifooninstallaties. Zo ja, wilt u die hieronder noteren?



Rijkswaterstaat  
Dienst Verkeerskunde  
Hoofdafdeling Scheepvaart

ENQUÊTEFORMULIER VOOR DE INVENTARISATIE VAN HET MARIFOON-  
GEBRUIK BIJ DE RIJKSWATERSTAAT

Toelichting

Gebruikers van PORTOFOONS, die werken in de marifoonband worden verzocht per portofoon onderstaande vragen in te vullen.

Ingevulde formulieren kunnen worden geretourneerd aan:

Rijkswaterstaat  
Dienst Verkeerskunde  
Hoofdafdeling Scheepvaart  
Postbus 494  
330 AL Dordrecht

VRAGEN M.B.T. DE DIENST/DIREKTIE

1. Naam van de dienst/direktie :
2. Naam van het dienstonderdeel :
3. Adres van het dienstonderdeel:
4. Naam kontaktpersoon/invuller :
5. Telefoonnummer :

VRAGEN M.B.T. DE INSTALLATIE

6. Wat is het nummer van de beschikking waarop machtiging is verleend voor de portofoon?
7. Wat is het merk en het typenummer van de portofoon?

[illegible]

15. Geef in de volgende tabel aan waarvoor de beschikbare kanalen worden gebruikt.

	marifoonkanaal										
	10	13	18	20	22						
verkeersbegeleiding											
waarnemingen/metingen											
uitvoering werken											
huishoudelijke mededelingen											
schip/schip											
nautische informatie uitwisseling											

16. Bestaan er plannen om in de naaste toekomst voor bepaalde werkzaamheden over te gaan tot het gebruik van het landelijk Waterstaats mobilfoonnet?

☐ Ja

☐ Nee

16.1 Zo ja, om welke kanalen gaat dit dan?

17. Wordt er op één of meer kanalen hinder ondervonden van andere marifoongebruikers binnen de RWS?

☐ Nee

☐ JA

17.1 Op welk(e) kana(a)l(en)?:

17.2 Waaruit bestaat de hinder?

17.3 Door wie wordt de hinder veroorzaakt?

17.4 Waar bevindt zich de veroorzaker?

17.5 Hoe komt de hinder voor?

- ☐ zo nu en dan
- ☐ enige malen per dag
- ☐ enige malen per uur
- ☐ voortdurend

18. Wordt er op één of meer kanalen hinder ondervonden van marifoon-gebruikers buiten de RWS?

- ☐ nee
- ☐ ja

18.1 Op welk(e) kana(a)l(en)?:

18.2 Waaruit bestaat de hinder?

18.3 Door wie wordt de hinder veroorzaakt?

18.4 Waar bevindt zich de veroorzaker?

18.5 Hoe vaak komt de hinder voor?

- ☐ zo nu en dan
- ☐ enige malen per dag
- ☐ enige malen per uur
- ☐ voortdurend



19. Heeft u suggesties of opmerkingen t.a.v. het gebruik van  
marifooninstallaties. Zo ja, wilt u die hieronder noteren?

BIJLAGE 2 APPARATUURLIJST

RIJNSWATER STAAT  
DIENST OEFENEERSKUNDE  
HOOFD AFD. ELING SCHEEPVAART

DATE: 11 APR 82

BUZ: 1

TOELICHTING: T= TYPE INSTALLATIE A= AARD INSTALLATIE P= PLAATSAANWIDING ZV= REGELING ZENDVERMOGEN  
0= ZENDER/ONTVANGER 1= MOBIEL 1= VAARTUIG 1= AUTOMATISCH  
1= UITLUISTER ONTVANGER 2= VAST 2= VOERTUIG 2= MANUAAL  
DW-DUAL WATCH 3= PORTOFON 3= SLUIS 3= OVERIG  
4= BRUG 5= OVERIG

NO	T	D	A	P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z W U	AANWEZIGE KANALEN
1101 1101	0	GRWXT	1	1	ROCHT VAN WATUM		SAILOR RT 144 B	167824 PD2640				1	1-14,16,18 28, 38-40,60-66,77-88
1102	0	GRAXH	2	5	ROTTUMMERPLAAT		SAILOR RT 144 B	144224 PD2250				2	39L
1103 1103	0	GRAXH	2	5	ROTTUMERODG		SAILOR RT 144 B	144067 PD2249				2	6,10,14,16,23, 27,38,39L,40L
1104 1104 1104	0	GRAXH	2	5	EMMAFOLDER STEUNPUNT		SAILOR RT 144 B	148666 PD2246				2	1-14,16,18 28, 38,39L,40L,60 66, 77-88
1105 1105 1105	0	GRAXH	1	1	SPICA	690708/7823	SAILOR RT 144 B	148662 PD2251				* 2	1-14,16,18 28, 38,39L,40L,60 66 77-88
1106 1106 1106	0	GRAXH	1	1	JAFANFA	690708/7823	SAILOR RT 144 B	143643 PD2247				* 2	1-14,16,18 28, 38,39L,40L,60 66, 77-88
1107	0	GRAXH	3	5	DIENSTKRING BAFLO	690708/7823	MOTOROLA CC3513 A	EJ786C		501			39L
1108	0	GRAXH	3	5	DIENSTKRING BAFLO	690708/7823	MOTOROLA CC3513 A	FJ287Y		502			39L
1109	0	GRAXH	3	5	DIENSTKRING BAFLO	690708/7823	MOTOROLA CC3513 A	FJ286Y		503			39L
1110	0	GRAXH	3	5	DIENSTKRING BAFLO	690708/7823	MOTOROLA CC3513 A	FJ285Y		504			39L
1111	0	GRAXH	3	5	DIENSTKRING BAFLO	690708/7823	MOTOROLA CC3513 A	EJ312X		505			39L
1201 1201	0	FRANB	1	1	HEFFESANT	791017/22576	SAILOR RT 144B	151076 PG3716				* 2	1-14,16,18-40, 60-66,77 88
1202 1202 1202	0	FRANB	1	1	CARANAN	770803/21953	SAILOR RT 144B	141720 PF6227				* 2	1-14,16,18 29, 37,38,40,60 66, 77-88
1203	0	FRANB	1	1	RIEPEL		SAILOR RT 144B	141725 PF6815				* 2	
1204 1204 1204	0	FRANT	1	1	VLIESLOOT	770803/21953	SAILOR RT 144B	139563 PF6228				* 2	1-14,16,18 29, 37,38,40,60-66, 77-88

DIENT VERKEERVAARDE  
HOOFDAPDELING SCHEERVAART

DAATUM: 14 Apr 92

BLZ: 2

NO	T	DIENT A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
1205 1205 1205	0	FRANT	1 1 KIKKERT	771214/23088	SAILOR RT 144B	144221	PF6910			* 2 1-14,16,18-28, 37,39,40,40 66, 77-88
1206 1206	0	FRANT	1 1 OOSTEROM	760521/21264	AP 7590L	2182	PF3093			* 2 1-14,16,18 29, 33,36 40
1207 1207	0	FRANT	1 1 VEERPONT FRINSES ANNA	760519/21249	SAILOR RT 144		PF3041			* 2 1-14,16,18 28,37
1208 1208	0	FRANT	1 1 VEERPONT JOHAN WILLEM FRISO	760519/21249	SAILOR RT 144	122216	PF3040			* 2 1-14,16,18 28,37
1209 1209	0	FRANT	1 1 VEERPONT PRINSES MARIE LOUISE	760519/21249	SAILOR RT 144	124060	PF3042			* 2 1-14,16,18 28,37
1210 1210	0	FRANT	1 1 VEERPONT PRINS WILLEM IV	760519/21249	SAILOR RT 144	124089	PF3039			* 2 1 14,16,18 28,37
1401 1401	0	OVAN	1 1 TWENTHE	760218/12354	SAILOR RT 144D	124061	PF2719			* 1 1-14,16,18-28, 37-40,60-66,77-98
1402 1402	0	OVAN	3 5 DK TWENTHEKAN.	760521/19300	MOTOROLA MH 70	98-41		1362		10,13
1403 1403	0	OVAN	2 3 SLUIS DELDEN							18
1404 1404	0	OVAN	2 3 SLUIS EEFDE							1 22
1405 1405	0	OVAN	1 1 ZWARTE MEER	760218/12354	SAILOR RT 144D	128297	PF4208			* 2 1-14,16,18 28
1406 1406	0	OVAN	1 1 OVERIJSSSEI	760218/12354	SAILOR RT 144D	128336	PF4206			* 2 1-14,16,18 28
1407 1407	0	OVAN	1 1 OVERIJSSSELSE VECHT	760218/12354	SAILOR RT 144D	130358	PF4207			* 2 1-14,16,18-28
1408 1408	0	OVAN	1 1 IR. WALLAND	760218/12354	SAILOR RT 144D	130395	PF4205			* 2 1-14,16,18-28
1409 1409	0	OVAN	2 3 SPOOLDERSLUIS							1 22
1601 1601	0	UTANB	1 1 DANNE	750210/20363	ALCOR 60		PD9682			* 2 1-14,16,18-28, 39,40
1602 1602	0	UTANB	1 1 LINGE	771011/22522	ALCOR 60	510371	PD2415			* 2 1-14,16,18 29, 39,40
1603 1603	0	UTANB	1 1 ANGSTEL	810223/20474	ALCOR 60	510371	PD2498			* 2 1-14,16,18 28, 39,40
1604 1604 1604 1	0 0 1	UTANB	1 1 GEER	790330/20871	ARCTOS MIZAR	1117 499	PD6194			2 1-14,16,18 29, 39,40,60 66,77-10 10,39,40

NO	T	D I E N S T	A P	N A A M V A A R T U I G , B R U G , S L U I S	N O B E S C H I K K I N G	M E R K T Y P E N O	S E R I E N O	M A R . N O	K S R N O	S E L C A L N O	D Z W V	A A N W E Z I G E K A N A L E N
1605 1605	0	UTANB	1 1	DE DIEM	720626/5319	ALCOR 14	510342	PD5615			*	5,10,13,18,20,22, 24,25,40
1606 1606	0	UTANB	1 1	UTRECHT II	173244/2/121	ALCOR 60	510371	PD2418			* 2	1-14,16,18,28, 39,40
1607 1607	0	UTANB	1 1	MARIANNE	691120/12757	ALCOR 60	510371	PD3179			* 2	1-14,16,18,28, 39,40
1608 1608	0	UTANB	2 5	SEINPOST WIJK BIJ DUURSTED							* 1	10,13,40
1609	0	UTANB	2 3	PR. IRENE SLUIS							2	22
1610	0	UTANB	2 3	PR. BEATRIX SLUIS								20
1611	0	UTANB	2 3	PR. BERNHARD SLUIS								18
1612	0	UTANB	2 5	KANT. WESTRAVEN								40
1701 1701	0	NHAN	2 5	HAVENKANTOOR OUDESCHILD								9
1702	0	NHAN	3 5	DK TEXEL	Z 3259	BOSCH HFG 10	PM622		402			8,9,37,40
1703 1703	0	NHAN	1 1	FOKSDIEP		AP 759		PF2401			* 2	1-14,16,18,28, 33,36,40
1704	0	NHAN	2 3	NOORDZEE SLUIZEN								1 6,8,11,12,14,33
1705 1705	0	NHAN	2 5	BUITENPOST RHD IJMUIDEN								1 11,12,33,35
1706	0	NHAN	2 4	HEM BRUG							.	11,14
1707 1707	0	NHAN	2 3	ORANJESLUIZEN AMSTERDAM							1	18
1708 1708	0	NHAN	2 5	BUITENPOST IJMUIDEN STUDIEDIENST								11,12,14,33,35
1709 1709	0	NHAN	2 3	KOOPVAARDERSSCHUT- SLUIS DEN HELDER								22
1710 1710	0	NHAN	1 1	RIJKSPONT 4	710809/7121	SAILOR RT 144B	150299	PD6041			2	1-14,16,18,28, 60-66,77-88
1711 1711	0	NHAN	1 1	RIJKSPONT 5	710809/7121	SAILOR RT 144B	150148	PD6042			2	1-14,16,18,28, 60-66,77-88
1712 1712	0	NHAN	1 1	RIJKSPONT 6	710809/7121	SAILOR RT 144 B	150 17	PD6043			2	1-14,16,18,28, 60-66,77-88

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
1713 1713	0	NHAN	1 1	RIJKSPONT 7	710809/7121	SAILOR RT 144 B	149969 PD6044				2 1-14,16,18-28, 60-66,77-88
1714 1714	0	NHAN	1 1	RIJKSPONT 8	710809/7121	SAILOR RT 144 B	150404 PD6045				2 1-14,16,18-29, 60-66,77-88
1715 1715	0	NHAN	1 1	RIJKSPONT 9	710809/7121	SAILOR RT 144 B	149782 PD6046				2 1-14,16,18-28, 60-66,77-88
1716 1716 1716 1716	0	NHAN	1 1	RHD 61	790108/20043	SAILOR RT 143 LM RADIO HOL. MR 4100	110571 PD4892				2 1-14,16,18-28, 60-66,77-88,33,35 1-14,16,18-28, 60-66,77-88
1717 1717 1717 1717	0	NHAN	1 1	RHD 62	790108/20043	SAILOR RT 143 LM RADIO HOL. MR 4100	110507 PD4887				2 1-14,16,18-28,33, 35,60-66,77-88 1-14,16,18-29, 60-66,77-88
1718 1718 1718 1718	0	NHAN	1 1	RHD 63	790108/20043	SAILOR RT 144 B FM 689-6A-01-25	139961 PD4886				2 1-14,16,18-28,33, 35,60-66,77-88 1-14,16,18-28, 60-66,77-88
1719 1719 1719 1719	0	NHAN	1 1	RHD 64	781205/23070	SAILOR RT 144 B RADIO HOL. MR 4100	141767 PD3415 148				2 1-14,16,18-28,33, 35,60-66,77-88 1-14,16,18-29, 60-66,77-88
1720 1720	0	NHAN	1 1	DE HORN	750415/21021	SAILOR RT 144 B	139983 PD6048				* 2 1-14,16,18-28,33, 35,60-66,77-88
1721 1721	0	NHAN	1 1	IJMOND		SAILOR RT 143	107659				* 2 1-14,16,18-28, 33,35,37,39
1722 1722	0	NHAN	1 1	BREEVEERTIEN	680306/4090	ALCOR 60	510371 PD6201				* 2 1-14,16,18-28,33, 40,60-74,77-88
1723 1723	0	NHAN	1 1	BREEVEERTIEN	680306/4090	ALCOR 14	510341 PD6201				2 6,10-14,16,18, 19,22-24,33,35
1724 1724	0	NHAN	1 1	WIJKERDING (BOK)	741104/6487	STORNO COM 612	6630 PD9269				2 6,11-14,16,19, 22,23,27,33,35
1725 1725	0	NHAN	1 1	KOET (DUIKERSVIG)	720925/7893	RADIO HOL. 16W15FMNX	117896 PD6011				2 6,11,16,33,10,13
1726 1726	0	NHAN	1 1	'T HOUTRAK	760722/21724	SAILOR RT 143	122894 PF3564				2 1-14,16,18-29, 33,35
1727 1727	0	NHAN	1 1	RUIGOORD	720726/6336	SAILOR RT 143	110474 PD5744				* 2 1-14,16,18-28, 33,35,40

N O	T	D I E N S T A P	N A A M V A A R T U I G ,	N O	M E R K	S E R I E	M A R .	K S R	S E L C A L	D Z A A N W E Z I G E
		D I R E C .	B R U G , S L U I Z	R E S C H I K K I N G	T Y P E N O	N O	N O	N O	K A N K O D N O T Y P N O	W V K A N A L E N
1728 1728	0	N H A N	1 1 F O K S D I E P	760311/20721	A P 759 N L	2419	P F 2401			* 2 1-14,16,18-29,33, 36-40
1729 1729	0	N H A N	1 1 K I N S E L	750203/20297	S A I L O R R T 144B	141600	P D 9503			* 2 1-14,16,18 29,33, 35,40 66,77 08
1730 1730	0	N H A N	1 1 N . H . K A N . 1 ( P O N T )	801006/22278	A L C O R 55	510462	P G 7809			1-14,16,18 29, 60-66,77 08
1731 1731	0	N H A N	1 1 N . H . K A N . 2 ( P O N T )	801006/22278	A L C O R 55		P G 7818			1-14,16,18 29, 60-66,77 08
1732 1732	0	N H A N	1 1 O N R U S T	760311/20721	A P 759	2420	P F 2405			* 2 1-14,16,18-29, 33,36-40
1733 1733	0	N H A N	1 1 Z A A N D A M	750210/20363	P H I L I P S C M T - 26D	44361	P D 9671			2 6,10,11,13,14, 16,33
1734	0	N H A N	3 3 N O O R D Z E E S L U I Z E N		M O T O R O L A H 23	A D 0159		2292		11,33
1735	0	N H A N	3 3 N O O R D Z E E S L U I Z E N		M O T O R O L A H 23	C J 0077		1294		
1736	0	N H A N	3 3 N O O R D Z E E S L U I Z E N		M O T O R O L A H 23	A E U 342		2409		11
1737	0	N H A N	3 3 N O O R D Z E E S L U I Z E N		M O T O R O L A H 23	A E U 344		2408		11
1738	0	N H A N	3 3 N O O R D Z E E S L U I Z E N		M O T O R O L A H 23	A E U 345		2512		11
1739	0	N H A N	3 3 N O O R D Z E E S L U I Z E N		M O T O R O L A H 23	A E U 343		2511		11
1740	0	N H A N	3 1		B O S C H H F G - 10	486302				6,11,33
1742	0	N H A N	3 1		A U T O P H O N S E 19	5347				6,11,13,33
1742	0	N H A N	3 1		A U T O P H O N S E 19	3133				6,11,13,33
1743	0	N H A N	3 1		A U T O P H O N S E 19	12828				6,11,13,33
1744	0	N H A N	3 3 N O O R D Z E E S L U I Z E N		M O T O R O L A C C 3515A	E J 077C				11
1745	0	N H A N	3 5 N O O R D Z E E K U S T		B O S C H H F G - 10	622620		1385		8,30,37
1746	0	N H A N	3 1 I J S S E L M E E R K U S T		M O T O R O L A H 23	A D N 311				33,35
1801	0	Z H W V	2 4 S P I J K E N I S S E B R U G							2 13,40
1802	0	Z H W V	2 4 B R U G D O R D R E C H T							1 13,40
1803	0	Z H W V	2 4 B R U G A L B L A S S E R D A M							2 13,40
1901	0	Z I N X B	2 5 K A N T O O R M I D D E L B U R G							37

DATE: 11 Apr 32

RLZ: 6

[illegible]



NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
1921	0	ZLNXS	3 5	OK KAN. VAN TEEN.	770518/21298	MOTOROLA H23	T05A70	PD0380			10,11,37
1922	0	ZLAXB	2 3	GREVELINGENSLUIS							2 37
1923	0	ZLAXB	2 5	KANT. ZIERIKZEE							37
1924	0	ZLAXB	1 1	MS BELLAERT	800123/20216	SAILOR RT 144 D	120984	PG4318			* 2 1-28,37,40,60 98
1925	0	ZLNXS	1 1	DUVENEE	790704/21749	SAILOR RT 144 B	176458	PG2278			1 1-28,60-98,37
1926	0	ZLNXS	1 1	BERGSCHIE DIEP	750224/20519	ALCOR 16	510385	PD9411			* 2 6,9,10,13,16,18, 20,22,37
1927	0	ZLNXS	2 5	KANT. VLISSINGEN							37
1928	0	ZLNXS	2 5	VERKEERSPOST HANSWEERT							12,14,22,37 6,8,10,13,17,21
1929	0	ZLNXS	1 1	RHD 87	760407/20949	SAILOR RT 142	96728	PF2664			* 1 6,8-14,16,19-23, 37
1930	0	ZLNXS	1 1	RHD 87	760407/20949	SAILOR RT 143 S	110585	PF2664			* 1 3,6,8-14,16, 18-27,32,37,40
1931	0	ZLNXS	1 1	RHD 85	800729/21691	SAILOR RT 144 B	177454	PD5444			* 1 1-14,16,19 29,37, 50-66,72,77-80, 92,98
1932	0	ZLNXS	1 1	RHD 85	800729/21691	SAILOR RT 144 B	177440	PD5444			* 1 1-14,16,18 28,37, 32-34,60 66,77 98
1933	0	ZLNXS	1 1	DG HARMSEN	173244/Z/121	SAILOR RT 143	110758	PD2314			* 1 1-14,16,19-28,33, 37,60-66,72,77-98 92,98
1933	1				PYE R10FM		0039				11,14,37
1934	0	ZLNXS	1 1	DG HARMSEN	173244/Z/121	SAILOR RT 144 B	176525	PD2314			* 1 1-14,16,18-29,37, 34,37,60-66,72-98
1935	0	ZLNXS	3 1	AB RHD 85	800729/	MOTOROLA		PF8068			10,37
1936	0	ZLNXS	2 5	KANT. BADHUISSTR. VLISSINGEN							37
1937	0	ZLNXS	1 1	TREKVOGEL		ITT STR 12 R	911703	PG7781			1 1-14,16,18-28,37, 60-66,77-98
1938	0	ZLNXS	1 1	HEDINZEE	780918/22323	SAILOR RT 144 B	166250	PF9678			* 1 1-14,16,18 29,37, 60 66,77 98
1939	0	ZLNXS	1 1	ARNE		SAILOR RT 144 D	130405	PG7327			* 1 1-14,16,18-29,37, 60-66,77-98

DATE: 14-Apr 32

PL 2: 9

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG- SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z W U KANALEN
1940	0	ZLNXS	3 5	DK VLISSINGEN	800403/20834	MOTOROLA H23			8045		10,37,40
1941	0	ZLNXS	3 5	DK VLISSINGEN	800403/20834	MOTOROLA H23			8048		10,37,40
1942	0	ZLNXS	3 5	DK VLISSINGEN	800403/20834	MOTOROLA H23			8047		10,37,40
1943	0	ZLNXS	3 5	DK VLISSINGEN	800403/20834	MOTOROLA H23			8046		10,37,40
1944	0	ZLNXS	2 3	SLUIZEN VLISSINGEN							22,37
1945	0	ZLNXS	2 3	SLUIS KATS							18
1946	0	ZLNXS	1 1	RHD 83		SAILOR RT 142	100665	PD2320			* 2 6,9-14,16,18,20, 22,23,37
1946	1					HESSING FM 689					13,37
1947	0	ZLNXS	1 1	RHD 84		SAILOR RT 142	78181	PD3171			* 1 6,8-14,16,18, 20,22,23,37,22,37
1949	0	ZLNXS	1 1	RHD 84		PHILIPS 732	12015	PD3171			2 6,10,13,37,40
1949	0	ZLNXS	3 5	KANT. RHD KATS	761210/22993	MOTOROLA H23	533A8D	PD8315			10,37
2001	0	NBANB	1 1	VEERFONT BM 9		ITT MARINE STR 12	911838				2 1-14,16,19 28, 60-66,77 89
2002	0	NBANB	1 1	VEERFONT BM 8	20454	SAILOR RT 144 B	176439	PD5857			2 1-14,16,19 28, 60-66,77 89
2003	0	NBANB	1 1	VEERFONT BM 3		ITT MARINE STR 12	911752				2 1-14,16,19 28, 60-66,77 89
2004	0	NBANB	1 1	VEERFONT BM 2		ITT MARINE STR 12	911818	PG7486			2 1-14,16,19 28, 60-66,77-89
2005	0	NBANB	1 1	DONGEKANT	780921/22373	SAILOR RT 144 B	166335	PF9697			2 1-14,16,18 28, 60-66,77 88
2006	0	NBANB	1 1	M.S. DE AAKANT	780921/22373	SAILOR RT 144 B		PF9696			2 1-14,16,18 28, 60-66,77 88
2007	0	NBANB	1 1	RHD 97	790612/21471	SAILOR RT 144 B		PG2047			2 1-14,16,18 28, 60-66,77 89
2008	0	NBANB	1 1	RHD 96	791220/23178	ALCOR 32		PG4199			5-11,13,16,18, 20,22,24-26, 40,77
2009	0	NBANB	1 1	RHD 95	750617/21628	ALCOR 16	510385	PD4440			* 2 6,8,10,13,18, 23,26,40

NO	T	D I E N S T A P D I R E C .	N A A M V A A R T U I G , B R U G , S L U I S	N O B E S C H I K K I N G	M E R K T Y P E N O	S E R I E N O	M A R . N O	K S R N O	S E L C A L K O D N O	T Y P N O	D Z A A N W E Z I G E W V K A N A L E N
2010	0	N R A N B	2 3 S L U I S 1 O O S T E R H O U T								2 18
2011	0	N B W Y B	2 3 H E N R I E T T E S L U I S E N G E L E N								2 18
2101	0	L B A N	1 1 M A A S T R I C H T	740813/4747	S A I L O R R T 142/29	105061	P D 8 8 1 9				* 2 5,10,13,18,20,22, 24-28,40
2101	1				H E S S I N G F M 689	434					5,10,18,20,22, 24-28,40
2102	0	L B A N	2 3 S L U I S W E U R T								2 18,40
2103	0	L B A N	1 1 N I J M E G E N - M A A S		S A I L O R R T 144 D	130437					* 2 1-88
2104	0	L B A N	1 1 W E U R T		S A I L O R R T 144 D	141003	P D 3 4 5 6				* 2 1-88
2104	1				H E S S I N G F M 689						
2105	0	L B A N	1 1 M A A S B R A C H T	740813/4747	S A I L O R R T 142	105062	P D 8 8 1 8				* 2 5,10,13,18,20,22, 24-26,28,40
2105	1					565					5,10,18,20,22, 24-26,28,40
2106	0	L B A N	1 2 V W B E S T E L H B - 14-63	740725/2426	M O D A K T R I T O N M A 7350	181	P D 8 7 1 2				2 5,40
2107	0	L B A N	2 3 S L U I S G R A V E								2 20,40
2108	0	L B A N	2 3 S L U I S L I T H								1 22,40
2109	0	L B A N	2 3 S L U I S H E U M E N								* 2 22,40
2110	0	L B A N	1 2 V W 46-92-RB		M O D A K T R I T O N M A 7350	177	P D 8 7 0 9				2 5,40
2111	0	L B A N	3 5 W E D	760308/20669	M O T O R O L A M H 70	R06A1H	1441				40
2112	0	L B A N	3 5 W E D	760308/20669	M O T O R O L A M H 70	R06A0H	1440				40
2113	0	L B A N	3 5 W E D	760308/20669	M O T O R O L A M H 70	R06A3H	P D 8 2 6 8	1443			40
2114	0	L B A N	3 5 W E D	760308/20669	M O T O R O L A M H 70	R06A2H	P D 8 2 6 7	1442			40
2115	0	L B A N	1 2 V W B E S T E L H B - 20-55		M O D A K T R I T O N M A 7350	179	P D 8 7 1 3				2 5,40
2116	0	L B A N	1 2 V W B E S T E L D I - 80-38		M O D A K T R I T O N M A 7350	178	P D 8 7 6 8				2 5,40
2117	0	L B A N	1 2 V W 53-97-GB	760302/20627	M O D A K T R I T O N M A 7350	176	P D 8 7 1 0				2 5,40
2118	0	L B A N	3 5 W E D		M O T O R O L A M H 70						40
2119	0	L B A N	3 5 W E D		M O T O R O L A M H 70						40
2120	0	L B A N	1 2 R E N A U L T 4 50-HB-76	790405/20946	M O D A K T R I T O N	174					2 5,40

NO	T	DIENST A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W U KANALEN
2121	0	LBAN	2 3 SLUIS PANHEEL							1 20,40
2122	0	LBAN	1 1 WELL	750410/20997	SAILOR RT 144 B	141087	PD3013			* 2 1-14,16,18-28,40, 60-66,77-98
2122	1				HESSING FM 689	0387				5,10,13,40
2122	1				HESSING FM 689	0386				10,18,20,22,25, 26,28
2123	0	LBAN	1 1 VEERPONT MAAS 6	790503/21162	SAILOR RT 144 B	167826	PD7794			2 1-14,16,18-28, 60-66,71-88
2124	0	LBAN	1 1 MOOK	750410/20997	SAILOR RT 144 B	141092	PD3010			* 2 1-14,16,18-28,40 82-88
2124	1				VD HEEM HTC 2101	208				5,10,13,40
2124	1				VD HEEM HTC 2101	209				10,13,20,22,25, 26,18
2125	0	LBAN	1 1 LITH	750410/20997	SAILOR RT 144 B	139697	PD2961			* 2 1-28,40,60-88
2125	1				VD HEEM HTC 2101	300				5,10,13,40
2125	1				VD HEEM HTC 2101	238				10,13,20,22,25,26
2126	0	LBAN	1 1 VEERPONT MAAS 10	790503/21162	SAILOR RT 144 B	167904	PD7807			2 1-14,16,18-28, 40,60-66,77-88
2127	0	LBAN	1 1 VEERFONT MAAS 8	790503/21162	SAILOR RT 144 B	167834	PD4788			2 1-14,16,19-28, 60-66,77-88
2128	0	LBAN	1 1 VEERFONT MAAS 2	790503/21162	SAILOR RT 144 B	167825	PD7742			2 1-14,16,18-28, 60-66,77-98
2129	0	LBAN	1 1 HEUMEN		SAILOR RT 142	105063	PD8817			* 2 5,10,13,18,20, 22,40
2130	0	LBAN	1 1 MAAS-WAALKANAAL		SAILOR RT 142	105060	PD8825			* 2 5,10,13,18,20, 22,40
2131	0	LBAN	1 1 ST. ANDRIES	740813/4747	SAILOR RT 142	105055	PD8823			2 5,10,13,18,20, 22,40
2132	0	LBAN	1 1 BATENBURG	740813/4747	SAILOR RT 142	105068	PD8815			2 5,10,13,18,20, 22,40
2133	0	LBAN	1 1 ROERMOND				PD3011			*
2133	1				VD HEEM HTC 2101	311				5,10,13,40
2133	1				VD HEEM HTC 2101	205				10,13,18,20,22, 25,26
2134	0	LBAN	1 1 VENLO	750410/20997	SAILOR RT 144 B	141089	PD3012			* 1 1-14,16,18-28,40, 60-66,77-88
2134	1				HESSING FM 689					10,20,22,18, 25,26,28
2134	1				HESSING FM 689					5,10,40

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L KOD NO	TYP NO	D Z W V	AANWEZIGE KANALEN
2135	0	LBAN	1 1	SAMBECK	740813/4747	SAILOR RT 142	105057	PD8822				2	5,10,13,18,20, 22,40
2136	0	LBAN	1 1	HORN	750410/20997	SAILOR RT 142	105056	PD8820				2	5,10,13,18,20, 22,40
2137	0	LBAN	1 2	VW PICK UP 37-DB-13	740725/2426	MODAR TRITON MA 7350		PD8706				2	5,40
2138	0	LBAN	1 1	BELFELD	740813/4747	SAILOR RT 142	105069	PD8816				* 2	5,10,13,19,20, 22,40,16
2139	0	LBAN	2 3	SLUIS SAMBECK									22,40
2140	0	LBAN	2 3	SLUIS HEEL								1	18,40
2141	0	LBAN	2 3	SLUIS LINNE								1	22,40
2142	0	LBAN	2 3	SLUIS BELFELD									18,40
2143	0	LBAN	2 3	SLUIS ROERMOND									20,40
2144	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 9	790503/21162	SAILOR RT 144 B	169881	PD4803				2	1-14,16,18-28, 60-66,77-88
2145	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 1	790503/21162	SAILOR RT 144	167933	PD				2	1-14,16,18-28, 60-66,77-88
2146	0	LBAN	1 2	VW BESTEL DV-69-65		MODAR TRITON MA 7350	180	PD8711				2	5,40
2147	0	LBAN	3 D	DK NIJMEGEN-MAAS	760618/21470	MOTOROLA MH 70	Q05A7T	PD8293					40
2148	0	LBAN	3 5	DK NIJMEGEN-MAAS	760618/21470	MOTOROLA MH 70	Q05A8T	PD8294					40
2149	0	LBAN	3 5	DK NIJMEGEN-MAAS	760618/21470	MOTOROLA MH 70	Q05A9T	PD8295					40
2150	0	LBAN	3 5	DK NIJMEGEN-MAAS	760618/21470	MOTOROLA MH 70	Q06A0T	PD8296					40
2151	0	LBAN	2 3	SLUIS ST. ANDRIES									20,40
2152	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 11	781124/22955	SAILOR RT 144 B	141062	PG4192					1-40,60-88
2153	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 4	781124/22955	SAILOR RT 144 B	167307	PD2834				2	1-40,60-88
2154	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 12	781124/22955	SAILOR RT 144 B	167929	PD2821					1-40,60-88
2155	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 17	781124/22955	SAILOR RT 144 B	167931	PD2770				2	1-40,60-88
2156	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 14	781124/22955	SAILOR RT 144 B	167828	PD2802				2	1-40,60-88
2157	0	LBAN	1 1	VEERPONT MAAS 16	781124/22955	SAILOR RT 144 B	167814	PD2801				2	1-40,60-88

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
2158	0	LBAN	2 3	SLUIS MAASBRACHT							2 20.40
2159	0	LBAN	1 1	ST-PIETER		SAILOR RT 143		PF2214			* 2 1-28.60 88
2160	0	LBAN	2 3	SLUIS BORN							22.40
2201	0	ZZANR	1 1	M.S. PROSPECTOR		SAILOR RT 144 B	100701	PD7994			2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2201						SAILOR MR 4100	119				ALLE
2202	0	ZZANA	1 1	M.S. DOOVE BALG		SAILOR RT 144 B	149906	PF7246			1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2202											
2203	0	ZZANY	1 1	BLOCC V KUFFELER		SAILOR RT 144 B	149872	PF7245			2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2203											
2204	0	ZZANY	1 1	M.S. KRABBERSGAT		SAILOR RT 144 B	176490	PF2402			2 1-14.16.18-28.39 60-66.77-88
2204											
2205	0	ZZANY	1 1	M.S. NOORD-HOLLAND		AP 759	2185	PF2403			* 2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2205						SAILOR MR 4100	274				ALLE
2205	1										
2206	0	ZZANR	1 1	M.S. WIERINGEN		SAILOR RT 144 B	151955	PF7249			2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2206						SAILOR MR 4100	276				ALLE
2206	1										
2207	0	ZZANR	1 1	M.S. TRINTEL		SAILOR RT 144 B	150147	PF7247			2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2207						SAILOR MR 4100	202				ALLE
2207	1										
2208	0	ZZANR	1 1	M.S. ABBERT		SAILOR RT 144 B	166176	PF9360			2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2208						SAILOR MR 4100	253				ALLE
2208	1										
2209	0	ZZANR	1 1	M.S. ZEGGE		SAILOR RT 144 B	166245	PF9361			2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77-88
2209						SAILOR MR 4100	235				ALLE
2209	1										
2210	0	ZZTXB	1 1	M.S. WAJA		SAILOR RT 144 B	149617	PF7248			2 1-14.16.18-28.39, 60-66.77 88
2210											
2211	0	ZZANR	3 1	AB MS ELISE		BOSCH HFG 10	622620	PD9707			10,13,39
2212	0	ZZANY	3 1	AB BLOCC V KUFFELER		BOSCH HFG 10	823604	PF7245			10,13,39
2213	0	ZZANY	3 1	AB NOORD-HOLLAND		BOSCH HFG 10	823603	PF2403			10,13,39
2214	0	ZZANR	3 1	AB TRINTEL		BOSCH HFG 10	825600	PF7247			10,13,39
2215	0	ZZANR	3 1			BOSCH HFG 10	825601	PF7249			10,13,39

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z W V	AANWEZIGE KANALEN
2216	0	ZZANY	3 1	AB KRABBERSGAT		BOSCH HFG 10	622620	PF2402				10.13.39
2217	0	ZZAN	2 3	STEVINSLUIZEN DEN OEVER								2 20
2218	0	ZZAN	2 3	KRABBERSGATSLUIS ENKHUIZEN								22
2219	0	ZZAN	2 3	LORENTZSLUIZEN KORNWERDERZAND								18
2220	0	ZZAN	2 3	HOUTRIJSLUIZEN LELYSTAD								20
2221	0	ZZWX	2 4	RAMSPOLBRUG EMMELOORD								20
3101	0	BVSXS	1 1	LORITH 2	720510/4033	SAILOR RT 143 LM FM 089 6H FM 0570 6H	111288	PD3808				* 2 1-16,18-28,40,73 5,10,13,40 5,10,13,18,40,22
3102	0	BVSXS	1 1	RHD 30	750604/21459	SAILOR RT 143 FM 689-6A-01-25 FM 689-6A-01-25	111514	PD2582				2 1-16,18-28,40, 77,82 5,13,15,25-27 5,10,13,15,40
3103	0	BVSXS	1 1	RHD 31	760311/20721	SAILOR RT 143 HESSING FM 689 HESSING FM 689	117135	PD2428				* 2 1-14,16,18-28, 4 40,93 5,10,13,15,25-27, 40 5,10,13,15,25-27, 40,
3104	0	BVSXS	1 1	RHD 32	781002/22438	SAILOR RT 143L RADIO HOL. FM 689 RADIO HOL. FM 689	145053	PF9747				2 1-14,40,77-98,73 5,10,13,25,26,40 5,10,25-27,40
3105	0	BVSXS	1 1	RHD 33	790305/20627	SAILOR RT 143LM RADIO HOLL. MR 4110 RADIO HOLL. MR 4110	156796	PD5763		16 37.369		2 1-28,60-88 1-99 1-99
3106	0	BVSXS	1 1	BB NIEUWEGEIN	760311/20721	SAILOR RT 143 LM FM 689 FM 689	117307	PF2386				1 1-27,60 89 5,10,13,15,40 5,13,15,25-27
3107	0	BVSXS	1 1	WAGENINGEN	681120/14170	SAILOR RT 143 LM VD HEEM HTC 2101 VD HEEM HTC 2101	107211	PD2991				* 1 ALLE 10,13,40,5 10,13,15-27
3108	0	BVSXS	1 1	SCHOONHOVEN		SAILOR RT 143 VD HEEM HTC 2101 VD HEEM HTC 2101	107209	PD2989				* 2 1-28,40-88 10,13,40,5 10,13,25-27

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
3109	0	BVSXS	1 1	ZUTPHEN	681130/14170	SAILOR RT 143 LM	116722	PD2993			* 2 1-16,18 29,40, 77,82
3109	1					VD HEEM HTC 2101	147				5,10,13,40
3109	1					VD HEEM HTC 2101	142				5,10,13,25 27,40
3110	0	BVSXS	1 1	ARNHEM 1	681120/14170	SAILOR RT 143 L	129376	PD2983			1 1-14,16,18 29,40 60-66,77 88
3110	1					VD HEEM HTC 2101					10,13,25-27
3110	1					VD HEEM HTC 2101					5,10,13,40
3111	0	BVSXS	1 1	KATERVEER		SAILOR RT 143	129370	PD2988			2 1-14,16,18-28,40
3111	1					VD HEEM HTC 2101	285				5,10,13,40
3111	1					VD HEEM HTC 2101	250				10,13,25-27
3112	0	BVAVC	1 1	HANK	780721/21867	SAILOR RT 143 L	156547	PF2910			* 2 1-29,60-66,70-88
3112	1										
3113	0	BVAVZ	1 1	ARNHEM 2 ZUTPHEN		SAILOR RT 143 L		PD2984			5,10,13,25-27,40
3114	0	BVAVC	1 1	KATTEMEER		SAILOR RT 143 L	145171	PD6662	*		1 1-14,16,18-28, 77-88
3114	1					HESSING FM 689					5,10,13,23,26,40
3114	1					RAD. HOL.MR 4110			*		1-14,16,40,18-28, 77-88
3115	0	BVAVC	1 1	POTHOOFD	760615/21537	SAILOR RT 143 L	137130	PF5785			1 1-14,16,19 29,40 60-66,77 88
3115	1					SAILOR					
3115	1					HESSING FM 689	640				5,10,13,40
3116	0	BVAVC	1 1	KETELDIEP		SAILOR RT 143 L	137124	PF6616			1 1-14,16,18-28,40 60-66,77-88
3116	1					HESSING FM 689	648				5,13,15,25-7
3116	1					HESSING FM 689	647				5,10,13,15,40
3117	0	BVSXS	3 5		780413/20906	AUTOPHON SE 19A23	18606	PD8125			10,13,40
3118	0	BVSXS	3 5		780413/20609	AUTOPHON SE 19A23		PD8124			10,13,40
3119	0	BVSXS	3 5		780413/20906	ITT MARINE STR 15	H2157	PD8127			5,10,13,40
3120	0	BVSXS	3 5		780413/20906	AUTOPHON SE 19A23	AK19K6	PD8123			10,13,40
3121	0	BVSXI	2 5	RIJGSKANTOREN ARNHEM							5
3122	0	BVAVC	2 3	STUW HAGESTEIN							18
3123	0	BVSXS	1 1	WIJK BIJ DOURSTED		SAILOR RT 143	129444	PD2992			* 1
3123	1					VD HEEM HTC 2101	282				10,13,25-27
3123	1					VD HEEM HTC 2101	188				5,10,13,40



NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	S F R I E NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W U KANALEN
3124	0	BVSXS	1 1	DOESBURG	681120/14170	SAILOR RT 143	116726	PD2986			* 1 1-14,16,18-28,40, 60-74,77-88 5,10,13,40 5,10,13,40
3124	1					VD HEEM HTC 2101	194				
3124	1					VD HEEM HTC 2101	144				
3125	0	BVSXS	1 1	DEVENTER	681120/14170	SAILOR RT 143	116716	PD2985			* 2 1-16,18-28,40 5,10,13,25 2' 10,13,40,5
3125	1					VD HEEM HTC 2101	305				
3125	1					VD HEEM HTC 2101	310				
3126	0	BVSXS	1 1	ZALTBOMMEL		SAILOR RT 143	116691	PD2923			* 2 1-14,16,18-28,77 5,25-27,40 5,10,13
3126	1					VD HEEM HTC 2101	291				
3126	1					VD HEEM HTC 2101	258				
3127	0	BVAVC	1 1	DE HORDE	751105/22932	SAILOR RT 143	116705	PD2058			1 5,10,13
3128	0	BVAVC	3 3	STUW AMERONGEN		INA TRX 707C/4	790934				13,40
3128		BVAVC	3 3	STUW AMERONGEN		INA TRX 707 C/4	790936				13,40
3129	0	BVAVC	3 3	STUW DRIEL		INA TRX 707 C/4	790935				13,40
3130	0	BVLTL	1 1	DRUSUS				PD2987			2 5,10,13,40
3131	0	BVLTL	3 2	LANDROVER 04-51-TR	780302/20571			PD8076			* 2 5,40
3132	0	BVLTL	1 1	BEYERINK		SAILOR RT 143 L	117116	PF2367			2 1-14,16,18 29,40
3132	1										
3133	0	BVLTL	3 2	PERSONENWAGEN PASSAVANT	780302/20571	ITT MARINE STR 15	L1254	PD8077			2 5,40
3133											
3134	0	BVLTL	3 2	LANDROVER 13-EB-61	790327/20839	ITT MARINE STR 15		PD6139			2 5,40
3135	0	BVAVC	2 3	SLUIS DRIEL							1 20,5
3136	0	BVAVC	2 3	SLUIS AMERONGEN							1 20,5
3137	0	BVAVC	1 1	THILLA	751104/22931	SAILOR RT 143	116701	PF2026			* 2 1-16,18-28,40 5,10,13,15,40 5,13,15,25-27
3137	1					HESSING FM 689	442				
3137	1					HESSING FM 689	517				
3138	0	BVAVC	1 1	BOMELA	751104/22931	SAILOR RT 143	117130	PF2025			2 1-16,18-29,40 5,10,13,15,40 5,13,15,25-27
3138	1					HESSING FM 689	443				
3138	1					HESSING FM 689	516				
3139	0	BVAVC	3 5	WED		ITT MARINE STR 15		PD2882			5,40
3140	0	BVAVC	3 5	WED SIMCA		ITT MARINE STR 15	H1718	PD8162 1830			5,40
3141	0	BVAVC	3 5	WED TRANSIT		ITT MARINE STR 15		PD2877			5,40
3142	0	BVSXS	1 1	DR. C.W. LELY	690121/1576	SAILOR RT 143 LM	129446	PD2966			* 2 1-14,16,18-28,40 5,10,13,25-27,40
3142	1					VAN DER HEEM					

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z W U	AANWEZIGE KANALEN
3143	0	BUAVC	1 1	DOY	730720/3881	PYE WESTMINSTER W15	117822	PD5569			2	5,10,13,18,25-27,40
3143	1					RAD HOLL. FM 689	0427					5,10,13,26,27,40
3143	1					RAD HOLL. FM 689	0400					5,10,13,10,40
3144	0	BUAVC	1 1	LOENENSE WEL	690121/1576	SAILOR RT 143	145167	PD2968			2	5,10,13,25-27,40
3201	0	BELTH	1 1	PEILV.FENTA		SAILOR RT 144 D	131619	PD5024			2	60 STUKS
3202	0	BELTH	1 2	LANDROVER	770921/35996	ITT MARINE STR 15	H 1618	N GEKD			2	6,10,12,16,26,28,39,37L,40
3203	0	BELTH	1 1	PEILV.LIBEL		ALCOR 16	510056	PD3287			2	6,10,13,16,25-28,37L,19,40
3204	0	BELTH	1 1	PEILV. SLAGGAARD		ALCOR 16		PD7629			2	6,8,10,13,16,24-26,37L,39,40
3205	0	BELTH	1 1	PEILV. RASSE		ALCOR 32	560030	PD5110			2	1,6,8-11,13,16,22,24-26,39,40
3206	0	BESX	2 5	RHD POST DORDT								6,8,10,13,14,30,39,40
3207	0	BESX	2 5	POST HARTEL								6,8,10,13,14,30,37,39,40
3207	1											6,8,10,11,13,14,21,22,30,39,40
3208	0	BEVX	2 3	VOLKERAKSLUIS								13,39
3209	0	BESX	2 5	POST BRIENENOORD							1	6,10,13,30,39,40
3210	0	BELTH	1 2	LANDROVER		ITT STR 15	158	PD8378			2	6,10,13,16,37,39,40
3211	0	BELTH	1 2	FORD TRANSIT		SAILOR RT 144 B		PD2018			2	1-14,16,18-20,37,39,40,60-66,70-82
3212	0	BELTH	1 1	HINDER		ITT STR 12	101743	PD5195			2	2,4,10,14,16,37,39,40
3213	0	BELTH	1 1	STELLE		VD HEEM HTC 4503C	454	PD5111				2-7,10,11,13,14,16,18-22,30,37,39,40
3213	1					VD HEEM HTC 2101						3,14,37,39

DATE: 14 Apr -82

PLZ: 17

[illegible]

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L KOD NO	D Z W V	AANWEZIGE KANALEN
3229 3229	0	BEUX	1 1	PRISMA	631206/14779	SAILOR RT 144D	130935	PD5110			1	1-14,16,18-28, 39,40
3230 3230	0	BEUX	1 1	BRIELSCHE MAAS	721102/2353	PHILIPS GMT-ZFT	44355	PD6313			1	10,13,14,30,37, 39,40
3231	0	BEUX	2 5	KANT, DK ROZENBURG							2	39
3232	0	BEUX	2 5	KANT, DK STELLENDAM							2	13,39
3233 3233 3233 3233	0 1	BEUX	1 1	TILLE	710825/7468	ALCOR 1 HIZAR		PD4730			2	6,10,13,16, 24-26,39,40 6,10,13,16, 24-26,39,40
3234 3234 3234	0 1	BESX	1 1	RHD 6		SAILOR RT 144 VD HEEM HTC 2101	132788	PD5014			2	1-14,16,18-28, 30,39,40,77-88 12,13,30
3235 3235 3235	0	BESX	1 1	RHD 12	770104/20025	ITT MARINE STR 12	913413	PD5177			1	1-14,16,18-28, 30,39,40,60-66, 77-88
3236 3236	0	BESX	1 1	RHD 15	770104/20025	ALCOR 16	510328	PD5610			2	1,6,8-11,13,16, 22-26,30,39,40,77
3237	0	BEUX	1 1	BOVEN MERWEDE		ALCOR 32		PD5187			* 2	
3238 3238 3238	0	BEUX	1 1	RIETBAAN	780627/21631	SAILOR RT 144B	169871	PD5186			1	1-14,16,18-28, 30,37-40,60-66, 77-88
3239 3239	0	BEUX	1 1	NOORD GEUL	761005/12385	ITT MARINE STR 12	914576	PD5323			1	2,4-6,8,10,13, 19,22,30,39,40
3240 3240	0	BEUX	1 1	NIEUWE MAAS	761005/12385	ITT MARINE STR 12	914584	PD5322			1	2,4-6,8,10,13, 19,22,30,39,40
3241 3241	0	BEUX	1 1	HOLLANDSCHE IJSSEL	710326/2837	ITT MARINE STR 12	912050	PD5077			1	2,4-6,8,10,13, 19,22,30,39,40
3242 3242 3242 3242	0 1	BEUX	1 1	MAASSLUIS	650609/7825	SAILOR RT 144 B VD HEEM HTC 2101	151949	PD5163			1	1-14,16,18-28, 30,37,39,40, 60-66,77-88 3,14,37,39
3243 3243 3243	0 1	BEUX	1 1	ECHO	650609/7825	SAILOR RT 142 VD HEEM HTC 2101	104854	PD2312			* 1	2-14,16,19-22, 24,26,30,37,39,40 3,14,37,39
3244 3244 3244 3244	0 1	BEUX	1 1	SCHEUR	650609/7825	SAILOR RT 144 D VD HEEM HTC 2101	139133	PD5199			1	1-14,16,18-28, 30,37,39,40, 60-66,77-88 3,14,37,39

NO	T	D I E N S T A P D I R E C .	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
3301 3301	0	NZSXV 1 1	MS VOLANS	ZV84785	ITT MARINE STR 60		PIHY			* 2 1-14,16,18-28, 37,39
3302 3302 3302	0	NZSXV 1 1	MS VOLANS	ZV84785	ITT MARINE STR 65		PIHY			* 2 1-14,16,18-28,34, 37,39,40,60-74, 77-88
3303 3303	0	NZSXV 1 1	CHRISTIAAN BRUNINGS	ZV40255	ITT MARINE STR 24		PBVK			* 2 1-14,16,18-28, 37-40,60-74,77-88
3304 3304 3304	0	NZSXV 1 1	CHRISTIAAN BRUNINGS	ZV40255	ITT MARINE STR 12	010256	PBVK			2 1-14,16,18-28, 37-40,60-74, 77-88,96
3305 3305	0	NZSXV 1 1	MS HOLLAND HUURVAARTUIG		ITT MARINE STR 60		PESK			* 2 1-14,16,18-28, 34,39
3306 3306 3306	0	NZSXV 1 1	MS HOLLAND HUURVAARTUIG		ITT MARINE STR 12	011078	PESK			* 2 1-14,16,18-28, 37-40,60-74, 77-88,96
3307 3307	0	NZSXV 1 1	MS SMAL AGT	ZV243	ITT MARINE EUROFOON		PBVJ			* 2 1-14,16,18-28, 37-40
3308 3308	0	NZSXV 1 1	MS SMAL AGT	ZV243	ITT MARINE EUROFOON		PBVJ			* 2 60-74,77-98,96
3309 3309 3309	0	NZSXV 1 1	MS OCTANS HUURVAARTUIG		ITT MARINE STR 25	76045	PGLU			2 1-14,16,18-28, 37-40,60-74, 77-88,96
3310 3310 3310	0	NZSXV 1 1	MS OCTANS HUURVAARTUIG		ITT MARINE STR 24	62205	PGLU			* 2 1-14,16,18-28, 37-40,60-74, 77-88,96
3311 3311 3311	0	NZSXV 1 6	PIPER NAVAJO PH-RWS VLIEGTUIG	ZV25559	ITT MARINE STR 12					* 2 1-14,16,18-28, 37-40,60-74, 77-88,96
3312 3312	0	NZSXV 2 5	CONTR. INFO CENTRUM HOEK VAN HOLLAND							1 37,39
3313 3313	0	NZSXV 2 5	KANTOOR RIJSWIJK							1 39
3314 3314	0	NZSXV 3 5	MEETPOST NOORDWIJK	NZZ42841	SAILOR RT 142		PD9321			6,16,39,40
3315 3315	0	NZSXV 3 1	ZEEVERKEERSZAKEN	Z1219	ITT MARINE STR 15	L1328	PD8225			37,39,40,96
3316 3316 3316	0	NZSXV 3 1	ZEEVERKEERSZAKEN	Z1219	ITT MARINE STR 15	L1324	PD8226			3,6,12,14,16,25, 27,37,39,40,73,96
3317 3317	0	NZSXV 3 1	AB MS SMAL AGT	ZV243	BOSCH HFG 161	6619	PD8482			73,96

DATE: 14-Apr 82

BL 7: 20

NO	T	D I E N S T A P D I R E C .	N A A M V A A R T U I G , B R U G , S L U I S	N O B E S C H I K K I N G	M E R K T Y P E N O	S E R I E N O	M A R . N O	K S R N O	S E L C A L K O D N O	T Y P N O	N O	D Z W V	A A N W E Z I G E K A N A L E N
3318	O	NZSXV	3 1 AB MS SHAL AGT	ZV243	BOSCH HFG 161	6617	PD8481						73,96
4101	O	DDWTZ	1 1 LODIJCKE	800919/22121	ALCOR 55	510462	PG7722						2 1-14,16,18-28, 37,39,40,60-66, 77-88
4101													
4102	1	DDWWO	1 1 ZWALUW	730912/4669	ALCOR 14	510340	PD7128						1 3,6,8,10,11,13, 16,20,22-24,30, 40,77
4102	1				HIZAR	310084							10,11,13,40
4103	O	DDWWO	1 1 PEILFR	751007/22716	ITT MARINE	62511	PD3429						2 1-14,16,18-28, 60-66,77-88
4103													
4104	O	DDWWO	1 1 STORMVOGEL	741016/6059	ALCOR 24		PD9218						2 1-4,6,8,10,11,13, 22,30,40,37,5,21, 19,14,7
4104													
4105	O	DDMI	1 1 ANNA JACORA	680904/11468			PD2208						2 6,10,13,40
4106	O	DDMI	1 1 VENTJAGER	750102/7506	ALCOR 24	510321	PD9442						2 2-7,10-14,16,19, 20,22-27,37,39, 40,77
4106	1				HIZAR	365							2-4,10-14,16,23, 37,39,40,77
4107	O	DDMI	1 1 DELTA	770428/21128	ITT MARINE	910144	PF5416						2 1-14,16,18-28, 37,39,40,60-66, 77-88
4107													
4108	O	DDWTH	1 1 HAMMEN	780410/20884	ALCOR 60	574	PF7644						2 1-14,16,18-28, 37,39,40,60-66, 77-88
4108	1				HIZAR	603							2-8,10,13,20, 21,37,39,40
4109	O	DDWWW	1 MYTILUS		ALCOR 60	510371						*	1 1-14,16,18-28, 60-66,77-88
4110	O	DDWWW	1 1 HELCHERZEE	720120/583	ALCOR 24	871	PD4979						1 6,10,11,13,16, 18,20,22,77
4111	O	DDWWW	1 1 KATSEVEER		ARCTOS		PD3229						1-14,16,18-28, 60-66,77-88
4112	O	DDWWW	1 1 ZUIDVLJET		SAILOR RT 143	110779	PD3229						1 1-14,16,18-28, 60-66,77-88
4113	O	DDWWW	1 1 URSUS DRIJVENDE BOK		SAILOR RT 144	167217	PF9595						1 1-14,16,18-28, 60-66,77-88

DATE: 14-Apr 82

PL 7: 21

[illegible]

RIJNSWATERSTAAT  
DIENST VERKEERSKUNDE  
HOOFD AFD E L I N G S C H E E P V A A R T

DATUM: 14-Apr-82

BLZ: 22

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L KOD NO	D Z W V	AANWEZIGE KANALEN
4301	0	WWDK	1 1	ALDABARAN	700821/7853	SAILOR RT 144	151119	PD3094			* 2	1-14,16-18-28, 38-40,60-66,77-88
4302	0	WWDK	1 1	MFRAX	000124/20742	ALCOR 14	1384	GEEN			2	6,16,23,27,38, 39,40
4303	0	WWDK	1 1	MIRIAM	761207/22955	SAILOR RT 144	143674	PF4325			* 2	1-14,16,18-28, 38-40,60-66,77-81
4304	0	WWDK	1 1	WEGA	680212/2649	SAILOR RT 144	139004	PD2803			* 2	1-14,16,18-28, 38-40,60-81
4305	0	WWDK	1 1	CAPELLA	721017/8429	SAILOR RT 144	151107	PD2803			* 2	1-14,16,18-28, 38-40,60-66,77-88
4306	0	WWDK	1 1	REGULUS	760531/21319	ALCOR 60	560030	PF3094			* 2	1-14,16,18-28, 38-40,60-81
4307	0	WWDK	1 1	ANTARES	680212/2649	SAILOR RT 144	138595	PD2796			* 2	1-14,16,18-28, 38-40,60-81
4308	0	WWDK	1 1	ARCTURUS	710317/2503	SAILOR RT 144	139044	PD 422			* 2	1-14,16,18-28, 37-40,60-81
4309	0	WWDK	1 1	RANA	720912/7560	SAILOR RT 144	203630	PD5815			* 2	1-14,16,18-28, 38-40,60-66,77-88
4310	0	WWDK	1 1	RIGEL	780127/20251	ALCOR 14	1241	PF7146			2	6,14,18-23,25, 27,38-40
4311	0	WWDK	1 1	SIRRAH	720912/7560	ALCOR 1	694	PD5816			2	6,14,16,20,23, 25,27,38-40
4312	0	WWDK	1 1	VAN VEEN	680212/2649	SAILOR RT 144	150252	PD2798			* 2	1-14,16,18-28, 38-40,60-66,77-88
4313	0	WWDK	1 1	FLEVO		SAILOR RT 142	100636	PD7995			* 2	6,10,11,13,14, 16,18,20,21,23, 25,26,38-40
4314	0	WWDK	1 2	VW-BUS 08-GH-86	780915/22314	ALCOR 55	1062	PD8376			2	38,40
4315	0	WWDK	1 2	FORD BUS 91-XM-19	780915/22314	ALCOR 55	1083	PD8379			2	38,40
4316	0	WWDK	2 5	KANTOOR DELFZIJL CQ. ZOULKAMP								38,40
4317	0	WWDK	3 1	A.B. REGULUS		MOTOROLA H23	031A1L					39,40
4318	0	WWDK	3 1	A.B. REGULUS		MOTOROLA H23	S06A0W					39,40



NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	O Z AANWEZIGE W U KANALEN
4319	0	WWDK	3 1	A.B. CAPELLA		MOTOROLA H23	ADA 35				39,40
4320	0	WWDK	3 1	A.B. CAPELLA		MOTOROLA H23	M16A5K				39,40
4321	0	WWDK	3 1	A.B. WEGA		MOTOROLA H23	ADA351				39,40
4322	0	WWDK	3 1	A.B. WEGA		MOTOROLA H23	Q31A2L				39,40
4323	0	WWDK	3 1	A.B. VAN VEEN		MOTOROLA H23	M43K09				39,40
4324	0	WWDK	3 1	A.B. VAN VEEN		MOTOROLA H23	J12877				39,40
4325	0	WWDK	3 1	A.B. ARCTURUS		MOTOROLA H23	ADA347				39,40
4326	0	WWDK	3 1	A.B. ARCTURUS		MOTOROLA H23	M16A7K				39,40
4327	0	WWDK	3 1	A.B. ANTARES		MOTOROLA H23	ADA348				39,40
4328	0	WWDK	3 1	A.B. ANTARES		MOTOROLA H23	M16A6K				39,40
4329	0	WWDK	3 1	A.B. ALDABARAN		MOTOROLA H23	ADA349				39,40
4330	0	WWDK	3 1	A.B. ALDABARAN		MOTOROLA H23	Q31A3L				39,40
4331	0	WWDK	3 1	A.B. MIRIAM		MOTOROLA H23	S06A1W				
4332	0	WWZO	1 2	LANDROVER 10-20-BB	780426/21066	ITT MARINE STR 15	1139	PD8252			* 2 5,40
4333	0	WWZO	1 2	OPEL 99-VF-36	790607/21425	ITT MARINE STR 12	013037	PD2016			2 5,40
4334	0	WWZO	1 2	LANDROVER 91-02-AB	750116/20154	ITT MARINE STR 20	6189	PD8071			2 5,40
4335	0	WWZO	1 2	LANDROVER 49-RB-82	730823/4435	ITT MARINE STR 15	1722	PD8084			* 2 5,40
4336	0	WWZO	1 1	ONDERZOEKER	790205/20341	SAILOR RT 144 B	167815	PD5321	5	37231	2 1-14,16,18-28, 37,39,40,60-66, 77-88
4336	1					RADIO HOLL. MR 4110	293				1-99
4336	1					RADIO HOLL. MR 4110	138				1-99
4337	0	WWZO	1 1	KRAYENHOFF	780420/20993	SAILOR RT 144 B	184083	PD4222	5	37452	2 1-14,16,18 29, 37,39,40,60 66, 77-88
4337	1					RADIO HOLL. MR 4110	130				1-99
4337	1					RADIO HOLL. MR 4110	159				1-99
4338	0	WWZO	1 1	SPEURDER	790205/20341	SAILOR RT 144 B	176330	PD5314	5	37232	2 1-14,16,18-28, 37,39,40,60-66, 77-88
4338	1					RADIO HOLL. MR 4110	103				1-99
4338	1					RADIO HOLL. MR 4110	223				1-99

DATE: 14 Apr 82

BL 7: 24

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L KOD NO	TYP NO	D Z W U	AANWEZIGE KANALEN
4339	0	WWZO	1 5	RES. INSTALLATIE	790504/21178	ITT MARINE STR 20	6188	PD7957				2	5,40
4339	1					HESSING FM 689	565						5,10,13,40
4340	0	WWZO	3 5		780426/21066	DYMAR 882	6554	PD8219	1242				40
4341	0	WWZO	3 5		780426/21066	DYMA 882	5289	PD8218	1243				40
4342	0	WWZO	3 5			DYMA 882	6895	PD8221	1241				40
4343	0	WWZO	3 5		780426/21066	DYMA 882	6898	PD8220	1240				40
4344	0	WWZO	3 2	AUTO FZ-80-XF	780426/21066	ITT MARINE STR 15	1359	PD8083	1027				5,40
4345	0	WWNO	3 1			MOTOROLA CC3153	N12A99		1148				39
4346	0	WWNO	3 1			MOTOROLA CC 3153	N12A89		1147				39
4347	0	WWNO	3 1			MOTOROLA CC 3153	N13A09		1146				39
4348	0	WWNO	1 1	MARKERMEER	800613/21337	SAILOR RT 144 C	191305	PG6318				1	1-14,16,18-29, 60-66,77-88,36-40
4348	1					SAILOR MR 4110	142						1-99
4348	1					SAILOR MR 4110	243						1-99
4349	0	WWNO	1 1	FLEVOMEER	800612/21336	SAILOR RT 144C	188714	PG6099				1	1-14,16,18-29, 60-66,77-88,36-40
4349	1					RADIO HOL. MR 4110	263						1-99
4349	1					RADIO HOL. MR 4110	217						1-99
4350	0	WWZO	3	AFD HAAS	760308/20669	MOTOROLA MH 70	R05A6H	PD8275	1450				40
4351	0	WWZO	3	AFD HAAS	760308/20669	MOTOROLA MH 70	R05A7H	PD8276	1451				40
4352	0	WWZO	3	AFD HAAS	760308/20669	MOTOROLA MH 70	R07A1H	PD8278	1453				40
4353	0	WWZO	3	AFD HAAS	760308/20669	MOTOROLA MH 70	R07A0H	PD8277	1452				40
4354	0	WWZO	3	AFD HAAS	760308/20669	MOTOROLA MH 70	R06A9H		1449				40
4355	0	WWZO	3	AFD HAAS	760308/20669	MOTOROLA MH 70	R06A8H		1448				40
4356	0	WWZO	1 1	RIETGRAAF	800731/21727	SAILOR RT 142	105064	PG6924				1	5,10,13,18,20,22, 24-26,28,40
4356	1					HESSING FM 689	0432						5,10,18,20,22, 24-26,28,40
4357	0	WWZO	1 2	00-SB-30	810112/20050	ITT STR 12	912043	PG8332				* 2	5,40
4358	0	WWZO	1 1	VLOEDIGRAAF	800731/21727	SAILOR RT 142	105067	PG6925				1	5,10,13,18,20,22, 24-26,28,40
4358	1					HESSING FM 689	0433						5,10,18,20,22, 24-26,28,40

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
4359	0	WWZO	1 2	80-UT-38	800908/22002	TRITON MA 7350	227				* 2 5,40
4360	0	WWZO	1 2	25-MU-88	810303/20561	ITT STR 15	H101	PG8871			* 2 5,40
4361	0	WWZO	1 2	56-VH 50	760831/22079	ITT STR 15	N159	PD8305			* 2 5,40
4362	0	WWKS	1 1	SLIJKGAT		ALCOR 24	969	PRVM			2 1-14,16,18-22, 30,37,39,40
4362	1					MIZAR 14					2-5,7,10,18-22, 37,39,40
4363	0	WWKS	1 1	ROOMPOT		ALCOR 24		PBVC			2 1-14,16,18-22, 30,37,39,40
4363	1					MIZAR 14					2-7,10,18-22, 37,39,40
4364	0	WWKS	1 1	PROF. LORENTZ		ALCOR 24		PBVA			2 1-14,16,18-22, 30,37,39,40
4364	1					MIZAR 14	375				2-7,10,18-22, 37,39,40
4365	0	WWKS	1 1	BOKKEGAT	790612/21472	ALCOR 24	2527	PG2059			2 1-14,16,18-22, 30,37,39,40
4365	1					MIZAR 14					2-7,10,18-22, 37,39,40
4366	0	WWKS	1 1	SCHULPEGAT	790905/22213	ALCOR 24	812	PG3425			2 1-14,16,18-22, 30,37,39,40
4366	1					MIZAR 14					2-7,10,18-22, 37,39,40
4367	0	WWKS	1 1	WESTERGAT	790905/22213	ALCOR 24	754	PG3426			2 1-14,16,18-22, 30,37,39,40
4367	1					MIZAR 14					2-7,10,18-22, 37,39,40
4368	0	WWKV	2 5	KANT. WWKV							37
4369	0	WWKV	3 M	MTD	720822/7028	MOTOROLA H23DEN	KJ0011	PD8145			37,40
4370	0	WWKV	3	MTD	650414/5516	MOTOROLA H23DEN	J09609	PD8007			37,40
4371	0	WWKV	3	MTD	650514/5516	MOTOROLA H23DEN	EJ569F	PD8008			37,40
4372	0	WWKV	3	MTD	720822/7028	MOTOROLA H23DEN	EJ570F	PD8148			37,40
4373	0	WWKV	3	MTD	720822/7028	MOTOROLA H23DEN	KJ0021	PD8146			37,40
4374	0	WWKV	3	MTD	720822/7028	MOTOROLA H23DEN	KJ0031	PD8147			37,40
4375	0	WWKV	3	MTD	751127/23131	MOTOROLA MH70H	022A7B	PD8035			37,40

NO	T	D I E N S T	A P	NAAM VAARTUIG, BRUG, SLUIS	NO BESCHIKKING	MERK TYPE NO	SERIE NO	MAR. NO	KSR NO	S E L C A L NO KAN KOD NO TYP NO	D Z AANWEZIGE W V KANALEN
4376	0	WWKV	3	MTD	751127/23131	MOTOROLA MH70H	022A08	PD8036			37,40
4377	0	WWKV	3	MTD	761209/22989	MOTOROLA MH70H	521A25	PD8312			37,40
4378	0	WWKV	3	MTD	761209/22989	MOTOROLA MH70H	521A35	PD8313			37,40
4379	0	WWKV	1 1	ZUIDERDIEP	790612/21472	ALCOR 24	51032L	PG2065			2 1-11,13,16, 18-22,30,37,39,40
4379	1				MIZAR 31009L		380				4,5,7,10,12,14, 18-22,37,39,40
4380	0	WWKV	1 1	WIJTVLIET	650216/2868	SAILOR RT 143	111572	PD2319			* 2 6,9,11,12,14,16, 23,25,37
4381	0	WWKV	1 S	SWALINGE	750828/22322	SAILOR RT 143LM	110678	PD7557			* 2 1-14,16,18-28, 37,60-66,77-88
4382	0	WWKV	1 1	WELSINGE	650216/2868	SAILOR RT 143LM	111462	PD2318			* 2 1-14,16,18-28, 37,60-66,77-88
4383	0	WWKV	1 1	SPRINGER	780704/21726	SAILOR RT 144	150971	PF9048			* 2 1-14,16,18-28, 37,60-66,77-88
4384	0	WWKV	1 1	BIEZELINGE	791005/22451	SAILOR RT 144	179285	PG3588			* 2 1-14,16,18-28, 37,60-66,77-88
4385	0	WWKV	1 1	ZWAKE	650216/2868	SAILOR RT 142	97823	PD2315			* 2 6,9,10-14,16, 22,23,25,37
4386	0	WWKV	1 1	SCHENGE	710813/7255	SAILOR RT 144	150205	PD4678			* 2 1-14,16,18-28, 37,60-66,77-88
4387	0	WWKV	1 2	VW BUS 18-RH-58	770713/21826	TRITON MA7350	259	PD2761			2 16,23,25,37
4388	0	WWKV	1 2	VW BUS FL-58-SG	801111/22588	TRITON MA7350	260	PG7959			2 16,23,25,37
4389	0	WWKV	1 2	VW BUS FT-55-BF	800819/21834	TRITON MA7350	262	PG7499			2 16,23,25,37
4390	0	WWKV	1 2	VW BUS 63-EJ-26	750502/21207	TRITON MA7350	261	PD2324			2 16,23,25,37
4391	0	WWZW	3 5		770520/21311	BOSCH HFG 10	721640	PD8384			37,39
4392	0	WWZW	3		770520/21311	BOSCH HFG10	721632	PD8381			37,39,40
4393	0	WWZW	3		770520/21311	BOSCH HFG 10	721633	PD8382			37,39,40
4394	0	WWZW	1 1	AGGER	780313/20645	ALCOR 32		PD5130			2 2-8,10,13,14,16, 18-22,24,30,37, 39,77
4395	0	WWZW	1 1	HEZINK	790612/21472	ALCOR 60	510371	PG2061			2 1-14,16,18-28, 37,39,40,60-66, 77-88
4395	1				MIZAR		510095				1-5,7,10,18-22,

DATE: 14-Apr-82

BLZ: 27

[illegible]

	voertuigen	sluis			sets		
Groningen	3/0	3	5	ja	nee	standaard set <sup>*</sup> + privé	Dual Watch vast bedraad op privé-kanaal, ander kanaal inschakelbaar Voldoet goed.
Friesland	6/0 4 veerponten			ja	nee	standaard set + privé	Tevens is er mobilfoon aan boord.
Over- ijssel	5/0	3	1	ja	nee	1-14, 16, 18-28	Nog geen nieuwe kanalen
Utrecht	7/0	5		ja	nee	1-14, 16, 18-28+ privé	Nog geen nieuwe kanalen
N-Holland	16/0 8 veerponten	7	14	inciden- teel	alleen RHD vaartuigen	standaard set privé	RHD-vaartuigen hebben uitluister- sets, dienstkringvaartuigen hebben Dual Watch. Alle vaartuigen hebben kan. 33, de meeste ook kan. 35, en de overige privé-kanalen komen in- cidenteel voor.
Z-Holland Zeeland	19/0 1 veerpont	3 12	13	ja	incidenteel	standaard set + 37	
N-Brabant	5/0 4 veerponten	2		inciden- teel	nee	standaard set + incidenteel 40	
Limburg	17/8	13	10	regel- matig	regelmatig	meestal standaard set + 40	Soms slechts een beperkt kanalen bezit, zoals alleen 5, 10, 13, 18, 20, 22 en 40
ZZW	10/0	5	6	nee	de meeste vaartuigen	standaard set + 39	
Boven- rivieren	28/0	4	13	inciden- teel	bijna alle vaartuigen	standaard set + 40	Er zijn meestal twee uitluister- ontvangers aanwezig.
Beneden- rivieren	34/4	8	geen opgave	inciden- teel	incidenteel	standaard set + 37, 39, 40	In het algemeen beschikken de peilvletten niet over de nieuwe kanalen
Noordzee	5/0	2	5	ja	nee	standaard set + 37 t/m 40	Op de vaartuigen zijn twee zend/ ontvanginstallaties aanwezig
Delta- dienst	23/0			nee	incidenteel	standaard set + 37, 39, 40	
Meet- kundige dienst	1/1			voertuig	nee	standaard set + 37 t/m 40	vaartuig heeft SELCAL

<sup>\*</sup> De standaard set bestaat uit de kanalen 1-14, 16, 18-28, 60-66 en 77-88

Dienst	vaartuigen/ voertuigen	vaste brug/ sluis	toelooft	Dual watch	uitluister- sets	kanalen	opmerkingen
WaWa	38/14	2	42	afhankelijk distrikt	afhankelijk distrikt		Dual Watch bij WWDK, WWZO (inci- denteel) en WWKV. Voor WWDK geldt t.a.v. Dual Watch hetzelfde als voor de direktie Groningen.Vaartuigen van WWZO beschi-ken vaak over twee uit- luister sets, evenals die van WWNO. Vaartuigen van WWKS over één uitluister set.
Dienst Verkeers- kunde	0/1		7				
RIZA	1/0		2				

BIJLAGE 3 TURFSTAAT AARD VAN GEBRUIK/MATE VAN GEBRUIK



SOOR: INFORMATIE NATL WAARIN NAAAL GEbruikt WORDT	VHEETPSBIDING						SCHIP-SCHIP	NAT TISCHE INFORMATIE	NIET GESCHIEDT RD
	WAARNTMNGEN/MTJNGEN	UITVOERING AFKEEN	MEDEDELINGE	MEDEDELINGE	MEDEDELINGE	MEDEDELINGE			
KONTINU	SPREKEN								
	INCIDENTEEL SPREKEN	39: 2	39: 2	38: 1 39: 2	39: 2	39: 2	39: 2	39: 1	
	NIET SPREKEN								
KALENDARIC	SPREKEN								
	INCIDENTEEL SPREKEN	14: 1	14: 1						
	NIET SPREKEN							38: 1	
INCIDENTEEL GEbruik	SPREKEN	10: 1 14: 2	36: 2 40: 2	14: 2 23: 2 27: 2 40: 1	23: 2 27: 2 36: 2 40: 2	16: 2 38: 2 40: 2	10: 3 18: 1 6: 2 14: 2 38: 2 40: 2 6: 3 10: 3	21: 1 16: 3	
	INCIDENTEEL SPREKEN								
	NIET SPREKEN								

DIENST/DIJKLEIJE. Groningen

Walstations

TURFSTAAT MARIFONGEBRUIK

<div> <div>SOORT INFORMATIE</div> <div>MATL WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT</div> </div>		VIKRIEBSRUGELFIDING	WAAR/STATIONS/MIJNEN	UITVOERING VLEETEN	WUTSCHODDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GUSPECIFICIERT
KONTINUÛ	SPREKEN							
	INCIDENTIEEL SPREKEN		39:3	39:3	39:3	39:3	39:3	
	NIET SPREKEN							
REGELMATIG	SPREKEN							
	INCIDENTIEEL SPREKEN							
	NIET SPREKEN							
INCIDENTIEEL GEBRUIK		14: 3	38: 3 40: 3	14: 3 23: 3 27: 3	23: 3 27: 3 38: 3 40: 3	16: 3 38: 3 40: 3	6: 3 10: 3 40: 3 38: 3 14: 3	16: 3

DIENST/DIREKTIE. Friesland

Vaar-en voertuigen

TURFSTAAT MARIFOONGEBRUIK

MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		SOORT INFORMATIE	VERPESPECIFICERING	WAARMETINGEN/METINGEN	UITVOERING WERKEN	HUISHOUDELIJK MEDIEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIFT GESPECIFICERD
KONTINUÛ		SPREKEN		37: 2	37: 1	37: 2	6: 1 37: 3	6: 1	37: 2 6: 1
		INCIDENTEEL SPREKEN	6: 2		6: 1	37: 3	6: 1 37: 3	6: 1	6: 1
	UITLUISTEREN	NIET SPREKEN							
REGELMATIG		SPREKEN							
		INCIDENTEEL SPREKEN		18: 1 22: 1			10: 1 13: 1	10: 1 18: 1 20: 1 22: 1	22: 1 23: 1 26: 1 6: 1
	UITLUISTEREN	NIET SPREKEN							
INCIDENTEEL GEBRUIK			10: 5 13: 3	10: 1	10: 2 13: 3	37: 1	10: 6 13: 7 37: 2 16: 3 6: 5	10: 3 13: 2	38: 1 40: 1 18: 1 16: 2 28: 3

WAT WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT	SOORT INBOEGTIL							
		VERKEERSBEGELEIDING	WAARNEMINGEN/BIJTINGEN	UITVOERING WERKEN	HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GESPECIFICEERD
KONTING	SPREKEN	10: 4 22: 1			5: 4	10: 3		
	INCIDENTEEL SPREKEN							
	NILT SPREKEN							
	SPREKEN	10: 2 13: 2 16: 1 22: 1	10: 1 13: 1	10: 2 13: 2	10: 2 13: 2 22: 1 18: 1	10: 1 13: 1		18: 1 20: 1
KOGELWATIG	INCIDENTEEL SPREKEN							
	NILT SPREKEN							
ACCIDENTEEL GEBRUIK	SPREKEN							
	INCIDENTEEL SPREKEN	13: 4			6: 3	6: 3 13: 3		22: 3



SOORT INFORMATIE WATTE WAKEN WATTEAL GEBRUIKT WURDT		VERAFSCHIEDING	VAARSTUURDELEN/STUURDELEN	UITVOERING WAKEN	HOOGSTEDIG MEDIDELLEN	SCHIP-SCHIP	NAUWELIJK INFORMATIE UITWISSELING	NIET GESPICIEFIEERD
KONTING	SPREKEN	11. 16 9. 1 10. 3	33. 2 30. 1	30. 1	6. 6 33. 2	10. 2	12. 4 10. 1	
	INCIDENTEEL SPREKEN	11. 1						
	NIET SPREKEN							
REGELMATIG	SPREKEN		8. 3 37. 3 40. 3 30. 2				9. 2	
	INCIDENTEEL SPREKEN		8. 1 37. 1					8. 1 37. 1 11. 5
	NIET SPREKEN							
INCIDENTEEL GEBRUIK		13. 1 18. 3 77. 1 11. 8 12. 2 19. 1 14. 1 33. 2	22. 2 19. 2 8. 1 37. 1 40. 1 33. 4 35. 1	12. 1 35. 2 33. 1 8. 1 11. 1	33. 11 35. 7 10. 1 77. 1 6. 6 9. 1 18. 1	12. 2 35.1 8. 4 14.1 9. 4 33.4 10. 7 6. 7 77. 2 13. 6 11. 1	9. 2 12. 5 24. 2 26. 1 6. 2 19. 1 11. 1 33. 1	11. 1 33. 1

MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORD.		SOORT INFORMATIE	VERBODEN VERBODEN	WAARSCHUWINGEN/NOTEN	UITVOERING MET VRYE	IN SCHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	RIJKE GEGEVINGEN
CONTINUÛ	UITLUISTEREN	SPREKEN	9: 1 11: 2 14: 1 22: 1 18: 2					9: 1 22: 1 11: 2 14: 1 18: 1	
		INCIDENTEEL SPREKEN							
		NIET SPREKEN							
REGELMATIG	UITLUISTEREN	SPREKEN	22: 1					22: 1	
		INCIDENTEEL SPREKEN	12: 2					12: 1	
		NIET SPREKEN							
INCIDENTEEL GEBRUIK			6: 2 8: 2 14: 3 33: 2 11: 1 12: 1	33: 2 35: 1	33: 1 35: 1	33: 2	33: 1 35: 1	6: 1 8: 1 14: 2 11: 1 12: 1	

VRIJ WAKEN MAANDEL GERECHT NOEDIG	SOORT INDIENING	VERKEERSREGELING	WAARNEMINGEN/METINGEN	UITVOERING VERKEER	HUISHOUDELIJKE MEDDELINGEN	BRUG - SCHIP <del>DOOR GEDRUKT</del>	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIEUW GESPECIFICERD
	INCIDENTEEL SPREKEN					13: 1	13: 1	40: 1
KONTING	INCIDENTEEL SPREKEN						13: 1	40: 1
UTILISERINGEN	NIEUW SPREKEN							
	SPREKEN	13: 1						
RECHTSPREKING	INCIDENTEEL SPREKEN							
UTILISERINGEN	NIEUW SPREKEN							
INCIDENTEEL GEBRUIK		40: 1						



SOORT IN-OF-OF .IE								
MAAT WAKIN MAAT GEBUIGT WORT		ALPHEESCHIEDING	WAFENINGEN/RETTINGEN	UITVOERING ALPHEE	RETSCHOUDELIKE RETTINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITVOERING	NIET GESCHIEDIGD KANTOE /SCHIP v.v.
NONING	SPREKEN	11: 2 10: 1 12: 2 14: 2 37: 1	37: 4	37: 5 12: 2 14: 2	37: 5	11: 2 10: 2 37: 4 12: 2 14: 2	14: 2 11: 2 10: 2 37: 5 12: 2	
	INCIDENTIELL SPREKEN	10: 3 11: 1 13: 1 12: 4 14: 4	37: 1 14: 2 10: 2 37: 2 13: 1 18: 1 20: 1 22: 1 12: 2	37: 3 12: 2 14: 2 13: 1 10: 1	37: 12	37: 2 10: 5 13: 1 11: 1 12: 2 14: 3	37: 6 10: 2 13: 1 11: 2 14: 4 12: 3	37: 1
LITLISTEN	NIET SPREKEN							
	SPREKEN	8: 2	37: 2 22: 2 11: 2 10: 1	37: 2 22: 2 10: 1		8: 2 6: 2 10: 1	18: 1 11: 3 8: 2 6: 2 10: 1	
RECHTIG	INCIDENTIELL SPREKEN	13: 1 18: 1 8: 1 6: 2 10: 2	10: 2 22: 2 37: 4	10: 5 13: 2 22: 2 40: 4	10: 1 37: 5	13: 4 18: 1 40: 1 10: 3 6: 2	13: 1 22: 1 18: 1 12: 1 23: 1 14: 1 40: 5 37: 3 10: 7 6: 1 8: 2	18: 1
	NIET SPREKEN							
INCIDENTIELL GEBUIG .IE		22: 2 10: 3	37: 2	37: 2 10: 3	37: 3	37: 2 13: 5 77: 2 10: 4	10: 6 6: 1 22: 1 37: 2 13: 4 18: 1 11: 1	6: 1 9: 1 16: 1 18: 3 22: 1

SOORT INFORMATIE KATEGORIE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		VERKEERSREGELFINDING	WAARSCHUWINGEN/METINGEN	UITVOERING VERKEER	HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GESPECIFICIEERD
KONTINU	SPREKEN	11: 1 22: 1	18: 1 22: 1	22: 1			18: 2 20: 1 11: 1 22: 1 14: 2	
	INCIDENTEEL SPREKEN	10: 1 37: 2 22: 1 18: 1	37: 4 12: 1	37: 2	37: 8	37: 1	37: 5 12: 1 22: 1 18: 1	37: 1
	NIET SPREKEN	11: 2					11: 2 18: 1	
REGELMATIG	SPREKEN							
	INCIDENTEEL SPREKEN							
	NIET SPREKEN							10: 1 22: 1 18: 1 13: 2
INCIDENTEEL GEBRUIK		34: 1 6: 1 8: 1	14: 1		37: 1		10: 1 13: 4 13: 1 18: 1 6: 2 8: 1 12: 1 14: 2	6: 1 8: 1

ILANSLIJKELIJK: Noord-Brabant

\* walstations

TURKSTAAT MARIFONCEBRUIJ

<div> <div> SOORT INFORMATIE </div> <div> ATE WAARIN AANAL GEBRUIKT ORDT </div> </div>		VERFERSCELEIDING	VAANJINIEN/MTINCEN	UITTOURING KTRKEN	HUISHOUDLIJKE MEDDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUWISCHIE INFORMATIE UITLIJSSIJING	NIT GESPECIFICIERT
KOMIJN	SPREKEN	10: 1		10: 1 18: 1	77: 1 18: 1 18: 1*	10: 1	10: 1 18: 1*	10: 3 18: 1 18: 2*
	INCIDENTIEEL SPREKEN				77: 3 18: 1 40: 1	10: 3 13:	10: 3 6: 1 8: 1	10: 3 18: 1 40: 1
	NIL: SPREKEN							
RESUMATIG	SPREKEN							
	INCIDENTIEEL SPREKEN							
	NIL SPREKEN							
CIBENIIL GEBRUIK								6: 1

MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		SOORT INFORMATIE	VERKEERSRECHTING	WAARNEMINGEN/NOTITINGEN	UITVOERING KLEFFEN	HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIEFT GESPECIFICIEERD
KONTINUÛ	SPREKEN		13: 4 10: 5 18: 3 20: 2 22: 1	40: 1 5: 1 10: 1	40: 1 10: 4 13: 1 18: 1 20: 1 22: 1 5: 1	40: 5 5: 1 26: 1	13: 4 10: 6 77: 1 40: 1	13: 3 10: 5 20: 1 40: 1 22: 2 18: 1	22: 1 23/28: 1 18: 1 20: 1 22: 1 77: 1 6: 1
	INCIDENTEEL SPREKEN		10: 3 40: 1 13: 2 18: 1 20: 1 20: 1 5: 2	40: 2 5: 1	40: 2 10: 1 13: 2 18: 1 20: 1 22: 1 5: 1	40: 2 5: 1	13: 3 10: 6 40: 1	10: 3 13: 3 18: 1 20: 1 22: 1 40: 1	23/28: 1 13: 1 18: 1 20: 1 22: 1
	NIEFT SPREKEN		10: 2 13: 1 22: 1 5: 1	40: 1	40: 1 10:	40: 2	10: 3	10: 2 22: 1 40: 1	5: 2
REGELMATIG	SPREKEN		10: 3 13: 2	18: 1 20: 1	40: 4 10: 1 13: 1 18: 1 20: 1	40: 2 77: 1	10: 3 13: 2		13: 1
	INCIDENTEEL SPREKEN		18: 2 10: 4 13: 1 20: 1 22: 2 5: 1	40: 1 5: 1	40: 2 5: 2 10: 2 13: 1 18: 1 20: 1 22: 1	18: 1 40: 2 5: 2 22: 1	13: 2 10: 11	22: 1 10: 3 13: 1 18: 1 20: 1	5: 3 20: 1 22: 1 23/28: 2
	NIEFT SPREKEN						10: 2		28: 1
SCHENKEL GEBRUIK			10: 3 13: 2 18: 3 20: 1 22: 2 5: 2 40: 1	13: 1 40: 2 5: 1 18: 1 20: 1 22: 1 5: 1	40: 16 5: 6 10: 4 13: 1 18: 1 20: 2 22: 3 5: 1	40: 5 5: 5 20: 2	10: 5 13: 2	10: 5 13: 2 40: 3 5: 2 18: 2 20: 2 22: 1	22: 4 40: 2 23/28: 2 5: 1 20: 1 40: 1

DIENST/ONDERDEEL:

Lidburg

Malabactions

TOTAAL STAAT MARITIMONALEMIDDEL

LAAT WAARIN AANTAL GEBRUIKT WOORD		SOORT INZONDAGELIJK							
		VERKEERSBEGELEIDING	WAARNEMINGEN/OPMERKINGEN	UITVOERING WERKEN	HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUVELIJSCH INFORMATIE UITWISSING	NIEUW GESPECIFICEERD	
KONINKLIJKE MARINE	SPREKEN	18: 2 20: 4 22: 3		40: 1 20: 1 22: 1			20: 2 40: 1 22: 2		
	INCIDENTIEEL SPREKEN	40: 2 20: 1			40: 1		20: 1 40: 1	40: 1	
	NIEUW SPREKEN								
	SPREKEN	18: 1 20: 1	18: 1	20: 1			22: 1 20: 1		
RECHTSPREKEND	INCIDENTIEEL SPREKEN	18: 1 20: 1 40: 1		40: 2 5: 2 10: 2 13: 1 18: 1 20: 1 22: 1			22: 1 20: 1 40: 1		
	NIEUW SPREKEN								
INCIDENTIEEL GEBRUIK		18: 1							

MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		VERKEERSREGELING	VAARBEWIJZEN/OPMERKINGEN	UITVOERING TIJDEN	HUISHOUDELIJKE BEWEGINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GEFILTEERD
KONTINU	SPREKEN	10:10	39: 15	39: 15	39: 15	10: 10 13	10: 10 13	
	INCIDENTEEL SPREKEN	20:3 22:1 18:1	20: 3				20: 2 22: 1 18: 1	
	NIET SPREKEN							
REGELMATIG	SPREKEN							
	INCIDENTEEL SPREKEN					13: 10	13: 10	18: 10 20: 10 22: 10 16: 10
	NIET SPREKEN							23/28: 1
INCIDENTEEL GEBRUIK						10: 5 13: 5		23/28: 9

DILNSI/DIREKTIL: Noordzee

Walstations

TURFSTAAT MARIFOONGEBRUIK

SOORT INFORMATIE  MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		VERKEERSBEGELIJDING	WAARNEMINGEN/MEETINGEN	UITVOERING MEKEN	HUISHOUDLIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCH INFORMATIE UITWISSELING	NIET GEGEGENDE KANAALSTELLING
KONTINU    UITLUISTEREN	SPREKEN		39: 3 73: 1 37: 1 39: 1 37: 1	39: 1 37: 1 39: 1	39: 3 37: 1 39: 1	39: 2 73: 1	39: 1 37: 1	39: 1 39: 1
	INCIDENTIEEL SPREKEN	20:4	39: 7 37: 4 40: 4 38: 3 39: 1	39: 1 39: 1	39: 1 34: 1 39: 1	6: 3 37: 1 39: 1 8: 1 73: 1 40: 1	20: 4 12: 2 14: 2 39: 1 16: 1 39: 1	16: 5 73: 2 39: 1
	NIET SPREKEN							
	SPREKEN							
KLOEPMATIG	INCIDENTIEEL SPREKEN	20:2 2:2 3:1 4:1	39: 2 27: 1 25: 1 16: 1	39: 2	39: 2 27: 1 25: 1 16: 1	25: 1		
UITLUISTEREN	NIET SPREKEN							
INCIDENTIEEL GEBRUIK		20:4 2:4 3:4 4:4 5:2 7:2 10:2 14:1	37: 1 73: 1		12: 3 7: 1 6: 1 73: 2	8: 5 6: 4 73: 1	14:2 18:2 20:2 22:2 2:2 27:1 3:2 6:1 4:2 5:2 7:2 12:2 13:2	16:2 73:1 20:1

SOORT INFORMEEL	GATE MARKIN GEMAL GEBRUKT WOKO						
	VEREFTERSBEGELEIDING	WAFFENMIJNEN/MIJNEN	UITVOERING WERKEN	HUISHOUDPELLIKT MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIFT GESPECIFICIERT
KONING	SPREKEN	10: 13 13: 7 18: 1 22: 1 20: 2	5: 3 40: 3 10: 1 13: 1	10: 7 13: 5 40: 5 5: 3	40: 7 5: 9 13: 1 10: 1	10: 14 13: 7 40: 1 40: 2 18: 1 20: 1 5: 1	5: 1 20: 3 18: 2
	INCIDENTEEL SPREKEN	10: 3 13: 2 18: 1 22: 1 5: 1 40: 1	40: 1 5: 1 13: 1 40: 2 5: 1	13: 1 40: 3 5: 3 77: 2 5: 2	10: 5 13: 4 77: 1 40: 1 40: 2 77: 1 18: 1 5: 2	10: 4 13: 4 5: 1 40: 2 77: 1 18: 1 5: 2	18: 3 20: 2 82: 1
VITELISIDEN	NIFT SPREKEN	10: 1 13: 1	10: 1 13: 1	5: 1 40: 1 13: 1	10: 1 13: 1 77: 1	10: 1 13: 1	10: 1
	SPREKEN	10: 5 13: 2 18: 1 22: 1 40: 1	10: 2	10: 5 13: 1 40: 1	10: 5 13: 2 40: 1	10: 5 13: 2 40: 1	20: 1 5: 2
REOLINATIE	INCIDENTEEL SPREKEN	13: 3 10: 2 40: 3 18: 1 20: 1 22: 1	40: 2 10: 1	10: 1 40: 3 18: 1 20: 1 22: 1	40: 6 5: 4 22: 1	10: 5 13: 1 40: 2	18: 1 20: 2 10: 1 5: 4 13: 3 77: 1 40: 1
	NIFT SPREKEN	10: 4 13: 3	10: 1 40: 1	10: 1 40: 1	10: 6 13: 2	10: 5	13: 1 10: 2
NOIDINTEEL GEBRUK	SPREKEN	13: 8 10: 5 40: 2 5: 2 18: 1 20: 1 22: 1	40: 4 6: 1 8: 1 40: 6 13: 2	40: 8 5: 3 13: 2	13: 7 10: 3 40: 1	13: 6 18: 3 20: 3 10: 4 22: 1 9: 3 40: 1	13: 1 40: 2 10: 2 18: 2 20: 2



DILNS' / DILKNTIE.		Bredeneffvleffen		Vaat- en voertuigen		TUIN STAAT MARITIMEERRE		
WIL. WAANIN KATTEL GEBRUK NOED.		SOORI INBUKENTIE						
		VERIEPSRIEHLIDING	WAAPNEMINGEN/MEETINGEN	UITVOERING VEREEN	HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIEUW (EST) OEFEND SCHIP/WAAR/DELS
KORLING	SPREKEN	10. 8 14. 1 39. 1 13. 6 37. 1 9: 1 40. 1 40. 1 18. 1 20. 1 22. 1	10. 6 13. 3 9. 1 39: 8 14: 1 37: 2	39. 10 40. 2	39. 8 10: 7 13: 6 40: 2 9: 1	10. 6 13. 4 40. 3 39. 2 14: 1	16. 2 30. 1 18: 1 20. 1 22: 1 23/28. 1	
	INCIDENTIEEL SPREKEN	14. 3 3. 1	14: 2	40. 1 39: 1	39. 1 40. 1	14. 2 3: 1	39. 1 40: 2	
UITLUISIDENEN	NIEUW SPREKEN	40. 1						
	SPREKEN	10. 3 7. 2 10. 1 13. 3 21. 2 40. 1 22. 3 14: 1 4. 2 5. 2	10. 1 13. 1 14. 1	13. 1 39: 1	13: 3 10: 2 39: 1	10: 2 13. 4 40. 1 22. 1 14. 1		
KORLING	INCIDENTIEEL SPREKEN	10. 4 3. 1 10. 1 13: 4 4: 1 13. 1 5. 1 7. 1 39. 1 14: 1 40: 1 21: 1 2. 1 2: 1 30. 1	39. 1 13: 1 2. 1 21. 1 3. 1 22. 1 4. 1 30. 1 5. 1 14. 1 7. 1 40. 1	10. 1 39. 1	10: 2 13: 2 6. 1 77: 1	10. 5 13: 4 2: 1 18. 1 3. 1 20. 2 4. 1 22. 2 5. 1 40. 3 7. 1 30. 1		
	NIEUW SPREKEN						18: 1 20. 1 16. 1	
INCIDENTIEEL GEBRUK	SPREKEN	22: 2 10. 2 6: 2 13. 1 8. 2 18. 1 2. 1 20. 1 4. 1 30. 1 19. 1 40. 2 21. 1 14. 3	40. 6 39. 2	40. 4 6. 1 8. 1 39. 4 10. 2 13. 2 30. 1 14. 2	39. 5 77. 1 40. 2 1. 1 30. 2	6. 3 8: 3 10: 5 13. 4 77. 3 39. 3 81. 1	10. 4 30: 3 2. 4 5. 3 7. 2 6. 2 8. 2 14. 2 19. 5 21. 1 22. 2	
	NIEUW SPREKEN						13. 4 1. 2 18. 4 6. 1 20. 4 37. 1 22. 3 5. 16. 9 23/28. 3 6. 1 10. 1 11. 1 6. 1 39. 1 11. 1 6. 1 77. 1 1. 1 6. 1	

SOORT INFORMATIE MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		VERKEERSGELUIDING	WAARWIJZINGEN/NOTITINGEN	UITVOERING VERKEER	HUISHOUDELIJKE MEDEDelingen	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GESPECIFICEERD KANAALGEBRUIK
KONTINU UITLUISTEREN	SPREKEN	10: 2 13: 4	39: 1	39: 1	40: 1 13: 1 30: 1 39: 1		13: 2 39: 1	
	INCIDENTEEL SPREKEN	37: 1 39: 1	39: 2 37: 1	37: 1 39: 1	39: 2 37: 1	37: 1 39: 1	13: 1 37: 1 39: 1	
	NIET SPREKEN							
REGELMATIG UITLUISTEREN	SPREKEN							
	INCIDENTEEL SPREKEN		39: 1	39: 1	39: 1		39: 1	
	NIET SPREKEN							6: 1
INCIDENTEEL GEBRUIK		10: 1	39: 1	37: 1 39: 1	30: 1 39: 1 40: 1		6: 1 8: 1 14: 1 13: 1	6: 1

SOORT INFORMATIE MAAT WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		VERBODEN INFORMATIE	WAAK- MOMENTEN /MOMENTEN	UITVOERING VIA PAKET	HUISHOUDT MOMENTEN	SCHIP- SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GECODEEFT
KOMING	SPREKEN	10: 1	77: 5 40: 1	77: 7		77: 6 10: 1	77: 6	13: 1 77: 1
	INCIDENTEEL SPREKEN	10: 3 13: 2	77: 1 40: 1	77: 2 40: 1 39: 1 37: 1	77: 2	10: 3 40: 2 77: 2 39: 1 37: 1 13: 1	10: 4 77: 1 13: 1 40: 1 37: 1 39: 1	18: 1 20: 1 22: 1
	NIET SPREKEN	10: 2 13: 1		77: 1		77: 1	77: 1 10: 1 13: 1	
RESOLUTIE	SPREKEN	13: 2 18: 1 20: 1 22: 1	37: 1 77: 1	6: 2 77: 1	37: 1 77: 1	13: 2 10: 1 77: 1	13: 2 10: 1 37: 1 77: 1	
	INCIDENTEEL SPREKEN	18: 1 5:1 20: 1 14:1 22: 1 7: 1 2: 1 4: 1 3: 1	40: 1 37: 1 39: 1 37: 1 77: 1	13: 1 37: 1 77: 1	40: 1	40: 1 10: 5 13: 1 37: 1 77: 2	10: 4 18: 1 20: 1 13: 2	77: 1
	NIET SPREKEN					10: 1	10: 1	16: 1
INCIDENTEEL GEBRUIK		13: 2 18: 2 22: 1 20: 1	37: 1 40: 1	39: 1 40: 1 77: 1		10: 4 13: 3 37: 1 40: 1 77: 1	10: 3 13: 4 18: 3 20: 2 22: 2 37: 1 40: 1	16: 1 23/28: 1 14: 1 6: 1 77: 1 10: 1

MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		SOORT INFORMATIE	VERKLEINIGING	VAARWIJZEN/METINGEN	UITVOERING WEEZEN	HUISHOUDLIJKE MEDDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GESPECIFICEERD
KONTINU  UITLUISTEREN		SPREKEN							
		INCIDENTEEL SPREKEN							
		NIET SPREKEN							
REGLMATIG  UITLUISTEREN		SPREKEN					10: 1 13: 1	10: 1 13: 1	
		INCIDENTEEL SPREKEN							
		NIET SPREKEN							
INCIDENTEEL GEBRUIK				33: 1 37: 1 38: 1 39: 1 40: 1	38: 1 40: 1	5: 1			16: 1

DIENST/DIREKTIE: Waterhouding en Waterbeweging, distrikt TURKSTAAT MARIFOONGEBIED  
Zuidoost, afdeling Maas

SOORT INFORMATIE WATL WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT		VERBODEN VERBODEN	WAARNEMINGEN/BE- TONGEN	UITVOERING KLEFFEN	HUISHOUDELIJKE MEDDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GESPECIFICERD
KONTINU	SPREKEN	40: 3 5: 3	40: 2			40: 2		
	INCIDENTEEL SPREKEN							
	NIET SPREKEN							
REGELMATIG	SPREKEN	5: 3 40: 3	40: 1					
	INCIDENTEEL SPREKEN	40: 6	40: 5			10: 2		
	NIET SPREKEN							
INCIDENTEEL GEBRUIK		40: 6	40: 6					18: 2 20: 2 22: 2 23/28: 2

DIENT/DIREKTIE. Waterhouding en Waterbeweging, distrikt Noord

TUFI STAAT MARIFOONGEBRUI

<div> <div>SOORT INFORMATIE</div> <div>MATE WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORDT</div> </div>		VERFISHERIJTIDING	KAAPJEREN/MIJNEN	UITSCHIKING VERKEN	WISCHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GEFISHERD
KONTINU	SPREKEN						10: 1	
	INCIDENTEEL SPREKEN		39: 2 39: 2	39L: 2	39L: 2	39: 2	10: 1	
	NIET SPREKEN							
REGELMATIG	SPREKEN							
	INCIDENTEEL SPREKEN	20: 2					10: 2	
	NIET SPREKEN							
INCIDENTIEEL GEBRUIK		13: 2 18: 2 20: 2 22: 2	39: 2			39: 2 77: 1	13: 1	16: 2 23/26: 2

SOORT INFORMATIE NAAM WAARIN KANAAL GEBRUIKT WORT							
	VERVOERSBEGELEIDING	WAAPNEMINGEN/MILITIE	UITVOERING WERKEN	HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIFT GESPECIFICEERD
NOTING	SPREKEN						
	INCIDENTEEL SPREKEN	5: 6 40: 4 39: 1		5: 5	10: 3 13: 2 39: 1		40: 3
OITLUISSTEN	NIFT SPREKEN						
	SPREKEN						
RECHTSTADIG	INCIDENTEEL SPREKEN	5: 2 40: 5		5: 2			5: 2 40: 2
	NIFT SPREKEN						
INCIDENTEEL GEBRUIK							
		5: 1 40: 5 39: 1		5: 1	39: 1		5: 1 40: 1

SOORT INFORMATIE		VERGEEPSHETTING	WAARNEMINGEN/METINGEN	UITVOERING ATRKEN	HUISHOUDPELJKE MEDEDELINGEN	SCHIP-SCHIP	NAUTISCHE INFORMATIE UITWISSELING	NIET GESPECIFICERD
NIEUW SPREKEN	SPREKEN	37: 12 18: 2 14: 4 12: 3 11: 3 77: 1	37: 14 77: 1	37: 14 77: 1	37: 14 14: 2 77: 1	37: 14 10: 1 77: 1	37: 13 14: 4 12: 2 8: 3 11: 3 77: 1	
	INCIDENTEEL SPREKEN	13: 2 22: 4				13: 2 10: 1	22: 3 15: 1 14: 1 12: 1	16: 1 6: 1 9: 1
LIDEN SPREKEN	NILT SPREKEN							
	SPREKEN	40: 2 10: 2 9: 2 18: 1 22: 1	40: 2	40: 2	40: 2 6: 2 9: 2	6: 2 10: 1 14: 2	9: 2 10: 1 22: 1 14: 1	
RECENTE SPREKEN	INCIDENTEEL SPREKEN	13: 2 18: 4 14: 1	20: 2		77: 1	10: 3 18: 1 14: 1	14: 2	20: 1
RECENTE SPREKEN	NILT SPREKEN							
	SPREKEN	22: 1 23: 3 25: 3			37: 1	13: 1 10: 1	13: 1 18: 1 23: 1 25: 1	23-28: 1 16: 1 3: 3





DIEAST/1901111. Waterhoeshouding en Waterbeweging  
distrikt Zuidwest

TUUSTOAT MAKHOOGLEK 11

WATL WAKIN KAKAL GEBRUKT KURUT	SOOL INFORMASIE		VERKEERSBEFLINDING	WAARMENINGEN/VIJLIGEN	UITVOERING WELFEN	HEISHOEDLIEKE MEDDELINGEN	SCHIP-SCHIP	KALISCH INFORMATIE LITISSELING	NILT GESPECHTCHIP
KONTINU	SPREKEN	10: 1	10: 1 13: 1 39: 1	10: 2 13: 1	39: 1	10: 1 13: 1 39: 1	10: 1 13: 1 39: 1	10: 1	
		10: 1	39: 1	10: 1 39: 1	39: 1	39: 1	39: 1	10: 1	
		10: 1	10: 1 39: 2	10: 2 39: 2	39: 2	10: 1 39: 2	10: 1 39: 2	39: 1 10: 1	
REGULATIE	SPREKEN	10: 1	10: 1 39: 2 37: 1	10: 2 39: 2 37: 1	39: 2 37: 1	10: 1 39: 2 37: 1	10: 1 39: 2 37: 1	39: 1 10: 1	
		10: 2 13: 1 18: 1 20: 1 22: 1 5: 1	39: 3	39: 3 10: 1	39: 1	77: 1 39: 3 10: 1 13: 1	77: 1 39: 3 10: 1 13: 1	10: 2	23-28: 1 40: 1
		10: 1	39: 1	10: 1 39: 1	39: 1	39: 1	39: 1	10: 1	
ACIUSAVILL GEBRUK	NILT SPREKEN	7: 1 21: 1 19: 1 2: 1 3: 1 10: 1	37: 4 39: 4 40: 2 13: 1	37: 3 39: 3 40: 2 10: 1	39: 4 37: 2	39: 4 37: 2 40: 1	39: 4 37: 2 40: 1	10: 1 13: 1	13: 2 18: 1 20: 1 22: 1 16: 1 23-26: 1



<div> <div> SOORT INFORMATIE </div> <div> MAKE WAARIN KANNAAL GEBRUIKT WORDT </div> </div>		VERLEFESREGEFIEDING	KAANJMINCEN/MEETINGEN	UITVOERING VEREEN	HE'ISHO DE LIT INF MEDEDEETINGEN	SCHIP-SCHIP	NAU TISCHE INF OPHATIF UITWISSPLING	NIFT GEFPECIFICIEFED
KONFINU	SPREKEN							
	INCIDENTEEL SPREKEN							
	NILT SPREKEN							
UITLUISTEREN	SPREKEN							
	INCIDENTEEL SPREKEN		22: 1 10: 7 13: 7 39: 4 40: 7				10: 1 13: 1	
	NILT SPREKEN							
INCIDENTEEL GEBRUK			18: 1 20: 1 22: 1 39: 1 40:		39: 1 40: 1 05: 1	06: 1 77: 1	10: 1 13: 1 77: 1	



BIJLAGE 4 SAMENVATTING HINDER-MELDINGEN

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Groningen

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
1105	39L	gesprekken en geruis	dir. Noordzee op zee	zo nu en dan
1105	39L	gesprekken en geruis	binnenvaart Groninger+Friese kan.+Waddenzee Noordzee onbekenden buitenlanders	zo nu en dan
1106	39L	gesprekken en geruis	idem 1105	zo nu en dan
1102	39L	gesprekken en geruis	idem 1105	zo nu en dan
1103	39L	gesprekken en geruis	idem 1105	zo nu en dan
1104	39L	gesprekken en geruis	idem 1105	zo nu en dan

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Friesland

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
1204	10,13	niet terzake doende gesprekken	niet bekend	enige malen per dag
1206	6	langdurige gesprekken	Booreiland Noord-zee	enige malen per dag
1207	37H	afwikkelen peilingen en lodingen	Vaartuigen Studiedienst Hoorn Westelijke Waddenzee	zo nu en dan
1207	37H	gesprekken	Havendienst A'dam te A'dam	zo nu en dan als er een hoge drukgebied in de buurt is
1208	37H	afwikkelen peilingen en lodingen	Schepen Studiedienst Hoorn Westelijke Waddenzee	zo nu en dan
1208	37H	afwikkelen gesprekken	Havendienst A'dam	zo nu en dan als er een hoge drukgebied is
1209	idem	form. 1207 + 1208		
1210	idem	form. 1207, 1208, 1209		



TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Overijssel

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
1401	10,13	muziek & oneigenlijk gebruik	scheepvaart op vaarwegen dienstkring Twenthe kan.	zo nu en dan
1405	10,13	uitzenden van muziek	niet bekend	zo nu en dan
1406	10,13	uitzenden van muziek	niet bekend	zo nu en dan
1408	10,13	uitzenden van muziek	niet bekend	zo nu en dan
1403	18	aanroepen walstations Weurt en Zwolle	scheepvaart omgeving Weurt en Zwolle	zo nu en dan
1402	10,13	radiomuziek, oneigen- lijk gebruik	vaargebied dienstkring Twenthe kan.	zo nu en dan

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Utrecht

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker en plaats	Frekw. van voorkomen
1601	40	gelijktijdig voeren van gesprekken	RHD omg. Dordrecht, Utrecht, Gelderland Zuid-Holland	enige malen per dag
1601	10	niet nautische gesprekken	Binnenvaart- schippers op de schepen	voortdurend
1602	40,10	idem		
1603	40,10	idem		
1604	alle kan. behalve RWS 39, 40	partikuliere gesprekken	schippers	voortdurend
1605	10	radio gebruik	onbekende schepen	enige malen per dag
1606	10	radio gebruik	onbekend ?	zo nu en dan
1607	10	onnodige gesprekken	onbekend onbekend	zo nu en dan
1608	40	gesprekken	Dordrecht	enige malen per dag
1608	10,13	muziek en privégesprekken	schippers op vaarwegen	enige malen per dag
1609	22	gesprekken	schippers omg. Lith	zo nu en dan
1612	40	goede ontvangst andere gebruikers	kollega's andere dienst omg. Dordt W-schelde Lith	enige malen per uur
1612	40	goede ontvangst	North Sea Ferrier ?	zo nu en dan

TURFLIJST MARIFOOINHINDER

Dienst/Direktie: Noord-Holland

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
1710	11	Huishoudelijke mededeling	Binnenvaart	enige malen
1711	11	Huishoudelijke mededeling	Noordzeekan.	per dag
1712	11	Als 1710 + 1711	"	"
1713	11	Als 1710	"	"
1714	11	Als 1710	"	"
1715	11	Als 1710	"	"
1716	11, 12	Hinderen bij uitluisteren	Europoort	zo nu en dan
1717	11, 12	Als 1716	"	"
1718	11, 12	Als 1716	"	"
1719	11, 12	Als 1716	"	"
1720	11	Als 1716	Binnenvaart	enige malen
1721	33	Als 1716	Noordzeekan. Binnenvaart Alpina Havend. Rotterdam	per dag zo nu en dan
1722	33	Als 1721	?	zo nu en dan
1725	11	Hinder bij uitluisteren	Visserij & binnenvaart	zo nu en dan
1726	11	Hinder bij uitluisteren	Visserij & binnenvaart rond havenmond IJmuiden, Noord- zeekanaal	zo nu en dan
1729	10, 18	Hinder bij uitluisteren	Binnenvaart (10) Sluis Zaandam(18)	hele vaarge- bied
1732	30, 37	Kanalen zijn overbelast	WaWa studiedienst Hoorn Waddenzee	enige malen per uur
1732	8	Oproepen en gesprekken	Onbekend	enige malen per uur
1701	9	Onnodige niet ter zake doende gesprekken	Visser's omgeving Texel, Noordzee en op Waddenzee	zo nu en dan
1704	11	Gesprekken Enige buitenlandse stations veroorzaken storing afhankelijk van de weersgesteldheid	Havendienst R'dam en schepen op Nieuwe Water- weg	enige malen per dag/uur afhankelijk van weersom- standigheid

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
1706	11	Gesprekken havendienst R'dam en schepen op Nieuwe Waterweg		enige malen per dag/uur afhankelijk weersgesteld- heid
	14	Gesprekken Scheveningen Haven en schepen bij Scheveningen		
1707	18	Gesprekken met schepen die door de Wilhelmina- sluis te Zaandam geschut worden	Wilhelminasluis te Zaandam	enige malen per uur danwel voortdurend afhankelijk van scheeps- aanbod
1708	33	Intensieve ondefinieer- bare gesprekken	onbekend waarschijnlijk richting Rotterdam	sporadisch enige malen per dag afhankelijk van weers- omstandigheder

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Zuid-Holland

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
1801	13	Uitgebreid vragen stellen en geven van informatie	Volkeraksluis Rozenburgsluis afhankelijk van degene die dienst doet	enige malen per dag/uur
1802	13	langdurig kontinu in de lucht	Volkeraksluis	enige malen per dag

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Zeeland

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
1902	18	Wegvallen van gesprekken	schepen, die sluis Kats, Zeelandbrug of VP Terneuzen oproepen	voortdurend
1903	20	Geluidsoverlast	Zeeschepen die H.v.H. oproepen vanaf de Noordzee	voortdurend
1904	10	Gesprekken die geen nautische informatie bevatten	binnenscheepvaart rond Kreekrak	enige malen per uur
1922	37L	Onnodig lange niet terzake doende gesprekken	onbekend Europoort	enige malen per dag
1923	37L	idem 1922	idem	idem
1927	37	Kontinu gebruik door Studiedienst tijdens metingen	Studiedienst Vlissingen	voortdurend tijdens meting
1928	22	Zeeschepen die in kontakt staan met Tankhoofd R'dam (niet van Tankhoofd zelf)	Europoort	enige malen per uur
1928C	37	Door gesprekken heen praten	Kanaal 37 gebruikers in Waterweggebied	enige malen per uur
1936	37	Overbezet		niet aangegeven
1944A	22	Gesprekken met post Hansweert	binnen- en zeevaart nabij Hansweert	enige malen per dag
1945	18	Gesprekken gevoerd met - seinpost Wemeldinge - Zeelandbrug - Post Terneuzen - Zandvlietsluis	binnen- en zeevaart op Ooster- en Westerschelde	
1905	6,8,9,10,11,12,13,14	Kletsverhalen	Scheepvaart in beheersgebied	voortdurend
1924	37L	onnodige lange niet terzake doende gesprekken	onbekend te Europoort, H.v.H.	enige malen per dag

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
1925	10,9,11	Radio's	onbekend ?	enige malen per dag
1926	10	als 1925	?	idem
1929	37	Uitwisselen gegevens metingen	Studiedienst Westerschelde	zo nu en dan
1929	12,14	Privé-gesprekken	Binnenvaart op Ooster- en Westerschelde en omstreken	zo nu en dan
1930	37	Uitwisselen van gegevens metingen	Studiedienst + dienstkring Westerschelde	zo nu en dan
1930	12,4	Privé-gesprekken	Binnenvaart op Wester- en Oosterschelde + omstreken	zo nu en dan
1931	37	Overbelast	Alle gebruikers in regio Zeeland	enige malen per uur
	8,13,14	8 { veel te lange gesprekken	Binnenvaart in de regio	voortdurend
		13 { te druk navigatiekanaal		
		14 { "Open" blijven staan	zeeschepen Oosterschelde	zo nu en dan
1932	37 8,13,14	Als 1931	Als 1931	Als 1931
1933	37	Als 1931	"	"
1934	37	" "	"	"
1937	37	" "	"	"
1938	37	" "	"	"
1939	37	" "	"	"
1946	37	" "	RWS H.v.H. + baggeraars bij Maassluis	enige malen per uur
1947	37	Overbelast	Als 1946	enige malen per uur
1948	37	Overbelast	Als 1946	als 1947

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Noord-Brabant

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
2009	10	privé-gesprekken	vanuit Ooster- hout in straal 25 km	enige malen per dag



TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Limburg

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
2101	5,40	Ruis en praten van derden binnen RWS	-	enige malen per dag
	10,13	Praten derden, geruis, piepen	-	enige malen per dag
2102	18	Oproepen en gesprekken van schippers met sluis Tiel	-	enige malen per dag
2107	20,40	"Dode plekken" benedenstrooms	Burg over Maas	-
2108	40	Marifoonverkeer met bakkenboot via kan. 40	+ 19 km stroom- afw. van Lith (Hedel) + 20 km stroom- opw. van Lith (Ravenstein)	-
2108	22	Oproepen voor sluis Wijk bij Duurstede	schippers Wijk bij Duurstede	voortdurend
2109	22	Oproepen sluis Sam- beek en Lith Voortdurende hinder te hoog zendvermogen	schippers bij Sambeek en Lith	voortdurend
2122	5,40	door elkaar praten	RWS onbekend	enige malen per dag
2122	10,40	wegdrukken	Duitse zender	voortdurend
2125	22,40	te hoog vermogen	schippers nabij sluis Wijk bij Duur- stede	voortdurend
2133	40,5		Jan en alleman	enige malen per dag
2134	40	we worden weggedrukt door sluizen	RWS ?	zo nu en dan
2135	40	kanaal wordt dichtge- houden op sluis in verband met hinder van anderen	RWS/Sambeek	enige malen per dag

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
2138	40	Langdurige gesprekken	Duitsers en Fransen	zo nu en dan
2143	20,40	"dode plekken" nabij sluis Roermond	bruggen Roermond	-
2143	20	ontvangst-melding van schepen in het gebied Maasbracht	schippers Maasbracht	enige malen per uur
2158	20	meldingen voor andere sluizen Panheel, Roer- mond.	schipper om- geving Panheel Roermond	enige malen per uur
2159	10	privé gesprekken	beroepsvaart	enige malen per dag

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Zuiderzeewerken

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
2217	20	Scheepvaartberichten	Schippers rond Lelystad	enige malen per dag
2218	18	Scheepvaart berichten	Europoort Wijk bij Duur- stede Sambeek den Helder Sluizen Har- lingen	enige malen per uur vooral den Helder en Harlingen

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Bovenrivieren

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
3101	5	Kanaal 82 zingt rond	andere gebruikers Lobith en omstr.	enige malen per dag/nacht
3102	5,40	Doorgeven meetgegevens voor afstellen appara- atuur	auto of boot Meetk. Dienst, BOR, WaWa	zo nu en dan
3102	10	Het vragen van ge- gevens voor statis- tiek	auto of caravan dienst Verkeers- kunde	zo nu en dan
3102	10	Privégesprekken	scheepvaart algemeen	zo nu en dan enige malen per dag
3105	10	Bij mist zijn ponten op Rijn en Lek en te Almen en Megen tot op de Waal te horen	Pont Rijn, Lek en Maas	zo nu en dan bij mist
3107	10	Langdurige oproepen zonder antwoord te krijgen, niet nau- tische zaken of kin- deren die met mari- foons spelen	schippers ?	voortdurend
3109	10	waardeloos gepraat, niet nautisch, muziek	schippers aan boord	enige malen per dag
3111	10	huishoudelijke mede- delingen	rekreatie- en beroepsvaart ?	zo nu en dan
3112	10	buurpraatjes, niet voor navigatie-doel- einden	? ?	enige malen per dag
3115	10	niet noodzakelijke mededelingen	beroeps- en rekreatievaart	zo nu en dan
3116	10	geen nautische mededelingen	schippers, niet bekend	enige malen per dag
3117	10,13	ongedisciplineerd gebruik	onbekend ?	zo nu en dan
3118	5,10,13	niet zakelijk (10,13) druk gebruik (5)	derden post Rozenburg radar	enige malen per uur zo nu en dan
3145	10	geen nautische taal	onbekend	zo nu en dan

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
3119	13		overige vaart	zo nu en dan
3121	5	gesprekken en oproepen	Rozenburg (RWS) Radar	zo nu en dan
3121	5	gesprekken partikulieren	Partikuliere schippers	zo nu en dan
3124	10	onnodig marifoongebruik	beroeps- en recreatievrt	enige malen per dag
3127	alle kan.	door elkaar praten (kinderen, schippers)	schippers aan boord	voortdurend
3136	20	a) berichten van heli- kopter "Maaspilot" b) melding schippers aan sluis	schippers, heli- kopter R'dam Vreeswijk	zo nu en dan voortdurend
3139	5	gesprekken	Rozenburg radar Rozenburg	zo nu en dan
3140	5	idem	idem	idem
3141	5	idem	idem	idem
3144	5	sterke ruis	post Mariënbrug Steunzender Wijk bij Duurstede	zo nu en dan
3144	5	gedeelte van gesprekken	Radio	zo nu en dan

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Benedenrivieren

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
3201	39	Overbelasting t.g.v. teveel gebruikers	Dir. Noordzee inkl. dienstkring + WaWa Scheveningen	enige malen per dag/uur
3201	39	Buurpraatjes van m.n. Franse binnenschippers	in de regio	zo nu en dan
3202	39	als 3201		
3203	39	als 3201		
3204	39	als 3201		
3205	39	als 3201		
3216	10,6,8	privégesprekken van opvarenden op schepen in de havens en op de rivier	in het gebied	voortdurend
3217	40	door elkaar heen praten	RWS-Utrecht	enige malen per dag
3217	10,13	kletspraat + muziek	onbekend	enige malen per dag
3218	10,13 39,40	druk marifoonverkeer + radiomuziek veroorzaakt door mikrofoon bij de radio te houden	dir. Noordzee voor de kust + onbekenden in regio R'dam	voortdurend tot enige malen per dag
3221	40	Te sterk zendvermogen	Scheepvaartd. Utrecht	enige malen per dag
3223	39	"het konstant in de lucht zijn"	Meetdienst & dir. Noordzee	zo nu en dan tot enige malen per dag
3225	39	oproepen met zelfde naam	motorbak Amer van aannemer	
		kontinu in de lucht zijn	Meetdienst	voortdurend
		lange verhalen	Dir. Noordzee	
3226	39	Gesprekken	Meetdienst dir. Noordzee in geb. van BER + op Noordzee	enige malen per dag
3227	39 40,10 13	Overbelast gebruik	dir. Noordzee H.v.H., direktie Utrecht. Binnenvaart algemeen	voortdurend

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
3228	10,39	Overbelast	10 binnenvaart 39 dir. Noordz.	voortdurend
3228	10	Overbodige konversatie schip/schip	binnenvaart	voortdurend
3229	39	als 3228		
3210 t/m 3216	37	Overstemming in sterkte	verkeerspost Hansweert RWS Vlissingen TV-toren Goes	voortdurend
3230	39	Overbelast	Dir. Noordzee Walst./schip	voortdurend
3233	39	In rede gevallen te worden door andere diensten;	?	regelmatig
3233	10	koffiepraatjes	?	voortdurend
3234	40,13	te groot zendvermogen op kanaal 40/13	40 dir. Utrecht R.H.D 13 Volkeraksl.	zo nu en dan
3234	10,8,13	Doorlopend gepraat	Vaarwegge- bruikers	voortdurend
3235	6,8,10 13,11, 40	Oeverloos geklets op kanaal 40 Belgische schippers	Binnenvaart	voortdurend
3236	40 13	Overspraak Overspraak	RWS Utrecht Volkeraksluis	enige malen per dag
3237	40 10	Gesprekken Privégesprekken	RWS Utrecht Scheepvaart	enige malen per dag
3238	39  10	Gesprekken  Privégesprekken	"Smal Agt" Noordzee Scheepvaart	enige malen per dag enige malen per dag
3242	39,7,14	39 overbelast, ongewild door elkaar praten  7,14 omgeving R'dam, HvH gesprekken met veel ruis soms toch te verstaan in Frans, Spaans, Pools of Russisch	ongewild door gebruikers 39  op kan. 14 zo nu en dan voortdurend op kan. 7 Radar Maassl.	enige malen per dag
3206	40,13  40	wegdrukken tijdens ge- sprekken  komplete gesprekken van de schepen van Townsend Ferries	R.H.D. Utrecht + Volkeraksl.  tussen Zee- brugge en Hull Ferries	enige malen per dag/uur  zo nu en dan

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
3207	40	Wegdrukken van Post Dordrecht	RHD Utrecht Antenne op West- Ravenflat	enige malen per dag
	10	oneigenlijk gebruik	Binnenscheep- vaart	voortdurend
3208	13/39L	zich mengen in ge- sprekken, langdurige gesprekken, door ge- sprekken heen praten	Brug over Noord Sluis Stellendam Dir. Noordzee Brienenoordbrug Post Hartel Meetdiensten	enige malen per dag
3208	13	langdurige gesprekken schip/schip muziek	Rozenburgsluis Recreatie + beroepsvaart	enige malen per dag
3209	30	gesprekken	haven Antwerpen	voortdurend
3232	39	overbelast kanaal	dir. Noordzee	enige malen per uur
3231				



TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Noordzee

Form. no.	Kanaal	Omschrijving Hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
3301	39	Overstemming	RWS Dordrecht Hoek van Holl.	enige malen per dag
3302	39	Mede-gebruik	RWS Dordrecht Rozenburg Hoek van Holl.	enige malen per dag
3303	2	Ruis	Radarpost Waalhaven schepen nabij de post Waterweg	kontinu zeer sterk bij mist
3304	39	Mede-gebruik	Alle overige RWS-schepen + walstations H. van Holland	voortdurend
3307	39	te veel gebruikers van dit kanaal	RWS Dienstk. r. Zeeland	enige malen per dag
3308	39	idem als 3307	idem	idem
3309	39	overstemming	RWS Dordrecht RWS R'dam RWS Rozenburg RWS Hellevoet RWS H.v.H.	enige malen per uur
3310	39	idem als 3309	idem	idem
3311	39,37	dienstgesprekken van lange duur	dir. BER dir. Zeeland	voortdurend
3312	37,39	mede-gebruik	verkeerspost Hansweert TV-toren Goes	enige malen per dag
3313	39	mede-gebruik	dir. BER Duivelseiland Rozenburg	enige malen per uur
3315	37,39	gesprekken	BER diverse plaat- sen	voortdurend
3315	39	gesprekken	Felixtown Port Control Felixtown G.B.	enige malen per dag
3316	37,39	idem 3315	idem	idem

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Deltadienst

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
4106	10	Het voeren van niet nautische gesprekken	binnenscheepvaart alle vaarwegen	enige malen per dag
4108	10	onderlinge gesprekken	binnenvaart + vis- serij op zee + onbekend	enige malen per dag
4114	77	onderlinge gesprekken	werkschepen, sportvisseren en jachten Oosterschelde	voortdurend
4118	77	elkaar hinderen tijdens gesprekken	?	voortdurend

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: WaWa, Studie- en Adviesdienst Delfzijl

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
4301	38+40	gesprekken	buitenlanders Schotland + Denemarken	zo nu en dan (bij bijzondere weers- omstandigh.)
4302	idem	idem	idem	idem
4303	idem	idem	idem	idem
4304	idem	idem	idem	idem
4305	idem	idem	idem	idem
4306	idem	idem	idem	idem
4307	idem	idem	idem	idem
4308	idem	idem	idem	idem
4309	idem	idem	idem	idem
4310	idem	idem	idem	idem
4311	idem	idem	idem	idem
4312	idem	idem	idem	idem
4313	idem	idem	idem	idem
4314	idem	idem	idem	idem
4315	idem	idem	idem	idem
4316	idem	idem	idem	idem

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: WaWa, distrikt Noord

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
4348	10	Gesprekken die weinig met scheepvaart te maken hebben	beroepsvaart en recreatie- vaart gehele land	

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: WaWa, distrikt Zuid-Oost, afdeling Maas

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
4353	40	Andere gesprekken komen er door heen	verkeersregeling langs de weg wegen	zo nu en dan
4356	5 en 40	Andere gesprekken	verkeersregeling (kan. 40) gesprekken vaar- tuigen (kan. 5) wegen (kan. 40) omgeving Arnhem (kan. 5)	zo nu en dan
4358	5 en 40	idem als 4356	-	-
4361	5	Brommen	zeeschepen	zo nu en dan

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: WaWa distrikt Kust en Zee, afd. Hellevoetsluis

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
4364	10,13	Persoonlijke gesprekken	<u>onbekend</u> onbekend	zo nu en dan

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie : WaWa, Adviesdienst Vlissingen

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frewk. van voorkomen
4368	37	Tussen beide komen en daardoor een marifoon- gesprek hinderen	Havendiensten en soms ook de dienstkring op Westerschelde	zo nu en dan enige malen per dag
4380	37	Hinderen door tijdens een gesprek er door heen te praten	Domeinen m.s. Lemmer Veerse meer	enige malen per dag
4382	37	Doorheen praten	RHD Hansweert regio Wester- schelde	enige malen per dag
4382	37	Gesprek onderbreken als men kantoor belt	baggermaatschap- pijen H.v.H. Hoek van Hol- land	zo nu en dan
4383	37	Onbenullige mede- delingen van niet rele- vante aard	Havendienst Westerschelde	enige malen per dagen
4383	37	Langdurige gesprek- ken	Baggerwerken waarnemers uit Hoek van Holland	zo nu en dan
4385	37	Te groot bereik wal- stations	Hansweert-VP	afwisselend
4387	37	Wegdrukken en gesprek- ken interrumpen	Post Hansweert Post Terneuzen Havendienst	zo nu en dan enige malen per dag
4388	37	Wegdrukken en gesprek- ken interrumpen	Havendienst Post Hansweert Post Ter- neuzen Dienstkringen in de regio	zo nu en dan
4389	37	Wegdrukken	Post Hansweert Post Ter- neuzen Terneuzen en Hansweert	zo nu en dan
4390	37	Wegdrukken en tussen beide komen	Post Hansweert Post Terneuzen Havendienst Terneuzen Scheldemond	zo nu en dan

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: WaWa distrikt Zuidwest

Form no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
4392	39	overbelasting	BER Noordzee Haringvlietsl. Dienstkring Rozenburg, Meetvaartuigen op Noordzee	voortdurend
4394	37,39	doorheen praten van dienst onderdeel x boot (binnen RWS)	direktie Noord- zee op zee + omg. H. v. Hol- land	voortdurend
4394	10,13	huishoudelijke gesprekken	overige scheep- vaart	zo nu en dan
4397	37,39	wegdrukken, onnodig veel praten, soms overbelast	dienstkr. Rozen- burg, Dordrecht direktie Noordzee omgeving Dordt, Haringvlietsl.	voortdurend
4397	10	onnodig veel praten	scheepvaart overal	voortdurend



TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Verkeerskunde

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekw. van voorkomen
4401	39,40	Tijdens doorgeven van meet- gegevens wordt dit door anderen onderbroken.	beide partijen op plaats van metingen	voortdurend tijdens meting
4401	10,13	Gesprekken van niet nau- tische aard	overige ge- bruikers	enige malen per uur
4402	39,40	Te intensief gebruik	beide partijen	voortdurend
4403	39,40	idem 4402		
4404	39,40	idem 4402		
4405	39,40	idem 4402		
4406	39,40	idem 4402		
4407	39,40	idem 4402		
4408	39,40	idem 4402		

TURFSTAAT MARIFOONHINDER

Dienst/Direktie: Riza

Form. no.	Kanaal	Omschrijving hinder	Veroorzaker + plaats	Frekwentie van voorkomen
4503	10	Muziek en wartaal	mede marifoon- gebruikers hele land	enige malen per uur

BIJLAGE 5 SAMENVATTING OPMERKINGEN/SUGGESTIES

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Groningen

Form. no.	
1105	Dual Watch gebruik voldoet goed
	Door sterk toegenomen marifoongebruik wordt op eigen kanaal veel hinder ondervonden.
1106	idem 1105
1102	idem 1105
1103	idem 1105
1104	idem 1105

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Utrecht

Form. no.	
1604	In verband met de hulpverlenende taak RWS-vaartuigen bij ongevallen en kalamiteiten is het raadzaam al deze schepen te voorzien van marifoon met handgeschakelde hoog/laag regeling zendvermogen op kanaal 10, 11, 13, 14, 18, 20 en 22. Zodat bij stremming of gevaar zo veel mogelijk andere schepen op de hoogte gebracht kunnen worden.

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Noord-Holland

Form. no.	
1710	Binnenvaart verplichten op Noordzeekanaal op kanaal 11 uit te luisteren.
1711	Als 1710
1712	" "
1713	" "
1714	" "
1715	" "
1716	Te weinig zendvermogen, bereik geen 30 km, hetgeen werkgebied is Beter toezicht op naleving voorschriften
1717	Als 1716
1718	" "
1719	" "
1720	Te weinig zendvermogen op kanaal 11, gezien de grootte van het werkgebied.
1729	Bij uitzending herkenningssignaal meezenden.
1704	Bij reorganisatie RWS en DGSM officieel per 1-1-1982 zal dit walstation worden gewijzigd. De wijziging is nog niet uitgewerkt.
1705	Idem 1704
1706	Idem 1704
1707	Gezien intensiteit marifoongebruik bij Wilhelminasluis te Zaandam zowel als Oranjesluizen te Schellingwoude dient bezien te worden of het werkkanaal (18) van een van deze sluizen te wijzigen is.
1709	Een kanalenkiezer is gewenst.
1734 t/m 1739	Bij reorganisatie RWS en DGSM per 1-1-1982 zal portofoon-gebruik worden gewijzigd. Wijziging is nog niet uitgewerkt.

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Zuid-Holland

Form. no.	
1801	Aandringen op kort zakelijk gebruik.

# TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Zeeland

Form. no.	
1922	Kort en zakelijk spreken, fatsoensnormen in acht nemen.
1927	Tijdens metingen niet kanaal 37, maar ander kanaal gebruiken.
1944A	Het onmiddellijk verlaten van kanaal 22 na gesprek door de schipper.
1945	Als 1944A doch nu voor kanaal 18.
1905	Overheidsinstanties belast met direkte hulpverlening dienen te blijven beschikken over hoog zendvermogen (25 Watt).
1924	Kort en zakelijk blijven + fatsoensnormen in acht nemen.
1929	Een eigen kanaal voor RHD's en voor Studiediensten etc.
1930	Als 1929.
1931	Na beëindigen van gesprek nagaan of zender niet "open" is blijven staan.
1932	Als 1932.
1947	Vergroting zendvermogen op kanaal 10 en 13 bij kalamiteiten zou wellicht hinder opleveren. Voor Rijkswaartuigen zou PTT uitzondering moeten maken.
1906	Portofoons zijn een "must" bij scheepsongevallen gezien de afstanden, waarover gewerkt wordt en het niet geplaatst gebonden zijn.
1928	Installatie kanaal 10 als oproepkanaal op de Verkeerspost Hansweert. Kanaal 22 voorzien van relay faciliteiten.



TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Noord-Brabant

Form. no.	
2011	(dode plekken) nabij dorp Engelen waar de schippers de sluis kunnen verstaan, maar de sluis de schippers gedeeltelijk (Henriëttesluis)

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Limburg

Form. no.	
2101	Kanaal 10 tot oproepkanaal bestempelen, voor kontakt schip/schip Kanaal 13 gebruiken, voor spreekkanaal gebruikt men kanaal 10 Is het niet mogelijk een eigen oproepkanaal te maken voor RWS en Rijkspolitie
2108	Mede door plaatsen vertragingschakelaar door PTT is kommu- nikatie tussen sluishoofden niet meer mogelijk zonder dat op kanaal 22 afgestemde schepen die voor de sluis liggen mee- luisteren.
2117	Verzoek de kanalen 5 en 40 in het waterstaats-mobilofoonnet in te bouwen.
2125	De zendvermogens voor de kanalen 18, 20 en 22 zijn te hoog.
2133	Gegevens type en registratienummer niet vermeld in verband met reparatie installatie.
2134	Marifoongebruik voor intern en schip-schip zo laten, maar voor verbinding met de vaste wal de mobilfoon terug.
2135	Op sluis Sambeek zijn de kanalen 22 en 40 in een toestel in- gebouwd. Kanaal 40 wordt vaak uitgezet vanwege de geluidsover- last op dit kanaal. Oproepen via dit kanaal worden dan ook niet beantwoord. Zou er een signaallampje aangebracht kunnen worden, dat aangeeft dat er op kanaal 40 een oproep plaats vindt?
2142	Vraag om op beide sluishoofden te kunnen uitluisteren.

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Zuiderzeewerken

Form. no.	
2202	Groot vermogen kanaal 10 bij ongevallen e.d.
2203	
2204	
2205	
2210	
2218	Gaarne kanaal 39 erbij (Krabbersgatsluis)
2220	Noodknop om i.g.v. noodsituaties het zendvermogen te vergroten
2221	Gaarne kanaal 10 erbij (Ramspolbrug)

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Bovenrivieren

Form. no.	
3102	a) hinder is te verminderen door goede voorlichting b) pakkans voor overtreiders vergroten b.v. door een uniek signaal tijdens zenden mee uit te zenden c) bij aanschaf marifoon dient eerst een test afgelegd te worden om een certificaat te verkrijgen. Pas daarna mag de marifoon geplaatst worden.
3105	Dienstvaartuigen van RWS voorzien van groot zendvermogen op de kanalen 10 en 13 voor noodgevallen (noodzaak is al in meerdere rapporten toegelicht).
3106	Dag en nacht bezetting van post Marienburg gewenst.
3111	Te sterk zendvermogen van scheepszenders.
3118	Invoeren van verplichte frekwentie per vaarweg en zendvermogen daarbij aanpassen.
3121	Zender Wijk bij Duurstede te zwak
3125	Patrouillevaartuigen en bakenboten worden ernstig gedupeerd, wanneer het zendvermogen teruggebracht zou worden tot half Watt.
3128	Portofoons uitbreiden met kanaal 10 en 20.
3129	Portofoons uitbreiden met kanaal 10 en 20.
3142	Vaartuigen voorzien van een groot zendvermogen op kanaal 10 (in te schakelen via een drukknop) om tijdens kalamiteiten slagvaardiger op te kunnen treden.
3143	Uitbreiding met kanaal 77 en 82 dringend gewenst i.v.m. kontakt onder-aannemers.
3144	Idem 3143

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Benedenrivieren

Form. no.	
3201	eigen werkkanaal t.b.v. meetdistrikt Dordrecht
3202	bijv. 37L
3203	
3204	
3205	
3227	scherpere controle op doelmatig gebruik marifoonnet terugbrengen van zendvermogen direkties die op hetzelfde kanaal opereren ieder een eigen kanaal geven
3229	goede instructie marifoongebruikers
3228	meer zelfdiscipline
3229	als 3228
3233	meer kanalen voor privégesprekken zoals kanaal 77
3234	signaalkode in zender monteren, zodat bij zendmisbruik de overtreder opgespoord kan worden en maatregelen tegen hem kunnen worden genomen
3207	1) gesprekken kort en zakelijk . 2) 24-uurs controle op marifoongebruik (b.v. vanaf vaste peil- posten die toch al kontinu bezet zijn in samenwerking met mobiele peilposten) 3) sneller verbaliserend optreden 4) een kodesignaal (onhoorbaar voor menselijk oor) meegeven aan zender

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Noordzee

Form. no.	
3102	<ul style="list-style-type: none"><li>- discipline verhogende maatregelen;</li><li>- gebruikers een externe opleiding geven (PTT/KSR); en discipline benadrukken. Pas daarna een certificaat.</li><li>- een coördinerende instantie instellen, die controle uitoefent op duur en inhoud gesprekken</li></ul>
3303	Post Waalhaven beter afschermen. Zie verder 3102
3304	Een ander marifoonkanaal, b.v. 96, dat alleen te gebruiken is door zeegaande RWS-schepen Zie verder 3102
3312	Kanaalspreiding voor stations die geografisch dicht bij elkaar liggen. Antennehoogte en vermogen aanpassen aan gewenste reikwijdte.
3313	<ul style="list-style-type: none"><li>- voorschriften worden vaak niet in acht genomen;</li><li>- antennes te hoog;</li></ul> Kanaal 96 voor direktie Noordzee
3316	Toekennen van openbaar VHF-kanaal aan CIC te Hoek van Holland, waardoor het bereik vergroot wordt. Dit omdat direkt portofoon- gebruik kleine bereiken met zich meebrengt.

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: Deltadienst

Form. no.	
4101	vaargebied "Lodycke" in rustig gebied, daarom ook weinig of geen problemen

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: WaWa, Studie- en Adviesdienst Delfzijl

form. no.	
4301 t/m 4315	<ul style="list-style-type: none"><li>a) dual-watch gebruik van eigen kanaal (40) vast en andere kanalen opschakelbaar voldoet goed en spaart een uitluisterontvanger</li><li>b) door sterk toegenomen marifoongebruik wordt op de privékanalen steeds meer hinder ondervonden (de exclusiviteit is daardoor verdwenen)</li><li>c) eventuele uitbreiding privékanalen</li></ul>



TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: WaWa, distrikt Noord

Form. no.	
4348	Marifoondiscipline te verkrijgen door middel van pu- blikaties
4349	Idem 4348

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: WaWa Adviesdienst Vlissingen

Form. no.	
4368	Suggestie: een eigen kanaal Opm.: Wegdrukken en interrumpen kan als oorzaak hebben het kleine bereik van de dienstwagens en vaartuigen, wanneer deze zich onder een dijk bevinden. Hansweert en Terneuzen horen de dan gevoerde gesprekken niet, denken dat het kanaal vrij is en gaan zelf spreken.
4379	Gevraagd: introductie SELCAL systeem
4380	Zo min mogelijk gebruikers evt. een apart kanaal voor de Adviesdienst, op vaartuigen gekwalificeerd personeel en zender-ontvangers met richting gevoelige antennes.
4382	Enkele kanalen erbij en minder gebruikers per kanaal.
4383	Eigen kanaal voor de Adviesdienst Vlissingen en andere gelijk soortige afdelingen met dezelfde werkzaamheden.
4385	Alle schepen uitrusten met mobilfoon voor snel kontakt met kantoor of opdrachtgever.
4387	Een eigen kanaal.
4388	Suggestie: eigen kanaal of minder gebruikers op een kanaal
4389	Eigen kanaal
4390	Eigen kanaal.

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGGESTIES

Dienst/Direktie: WaWa distrikt Zuidwest

Form no.	
4392	Gaarne eigen marifoonkanaal; indien dit niet kan; uit- luisterkanaal 37 met kantoor distrikt Z.W.
4393	1. Alle marifoons en portofoons voorzien van kanaal 77 (sociaal kanaal vermindert eindeloze gesprekken met andere kanalen) 2. Alle marifoons op laag vermogen. En hoog vermogen alleen d.m.v. dodemansknop inschakelbaar maken.
4397	Als het kan een eigen kanaal voor Wa en Wa.

TURFSTAAT OPMERKINGEN/SUGEESTIES

Dienst/Direktie: Verkeerskunde

Form. no	
4401	Reduceren zendvermogen marifooninstallaties (10, 13 en 77) Strengere controle bij overtreding (jachten)
4402	Omdat eigen frekwentie niet mogelijk is, wordt met succes gebruik gemaakt van PTT-mobilofoon.
4403	idem 4402
4404	idem 4402
4405	idem 4402
4406	idem 4402
4407	idem 4402
4408	idem 4402

Opgegeven reikwijdte voor marifooninstallaties op bruggen,  
sluizen en verkeersposten

Brug/sluis	werkkanaal	bereik in km	overige kanalen	bereik in km
Hagestein	18	5		
Amerongen	20	3		
Driel	20	3		
Oosterhout	18	12		
Engelen	18	4		
IJmuiden	11	20		
Hembrug	11	20		
Oranjesluizen	18	8		
Koopvaardersschutsl.	22	20		
Volkeraksluizen	13	40		
Brienenoordbrug	13	10	30,40,39	30
Haringvlietsluis	13	40	39	100
Stevensluis Den Oever	20	40		
Krabbersgatsl. Enkh.	22	30		
Lorentzsluis Kornw.zand	18	25		
Houtribsluizen	20	7		
Ramspolbrug	20			
Wemeldinge	18	6		
Kreekraksluizen	20	5	10,37	40
Verkeerspost Terneuzen	18/11	25		
Grevelingensluis			37	20
Verkeerspost Hansweert	22	20	12,14,37	45
Vlissingen	22	15	37	30
Kats	18	25		
Weurt	18	10		
Grave	20	5	40	25
Lith	22	15	40	30
Heumen	22	25		
Panheel	20	15	40	15

vervolg

Brug/sluis	werkkanaal	bereik in km	overige kanalen	bereik in km
Sambeek	22	2		
Heel	18	5		
Linne	22	5		
Belfeld	18	-		
Roermond	20	-		
St. Andries	20	5	40	5
Spijkenissebrug	13	20		
Dordrecht brug	13	-		
Alblasserdambrug	13	20	40	20
Born	22	1		
Maasbracht	20	3		
Delden	18	5		
Eefde	22	5		
Spooldersluis	22	-		
Seinpost Wijk bij Duurstede	{ 10 13	10 10	40	20
Tiel	18	5		

BIJLAGE 6 TABEL 2

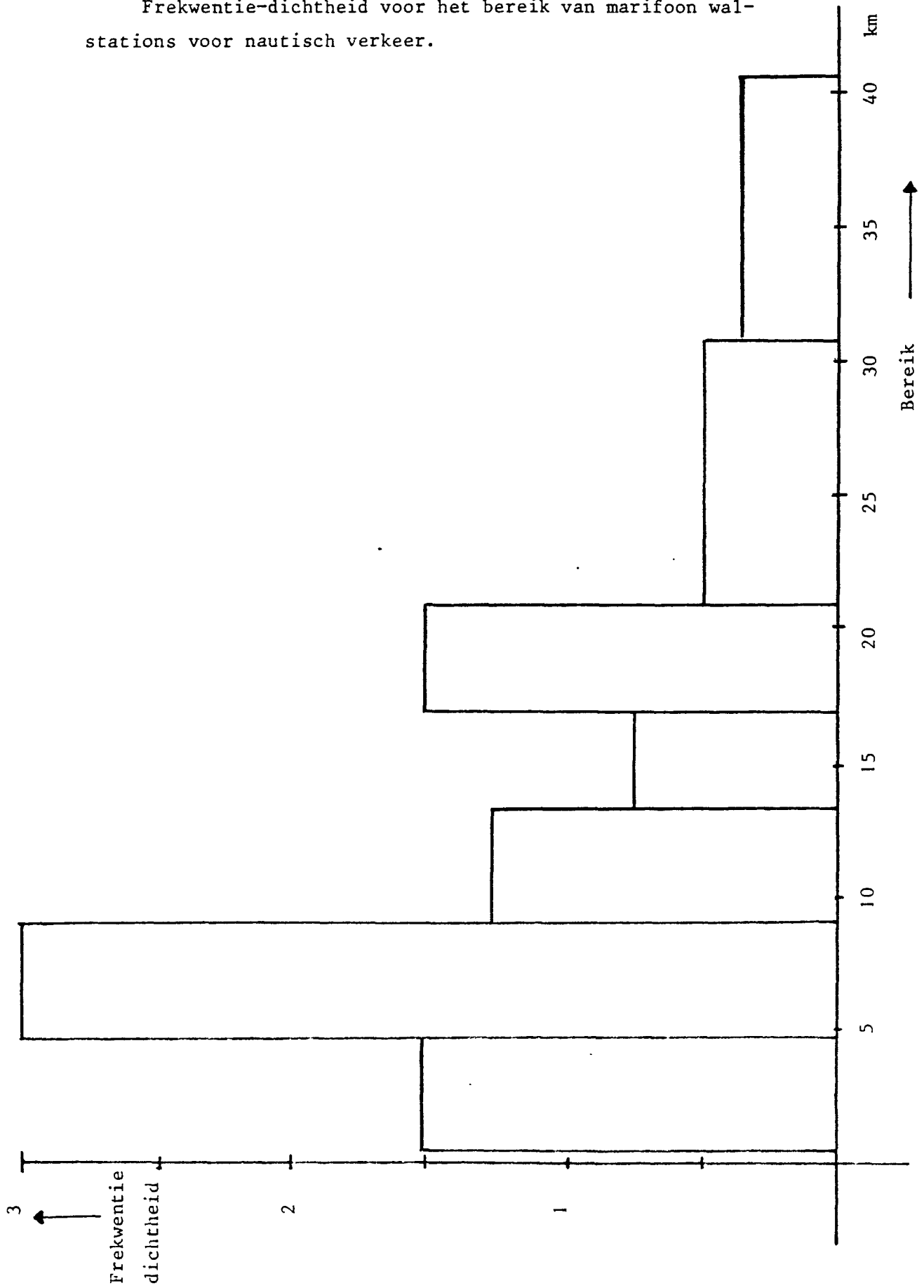
Opgegeven reikwijdte voor marifooninstallaties op bruggen, sluizen en verkeersposten, verdeeld over klassen met variabele klasse-breedte.

Klasse-grenzen van - tot (km)	klasse-breedte (km)	aantal
0,5 - 4,5	4	6
4,5 - 8,5	4	12
8,5 - 12,5	4	5
12,5 - 16,5	4	3
16,5 - 20,5	4	6
20,5 - 30,5	10	5
30,5 - 40,5	10	3
	TOTAAL	40

Gemiddelde reikwijdte: 14,2 km

BIJLAGE 6

Frekwentie-dichtheid voor het bereik van marifoon wal-  
stations voor nautisch verkeer.





SAMENVATTING "dode plekken"

dienst/direktie	objekt c.q. dienstonderdeel	kanaal	lokatie
Noord-Holland	Noordzeesluis IJmuiden	6, 8, 11, 14 33L	Oostelijk van de Hembrug
Zeeland	RHD-Wester- schelde (kan- toor Vlissingen)	37	In het algemeen alle havens langs de Westerschelde, in het bijzonder de haven van Vlissingen-oost
Noord- Brabant	Verkeerspost Hansweert	22	Ankerplaatsen in Springergeulgebied en in de Everingen
	Henriëttesluis	18	Ter hoogte van het dorp Engelen. Schipperen verstaan de sluis daar wel, de sluis verstaat de schippers maar gedeeltelijk
Limburg	Sluis Grave	20 en 40	De sluis is bovenstrooms van Grave verder te horen dan benedenstrooms t.g.v. een brug aldaar
	Sluis Lith	40	Stroomafwaarts van Lith beneden de brug van Hedel en stroomopwaarts van Lith boven de brug van Ravenstein
Waterhuish. en Waterbe- weging	Adviesdienst Vlissingen	37	In de regio van Breskens en in de buurt van de Schelde-Rijnverbinding nabij Tholen.

## BIJLAGE 8

Op de vraag of men overweegt om voor bepaalde werkzaamheden over te gaan naar het Rijkswaterstaats-mobilofoonnet is door de volgende diensten/direkties positief gereageerd:

- Groningen - dienstkring Baflo
- Friesland
- Overijssel- dienstkring Twenthe-kanalen
- Zeeland
  - RHD Terneuzen
  - RHD Westerschelde
  - dienstkring Kanaal Gent-Terneuzen
  - dienstkring Hansweert
  - dienstkring Vlissingen
- Limburg
- Zuiderzeewerken
- Benedenrivieren
- Bovenrivieren
- Noordzee - op voorwaarde dat er geen marifoonkanalen behoeven te worden ingeleverd
- Verkeerskunde - hoofdafdeling Scheepvaart
- Waterhuishouding en Waterbeweging - distrikt Noord
  - afdeling Hellevoetsluis

