

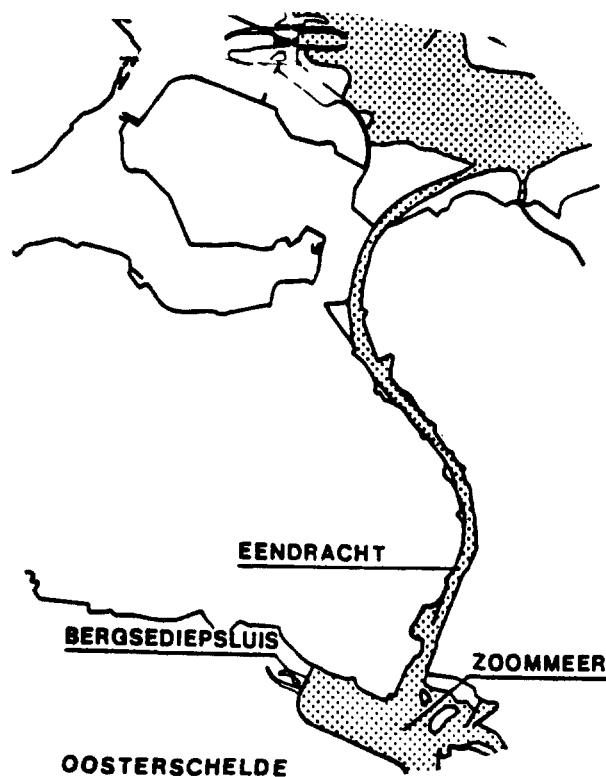
ONTWERPNOTA
COMPARTIMENTERINGSWERKEN

DEELNOTA 4: EENDRACHT;
Inventarisatie diepte,
breedte en oeverstabiliteit
van de Eendracht na de
sluiting van de Kramer

ONTWERPNOTA
COMPARTIMENTERINGSWERKEN

DEELNOTA 4: EENDRACHT;
Inventarisatie diepte,
breedte en oeverstabiliteit
van de Eendracht na de
sluiting van de Krammer

NOTA Z.BC. 88-20.005



INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Verdiepingen en stabiliteit	6
3.	Breedte en diepte vaargeul	8
4.	Bestortingen	10
5.	Konklusies	11
	5.1. Stabiliteit	11
	5.2. Breedte en diepte vaargeul	11

LITERATUUR	12
------------	----

BIJLAGE 1	Gegevens eindsituatie bodem Eendracht (aanzethelling, kuildiepte)
BIJLAGE 2	Overzicht gedeelte van Eendracht dieper dan NAP -6,0 m
BIJLAGE 3	Grafisch overzicht langsdoorsnede Eendracht (kanaalas + 40 m aan weerzijden van as)
BIJLAGE 4	Overzicht bestortingen

1. INLEIDING

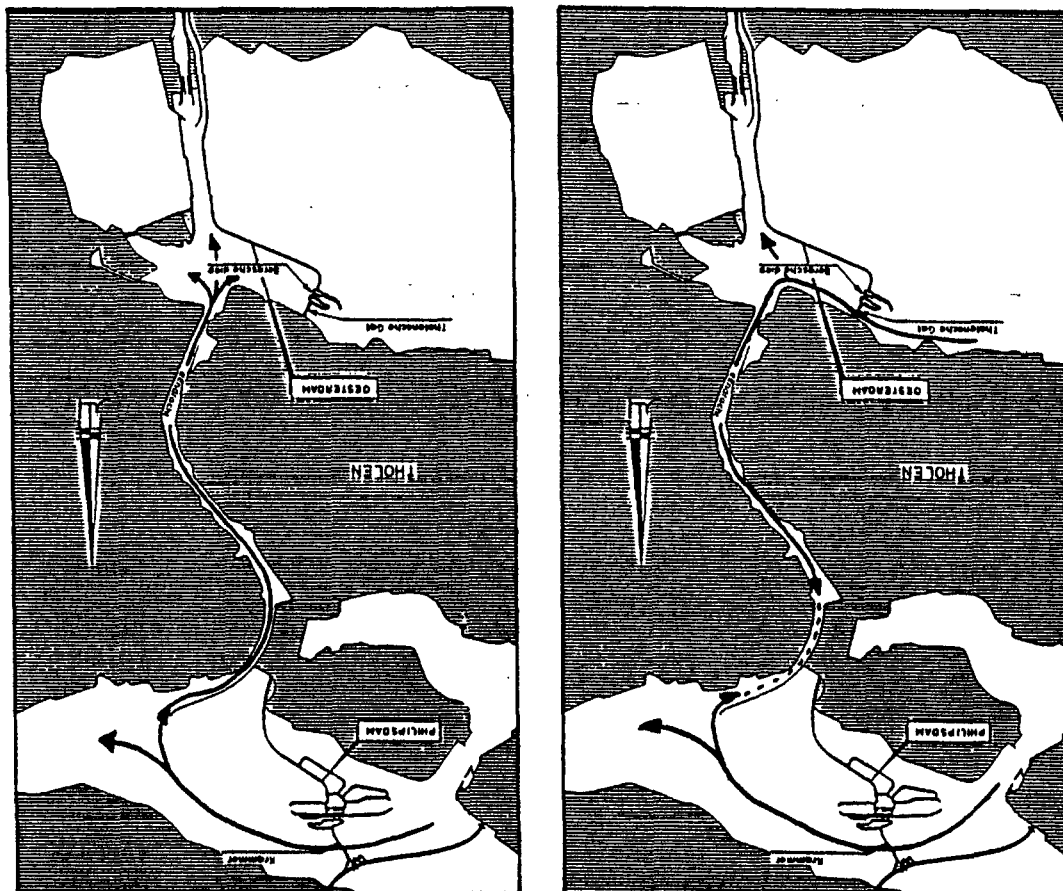
Het ontwerp van de compartimenteringswerken in de Oosterschelde is vastgelegd in een aantal ontwerpnota's. De besluitvorming en algemene ontwerpvoorwaarden zijn beschreven in de algemene "Ontwerpnota Compartimenteringswerken (lit. 1).

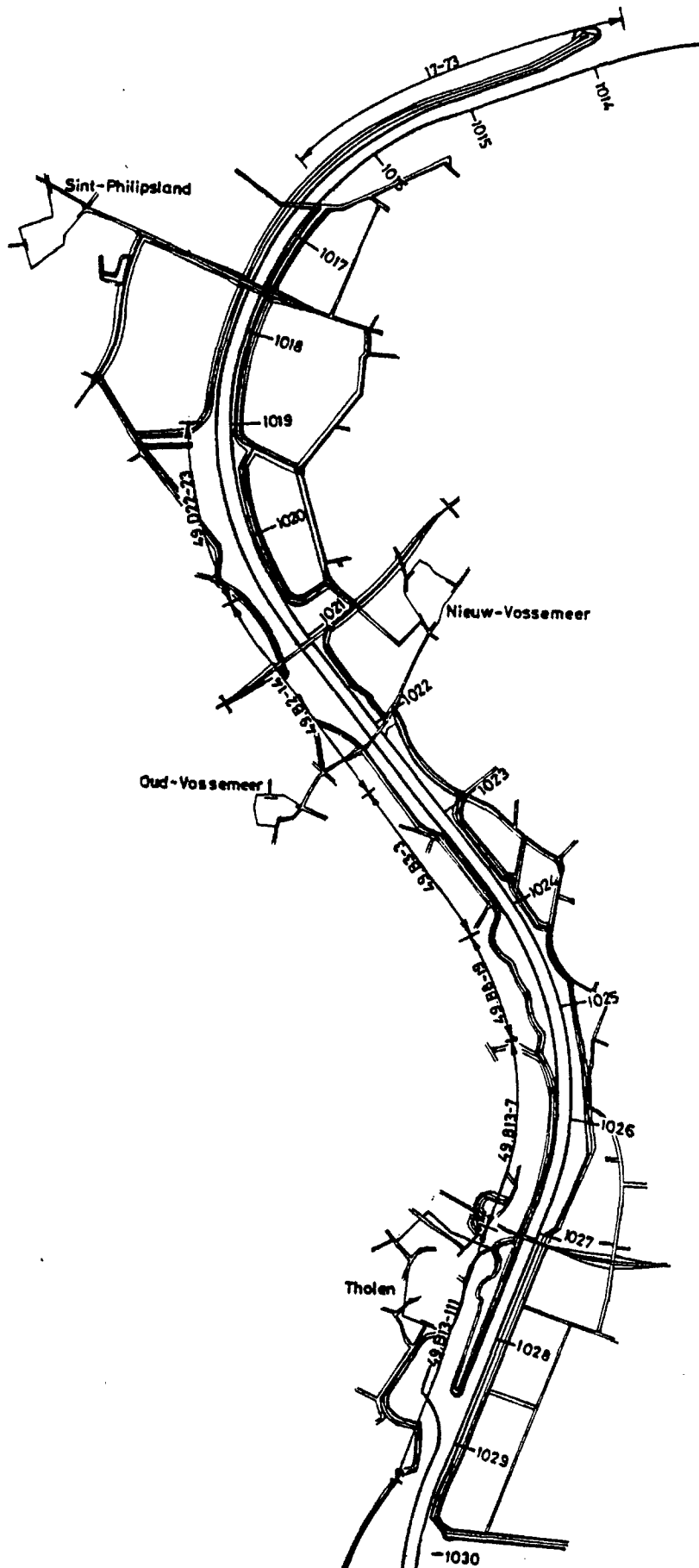
De meer specifieke uitgangspunten en het ontwerp van de afzonderlijke projecten, die deel uitmaken van de compartimenteringswerken, zijn vastgelegd in een aantal deelnota's.

Voorliggende nota maakt deel uit van deze serie deelnota's, maar wijkt sterk af van de overige deelnota's. Deze nota is geen ontwerpnota. Het doel van de nota is het maken van een inventarisatie ten behoeve van de beheerder van de diepte, breedte, oeverstabiliteit en bestortingen in de Eendracht na de sluiting van de Krammer.

Na de sluiting van het Tholensche Gat (22-10-1986), werd het Zoommeer (destijds betrof het Zoommeer alleen het gedeelte tussen noordelijke Eendrachtmond en Kreekraksluizen) alleen vanuit het noorden gevuld en geleid onder invloed van het getij, zie figuur 1. Daardoor namen de stroomsnelheden in de Eendracht sterk toe ten opzichte van de oude situatie, waarbij water zowel vanuit het noorden als het zuiden de Eendracht in- en uitstroomde. Door de sluiting van de Krammer (18-04-1987) kwam aan deze situatie een einde en is er een stagnant waterniveau op de Eendracht ontstaan zonder stroming. In lit. 3 worden de hydraulische en morfologische veranderingen geëvalueerd, die tussen beide zandsluitingen hebben plaatsgevonden in de Eendracht. De nadruk ligt daarbij op de evaluatie van berekeningsmethoden. Tevens wordt in lit.3 een uitgebreid overzicht gegeven van de opgetreden verdiepingen en aanzandingen.

Figuur 1 Stroomingssituatie vóór en na sluiting van het Tholensche Gat





Figuur 2. Raai-indeling Eendracht

2. VERDIEPINGEN EN STABILITEIT

In bijlage 1 zijn voor het gehele kanaal, in raaien met een onderlinge afstand van 50 m en op enkele kritieke plaatsen 25 m, de volgende zaken geïnventariseerd:

1. aanzethelling van de verdieping naast de bestorting aan de Zeeuwse oever (kolom 3)
2. diepte waarover helling optreedt (kolom 4)
3. idem als 1 voor Brabantse oever (kolom 8)
4. idem als 2 voor Brabantse oever (kolom 9)

Hierbij zijn de gegevens van de uitpeiling (na sluiting Krammer) gebruikt.

Deze zelfde exercitie is gedurende de periode oktober 1986 en april 1987 in een enigszins andere vorm eveneens uitgevoerd om optredende ontgrondingen te signaleren en eventueel bestortingen uit te voeren.

Voor de op het eerste gezicht meest kritieke raaien van de uitpeiling zijn met behulp van het numerieke model "FEBISH" van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde stabiliteitsberekeningen gemaakt. De uitkomsten van de berekeningen zijn opgenomen in tabel 1.

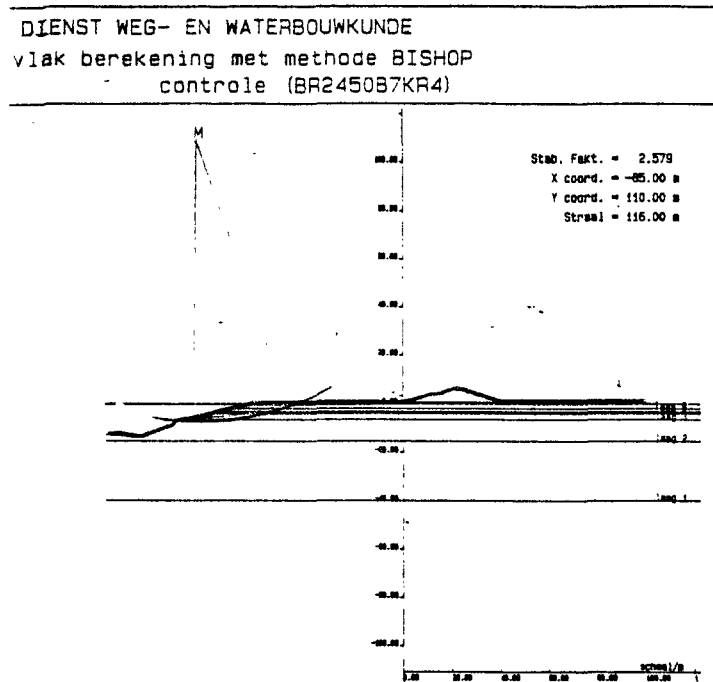
Door het wegvallen van de getijbeweging in de Eendracht door de sluiting van de Krammer is een deel van de randvoorwaarden gunstig beïnvloed. Ten aanzien van de ontwerpberekeningen, zie lit. 2, zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd bij de stabiliteitsberekening:

	vóór sluiting Krammer	na sluiting Krammer
kanaalpeil, maatgevend voor stabiliteit van de dijk	NAP -2,5 m	NAP -0,5 m
peil in dijklichaam	NAP +1,5 m	NAP +0,5 m

raai	zijde	helling	hoogte	stabiliteitsfaktor F_s
1019.850	Zld.	1:2	7,5 m	1.1 - 1.15
1024.500	BR.	1:2,8	10,6 m	1 - 1.15
1025.100	BR.	1:1	4,9 m	1.1 - 1.15
1028.000	BR.	1:1,5	6,4 m	1.4
1028.150	BR.	1:1,9	7,9 m	> 1.15

Tabel 1. Stabiliteitsfactoren "kritieke" raaien

De stabiliteitsfactoren (= veiligheid tegen cirkelvormige afschuivingen) in tabel 1 betreffen alle onderwatertaluds. Afgezien van raai 1028.000 is in alle gevallen een vrij breed voorland aanwezig (60 tot 180 m), zie figuur 3.



Figuur 3. Schets van een kritiek glijvlak in de oever van de Eendracht

Een eventuele instabiliteit van het onderwatertalud zal beperkt van omvang zijn en heeft geen noemenswaardig effect op de stabiliteit van de hoogwaterkering.

De situatie in de overige raaien is in het algemeen aanmerkelijk gunstiger. Gekonkludeerd kan worden dat de stabiliteit van de hoogwaterkering langs de Schelde-Rijnverbinding aan de gestelde eisen ($F_s > 1.15$) voldoet. Aanvullende maatregelen (b.v. opvullen ontgrondingskuil) zijn vanuit het oogpunt van stabiliteit dan ook overbodig.

3. BREEDTE EN DIEPTE VAARGEUL

Naast de stabiliteit van de hoogwaterkeringen is eveneens de vaardiepte en -breedte van het kanaal van belang. Tijdens de kritieke periode van oktober 1986 tot april 1987 zijn de volgende waarden gehanteerd:

- een minimale diepte van NAP -6 m werd onder de toen geldende getijomstandigheden voldoende geacht om scheepvaart ongehinderd te laten passeren;
- tot 50 m ter weerszijden van de kanaalas moest de genoemde diepte van NAP -6 m aanwezig zijn;
- mocht deze diepte aan een van beide zijden niet op vijftig meter aanwezig zijn, dan moest over deze breedte (mits gering) aan de andere zijde van het kanaal deze breedte extra aanwezig zijn.

Tussen de sluitingen van Tholensche Gat en Krammer werd als bodemdiepte geëist een niveau niet hoger dan NAP -6,00 m. Aangezien thans de getijbeweging afwezig is, zodat de beschikbare netto vaardiepte bij een bodemdiepte van NAP -6,00 m ca. 1 m groter is dan tussen de sluitingen, is ogenschijnlijk een bodemniveau van ca. NAP -5,00 m voldoende. Aangezien nu echter niet meer sprake is van een tijdelijke situatie, ligt het voor de hand de bodemdiepte in de Eendracht te relateren aan de diepte in het Antwerps Kanaalpand ten zuiden van de Kreekraksluizen. In dat geval is toch een bodemdiepte van NAP -6,00 nodig.

Het peil in het Antwerps Kanaalpand is NAP +1,80 m. Peilvariatie en afwaaiing zijn gering. Het maximum peil is NAP +1,95 m. Het bodempeil was aanvankelijk NAP -3,20 m. Later is dit verdiept tot NAP -3,70 m. Daarmee bedraagt de vaardiepte 5,5 m. Bij een gemiddeld peil in de Eendracht van NAP en een maximum peilverlaging van 0,25 m en afwaaiing 0,25 m bedraagt het toelaatbare bodempeil $\text{NAP } -5,5 \text{ m} - 0,25 - 0,25 = \text{NAP } -6,00 \text{ m}$.

In bijlage 2 is in kolom 2 en 3 aangegeven tot op welke afstand uit de as een diepte van NAP -6 m aanwezig is. In kolom 4 is de totale breedte met een diepte NAP -6,00 m per raai aangegeven. Door deze te vergelijken met de ontwerpbreedte (zie kolom 5: 127 m in de bochten, 120 m in de rechte stukken), is een overzicht verkregen omtrent de afwijkingen tussen ontwerp en huidige situatie (de uitpeiling heeft plaatsgevonden in mei 1987).

Ten noorden van de brug Vossemeer (raai 1021.000), in de raaien 1016.250 - 1021.000, is de bodembreedte op NAP -6,00 m op slechts een paar plaatsen enige meters smaller dan 120 m. De minimale breedte is 110,5 m (raai 1017.450).

Zuidelijk van de brug Vossemeer ligt in grote delen van het kanaal de breedte (op niveau NAP -6,00 m) tussen de 110 en 120 m. Op een enkele plaats is de breedte minder dan 110 m:

raai 1021.700 - 104,5 m
 raai 1022.300 - 109 m
 raai 1025.000 - 109 m

De ontwerpbreedte, maar ook het 120 m criterium, worden op een aantal plaatsen dus niet gehaald.

Wanneer echter een plaatselijke diepte van 5,00 m i.p.v. 5,50 m aanvaardbaar is, wordt de 120 m-norm bijna nergens onderschreden.

In de periode tussen de beide sluitingen werden andere breedte-normen gehanteerd, zoals in het begin van deze paragraaf aangegeven. Er werd voldoende diepte geëist op 50 m van de kanaalas. In bijlage 1, kolom 10 en 12, zijn deze diepten gegeven. Vrijwel overal wordt een bodemdiepte lager dan NAP -6,00 m bereikt op 50 m aan beide zijden van de kanaalas. Slechts in een paar raaien is de diepte minder, tot minimaal NAP -5,50 m. Lokaal kan dit geaccepteerd worden.

4. BESTORTINGEN

Voorafgaand aan de sluiting van het Tholensche Gat, waardoor een aanzienlijke toename van de stroomsnelheden werd verwacht, is een preventieve bestorting uitgevoerd in de buitenbocht van de noordelijke bocht bij de brug Slaakdam.

In de periode tussen de sluiting van het Tholensche Gat en Krammer zijn de opgetreden ontgrondingen en aanzandingen intensief bewaakt door middel van peilingen.

Op plaatsen waar gevaar ontstond voor het optreden van instabiliteit van de oevers, zijn aanvullende bestortingen uitgevoerd.

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de aangebrachte bestortingen. Ook kolom 2 en 7 van bijlage 1 bevatten bestortingsgegevens.

5. KONKLUSIES

5.1. Stabiliteit

De stabiliteit van de hoogwaterkering voldoet in alle raaien aan de gestelde eisen: $F_s > 1.15$.

Enige onderwatertaluds hebben een stabiliteitsfaktor die kleiner is dan 1.15. Een eventuele instabiliteit van deze taluds heeft geen noemenswaardige invloed op de stabiliteit van de hoogwaterkering.

5.2. Breedte en diepte vaargeul

Wanneer dezelfde normen voor bodemdiepte worden gehanteerd als in de periode tussen de sluiting van Tholensche Gat (22-10-196) en Krammer (18-04-1987), zou kunnen worden volstaan met een bodemdiepte van NAP -5,00 m.

Aangezien nu geen sprake is van een tijdelijke situatie, moet de minimaal geëiste diepte van de Eendracht worden gerelateerd aan de diepte van het Antwerps Kanaalpand. De vereiste bodemdiepte is dan NAP -6,00 m.

De ontwerpbreedte varieert tussen 127 m (bochten) en 120 m (rechte stukken). Bij een vereiste bodemdiepte van NAP -6,00 m is de aanwezige breedte plaatselijk minder dan bovengenoemde waarde. Wanneer plaatselijk een diepte van NAP -5,50 m wordt geaccepteerd, is de breedte vrijwel overal minimaal 120 m.

LITERATUUR

1. Ontwerpnota Compartimenteringswerken, nota Z.BC 87-20.008.
2. Morfologie Eendracht na sluiting Tholensche Gat,
 nota Z.BC 86-20.003, 25-9-1986.
3. Evaluatie problematiek Eendracht na de sluiting van de
 Oesterdam, nota Z.BC 87-20.006, december 1987.

gegevens betreffende de eindsituatie bodemligging van de Eendracht

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
raai	# bestorting	Zeeland	diepte	# diepte	afstand	# bestorting	Brabant	diepte		vaardiepte	
nummer	# in m uit	helling	waarover	# punt	uit de as	# in m uit	helling	waarover	op 50m	as	op 50m
km	# de as	[1: .]	[m]	# [m -NAP]	[m]	# de as	[1: .]	[m]	Zeeland		Brabant
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
1013.950	# n.v.t	n.v.t	n.v.t	# -11.1	b50	# x	64	2.0	5.40	-7.0	-11.1
1014.000	# n.v.t	n.v.t	n.v.t	# -11.0	b48	# x	64	3.0	5.40	-7.2	-11.0
1014.050	# n.v.t	n.v.t	n.v.t	# -11.0	b34	# x	64	1.3	3.40	-7.2	-10.3
1014.100	# n.v.t	n.v.t	n.v.t	# -11.0	b32	# x	64	2.5	4.40	-8.0	-10.2
1014.150	# 91	n.v.t	n.v.t	# -11.8	b32	# x	64	2.0	4.50	-8.0	-10.7
1014.200	# 82	n.v.t	n.v.t	# -14.5	b33	# x	64	1.5	3.6	-9.2	-10.4
1014.250	# x	73	2.8	5.0	# 11.2	b36	# x	64	2.3	5.2	-10.0
1014.300	# x	66	2.0	2.6	# -12.3	b32	# x	64	2.0	2.7	-8.3
1014.350	# x	57	2.0	3.0	# -10.0	z24	# x	64	2.0	2.8	-8.3
1014.400	# x	56	2.5	4.0	# -8.5	b50	#	64	2.0	1.7	-8.5
1014.450	# x	57	3.0	3.8	# -9.0	b2..b50	# x	64	2.0	4.1	-9.0
1014.500	# 57	1.0	1.8	# -9.2	b0	#	64	2.0	2.0	-8.0	-8.5
1014.550	# x	57	2.7	3.4	# -9.4	b0	#	64	3.0	2.0	-8.6
1014.600	# x	57	1.5	3.0	# -9.2	z10	#	64	3.0	2.0	-7.8
1014.650	# x	57	1.5	3.2	# -9.0	b10..z15	#	64	6.0	2.2	-8.3
1014.700	# x	57	1.0	2.8	# -10.0	b10..b40	#	63	3.5	2.8	-8.6
1014.750	# x	57	1.5	3.0	# -8.7	B0	# x	63	2.5	3.0	-8.4
1014.800	# 57	2.0	2.4	# -9.1	b0	# x	63	2.0	3.4	-7.4	-8.4
1014.850	# x	57	3.0	2.6	# -8.9	b0	#	63	1.5	1.8	-8.2
1014.900	# 57	1.5	2.0	# -9.4	z17	#	63	1.5	2.2	-8.2	-8.3
1014.950	# x	57	2.8	4.0	# -9.0	b39	#	63	2.7	2.4	-8.0
1015.000	# x	57	2.8	4.3	# -9.2	b28	# x	63	2.4	2.8	-8.0
1015.050	# 57	3.5	4.0	# -8.7	b0	#	63	1.0	2.0	-8.3	-8.5
1015.100	# x	57	3.0	3.5	# -9.0	z39	# x	63	2.7	3.9	-8.0
1015.150	# x	57	2.5	4.8	# -9.2	z29	#	63	1.5	1.8	-8.0
1015.200	# x	57	1.3	3.1	# -9.2	z31	#	63	2.0	1.4	-7.8
1015.250	# 57	2.0	2.0	# -8.6	z52	#	63	2.0	1.4	-8.6	-7.6
1015.300	# 57	3.5	2.0	# -8.6	z40..b40	#	63	1.5	2.0	-8.5	-8.0
1015.350	# x	57	3.0	3.8	# -8.6	z48	#	63	3.3	2.0	-8.0
1015.400	# 57	1.5	2.0	# -8.6	b43	#	63	1.5	2.0	-8.0	-8.0
1015.450	# 57	2.5	2.0	# -9.7	b43	# x	63	2.0	3.8	-8.2	-9.0
1015.500	# x	57	3.0	4.0	# -11.2	b27	# x	63	1.5	2.7	-10.8
1015.550	# 57	3.5	4.0	# -14.4	z22	# x	63	2.5	2.8	-7.2	-9.0
1015.600	# 57	3.5	4.0	# -10.3	z14	#	63	1.5	2.4	-8.4	-7.8
1015.650	# 57	2.5	2.0	# -8.3	z40	#	63	2.5	2.4	-7.8	-8.0
1015.700	# x	57	2.0	2.9	# -10.7	z34	#	63	2.0	2.2	-9.5
1015.750	# x	57	3.0	2.8	# -14.6	z2..z10	#	63	1.5	2.0	-9.4
1015.800	# 57	4.5	5.0	# -11.2	b20	#	63	1.5	2.2	-8.5	-9.0
1015.850	# 57	3.5	5.3	# -12.3	b17	# x	63	2.5	4.0	-8.0	-9.0
1015.900	# 57	2.0	1.6	# -10.0	b33	# x	63	2.9	3.4	-8.0	-9.0
1015.950	# 57	3.5	3.1	# -10.0	b36	# x	63	2.0	3.0	-8.0	-9.0
1016.000	# x	57	3.0	3.6	# -12.8	z2	#	63	4.0	3.0	-8.0
1016.050	# 57	2.5	2.4	# -10.6	z2	# x	64	2.0	3.0	-7.0	-8.0
1016.100	# x	57	3.0	3.6	# -10.2	b6	# x	64	2.6	3.5	-7.5
1016.150	# 57	3.5	3.6	# -11.0	z5	#	64	1.5	1.5	-7.0	-7.7
1016.200	# x	57	2.5	3.8	# -13.8	z4	#	64	3.5	3.0	-7.0

1	2	Zeeland		4	5	6	7	Brabant		9	10	11	12		
raai nummer	# bestorting in m uit de as	aansluit. helling [1: .]	diepte waarover [m]	# diepte punt [m -NAP]	afstand uit de as [m]	# bestorting in m uit de as	aansluit. helling [1: .]	diepte waarover [m]	op 50m Zeeland	vaardiepte as	op 50m Brabant	#			
1016.250	#	57	4.0	3.0	# -11.7	b0	#	64	3.5	2.2	-7.0	-11.7	-7.0	#	
1016.300	#	57	4.0	5.0	# -9.0	z10	# x	64	1.0	1.9	-8.0	-9.0	-8.0	#	
1016.350	# x	57	3.0	3.6	# -8.4	b40	#	64	2.5	2.0	-8.0	-8.0	-8.0	#	
1016.400	# x	57	3.0	3.2	# -8.1	b40	#	64	4.0	2.6	-7.5	-8.0	-8.0	#	
1016.450	# x	57	2.5	2.8	# -8.7	b0	#	64	2.5	2.4	-8.0	-9.0	-8.0	#	
1016.500	# x	57	3.0	2.8	# -9.0	b0	#	64	3.5	2.6	-8.0	-9.0	-8.0	#	
1016.550	#	57	3.0	2.2	# -8.1	b40	#	64	1.5	1.6	-7.0	-7.0	-8.0	#	
1016.600	#	43	2.5	2.0	# -9.2	b0	# febr	64	4.0	3.0	-6.0	-9.0	-8.0	#	
1016.650	#	43			# -12.0	b14	#	63	5.5	4.0	-6.8	-12.0	-7.8	#	
1016.700	#	43	2.0	2.0	# -10.6	b10	# x	57	3.0	2.8	-6.4	-10.0	-7.3	#	
1016.750	#	43	2.5	2.4	# -10.0	z36	#	57	2.5	2.4	-7.2	-8.5	-7.9	#	
1016.800	#	43	2.5	2.0	# -9.2	b10	#	57	2.0	1.8	-6.8	-9.1	-7.6	#	
1016.850	#	37	3.0	2.4	# -9.7	z10	#	57	3.5	3.0	-6.6	-9.0	-7.8	#	
1016.900	#	37	3.0	1.8	# -9.8	z20	# x	57	3.0	3.8	-6.0	-8.8	-7.8	#	
1016.950	#	37	4.0	2.6	# -9.8	z27	# x	64	2.5	4.1	-6.0	-9.2	-7.4	#	
1017.000	# x	21	3.0	3.0	# -10.2	z17	#	64	3.0	2.4	-7.5	-9.4	-7.2	#	
1017.050	# x	21	2.5	3.0	# -12.4	z18	# x	64	3.0	4.0	-6.4	-11.4	-7.4	#	
1017.100	#	21	4.0	4.4	# -12.7	b10	#	58	3.5	2.0	-5.8	-12.6	-7.6	#	
1017.150	# x	28	3.0	6.0	# -12.0	z26	#	64	6.0	2.4	-5.8	-11.6	-8.8	#	
1017.200	# x	28	3.0	2.6	# -10.9	z8	#	64	6.0	2.5	-5.9	-10.6	-8.2	#	
1017.250	# x	28	2.5	5.0	# -11.4	z28	#	64	2.0	1.4	-5.6	-10.8	-8.1	#	
1017.300	# x	28	2.5	2.6	# -11.0	z10	#	64	2.0	2.0	-5.9	-10.8	-8.6	#	
1017.350	# x	28	2.0	3.0	# -11.0	z25	# febr	64	1.5	1.8	-6.4	-10.8	-8.4	#	
1017.375	# x	28	2.8	4.5	# -11.0	z26	#	64	2.0	2.0	-5.5	-10.3	-8.2	#	
1017.400	#	28	2.0	2.0	# -10.6	z2	#	55	2.5	1.8	-6.0	-10.6	-8.2	#	
1017.425	#	28	1.5	2.2	# -10.8	z0..20	#	55	2.5	1.8	-6.0	-10.8	-8.0	#	
1017.450	#	37	3.5	3.5	# -10.6	z0..20	# x	55	3.0	2.8	-5.6	-10.6	-7.9	#	
1017.475	# x	37	2.5	3.9	# -10.4	z15	#	55	2.0	1.8	-6.0	-10.2	-7.8	#	
1017.500	#	37	4.0	4.6	# -10.8	z30	#	55	3.5	4.7	-6.0	-10.0	-8.2	#	
1017.525	# x	37	3.0	5.0	# -11.0	z32	#	64	3.5	2.8	-5.5	-10.5	-8.6	#	
1017.550	# x	37	3.0	2.6	# -11.0	z20	#	64	5.0	6.0	-6.0	-10.4	-8.4	#	
1017.575	# x	37	2.0	2.6	# -11.4	z2	# >	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-6.1	-11.0		#	
1017.600	# x	37	2.0	3.2	# -11.8	z2	# x	53	2.5	3.8	-6.5	-11.8	-8.6	#	
1017.625	# x	39	2.0	2.6	# -12.2	b14	#	x	47	2.8	4.8	-7.6	-11.8	-7.7	#
----- Slaakdambrug ----- Slaakdambrug ----- Slaakdambrug ----- Slaakdambrug -----															
1017.675	# x	39	2.5	5.0	# -12.0	z20	#	x	43	2.5	2.8	-6.7	-11.4	-7.8	#
1017.700	# x	32	2.5	3.2	# -11.4	z0..z20	#	x	54	2.0	3.4	-7.2	-11.4	-9.0	#
1017.725	# x	32	2.0	2.5	# -11.6	b0	#	54	4.5	6.0	-6.3	-11.6	-8.0	#	
1017.750	# x	32	2.0	3.0	# -10.5	b4	#	54	2.0	2.1	-6.5	-10.5	-8.4	#	
1017.775	#	32	8.0	3.0	# -10.2	b0	# x	54	3.0	3.0	-6.2	-10.2	-7.7	#	
1017.800	#	32	3.0	1.0	# -8.8	z0	# x	54	3.0	4.6	-6.0	-8.8	-7.3	#	
1017.825	# geh.bestrt		3.0	2.2	# -9.0	b43	#	geh.bestrt	3.5	5.0	-6.1	-6.9	-8.5	#	
1017.850	# x	32	2.5	2.6	# -10.1	z21	# x	56	3.0	3.0	-5.5	-8.0	-9.5	#	
1017.875	#	32	3.5	4.6	# -10.1	z10	#	56	3.5	3.4	-5.8	-9.5	-9.0	#	
1017.900	# x	30	2.5	4.2	# -10.6	b8	#	53	2.0	2.0	-9.4	-10.0	-5.4	#	
1017.950	#	30	2.5	2.2	# -11.2	z6	#	62	2.0	2.3	-6.2	-10.2	-8.8	#	
1018.000	# x	30	2.0	4.2	# -11.0	z18	# febr	63	2.0	2.4	-6.2	-10.2	-8.8	#	
1018.050	#	30	6.5	4.0	# -10.4	b4	# x	63	2.2	2.6	-6.4	-10.0	-9.0	#	
1018.100	# x	30	3.3	5.0	# -11.4	z23	#	64	3.0	1.8	-6.0	-10.2	-8.2	#	
1018.150	#	32	2.0	2.0	# -11.4	z6	#	64	5.0	4.5	-6.4	-10.8	-8.4	#	
1018.200	#	32	6.0	5.8	# -11.4	z20	#	64	6.0	4.5	-6.3	-11.0	-7.2	#	
1018.250	# x	32	2.0	3.8	# -12.0	z24	#	64	4.0	3.7	-6.4	-10.6	-7.6	#	
1018.300	#	32	7.0	5.8	# -11.2	z9	#	65	5.0	3.4	-6.2	-11.0	-6.8	#	
1018.350	# x	32	1.8	3.8	# -11.0	z19	#	65	6.0	5.0	-6.0	-10.8	-8.2	#	
1018.400	# x	32	2.0	4.0	# -11.2	z5	#	65	7.0	5.3	-6.0	-10.8	-8.0	#	

okt.
nov.

bestortingen

1	2	Zeeland		4	5	6	7	Brabant		9	10	11	12	
raai nummer km	# bestorting # in a uit # de as	aansluit. helling [1: .]	diepte waarover [m]	# diepte # punt # [m -NAP]	afstand uit de as [m]	# bestorting # in a uit # de as	aansluit. helling [1: .]	diepte waarover [m]	op 50m Zeeland	vaardiepte as	op 50m Brabant	#		
	okt no													
1018.450	#	x 32	3.2	5.3	# -11.7	z23	#	65	6.5	4.4	-6.3	-10.4	-8.0	#
1018.500	#	x 32	2.0	4.5	# -11.7	z23	#	64	3.7	5.5	-6.0	-10.8	-7.8	#
1018.550	#	x 32	2.5	4.5	# -11.8	z21	#	63	6.0	5.0	-6.2	-11.1	-7.6	#
1018.600	#	x 32	3.2	3.8	# -11.4	z0	#	61	6.0	4.2	-5.8	-11.4	-7.0	#
1018.650	#	x 31	3.0	5.4	# -11.8	z27	#	62	6.0	4.1	-6.4	-10.0	-7.4	#
1018.700	#	x 31	1.8	3.8	# -10.8	z27	#	62	5.5	4.1	-6.6	-9.7	-7.6	#
1018.750	#	x 31	3.0	3.7	# -10.5	z30	#	63	5.5	4.8	-6.6	-9.2	-7.6	#
1018.800	#	x 31	3.8	6.8	# -9.6	z31	#	63	4.0	4.8	-6.4	-9.2	-8.0	#
1018.850	#	x 30	3.2	7.5	# -10.0	z43	#	64	5.0	5.0	-7.4	-8.6	-8.0	#
1018.900	#	x 43	3.5	6.0	# -9.8	z45	#	65	5.0	5.0	-8.2	-8.8	-8.0	#
1018.950	#	febr. x 61	7.0		# -8.6	z0	#	63	6.0	5.2	-6.3	-8.6	-8.0	#
1019.000	#	60	4.0	4.8	# -8.8	z8	#	65	7.0		-8.2	-8.4	-8.0	#
1019.050	#	60	6.0	4.6	# -9.4	z7	#	64	6.0	4.6	-7.2	-9.3	-7.6	#
1019.100	#	59	7.0		# -9.6	z24	#	63	7.0		-7.0	-9.2	-7.6	#
1019.150	#	58	>7.0		# -9.5	z26	#	63	>7.0		-6.8	-9.2	-6.8	#
1019.200	#	niet gepeild					#							#
1019.250	#	57	5.5	6.8	# -10.0	z30	#	64	5.0	3.6	-7.6	-9.2	-6.8	#
1019.300	#	59	4.5	6.0	# -10.0	z15	#	64	5.0	3.5	-7.8	-9.0	-6.8	#
1019.350	#	55	5.0	5.5	# -10.0	z11	#	65	5.5	4.3	-7.0	-9.6	-7.4	#
1019.400	#	54	3.8	4.8	# -10.4	z14	#	64	4.5	6.0	-7.6	-9.6	-7.4	#
1019.450	#	55	3.8	6.2	# -11.7	z14	#	65	4.5	4.2	-7.4	-10.2	-7.4	#
1019.500	#	59	5.0	6.4	# -11.2	z16	#	64	5.0	5.4	-7.8	-10.4	-7.6	#
1019.550	# x	59	3.5	4.5	# -11.0	z16	#	64	5.5	3.7	-8.2	-9.8	-7.2	#
1019.600	# x	59	3.5	5.0	# -10.5	z12	#	63	6.0	4.3	-8.4	-10.2	-7.2	#
1019.650	# x	58	3.5	4.4	# -10.4	z16	#	61	6.0	4.8	-8.4	-9.8	-7.4	#
1019.700	#	57	3.8	5.0	# -10.7	z12	#	61	5.5	4.6	-8.2	-10.0	-6.8	#
1019.750	# x	57	3.6	5.0	# -10.2	z26	#	61	7.0		-8.2	-9.6	-7.0	#
1019.800	# x	59	1.5	5.7	# -13.0	z20	#	61	6.0	3.0	-11.4	-9.0	-6.6	#
1019.850	# x	64	2.0	7.5	# -13.4	z12	#	60	6.0	2.5	-11.8	-10.6	-6.4	#
1019.900	# x	64	2.2	5.7	# -13.0	z8	#	61	6.0	3.4	-11.4	-11.2	-6.0	#
1019.950	# x	63	1.2	4.5	# -11.2	b3	#	64	6.0	2.6	-10.0	-11.2	-6.2	#
1020.000	# x	60	1.5	3.4	# -10.2	z21	#	64	5.0	3.8	-9.6	-9.8	-6.2	#
1020.050	# x	59	1.6	4.0	# -9.6	z50	#	63	5.5	4.8	-9.6	-9.2	-7.4	#
1020.100	# x	58	2.0	3.8	# -9.7	z40	#	64	3.5	3.0	-8.8	-8.8	-7.2	#
1020.150	# x	59	3.0	3.9	# -9.4	z48	#	64	4.8	3.7	-8.0	-9.0	-7.6	#
1020.200	# x	58	2.5	3.9	# -10.0	z46	#	64	5.0	3.9	-9.0	-9.0	-8.0	#
1020.250	#	57	3.5	3.0	# -9.0	z0..z46	#	64	5.0	4.1	-8.0	-9.0	-7.4	#
1020.300	# x	55	0.5	2.7	# -9.9	z44	#	64	2.0	2.0	-6.8	-8.6	-7.8	#
1020.350	# x	55	1.0	2.5	# -9.7	z44	#	64	4.8	4.5	-7.6	-9.2	-8.0	#
1020.400	#	56	1.0	2.0	# -10.9	z48	#	64	4.2	4.1	-9.8	-8.8	-7.8	#
1020.450	# x	56	2.5	3.8	# -9.6	z46	#	64	4.2	5.6	-8.4	-8.6	-8.0	#
1020.500	# x	56	2.0	3.3	# -9.2	z40	#	63	3.7	3.2	-9.0	-9.2	-6.5	#
1020.550	# x	55	2.0	3.4	# -9.2	z22	#	63	3.5	3.3	-8.6	-8.5	-6.6	#
1020.600	# x	55	2.5	2.9	# -9.5	z40	#	62	4.5	4.1	-7.4	-8.6	-7.2	#
1020.650	#	57	4.0	2.9	# -9.0	z40	# x	62	3.7	5.4	-7.8	-8.6	-7.8	#
1020.700	#	59	4.0	2.5	# -9.6	z35	#	62	4.0	4.7	-7.6	-9.2	-8.2	#
1020.750	#	61	6.0	4.4	# -10.0	z30	#	60	6.0	4.8	-7.1	-9.0	-8.0	#
1020.800	#	60	4.2	4.3	# -9.2	b0	#	61	5.0	4.6	-7.4	-9.2	-8.0	#
1020.850	#	60	4.2	4.1	# -9.1	b0	#	61	3.0	2.2	-7.6	-9.1	-8.2	#
1020.900	#	60	5.4	7.1	# -10.0	z34	#	62	4.5	4.3	-7.6	-9.1	-8.1	#
1020.950	#	60	3.8	5.0	# -10.5	z33	#	67	4.0	1.8	-7.6	-9.0	-7.4	#
1021.000	# x	58	3.5	4.3	# -10.0	b16	#	werkhaven			-8.2	-9.2	-7.0	#
brug Vossemeer														
1021.050	# x	58	2.5	3.1	# -10.3	z27	#	57	4.0	2.5	-8.2	-9.0	-7.6	#
1021.100	# x	57	3.2	4.2	# -10.8	z12	#	57	5.0	2.5	-7.8	-9.8	-7.2	#

bestortingen.

1	2	Zeeland		4	5	6	7	Brabant		9	10	11	12
raai	# bestorting	aansluit.	diepte	# diepte	afstand	# bestorting	aansluit.	diepte		op 50m	vaardiepte		
nummer	# in m uit	helling	waarover	# punt	uit de as	# in m uit	helling	waarover		Zeeland	as	op 50m	
km	# de as	[1: .]	[m]	# [m -NAP]	[m]	# de as	[1: .]	[m]				Brabant	#
1021.150	# x	55	3.5	4.3	# -10.6	b10	#	56	4.0	3.5	-8.0	-9.8	-7.0
1021.200	#	55	5.0	4.0	# -10.0	b0..b18	#	50	3.7	3.1	-7.6	-10.0	-7.0
1021.250	#	54	4.0	4.2	# -9.6	b7	#	50	4.0	4.7	-7.8	-9.2	-7.6
1021.300	#	54	4.0	5.0	# -9.6	b0	# x	50	3.0	2.9	-8.2	-9.6	-7.8
1021.350	#	55	4.0	2.0	# -9.4	b0	#	50	3.5	2.5	-7.8	-9.4	-7.0
1021.400	#	56	4.5	4.6	# -9.4	z14	#	50	6.0	5.0	-7.7	-9.0	-6.8
1021.450	# x	56	3.5	4.0	# -9.4	z14	#	50	5.5	3.5	-7.7	-9.2	-6.8
1021.500	#	56	3.0	1.8	# -9.6	z12	#	50	4.8	4.9	-8.0	-9.2	-7.0
1021.550	# x	56	2.8	2.5	# -9.4	z10	#	50	5.0	4.2	-8.0	-9.0	-7.0
1021.600	# x	57	3.5	4.0	# -10.2	z22..b3	#	50	3.5	2.8	-8.2	-10.2	-7.5
1021.650	#	57	4.0	4.0	# -9.8	b30	#	50	2.0	2.0	-7.6	-8.8	-6.8
1021.700	#	56	4.6	4.0	# -9.2	z14	#	50	5.0	3.0	-6.8	-8.8	-7.0
1021.750	#	56	4.5	2.8	# -9.1	z0	#	54	3.0	2.0	-7.0	-9.0	-7.6
1021.800	#	56	4.0	3.7	# -9.2	z0	# x	54	3.0	2.7	-7.4	-9.2	-7.6
1021.850	#	56	4.5	3.9	# -8.9	z0	#	57	4.6	4.0	-7.3	-8.9	-7.3
1021.900	#	55	2.0	2.0	# -8.8	z24	#	55	5.0	2.5	-7.5	-8.0	-6.9
1021.950	#	56	2.0	2.0	# -9.0	z24	#	55	5.5	3.0	-6.6	-8.5	-6.7
1022.000	#	57	3.8	4.3	# -9.0	z30	# inham				-7.6	-8.6	-7.0
1022.050	#	58	4.0	3.5	# -9.0	z7	#	58	4.8	3.8	-7.6	-8.7	-7.1
1022.100	#	57	5.0	3.5	# -8.7	b0	#	58	5.5	2.2	-7.3	-8.7	-7.0
1022.150	#	58	6.0	3.5	# -9.0	z0	#	58	3.2	3.6	-6.7	-9.0	-7.8
1022.200	#	58	4.3	3.8	# -8.8	b5	#	58	3.7	3.5	-7.3	-8.6	-7.7
1022.250	#	58	4.5	4.0	# -9.2	z2	#	57	5.0	3.9	-6.6	-8.8	-7.4
1022.300	#	58	4.3	4.1	# -8.8	z18	#	58	5.7		-7.2	-8.4	-6.4
1022.350	# x	57	3.7	5.2	# -9.2	b30	#	57	4.2	4.2	-7.8	-8.9	-8.1
1022.400	#	57	4.2	5.3	# -9.0	b42	#	57	4.5	4.0	-8.0	-8.5	-7.7
1022.450	# x	57	3.0	4.8	# -8.8	z3	#	56	4.0	4.3	-7.5	-8.6	-7.6
1022.500	#	57	4.2	4.2	# -8.8	z12	#	55	5.0	4.0	-8.0	-8.5	-7.8
1022.550	#	57	5.5	3.0	# -8.7	z0	#	56	4.0	3.8	-7.4	-8.7	-7.4
1022.600	#	57	4.3	3.2	# -8.6	z0	#	56	4.1	4.0	-7.4	-8.6	-8.2
1022.650	# x	57	3.0	3.6	# -8.6	z17..b45	#	56	4.0	2.7	-7.4	-8.6	-8.4
1022.700	#	57	4.0	3.6	# -9.1	b29	#	56	4.3	4.0	-7.3	-8.7	-8.4
1022.750	#	57	4.2	3.6	# -8.7	z0	#	58	4.0	3.8	-7.3	-8.7	-7.5
1022.800	#	58	5.2	6.4	# -8.6	z43	#	58	3.2	2.4	-7.2	-8.5	-8.0
1022.850	#	58	5.0	3.9	# -9.7	z38	#	58	4.0	4.3	-7.5	-8.7	-7.5
1022.900	#	58	5.0	4.1	# -9.0	z0	#	58	5.0	4.8	-5.6	-9.0	-8.0
1022.950	#	58	1.6	2.2	# -9.0	z28	#	56	6.0		-4.6	-8.8	-8.4
1023.000	#	58	5.0	4.3	# -9.4	b11	# x	57	3.5	4.4	-7.2	-8.9	-8.4
1023.050	#	56	3.8	4.2	# 9.0	b18	#	57	4.5	4.0	-8.0	-8.3	-8.2
1023.100	#	56	5.2	4.2	# -9.0	z28	# x	57	3.5	4.9	-6.9	-8.2	-8.6
1023.150	# x	56	2.3	2.6	# -9.1	b24	# x	57	3.8	5.2	-7.4	-8.2	-8.2
1023.200	#	57	3.8	3.7	# -8.9	b25	#	57	4.8	4.6	-7.3	-8.0	-8.3
1023.250	# x	58	3.0	4.5	# -9.0	b20	#	57	4.5	4.0	-8.3	-8.1	-7.6
1023.300	# x	58	3.1	5.0	# -10.2	b40	# x	56	2.0	2.8	-8.2	-8.4	-6.9
1023.350	#	57	3.6	3.5	# -9.2	b18	#	54	4.2	4.3	-7.6	-8.1	-8.4
1023.400	#	58	4.0	3.5	# -9.2	z19	#	51	5.5	5.6	-7.1	-8.2	-7.7
1023.450	# x	58	3.1	3.8	# -9.2	z12	#	50	5.0	3.9	-7.6	-8.3	-7.7
1023.500	# x	58	3.1	3.5	# -9.6	z8	#	50	4.5	4.0	-7.7	-8.0	-7.8
1023.550	#	58	4.0	4.2	# -9.2	z10	#	51	3.8	3.5	-7.8	-7.9	-7.0
1023.600	# x	60	3.5	4.5	# -9.2	z8	#	52	6.0	4.4	-7.8	-8.7	-7.0
1023.650	#	62	6.0	2.3	# -9.6	b20	#	56	5.0	3.8	-7.8	-8.7	-7.2
1023.700	#	62	4.0	3.2	# -9.2	z14	#	55	4.0	4.0	-7.9	-8.6	-7.6
1023.750	# x	63	3.6	4.2	# -9.4	b16..b18	#	57	4.5	5.0	-7.5	-8.7	-8.0
1023.800	# x	64	3.3	4.6	# -9.8	b4..b20	# x	59	3.6	4.2	-7.9	-9.7	-7.4
1023.850	#	65	4.0	2.7	# -9.7	z26	#	60	3.0	3.4	-8.0	-9.5	-7.1

1	2	Zeeland		4	5	6	7	Brabant		9	10	11	12
raai	# bestorting	aansluit.	diepte	# diepte	afstand	# bestorting	aansluit.	diepte			vaardiepte		#
nummer	# in m uit	helling	waarover	# punt	uit de as	# in m uit	helling	waarover			op 50m	as	op 50m
km	# de as	[1: .]	[a]	# [a -NAP]	[a]	# de as	[1: .]	[a]			Zeeland		Brabant
#	#			#		#							#
023.900	# x	64	3.4	4.2	# -9.4	z20	# x	58	3.1	3.2	-8.3	-8.2	-6.2
023.950	#	63	4.2	2.6	# -8.8	z27	# x	57	3.2	3.7	-7.8	-8.4	-7.0
024.000	# x	63	2.5	4.3	# -8.8	z29	#	57	4.5	3.6	-8.2	-8.3	-7.2
024.050	#	60	5.5	4.3	# -8.9	z0	#	57	4.5	4.2	-7.8	-8.9	-7.0
024.100	#	60	6.0	4.2	# -9.0	z4	#	57	4.0	4.0	-7.7	-8.8	-7.4
024.150	#	62	5.0	4.1	# -10.4	b30	#	57	3.0	2.3	-8.0	-8.5	-7.6
024.200	# v	64	3.5	3.8	# -13.3	b14	#	58	4.0	3.0	-7.9	-9.4	-7.0
024.250	# x	66	3.6	4.8	# -14.4	b17	#	62	5.5	3.8	-7.5	-11.6	-7.0
024.300	#	68	4.0	3.5	# -13.1	b12	#	64	2.5	2.4	-7.3	-11.4	-7.4
024.325	#	67	3.6	3.5	# -12.3	b30	# x	60	2.8	4.0	-7.0	-10.8	-7.2
024.350	# x	67	3.5	3.7	# -12.4	b25	# x	60	3.0	2.6	-7.8	-10.8	-7.1
024.400	#	68	4.0	3.3	# -11.6	b34	# >	57	3.8	4.8	-7.4	-8.6	-8.0
024.450	#	68	3.5	2.6	# -12.8	b34	# x	57	3.0	4.4	-7.2	-9.8	-7.7
024.500	#	66 >7			# -14.0	b39	# x	58	2.8	10.6	-6.8	-10.7	-9.0
024.550	#	65	4.2	2.8	# -12.4	b30..b40	# x	58	2.8	7.8	-6.4	-10.2	-7.5
024.600	#	64 >7			# -12.2	b26	# x	58	2.7	7.4	-6.4	-10.5	-9.0
024.650	#	64 >7			# -11.8	b40	# geen x		1.5	3.5	-6.2	-10.2	-9.1
024.700	#	64 >7			# -11.2	b10	# geen x		1.7	2.5	-6.2	-10.6	-9.5
024.750	#	64 >7			# -10.6	b18	# geen x		2.5	2.8	-6.0	-10.0	-7.0
024.800	#	62 >7			# -10.2	b47	# geen x		2.0	2.5	-6.2	-9.2	-10.0
024.850	#	63 >7			# -10.2	b52	# geen x		2.0	2.8	-6.0	-8.5	-10.2
024.900	#	62 >7			# -11.4	b52	# geen v		1.3	4.0	-5.9	-8.4	-11.2
024.950	#	61 >7			# -11.5	b52	# geen x		1.5	4.4	-6.1	-8.7	-11.4
025.000	#	62 >7			# -11.1	b31	# geen		2.7	2.2	-5.7	-9.0	-9.6
025.050	#	62 >7			# -11.2	b41	# geen x		2.0	2.8	-6.0	-9.8	-8.7
025.100	#	62 >7			# -12.3	b52	# geen x		1.0	4.9	-5.8	-8.0	-12.3
025.150	#	62 >7			# -11.6	b48	# geen x		1.5	3.3	-5.9	-8.2	-11.4
025.200	#	62 >7			# -11.5	b44	# geen x		1.9	3.2	-6.0	-8.2	-10.9
025.250	#	62 >7			# -11.6	b28	# geen x		1.5	3.8	-5.9	-10.0	-11.1
025.300	#	62 >7			# -11.9	b48	# geen v		2.0	3.4	-5.7	-9.6	-11.6
025.325	#	62 >7			# -10.9	b30	# geen		5.5	7.3	-6.2	-10	-8.6
025.350	#	62 >7			# -11.6	b42	# geen x		2.2	3.2	-6.0	-9.4	-10.2
025.375	#	62 >7			# -12.0	b33	# geen x		3.3	6.0	-5.9	-9.8	-10.7
025.400	#	62 >7			# -10.6	b8	# geen		5.6	3.5	-6.3	-10.2	-8.0
025.450	#	62 >7			# -8.8	b22	# geen		5.4	3.5	-6.6	-8.5	-7.4
025.500	#	63	5.0	3.8	# -8.8	b30	# geen		5.5	3.8	-6.6	-8.4	-7.6
025.550	#	63	4.5	3.3	# -9.8	b38	# geen		4.0	2.5	-6.6	-8.5	-7.6
025.600	#	64	6.0	3.0	# -9.5	b14	# geen		6.0	3.2	-6.3	-8.8	-7.2
025.650	#	65	5.0	3.0	# -8.6	b19	# geen		6.5	3.0	-6.4	-8.2	-7.3
025.700	#	60 >7			# -8.9	b25	# geen		3.5	2.4	-6.6	-8.1	-7.8
025.750	#	64 >7			# -9.0	b15	# geen		6.0	3.5	-6.6	-8.6	-7.1
025.800	#	62 >7			# -9.4	b32	# geen		5.0	3.0	-6.3	-8.5	-7.4
025.850	#	61 >7			# -8.6	b24	# geen		4.5	3.5	-6.5	-8.2	-7.4
025.900	#	61 >7			# -8.6	b29	# geen		5.0	3.8	-6.1	-8.1	-7.4
025.950	#	61 >7			# -8.7	b26	# geen		5.0	3.1	-6.3	-8.1	-7.2
026.000	#	61 >7			# -8.4	z17	# geen	>7			-6.3	-7.8	-7.5
026.050	#	62 >7			# -8.4	b1	# geen	>7			-6.3	-8.2	-7.8
026.100	#	62 >7			# -8.3	b36	# geen	>7			-6.3	-8.0	-7.0
026.150	#	62 >7			# -8.2	b34	# geen	>7			-6.2	-7.8	-6.9
026.200	#	63 >7			# -8.8	b18	# geen	>7			-6.2	-7.8	-7.1
026.250	#	63 >7			# -9.0	b12	# geen	>7			-6.2	-8.4	-7.1
026.300	#	63 >7			# -9.5	b24	# geen	>7			-6.1	-8.6	-7.0
026.350	#	63 >7			# -8.4	z10	# geen		6.0	2.8	-6.1	-8.2	-7.1
026.400	#	62 >7			# -9.4	b24	# geen		6.0	3.0	-6.2	-7.6	-7.4
026.450	#	62 >7			# -9.7	b25	# geen		5.0	3.0	-6.0	-8.0	-7.3

1	2	Zeeland		4	5	6	7	Brabant		9	10	11	12
raai nummer km	# bestorting # in m uit # de as	aansluit. helling [1: .]	diepte waarover [m]	# diepte # punt # [n -NAP]	afstand uit de as [m]	# bestorting # in m uit # de as	aansluit. helling [1: .]	diepte waarover [m]	op 50m Zeeland	as #	op 50m Brabant	#	
1026.500	#	62 >7		# -8.8	b16..b28	# geen		5.0	2.0	-7.0	-7.8	-7.5	#
1026.550	#	63 >7		# -8.7	b16	# geen		6.0	3.8	-6.2	-7.8	-7.3	#
1026.600	#	62 >7		# -8.2	b24	# geen		5.0	3.0	-6.5	-7.8	-7.3	#
1026.650	#	62 >7		# -8.4	b15	# geen	>7			-6.4	-8.0	-7.0	#
1026.700	#	62 >7		# -8.4	b8	# geen		5.0	2.6	-6.7	-8.2	-7.0	#
1026.750	#	62 >7		# -8.1	b43	# geen		5.0	3.0	-6.8	-7.8	-7.7	#
1026.800	#	62 >7		# -8.2	b0..b32	# geen		2.5	1.5	-7.3	-8.2	-7.4	#
1026.850	#	64 >7		# -8.2	b26	# geen		4.0	2.0	-7.3	-7.7	-7.8	#
1026.900	#	62 >7		# -8.5	b22	# geen		4.0	1.5	-7.6	-7.8	-7.8	#
1026.950	#	62 >7		# -9.1	b19	# geen		5.0	4.5	-7.6	-7.8	-8.2	#
1027.000	#	62	5.0	3.0	# -10.1	b22	# geen	4.0	3.8	-7.2	-9.0	-8.3	#
1027.050	#	61	5.0	3.0	# -10.8	b18	# geen x	2.5	3.1	-7.7	-9.7	-8.2	#
1027.100	#	60	3.1	2.7	# -10.8	z10	#	56 6.0	2.7	-8.0	-9.7	-8.4	#
1027.110	#	60	3.3	3.5	# -11.6	z8	# x	57 3.0	3.5	-8.0	-11.2	-7.5	#
----- Tholense brug				----- Tholense brug				----- Tholense brug				----- Tholense brug	
1027.150	#	59	3.3	3.5	# -10.6	b9..b14	#	57 5.0	3.0	-7.0	-9.0	-7.0	#
1027.200	#	58	4.5	3.1	# -13.2	b0	#	57 >7		-6.3	-13.2	-7.1	#
1027.225	# x	58	3.0	4.1	# -12.4	z10	#	57 2.5	1.8	-8.2	-12.0	-8.0	#
1027.250	# x	58	3.3	4.6	# -10.8	z32..z40	#	57 3.0	2.2	-7.5	-10.0	-7.9	#
1027.275	# x	58	2.9	4.0	# -10.5	z26	#	57 >7		-8.5	-9.4	-7.2	#
1027.300	# x	58	3.0	4.5	# -9.3	z18	# x	57 2.7	3.2	-7.5	-8.7	-7.8	#
1027.325	#	58	3.5	2.2	# -11.0	b13	# x	57 3.5	4.0	-8.0	-9.7	-8.3	#
1027.350	# x	58	2.5	3.5	# -11.7	z10	#	57 3.0	2.0	-8.7	-11.3	-8.3	#
1027.375	#	58	2.5	2.4	# -9.5	z31	# x	57 2.0	3.0	-7.7	-9.0	-7.0	#
1027.400	# x	58	2.5	2.5	# -9.0	b10..z40	#	57 4.0	1.8	-8.0	-9.0	-7.2	#
1027.425	# x	58	2.2	3.7	# -9.6	b35	#	57 3.5	2.2	-7.9	-9.0	-6.8	#
1027.450	# x	58	3.0	3.2	# -9.5	z18	#	57 2.0	1.8	-8.3	-8.8	-6.5	#
1027.475	# x	58	2.8	5.0	# -9.7	b0..b4	#	57 2.5	1.6	-8.3	-9.7	-6.8	#
1027.500	# x	58	2.0	3.0	# -9.8	b4	#	57 3.6	3.0	-8.3	-9.6	-7.3	#
1027.525	# x	58	3.0	4.8	# -9.2	z0 en z30	#	57 >7		-8.6	-9.2	-6.8	#
1027.550	# x	58	3.4	3.5	# -9.4	z36	#	56 >7		-8.8	-9.1	-6.9	#
1027.575	# x	58	3.5	4.0	# -7.8	z44	#	56 >7		-7.5	-7.3	-6.6	#
1027.600	#	58	2.0	1.5	# -8.7	z50	#	56 2.0	1.3	-8.7	-7.9	-7.4	#
1027.625	# x	58	1.6	4.5	# -10.3	z30	# x	56 1.5	3.0	-8.6	-8.5	-7.9	#
1027.650	#	58	1.5	1.2	# -9.3	z25	#	56 3.8	3.2	-7.6	-9.0	-7.5	#
1027.675	#	58	3.5	2.7	# -9.1	b5	#	56 6.0	1.8	-7.4	-9.0	-6.8	#
1027.700	#	58	2.5	2.0	# -9.1	z38	#	56 4.5	3.2	-7.3	-8.9	-7.1	#
1027.725	# x	58	3.0	3.0	# -9.9	z38	#	56 3.5	1.4	-8.4	-8.8	-6.7	#
1027.750	# x	58	3.7	3.7	# -10.0	z1	#	56 3.8	2.8	-7.7	-9.8	-7.5	#
1027.775	#	58	2.7	1.7	# -11.0	b2	#	56 4.0	4.5	-7.9	-9.6	-7.4	#
1027.800	# x	58	2.5	2.5	# -10.1	z3	#	56 4.5	2.8	-7.8	-9.9	-7.3	#
1027.825	# x	58	3.0	2.8	# -9.5	b19	#	56 5.0	2.5	-7.5	-9.0	-7.0	#
1027.850	#	58	2.5	2.3	# -9.2	z23	#	56 >7		-8.1	-8.3	-7.0	#
1027.900	# x	58	2.6	4.0	# -9.0	z6 en b6	#	56 5.0	3.5	-8.0	-8.7	-7.0	#
1027.925	# x	45	1.6	5.5	# -14.7	z30	# x	56 3.0	3.2	-10.0	-8.3	-6.7	#
1027.950	# x	45	2.3	7.9	# -16.9	z 23	#	57 1.5	1.6	-9.8	-11.8	-7.4	#
1027.975	# x	45	1.5	6.6	# -15.1	z 13	#	57 3.5	3.2	-11.0	-13.8	-7.0	#
1028.000	# x	45	1.5	6.4	# -14.6	z6..z23	#	57 3.0	2.4	-11.1	-13.2	-6.7	#
1028.025	# x	45	1.5	4.0	# -13.8	z18	# x	57 2.9	3.4	-10.0	-12.0	-8.0	#
1028.050	# x	45	2.1	4.0	# -12.4	b4..z10	#	57 4.0	5.4	-8.5	-12.4	-8.0	#
1028.075	#	45	1.5	1.6	# -12.4	z3	# x	57 1.5	2.5	-9.0	-12.2	-9.0	#
1028.100	# x	45	2.4	5.0	# -13.6	z3	# x	45 3.0	4.5	-9.4	-13.3	-8.7	#
1028.150	#	57	1.0	1.0	# -12.4	b10	# x	45 1.9	7.9	-7.6	-11.4	-11.7	#
1028.200	#	57	4.0	2.9	# -10.6	b31	#	45 3.3	3.0	-7.5	-8.0	-7.7	#
1028.250	#	57	1.0	2.1	# -12.1	b14	# x	45 1.9	5.1	-8.0	-10.2	-9.6	#

1	2	Zeeland	4	5	6	7	Brabant	9	10	11	12		
raai	# bestorting	aansluit.	diepte	# diepte	afstand	# bestorting	aansluit.	diepte		vaardiepte	#		
nummer	# in m uit	helling	waarover	# punt	uit de as	# in m uit	helling	waarover	op 50m	as	op 50m		
km	# de as	[1: .]	[m]	# [m -NAP]	[m]	# de as	[1: .]	[m]	Zeeland		Brabant		
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#		
1028.300	# x	57	2.0	3.4 #	-10.7	b46	# x	45	2.6	6.0	-7.8	-10.2	-9.4 #
1028.350	# x	57	2.5	2.5 #	-11.2	b2	# x	57	1.5	2.7	-8.0	-10.8	-8.2 #
1028.400	# x	57	1.7	3.7 #	-10.6	b20	# x	57	3.4	4.1	-8.2	-8.7	-7.8 #
1028.450	# x	58	2.5	4.5 #	-10.0	b18	# x	56	1.6	2.5	-8.0	-8.7	-7.7 #
1028.500	# x	58	1.5	3.0 #	-10.0	b20	# x	56	3.0	5.0	-8.3	-8.4	-8.4 #
1028.550	#	58	2.0	2.0 #	-8.7	z14..z20	#	56	2.0	2.2	-8.1	-8.2	-7.9 #
1028.600	# x	58	2.5	3.1 #	-9.4	z26	# x	56	3.5	5.3	-8.2	-8.4	-7.8 #
1028.650	# x	56	2.0	3.1 #	-9.2	z22	#	58	4.0	3.9	-8.2	-8.2	-7.7 #
1028.700	# x	69	3.4	4.0 #	-9.1	z22	#	56	2.0	2.3	-8.3	-8.1	-7.9 #
1028.750	# n.v.t.			#	-8.5	b2	#	56	1.0	2.0	-7.7	-8.3	-7.6 #
1028.800	# n.v.t.			#	-8.9	b30	# x	56	3.0	3.0	-8.4	-8.0	-7.6 #
1028.850	# n.v.t.			#	-10.7	b15	# x	56	3.3	3.5	-6.0	-9.2	-7.8 #
1028.900	# n.v.t.			#	-11.7	b5	#	58	4.0	2.5	-8.4	-9.6	-7.5 #
1028.950	# n.v.t.			#	-10.2	b25	#	59	5.5	3.8	-8.0	-8.4	-7.0 #
1029.000	# n.v.t.			#	-11.3	z15	#	59	5.5	2.0	-8.8	-10.3	-6.8 #
1029.050	# n.v.t.			#	-12.3	z42	# x	60	3.4	4.0	-12.0	-8.4	-7.2 #
1029.100	# n.v.t.			#	-12.5	z15	# x	60	3.2	3.3	-8.0	-11.7	-7.0 #
1029.150	# n.v.t.			#	-12.8	z10	#	60	2.0	2.0	-6.9	-12.4	-7.4 #
1029.200	# n.v.t.			#	-11.2	b0	#	61	4.0	2.5	-8.0	-11.2	-7.0 #
1029.250	# n.v.t.			#	-10.5	z10	#	62 >7			-7.2	-10.2	-7.4 #
1029.300	# n.v.t.			#	-10.4	z6	#	63	4.5	2.3	-6.9	-10.4	-7.4 #
1029.350	# n.v.t.			#	-10.3	z18	#	64	3.0	2.3	-7.0	-10.1	-7.9 #
1029.400	# n.v.t.			#	-10.3	z17	# x	65	3.5	5.0	-7.0	-9.4	-8.1 #
1029.450	# n.v.t.			#	-9.0	z26	# x	65	2.5	2.5	-7.1	-8.6	-7.5 #
1029.500	# n.v.t.			#	-8.2	b0	#	65	5.0	3.0	-7.4	-8.2	-7.4 #
1029.550	# n.v.t.			#	-8.3	b28	#	66	2.5	2.2	-7.3	-7.6	-7.4 #
1029.600	# n.v.t.			#	-7.7	z17	#	66	3.5	2.8	-7.1	-7.5	-7.4 #
1029.650	# n.v.t.			#	-7.7	b52 en z32	#	67	3.0	2.3	-7.1	-7.1	-7.5 #
1029.700	# n.v.t.			#	-7.8	b27	#	68	2.2	2.2	-6.8	-7.0	-7.2 #
1029.750	# n.v.t.			#	-7.3	b5 en z8	#	70	3.5	2.0	-6.8	-7.0	-6.9 #
1029.800	#	60		#	-7.8	b42	#	71	5.0	2.7	-7.0	-6.9	-7.4 #
1029.850	#	60		#	-7.7	z40	#	71	5.0	3.0	-7.4	-7.4	-7.2 #

VLUCHTHAVEN

THOLEN

gedeelte Eendracht 6m en dieper				5							
1		2		3		4		5		6	
raai		afstand		uit de as		Totale		Ontwerp		Verschil	
nummer		Zeeland		Brabant		breedte		profiel			
km		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]	
1013.950	#	100.0		74.0		174.0	#	193		-19.0	
1014.000	#	100.0		64.0		164.0	#	186		-22.0	
1014.050	#	96.0		64.0		160.0	#	173		-13.0	
1014.100	#	89.0		61.0		150.0	#	168		-18.0	
1014.150	#	83.0		64.0		147.0	#	161		-14.0	
1014.200	#	76.5		64.0		140.5	#	151		-10.5	
1014.250	#	70.5		65.0		135.5	#	143		-7.5	
1014.300	#	66.0		65.0		131.0	#	137		-6.0	
1014.350	#	61.5		64.0		125.5	#	127		-1.5	
1014.400	#	66.0		65.0		131.0	#	127		4.0	
1014.450	#	57.0		65.5		122.5	#	127		-4.5	
1014.500	#	56.5		66.0		122.5	#	127		-4.5	
1014.550	#	57.5		65.0		122.5	#	127		-4.5	
1014.600	#	61.0		62.0		123.0	#	127		-4.0	
1014.650	#	57.5		64.0		121.5	#	127		-5.5	
1014.700	#	59.0		63.0		122.0	#	127		-5.0	
1014.750	#	59.0		63.0		122.0	#	127		-5.0	
1014.800	#	60.0		63.0		123.0	#	127		-4.0	
1014.850	#	61.0		63.5		124.5	#	127		-2.5	
1014.900	#	60.5		63.5		124.0	#	127		-3.0	
1014.950	#	58.0		64.5		122.5	#	127		-4.5	
1015.000	#	60.5		63.0		123.5	#	127		-3.5	
1015.050	#	67.5		63.5		131.0	#	127		4.0	
1015.100	#	68.5		66.5		135.0	#	127		8.0	
1015.150	#	60.0		64.5		124.5	#	127		-2.5	
1015.200	#	62.0		61.0		123.0	#	127		-4.0	
1015.250	#	60.0		62.5		122.5	#	127		-4.5	
1015.300	#	60.0		63.5		123.5	#	127		-3.5	
1015.350	#	61.5		64.0		125.5	#	127		-1.5	
1015.400	#	60.0		63.0		123.0	#	127		-4.0	
1015.450	#	58.5		64.5		123.0	#	127		-4.0	
1015.500	#	59.0		62.0		121.0	#	127		-6.0	
1015.550	#	59.0		66.0		125.0	#	127		-2.0	
1015.600	#	61.0		64.0		125.0	#	127		-2.0	
1015.650	#	61.0		63.5		124.5	#	127		-2.5	
1015.700	#	61.5		64.5		126.0	#	127		-1.0	
1015.750	#	62.0		62.0		124.0	#	127		-3.0	
1015.800	#	62.0		63.5		125.5	#	127		-1.5	
1015.850	#	60.5		63.0		123.5	#	127		-3.5	
1015.900	#	60.0		64.5		124.5	#	127		-2.5	
1015.950	#	60.0		63.5		123.5	#	127		-3.5	
1016.000	#	58.0		63.0		121.0	#	127		-6.0	
1016.050	#	58.5		65.5		124.0	#	127		-3.0	
1016.100	#	60.5		63.0		123.5	#	127		-3.5	
1016.150	#	59.0		63.0		122.0	#	127		-5.0	
1016.200	#	60.5		61.0		121.5	#	127		-5.5	

gedeelte Eendracht 5m en dieper				5		
1	2	3	4	Ontwerp- breedte		6
raai nummer km	# # #	afstand uit de as Zeeland [m]	Totale breedte [m]	# # #	Ontwerp profiel [m]	Vershil [m]
1016.250	#	56.5	62.0	118.5	# 127	-8.5
1016.300	#	62.0	60.5	122.5	# 127	-4.5
1016.350	#	59.5	64.0	123.5	# 127	-3.5
1016.400	#	59.5	63.0	122.5	# 127	-4.5
1016.450	#	59.0	63.0	122.0	# 127	-5.0
1016.500	#	56.0	66.5	122.5	# 127	-4.5
1016.550	#	56.5	65.0	121.5	# 127	-5.5
1016.600	#	55.0	64.5	119.5	# 127	-7.5
1016.650	#	53.5	66.5	120.0	# 127	-7.0
1016.700	#	57.0	65.5	122.5	# 127	-4.5
1016.750	#	56.0	64.0	120.0	# 127	-7.0
1016.800	#	54.0	64.0	118.0	# 127	-9.0
1016.850	#	55.0	64.0	119.0	# 127	-8.0
1016.900	#	56.5	64.0	120.5	# 127	-6.5
1016.950	#	52.0	66.0	118.0	# 127	-9.0
1017.000	#	56.0	64.0	120.0	# 127	-7.0
1017.050	#	55.5	62.5	118.0	# 127	-9.0
1017.100	#	48.5	63.0	111.5	# 127	-15.5
1017.150	#	50.5	64.0	114.5	# 127	-12.5
1017.200	#	51.5	65.0	116.5	# 127	-10.5
1017.250	#	48.5	66.0	114.5	# 127	-12.5
1017.300	#	51.5	63.5	115.0	# 127	-12.0
1017.350	#	53.0	62.5	115.5	# 127	-11.5
1017.375	#	47.5	64.0	111.5	# 127	-15.5
1017.400	#	50.0	63.0	113.0	# 127	-14.0
1017.425	#	52.0	62.5	114.5	# 127	-12.5
1017.450	#	47.5	63.0	110.5	# 127	-16.5
1017.475	#	49.5	63.5	113.0	# 127	-14.0
1017.500	#	51.0	64.0	115.0	# 127	-12.0
1017.525	#	47.0	64.0	111.0	# 127	-16.0
1017.550	#	50.5	65.0	115.5	# 127	-11.5
1017.575	#	56.0	65.0	121.0	# 127	-6.0
1017.600	#	60.5	64.5	125.0	# 127	-2.0
1017.625	#	62.0		62.0	# 127	-65.0
----- Slaakdambrug -----						
1017.675	#	68.0	58.0	126.0	# 127	-1.0
1017.700	#	55.0	62.0	117.0	# 127	-10.0
1017.725	#	52.5	65.0	117.5	# 127	-9.5
1017.750	#	52.0	66.0	118.0	# 127	-9.0
1017.775	#	50.5	66.0	116.5	# 127	-10.5
1017.800	#	50.5	68.0	118.5	# 127	-8.5
1017.825	#	52.0	64.5	116.5	# 127	-10.5
1017.850	#	47.5	65.0	112.5	# 127	-14.5
1017.875	#	49.0	64.0	113.0	# 127	-14.0
1017.900	#	48.5	66.5	115.0	# 127	-12.0
1017.950	#	49.5	62.5	112.0	# 127	-15.0
1018.000	#	53.0	67.0	120.0	# 127	-7.0
1018.050	#	52.0	65.5	117.5	# 127	-9.5
1018.100	#	51.0	67.0	118.0	# 127	-9.0
1018.150	#	51.5	69.5	121.0	# 127	-6.0
1018.200	#	54.0	65.0	119.0	# 127	-8.0
1018.250	#	56.5	67.0	123.5	# 127	-3.5
1018.300	#	51.0	75.0	126.0	# 127	-1.0
1018.350	#	50.0	67.0	117.0	# 127	-10.0
1018.400	#	51.0	67.5	118.5	# 127	-8.5

gedeelte Eendracht 6m en dieper

5

1	2	3	4	5	6		
raai nummer km	# # [m]	aafstand uit de as Zeeland [m]	uit de as Brabant [m]	Totale breedte [m]	Ontwerp- breedte # # [m]	Ontwerp profiel # # [m]	Verschil [m]
1018.450	#	52.0	65.5	117.5	#	127	-9.5
1018.500	#	51.0	66.0	117.0	#	127	-10.0
1018.550	#	52.0	65.0	117.0	#	127	-10.0
1018.600	#	49.5	66.0	115.5	#	127	-11.5
1018.650	#	51.0	68.0	119.0	#	127	-8.0
1018.700	#	52.5	66.0	118.5	#	127	-8.5
1018.750	#	55.5	64.5	120.0	#	127	-7.0
1018.800	#	55.5	65.0	120.5	#	127	-6.5
1018.850	#	55.0	63.5	118.5	#	127	-8.5
1018.900	#	56.0	65.5	121.5	#	127	-5.5
1018.950	#	54.0	67.0	121.0	#	127	-6.0
1019.000	#	59.0	64.5	123.5	#	127	-3.5
1019.050	#	61.0	63.5	124.5	#	127	-2.5
1019.100	#	59.0	63.0	122.0	#	127	-5.0
1019.150	#	58.0	62.5	120.5	#	127	-6.5
1019.200	#			0.0	#	127	
1019.250	#	56.0	64.5	120.5	#	127	-6.5
1019.300	#	58.5	64.5	123.0	#	127	-4.0
1019.350	#	55.0	65.0	120.0	#	127	-7.0
1019.400	#	54.0	65.0	119.0	#	127	-8.0
1019.450	#	55.0	65.0	120.0	#	127	-7.0
1019.500	#	59.0	64.0	123.0	#	127	-4.0
1019.550	#	56.5	65.0	121.5	#	127	-5.5
1019.600	#	57.0	63.5	120.5	#	127	-6.5
1019.650	#	56.5	62.5	119.0	#	127	-8.0
1019.700	#	57.0	61.0	118.0	#	127	-9.0
1019.750	#	58.0	61.0	119.0	#	127	-8.0
1019.800	#	59.0	56.5	115.5	#	127	-11.5
1019.850	#	60.5	54.0	114.5	#	127	-12.5
1019.900	#	62.0	53.0	115.0	#	127	-12.0
1019.950	#	59.5	54.5	114.0	#	127	-13.0
1020.000	#	59.0	61.0	120.0	#	127	-7.0
1020.050	#	54.5	63.0	117.5	#	127	-9.5
1020.100	#	55.0	64.0	119.0	#	127	-8.0
1020.150	#	59.0	66.5	125.5	#	127	-1.5
1020.200	#	57.0	64.0	121.0	#	127	-6.0
1020.250	#	57.0	65.0	122.0	#	127	-5.0
1020.300	#	55.0	65.0	120.0	#	127	-7.0
1020.350	#	55.0	65.5	120.5	#	127	-6.5
1020.400	#	59.0	65.0	124.0	#	127	-3.0
1020.450	#	56.0	67.0	123.0	#	127	-4.0
1020.500	#	56.0	69.0	125.0	#	127	-2.0
1020.550	#	55.0	66.5	121.5	#	127	-5.5
1020.600	#	55.5	68.0	123.5	#	127	-3.5
1020.650	#	56.5	66.0	122.5	#	127	-4.5
1020.700	#	55.0	65.0	120.0	#	127	-7.0
1020.750	#	54.5	65.0	119.5	#	127	-7.5
1020.800	#	60.5	65.0	125.5	#	127	-1.5
1020.850	#	59.5	59.5	119.0	#	127	-8.0
1020.900	#	60.0	64.5	124.5	#	127	-2.5
1020.950	#	59.5	67.0	126.5	#	127	-0.5
1021.000	#	59.5	68.0	127.5	#	127	0.5
brug Vossemeer							
1021.050	#	57.5	63.0	120.5	#	126	-5.5
1021.100	#	59.0	61.0	120.0	#	125	-5.0

gazeelte Eendracht om en dieper						
5						
1	2	3	4	5	6	
raai	#	afstand uit de as	Totale	#	Ontwerp	Vershil
nummer	#	Zeeland	breedte	#	profiel	
km	#	[m]	[m]	#	[m]	[m]
1021.150	#	59.0	55.0	114.0	# 124	-10.0
1021.200	#	57.5	54.0	111.5	# 123	-11.5
1021.250	#	57.5	54.0	111.5	# 122	-10.5
1021.300	#	59.5	54.5	114.0	# 121	-7.0
1021.350	#	58.0	53.0	111.0	# 120	-9.0
1021.400	#	60.5	54.0	114.5	# 120	-5.5
1021.450	#	62.0	51.5	113.5	# 120	-6.5
1021.500	#	58.5	54.0	112.5	# 120	-7.5
1021.550	#	59.5	53.5	113.0	# 120	-7.0
1021.600	#	59.0	54.5	113.5	# 120	-6.5
1021.650	#	60.5	54.5	115.0	# 120	-5.0
1021.700	#	51.5	53.0	104.5	# 120	-15.5
1021.750	#	53.5	57.5	111.0	# 120	-9.0
1021.800	#	54.0	56.5	110.5	# 120	-9.5
1021.850	#	55.0	59.0	114.0	# 120	-6.0
1021.900	#	55.5	62.0	117.5	# 120	-2.5
1021.950	#	56.5	62.5	119.0	# 120	-1.0
1022.000	#	54.5	68.0	122.5	# 120	2.5
1022.050	#	57.5	55.5	113.0	# 120	-7.0
1022.100	#	59.0	57.5	116.5	# 120	-3.5
1022.150	#	54.0	59.0	113.0	# 120	-7.0
1022.200	#	56.0	62.0	118.0	# 120	-2.0
1022.250	#	55.0	59.0	114.0	# 120	-6.0
1022.300	#	55.0	54.0	109.0	# 120	-11.0
1022.350	#	57.0	63.0	120.0	# 120	0.0
1022.400	#	57.5	59.5	117.0	# 120	-3.0
1022.450	#	57.0	58.0	115.0	# 120	-5.0
1022.500	#	57.0	59.0	116.0	# 120	-4.0
1022.550	#	55.0	63.5	118.5	# 120	-1.5
1022.600	#	56.0	62.0	119.0	# 120	-2.0
1022.650	#	57.0	58.0	115.0	# 120	-5.0
1022.700	#	58.0	60.0	118.0	# 120	-2.0
1022.750	#	60.0	57.5	117.5	# 120	-2.5
1022.800	#	58.0	57.5	115.5	# 120	-4.5
1022.850	#	57.0	60.0	117.0	# 120	-3.0
1022.900	#	46.0	68.0	114.0	# 120	-6.0
1022.950	#			0.0	# 120	
1023.000	#	55.5	62.0	117.5	# 120	-2.5
1023.050	#	58.0	61.0	119.0	# 120	-1.0
1023.100	#	60.5	60.0	120.5	# 120	0.5
1023.150	#	62.5	59.5	122.0	# 120	2.0
1023.200	#	59.0	59.5	118.5	# 120	-1.5
1023.250	#	60.5	59.5	120.0	# 120	0.0
1023.300	#	61.0	59.5	120.5	# 120	0.5
1023.350	#	58.0	64.5	122.5	# 120	2.5
1023.400	#	55.5	60.5	116.0	# 120	-4.0
1023.450	#	57.0	62.0	119.0	# 120	-1.0
1023.500	#	58.0	59.0	117.0	# 121	-4.0
1023.550	#	58.0	60.5	118.5	# 122	-3.5
1023.600	#	58.0	60.0	118.0	# 123	-5.0
1023.650	#	60.5	58.0	118.5	# 124	-5.5
1023.700	#	61.0	58.0	119.0	# 125	-6.0
1023.750	#	60.0	59.0	119.0	# 126	-7.0
1023.800	#	65.0	58.5	123.5	# 127	-3.5
1023.850	#	67.0	60.5	127.5	# 127	0.5

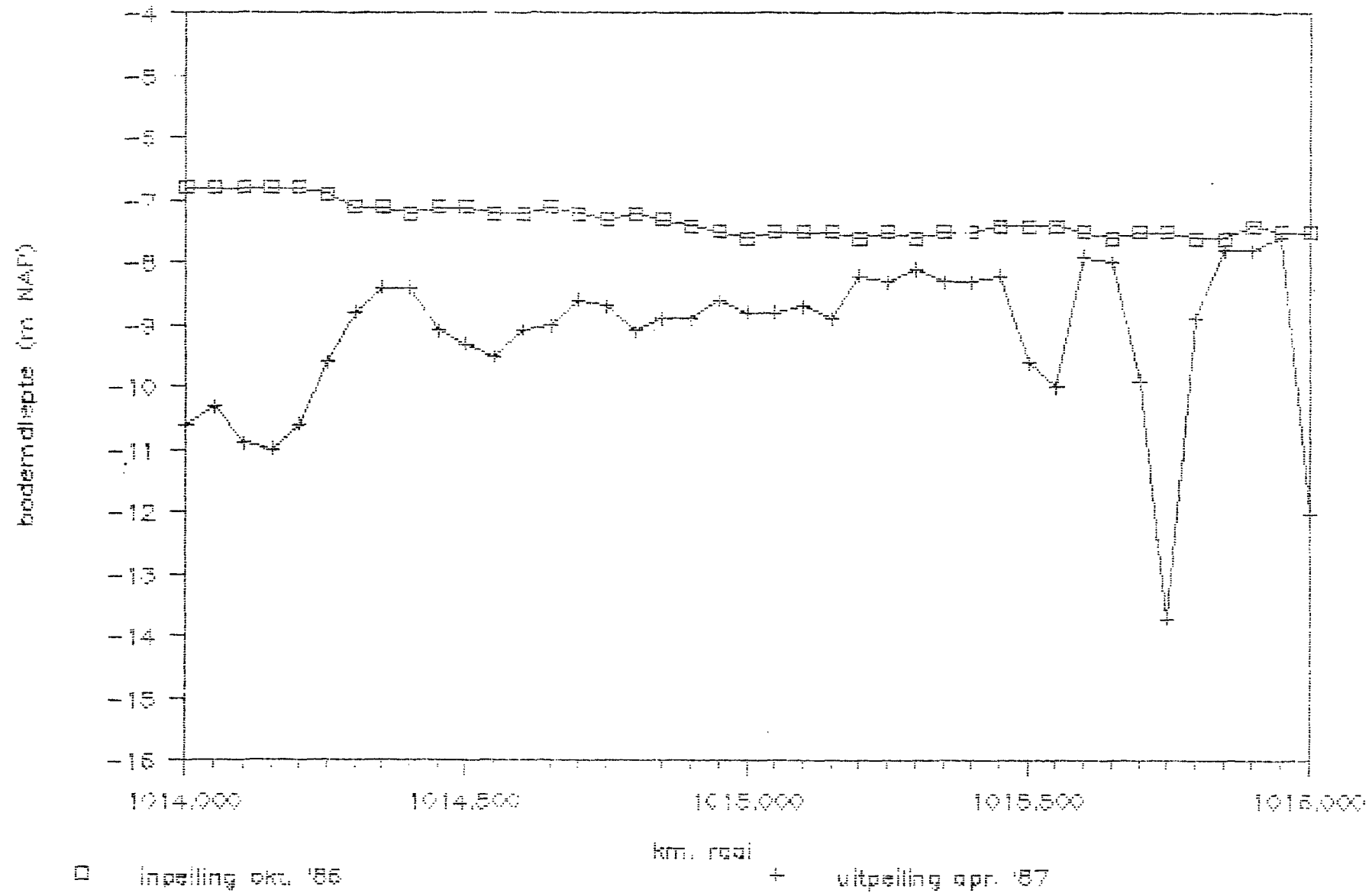
gedeelte Eendracht 6m en dieper				5		
1	2	3	4	Ontwerp- breedte		6
raai #	afstand uit de as		Totale #	Ontwerp	Verschil	
nummer #	Zeeland	Brabant	breedte #	profiel		
km #	[m]	[m]	[m] #	[m]	[m]	
1023.900 #	65.5	59.5	125.0 #	127	-2.0	
1023.950 #	67.5	60.0	127.5 #	127	0.5	
1024.000 #	63.5	57.0	120.5 #	127	-6.5	
1024.050 #	62.5	54.5	117.0 #	127	-10.0	
1024.100 #	67.0	55.5	122.5 #	127	-4.5	
1024.150 #	72.0	56.0	128.0 #	127	1.0	
1024.200 #	69.5	57.5	127.0 #	127	0.0	
1024.250 #	65.5	58.0	123.5 #	127	-3.5	
1024.300 #	67.0	62.0	129.0 #	127	2.0	
1024.325 #	68.0	60.5	128.5 #	127	1.5	
1024.350 #	70.0	57.5	127.5 #	127	0.5	
1024.400 #	67.5	56.5	124.0 #	127	-3.0	
1024.450 #	69.5	56.5	126.0 #	127	-1.0	
1024.500 #	66.0	59.0	125.0 #	127	-2.0	
1024.550 #	65.0	55.5	120.5 #	127	-6.5	
1024.600 #	58.5	57.0	115.5 #	127	-11.5	
1024.650 #	54.5	66.0	120.5 #	127	-6.5	
1024.700 #	53.0	68.0	121.0 #	127	-6.0	
1024.750 #	50.0	64.5	114.5 #	127	-12.5	
1024.800 #	55.0	71.5	126.5 #	127	-0.5	
1024.850 #	50.0	70.0	120.0 #	127	-7.0	
1024.900 #	49.0	64.0	113.0 #	127	-14.0	
1024.950 #	51.0	65.0	116.0 #	127	-11.0	
1025.000 #	44.0	65.0	109.0 #	127	-18.0	
1025.050 #	50.0	64.0	114.0 #	127	-13.0	
1025.100 #	48.0	66.0	114.0 #	127	-13.0	
1025.150 #	49.0	64.5	113.5 #	127	-13.5	
1025.200 #	50.0	67.5	117.5 #	127	-9.5	
1025.250 #	48.5	64.5	113.0 #	127	-14.0	
1025.300 #	44.0	66.0	110.0 #	127	-17.0	
1025.325 #	54.5	65.5	120.0 #	127	-7.0	
1025.350 #	50.5	66.0	116.5 #	127	-10.5	
1025.375 #	49.0	65.5	114.5 #	127	-12.5	
1025.400 #	58.5	67.5	126.0 #	127	-1.0	
1025.450 #	61.0	67.0	128.0 #	127	1.0	
1025.500 #	61.0	65.5	126.5 #	127	-0.5	
1025.550 #	63.0	63.0	126.0 #	127	-1.0	
1025.600 #	63.5	63.5	127.0 #	127	0.0	
1025.650 #	65.0	64.0	129.0 #	127	2.0	
1025.700 #	61.5	65.0	126.5 #	127	-0.5	
1025.750 #	60.5	60.0	120.5 #	127	-6.5	
1025.800 #	60.5	65.0	125.5 #	127	-1.5	
1025.850 #	63.0	64.0	127.0 #	127	0.0	
1025.900 #	57.0	65.0	122.0 #	127	-5.0	
1025.950 #	58.0	65.0	123.0 #	127	-4.0	
1026.000 #	57.0	67.0	124.0 #	127	-3.0	
1026.050 #	59.0	67.0	126.0 #	127	-1.0	
1026.100 #	57.0	68.5	125.5 #	127	-1.5	
1026.150 #	54.0	64.0	118.0 #	127	-9.0	
1026.200 #	54.0	69.0	123.0 #	127	-4.0	
1026.250 #	54.5	66.0	120.5 #	127	-6.5	
1026.300 #	53.0	66.5	119.5 #	127	-7.5	
1026.350 #	52.5	64.0	116.5 #	127	-10.5	
1026.400 #	54.0	67.0	121.0 #	127	-6.0	
1026.450 #	55.0	67.0	122.0 #	127	-5.0	

gegeente Eendracht 5m en dieper				5		
1	2	3	4	Ontwerp- breedte		6
raai nummer km	# # [m]	afstand uit de as Zeeland [m]	Totale breedte [m]	# # [m]	Ontwerp profiel [m]	Verskil [m]
1026.500	#	59.0	64.0	123.0	# 127	-4.0
1026.550	#	58.0	65.5	123.5	# 127	-3.5
1026.600	#	60.0	65.5	125.5	# 127	-1.5
1026.650	#	63.0	65.0	128.0	# 127	1.0
1026.700	#	62.0	69.5	131.5	# 127	4.5
1026.750	#	60.0	66.0	126.0	# 127	-1.0
1026.800	#	67.5	63.0	130.5	# 127	3.5
1026.850	#	68.5	64.0	132.5	# 127	5.5
1026.900	#	67.0	63.0	130.0	# 127	3.0
1026.950	#	66.5	66.0	132.5	# 127	5.5
1027.000	#	67.5	66.0	133.5	# 127	6.5
1027.050	#	68.0	71.0	139.0	# 127	12.0
1027.100	#	67.0	66.5	133.5	# 127	6.5
1027.110	#	62.5	57.0	119.5	# 127	-7.5
----- Tholense brug -----						
1027.150	#	60.0	59.0	119.0	# 127	-8.0
1027.200	#	51.0	66.0	117.0	# 126	-9.0
1027.225	#	58.0	57.0	115.0	# 125	-10.0
1027.250	#	57.0	59.0	116.0	# 124	-8.0
1027.275	#	58.0	58.0	116.0	# 123	-7.0
1027.300	#	62.0	59.0	121.0	# 122	-1.0
1027.325	#	58.0	58.5	116.5	# 121	-4.5
1027.350	#	56.5	59.5	116.0	# 120	-4.0
1027.375	#	58.0	63.0	121.0	# 120	1.0
1027.400	#	61.0	59.0	120.0	# 120	0.0
1027.425	#	63.0	55.0	118.0	# 120	-2.0
1027.450	#	59.0	53.0	112.0	# 120	-8.0
1027.475	#	60.0	54.0	114.0	# 120	-6.0
1027.500	#	62.0	57.0	119.0	# 120	-1.0
1027.525	#	60.0	55.0	115.0	# 120	-5.0
1027.550	#	62.5	56.0	118.5	# 120	-1.5
1027.575	#	60.0	58.0	118.0	# 120	-2.0
1027.600	#	62.0	55.0	117.0	# 120	-3.0
1027.625	#	59.0	57.0	116.0	# 120	-4.0
1027.650	#	59.5	55.5	115.0	# 120	-5.0
1027.675	#	58.5	58.5	117.0	# 120	-3.0
1027.700	#	62.5	57.0	119.5	# 120	-0.5
1027.725	#	60.5	57.5	118.0	# 120	-2.0
1027.750	#	59.0	60.0	119.0	# 120	-1.0
1027.775	#	58.5	58.5	117.0	# 120	-3.0
1027.800	#	55.5	59.5	115.0	# 120	-5.0
1027.825	#	54.5	59.0	113.5	# 120	-6.5
1027.850	#	58.0	54.5	112.5	# 120	-7.5
1027.900	#	56.0	58.0	114.0	# 120	-6.0
1027.925	#	57.0	58.0	115.0	# 120	-5.0
1027.950	#	59.0	57.0	116.0	# 120	-4.0
1027.975	#	59.0	54.5	113.5	# 120	-6.5
1028.000	#	61.5	52.5	114.0	# 120	-6.0
1028.025	#	58.5	56.0	114.5	# 120	-5.5
1028.050	#	55.0	58.0	113.0	# 120	-7.0
1028.075	#	57.0	57.0	114.0	# 120	-6.0
1028.100	#	59.0	57.0	116.0	# 120	-4.0
1028.150	#	58.5	61.0	119.5	# 120	-0.5
1028.200	#	58.0	56.0	114.0	# 120	-6.0
1028.250	#	62.5	56.0	118.5	# 120	-1.5

----- gedeelte Eendracht 5m en dieper -----					
1	2	3	4	5 Ontwerp- breedte	6
raai #	aftand uit de as	Totale #	Ontwerp	Verschil	
nummer #	Zeeland	Brabant	breedte #	profiel	
km #	[m]	[m]	[m] #	[m]	[m]
1028.300	# 59.0	58.0	117.0 #	120	-3.0
1028.350	# 59.5	55.0	114.5 #	120	-5.5
1028.400	# 62.0	57.5	119.5 #	120	-0.5
1028.450	# 59.0	59.5	118.5 #	120	-1.5
1028.500	# 57.5	56.5	114.0 #	120	-6.0
1028.550	# 57.5	59.5	117.0 #	120	-3.0
1028.600	# 58.5	59.5	118.0 #	120	-2.0
1028.650	# 63.5	50.0	123.5 #	120	3.5
1028.700	# 71.5	64.0	135.5 #	120	15.5
1028.750	# haven	57.0	#		
1028.800	# haven	55.5	#		
1028.850	# haven	56.0	#		
1028.900	# haven	57.0	#		
1028.950	# haven	55.5	#		
1029.000	# haven	58.0	#		
1029.050	# haven	58.0	#		
1029.100	# haven	62.5	#		
1029.150	# 71.0	60.0	151.0 #	151	0.0
1029.200	# 70.0	63.0	133.0 #	134	-1.0
1029.250	# 68.5	64.0	132.5 #	117	15.5
1029.300	# 71.0	65.0	136.0 #	117	19.0
1029.350	# 69.0	65.0	134.0 #	119	15.0
1029.400	# 67.0	66.0	153.0 #	120	33.0
1029.450	# 69.5	65.5	155.0 #	121	34.0
1029.500	# 68.0	69.0	157.0 #	122	35.0
1029.550	# 68.0	70.5	158.5 #	123	35.5
1029.600	# 75.5	69.5	165.0 #	124	41.0
1029.650	# -->	71.0	#	125	
1029.700	# -->	71.5	#	128	
1029.750	# -->	71.5	#	128	
1029.800	# 75.0	69.0	144.0 #	130	14.0
1029.850	# 75.5	69.5	145.0 #	130	15.0

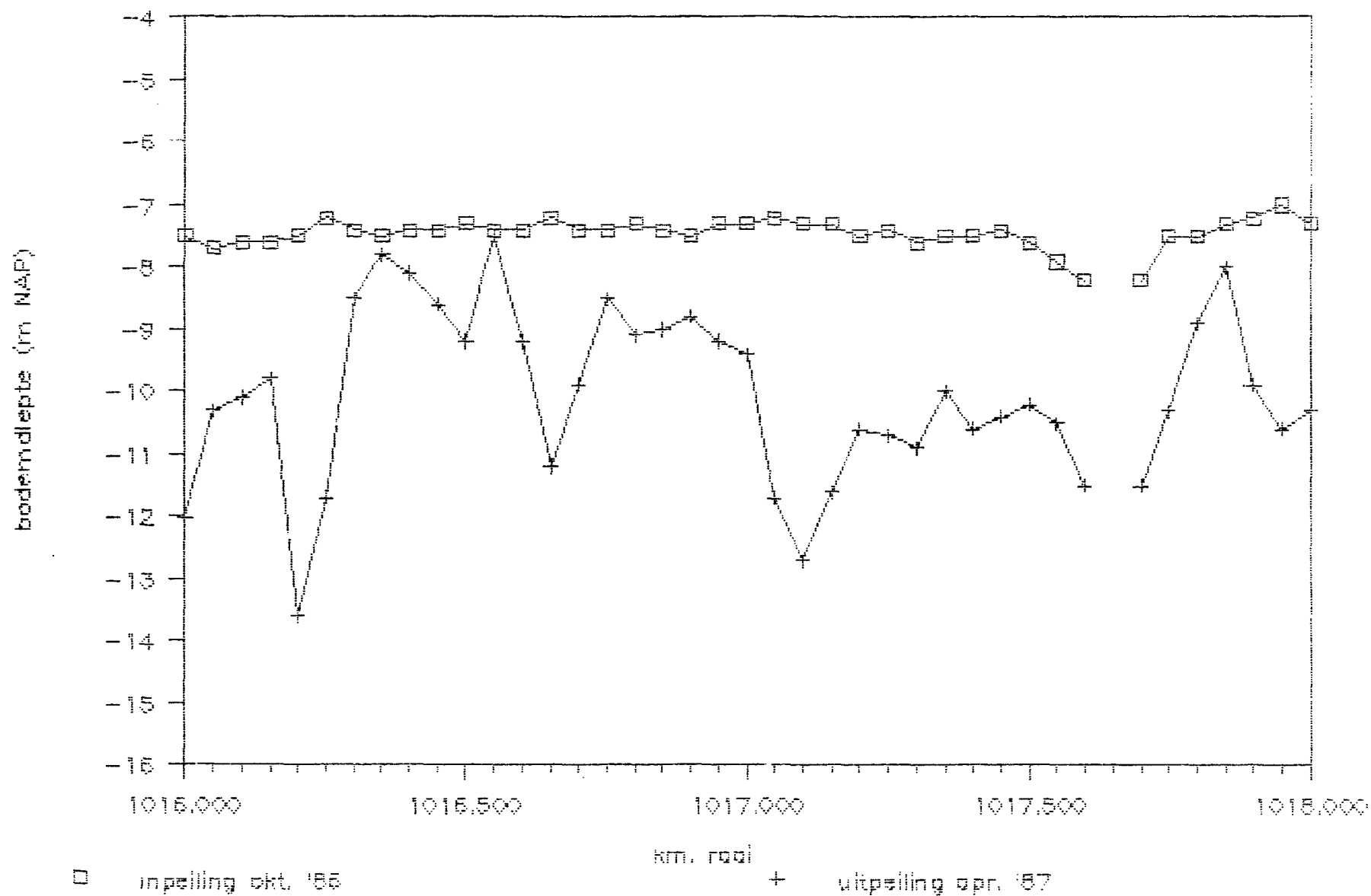
LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen



LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen

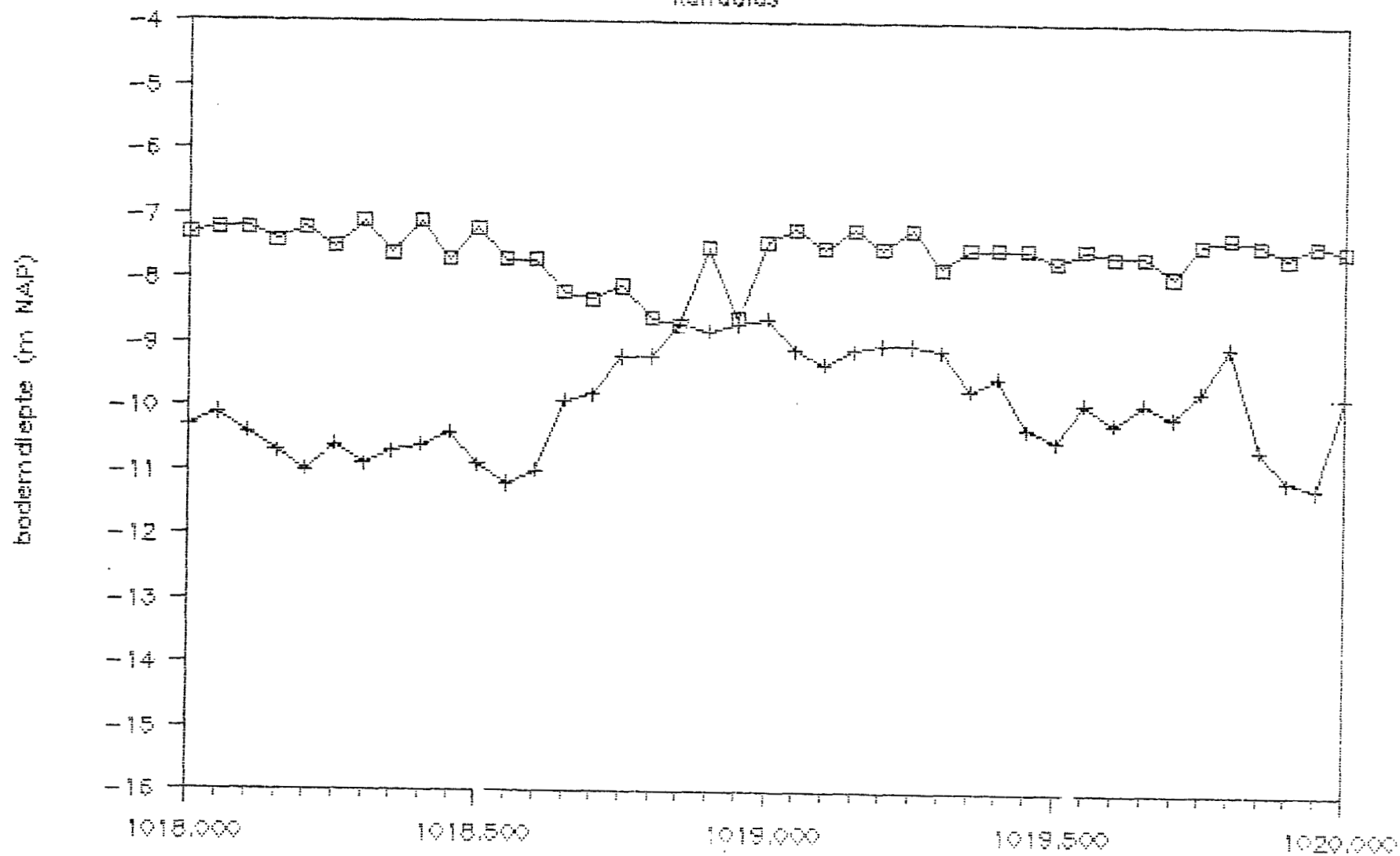


□ inpeiling okt. '55

+ uitpeiling apr. '57

LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen

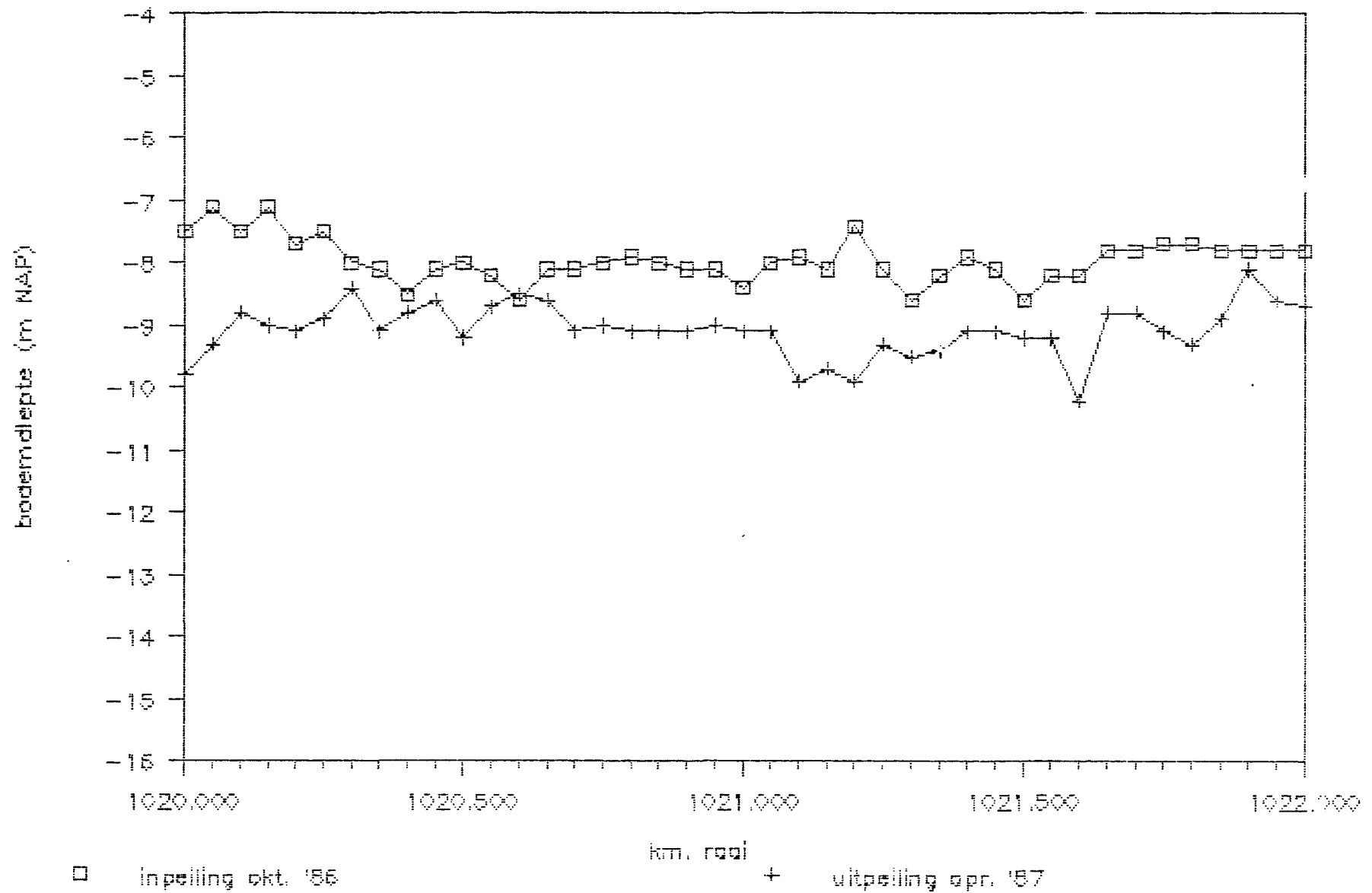


□ inpelling okt. '86

+ uitpelling apr. '87

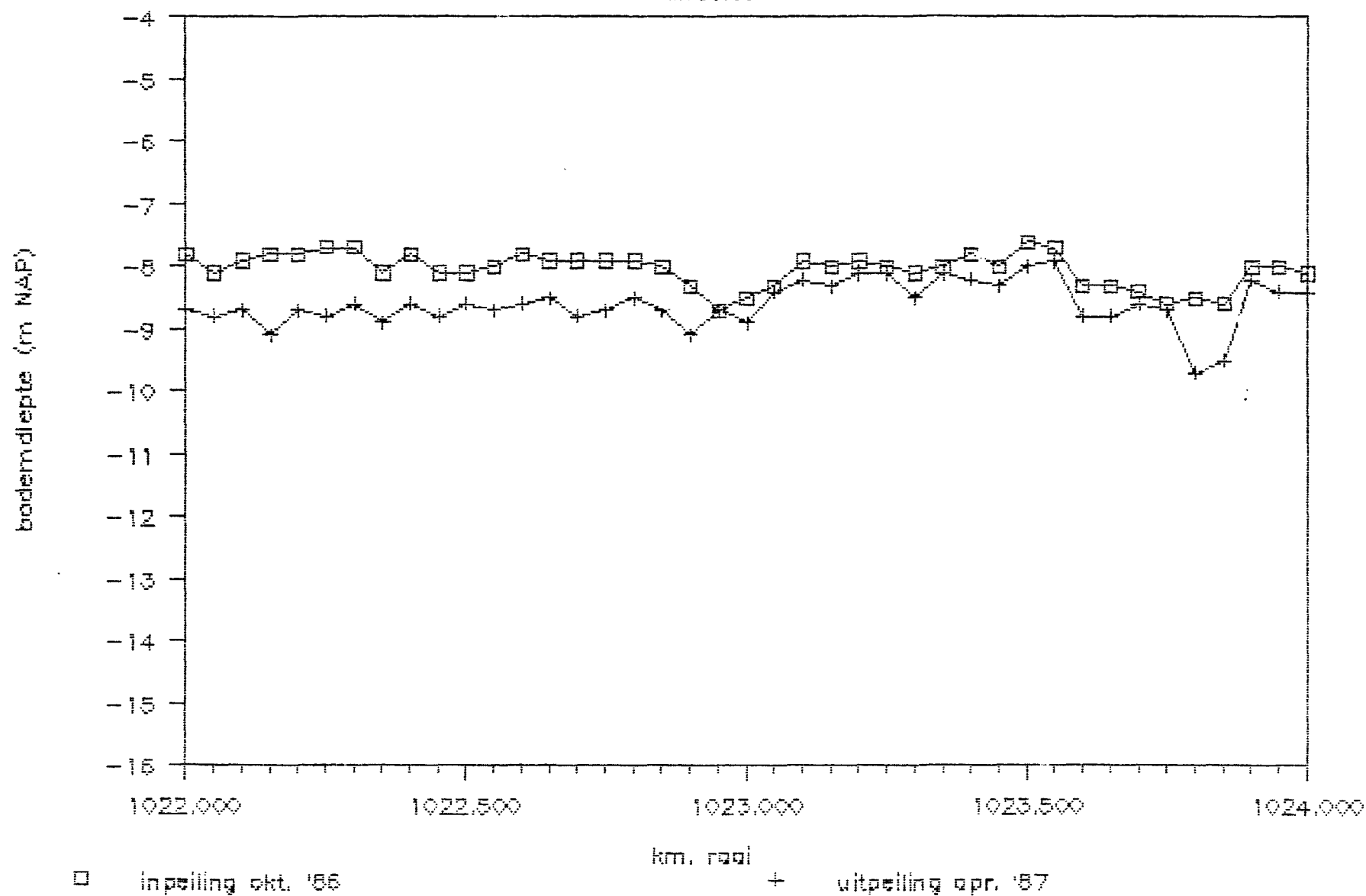
LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen



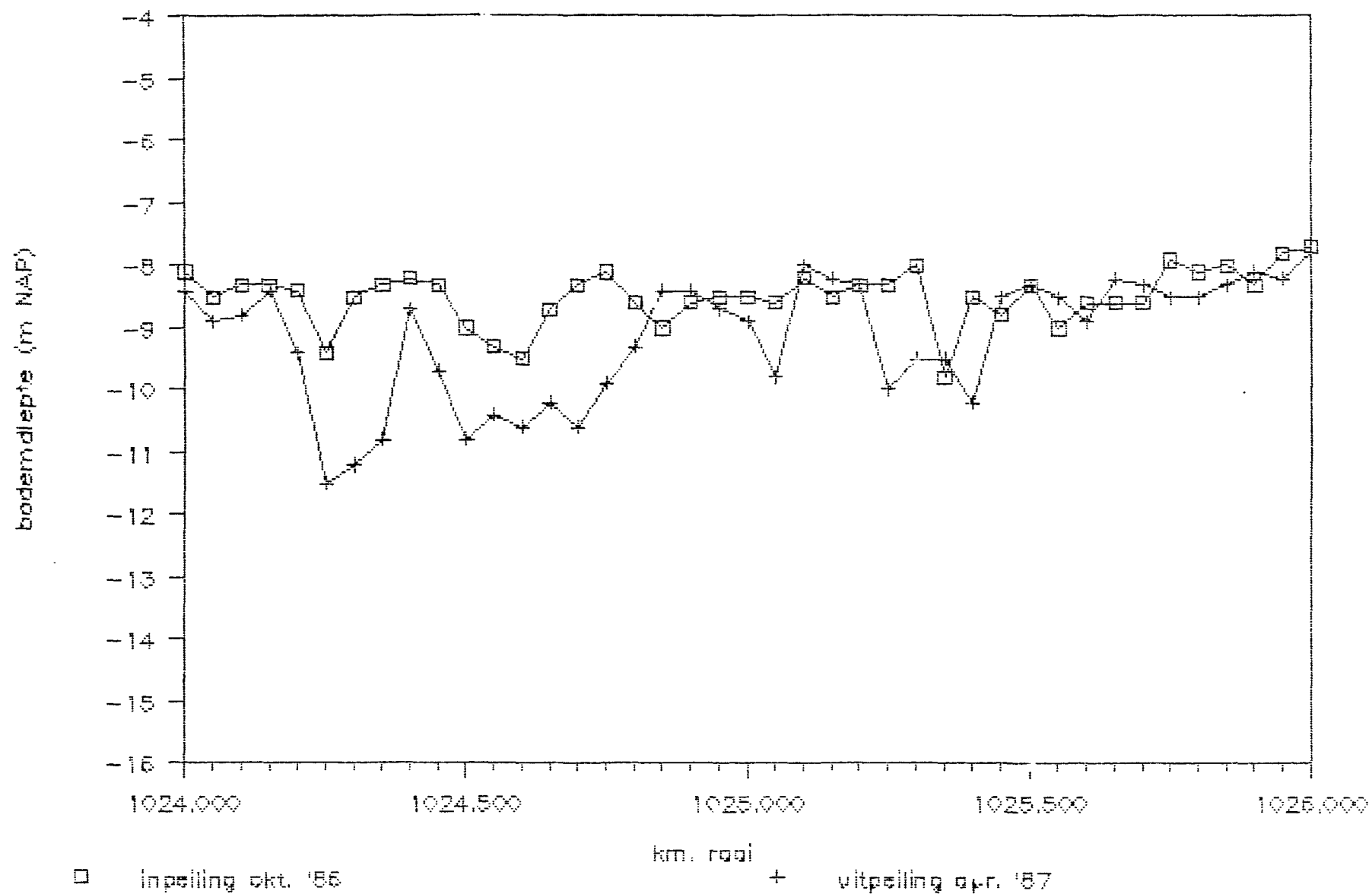
LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen



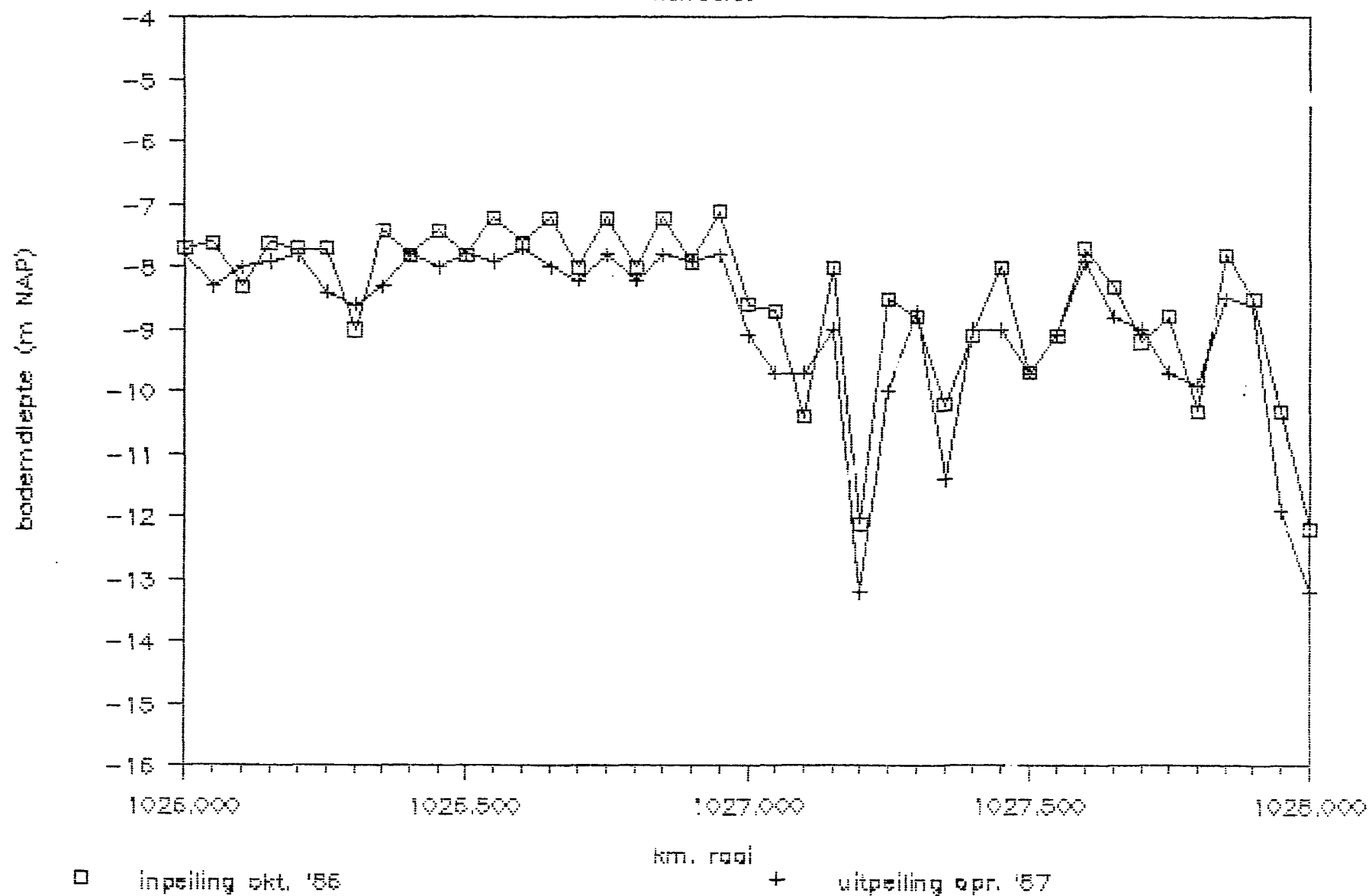
LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen



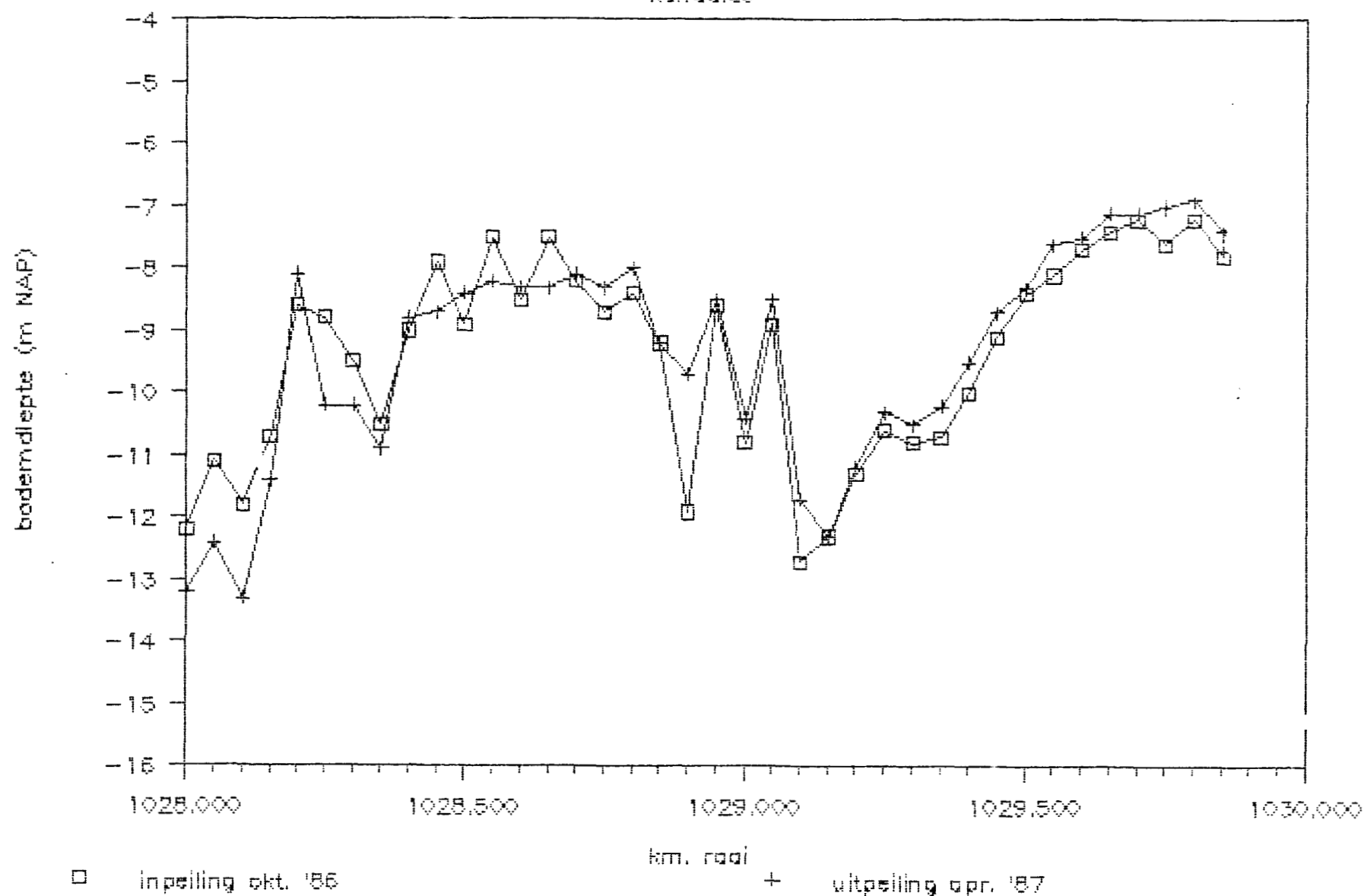
LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen



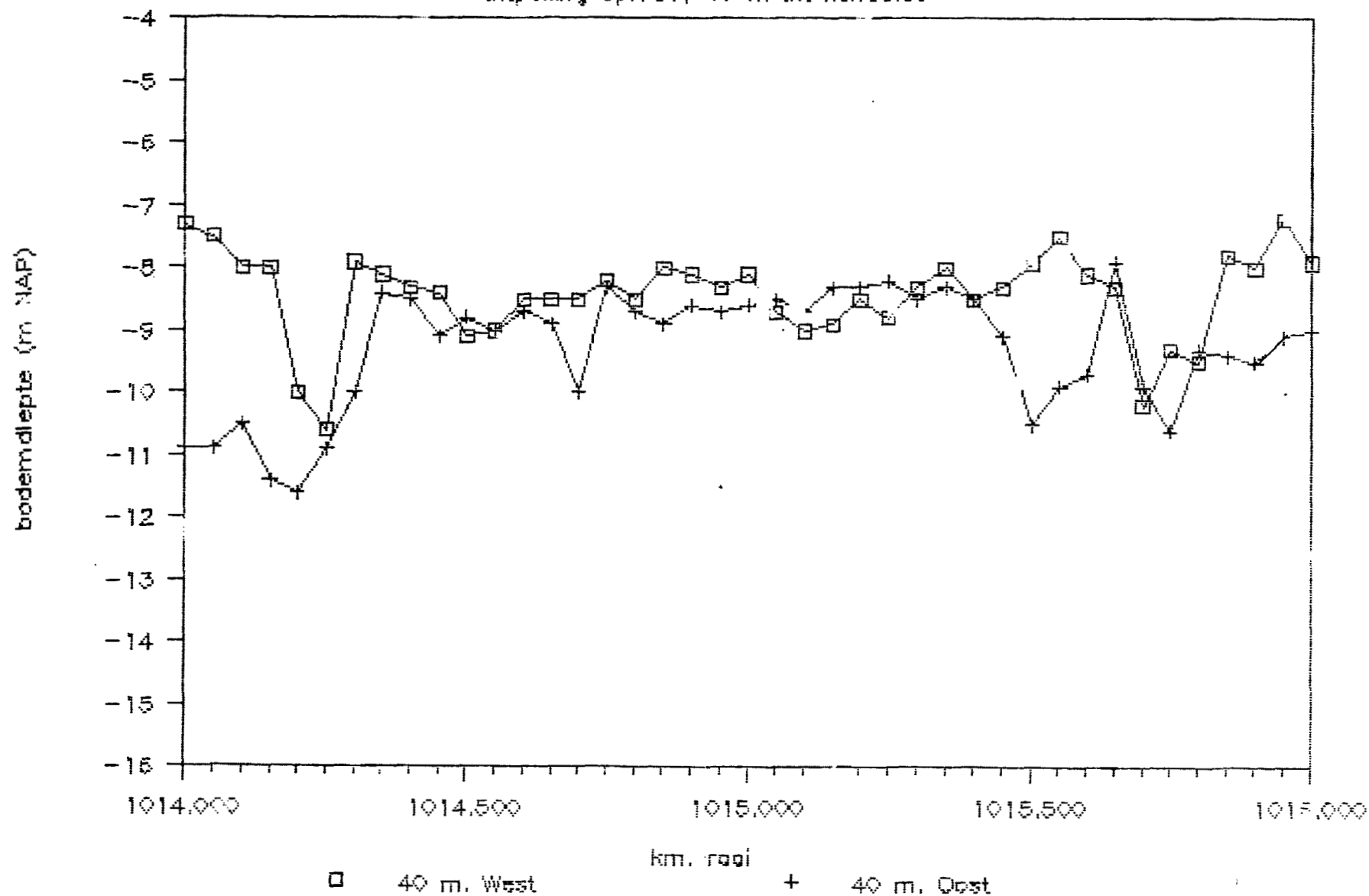
LANGSPEILING EENDRACHT

kanalen



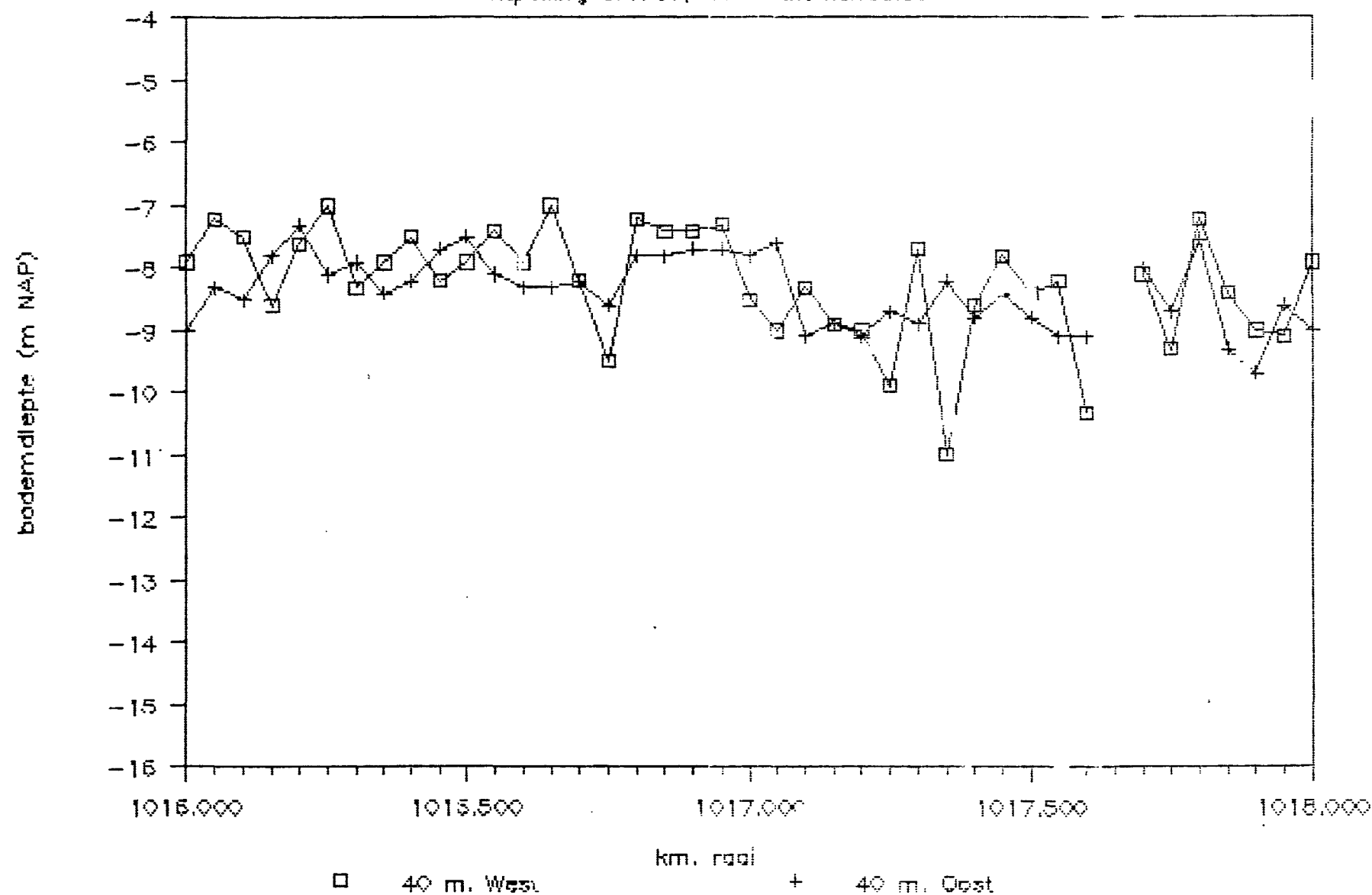
LANGSPEILING EENDRACHT

uitpeiling apr. '87; 40 m uit kanaals



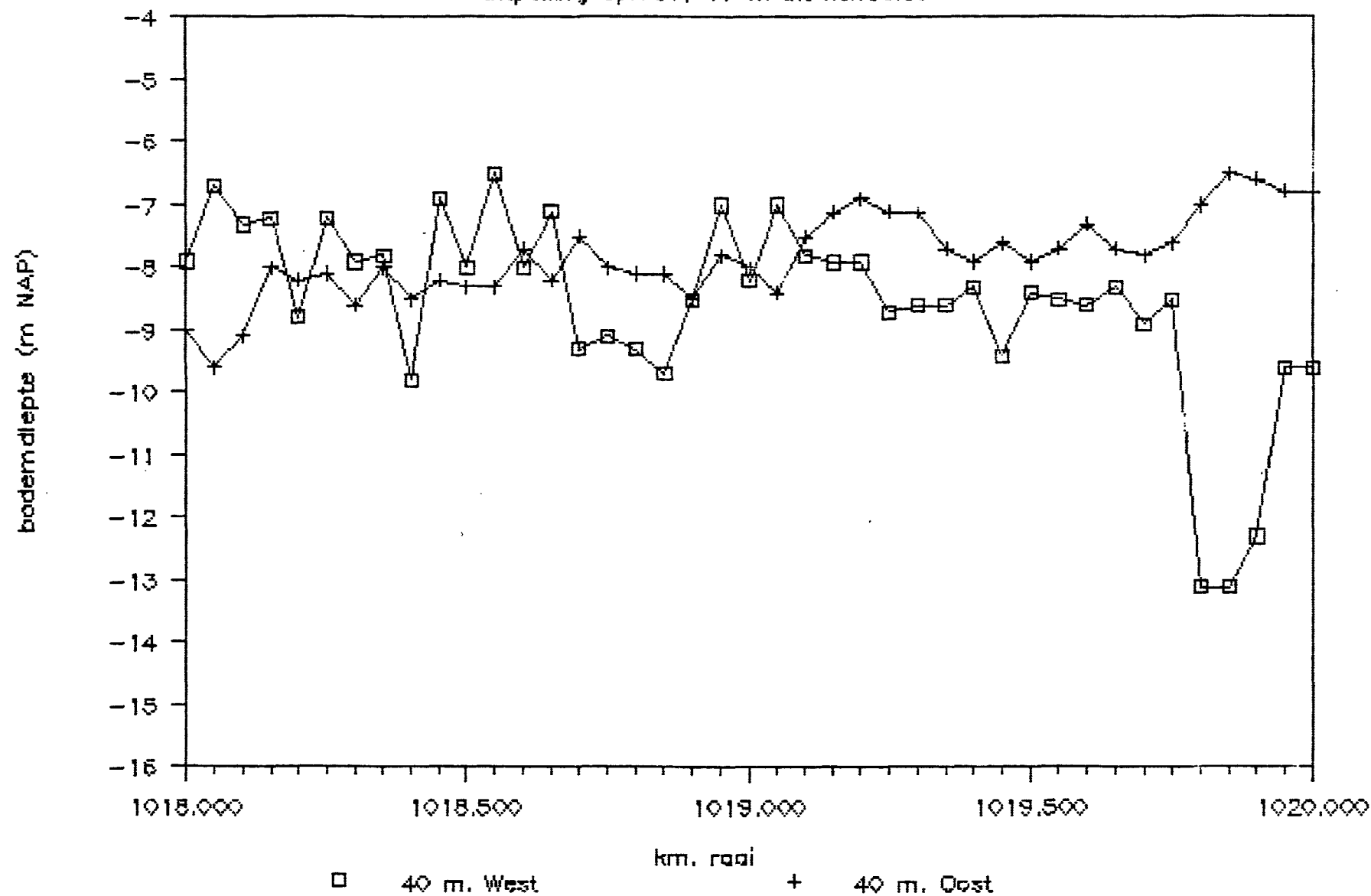
LANGSPEILING EENDRACHT

uitpeiling a.m.'37; 40 m uit kanaals



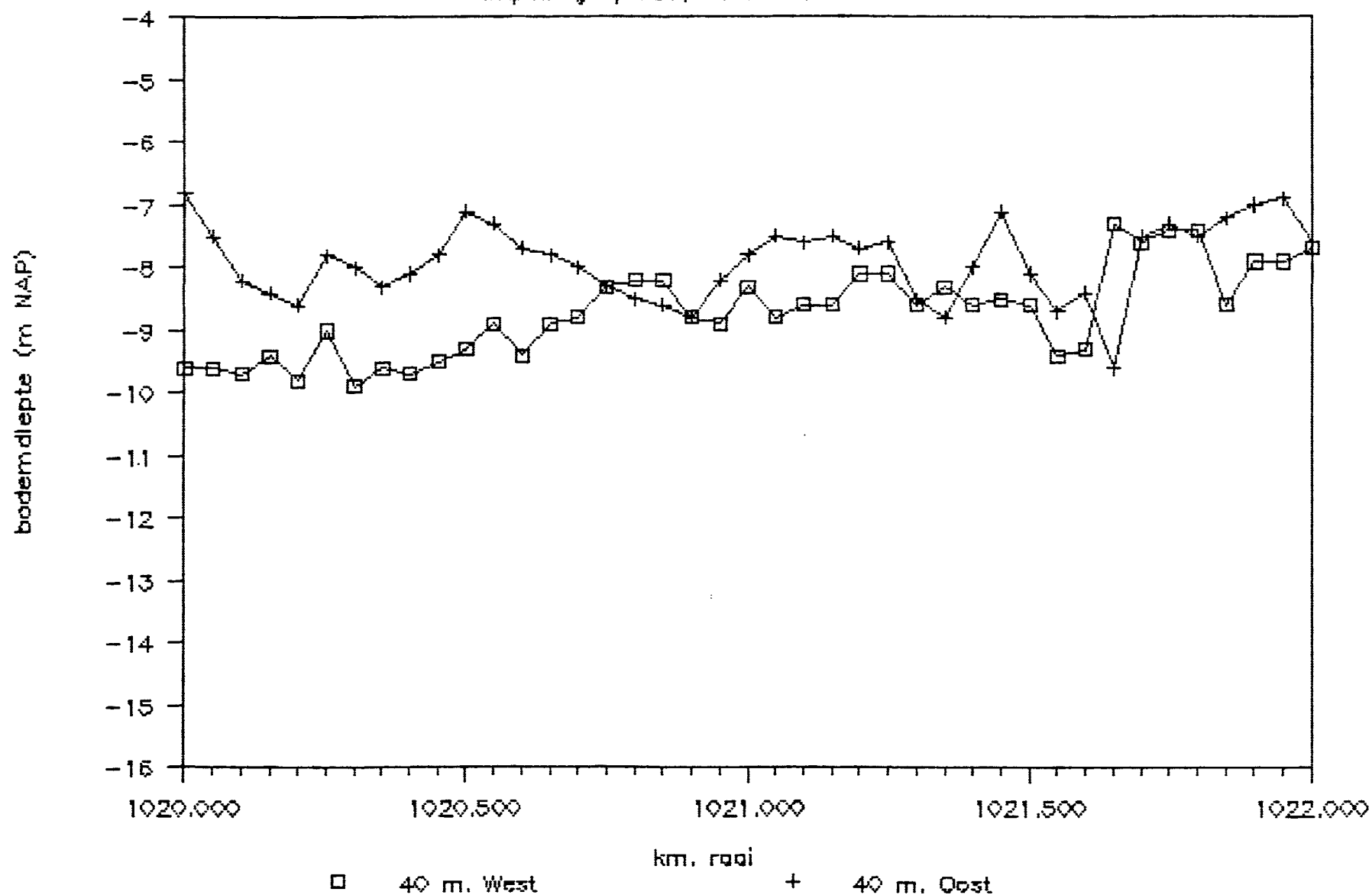
LANGSPEILING EENDRACHT

uitpeiling apr.'87; 40 m uit kanaal



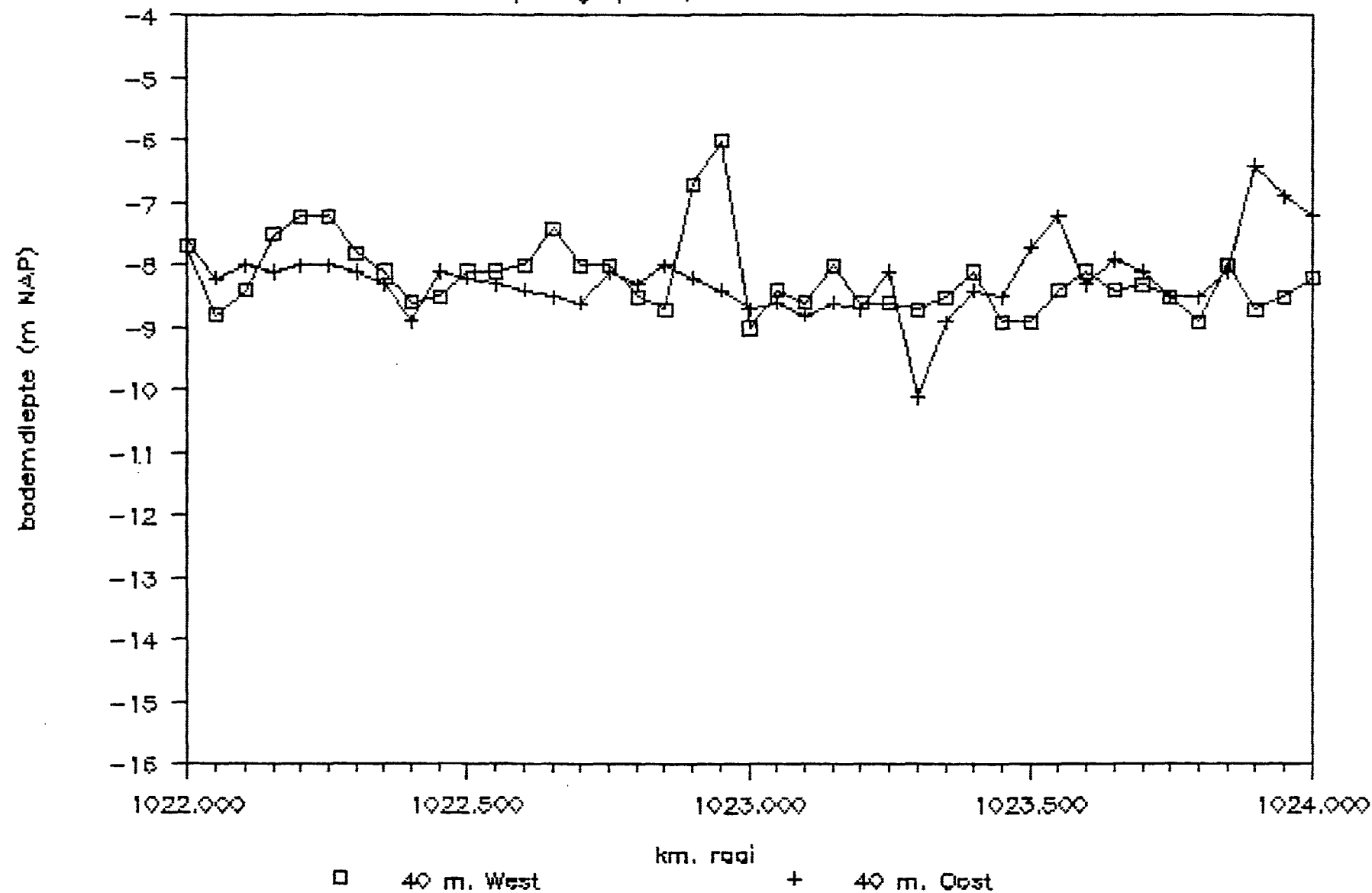
LANGSPEILING EENDRACHT

uitpeiling apr.'87; 40 m uit kanaal



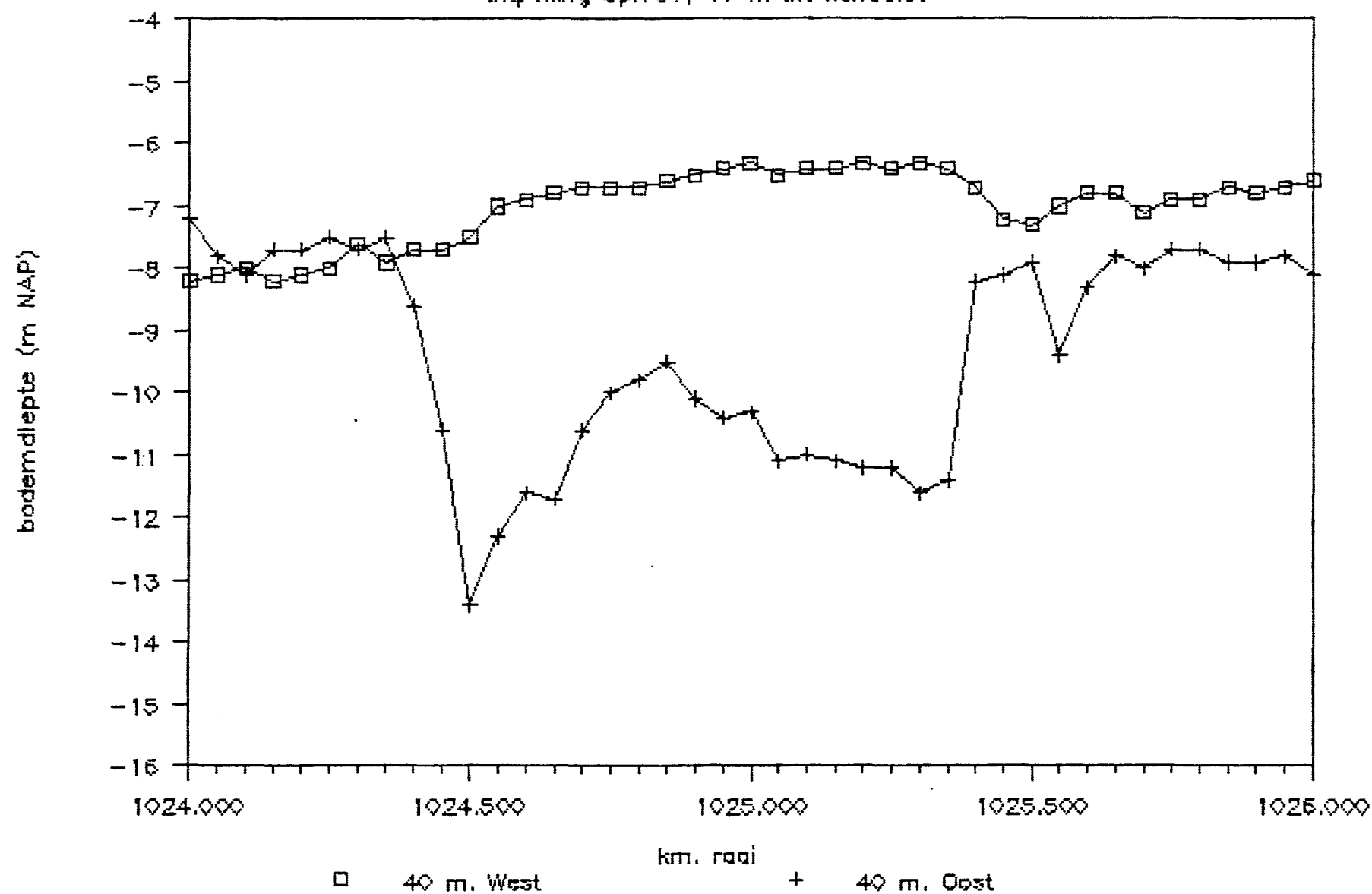
LANGSPEILING EENDRACHT

uitpeiling apr.'87; 40 m uit kanaal



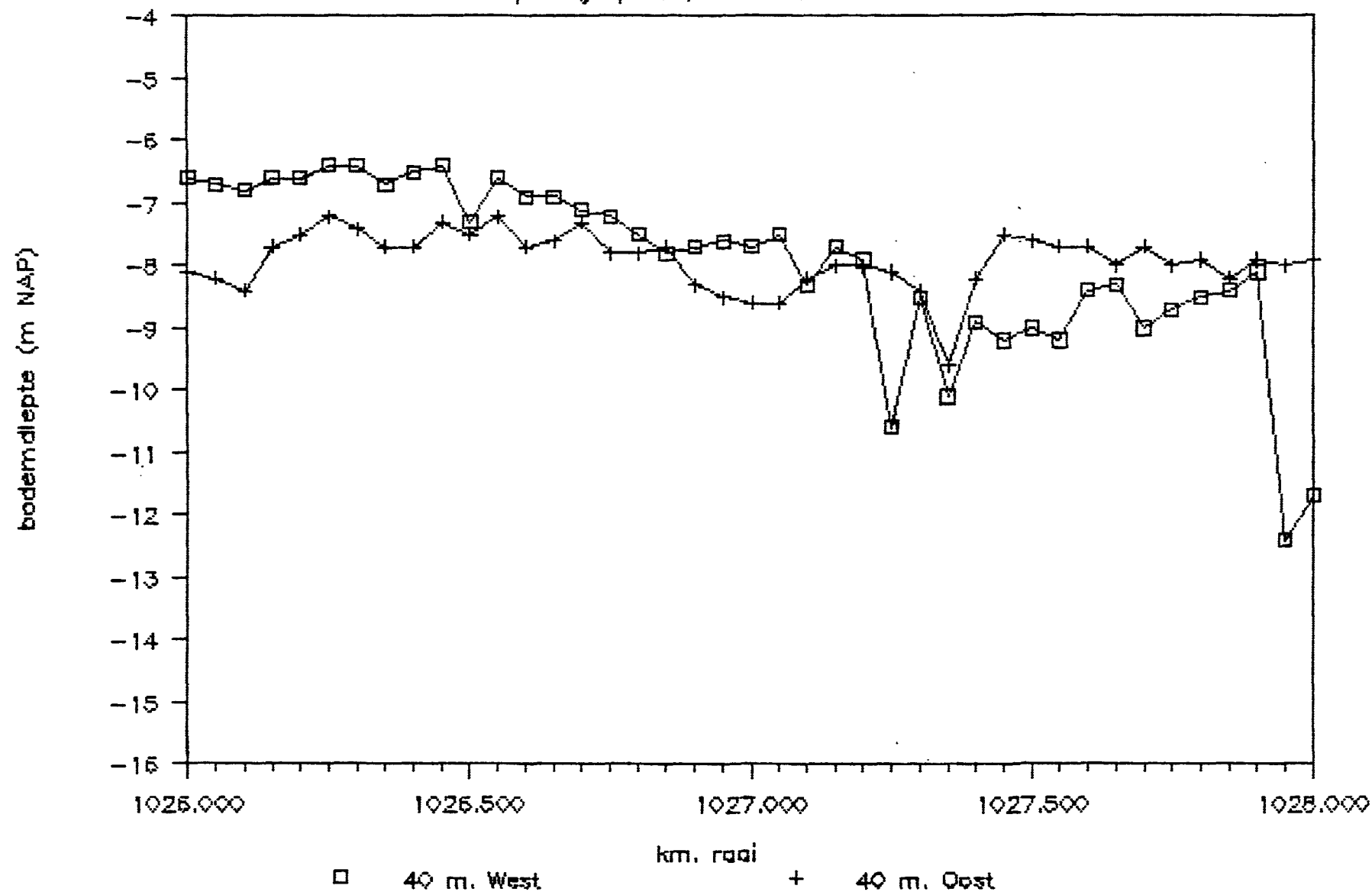
LANGSPEILING EENDRACHT

uitpeiling apr.'87; 40 m uit kanaal



LANGSPEILING EENDRACHT

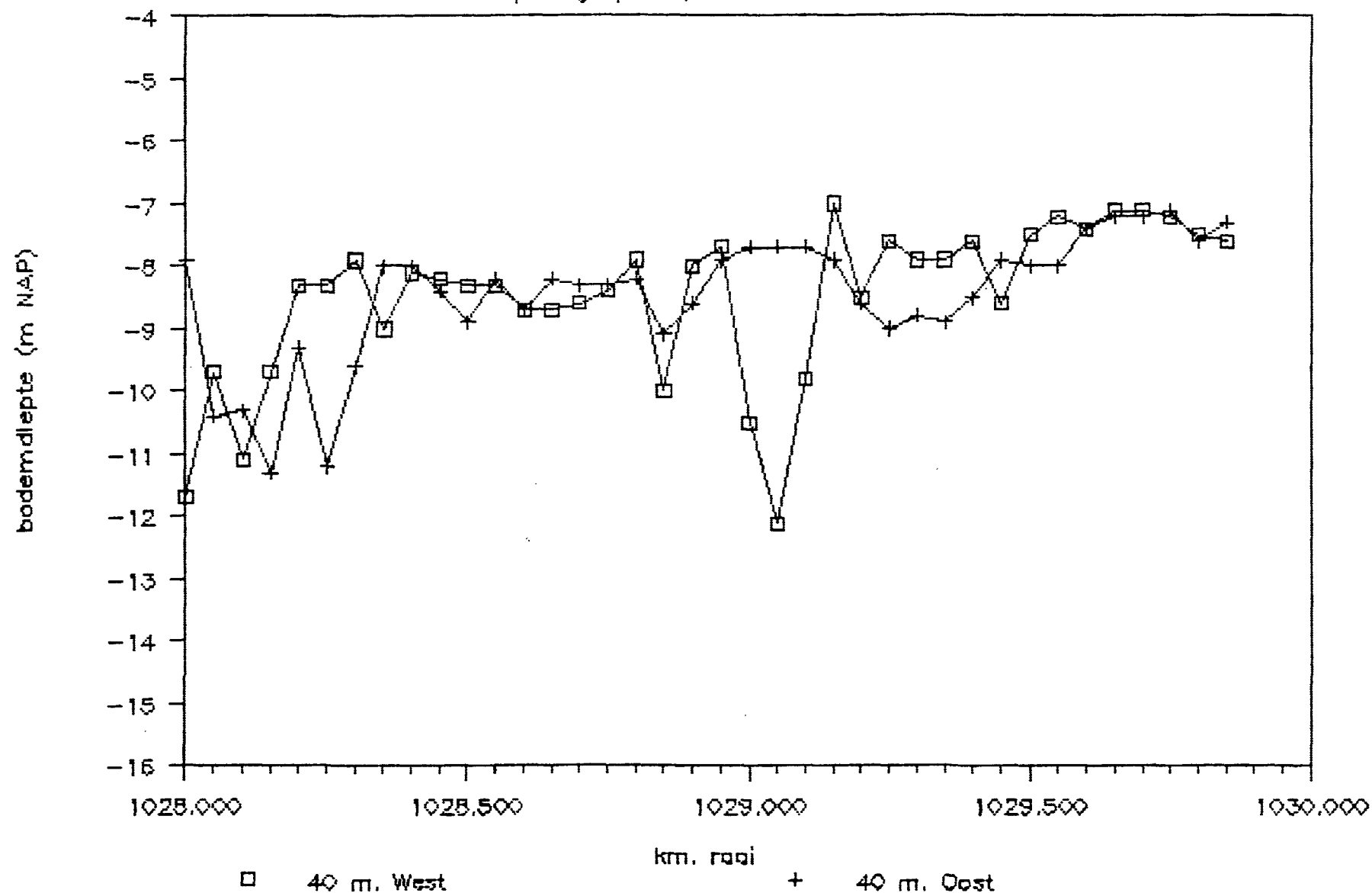
uitpeiling apr.'57; 40 m uit kanaals



- 91 -

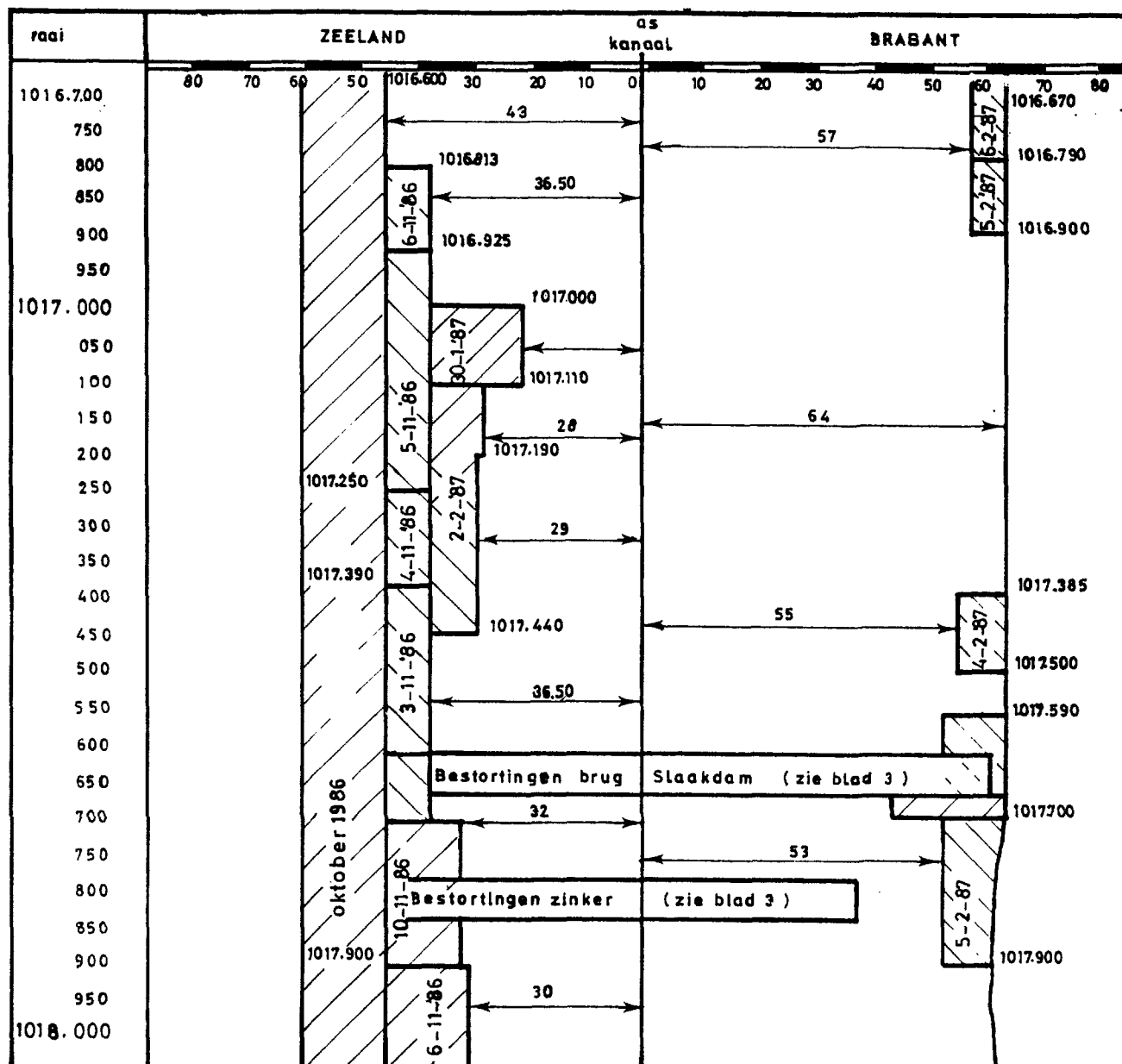
LANGSPEILING EENDRACHT





uitpeiling apr.'87; 40 m uit kanaal



OVERZICHT UITGEVOERDE BESTORTINGEN

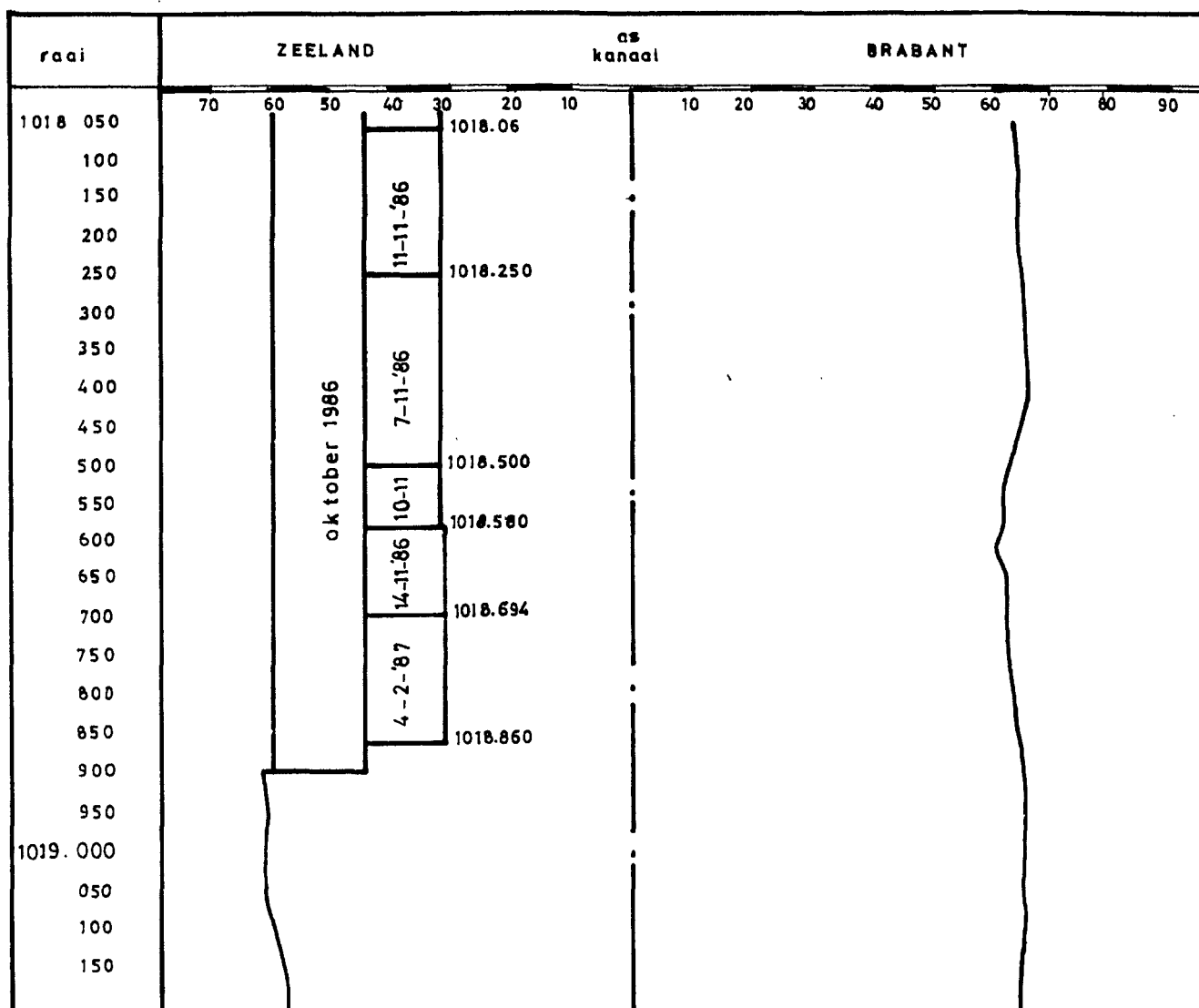
vak 4; PRINS HENDRIK POLDER



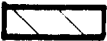
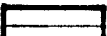


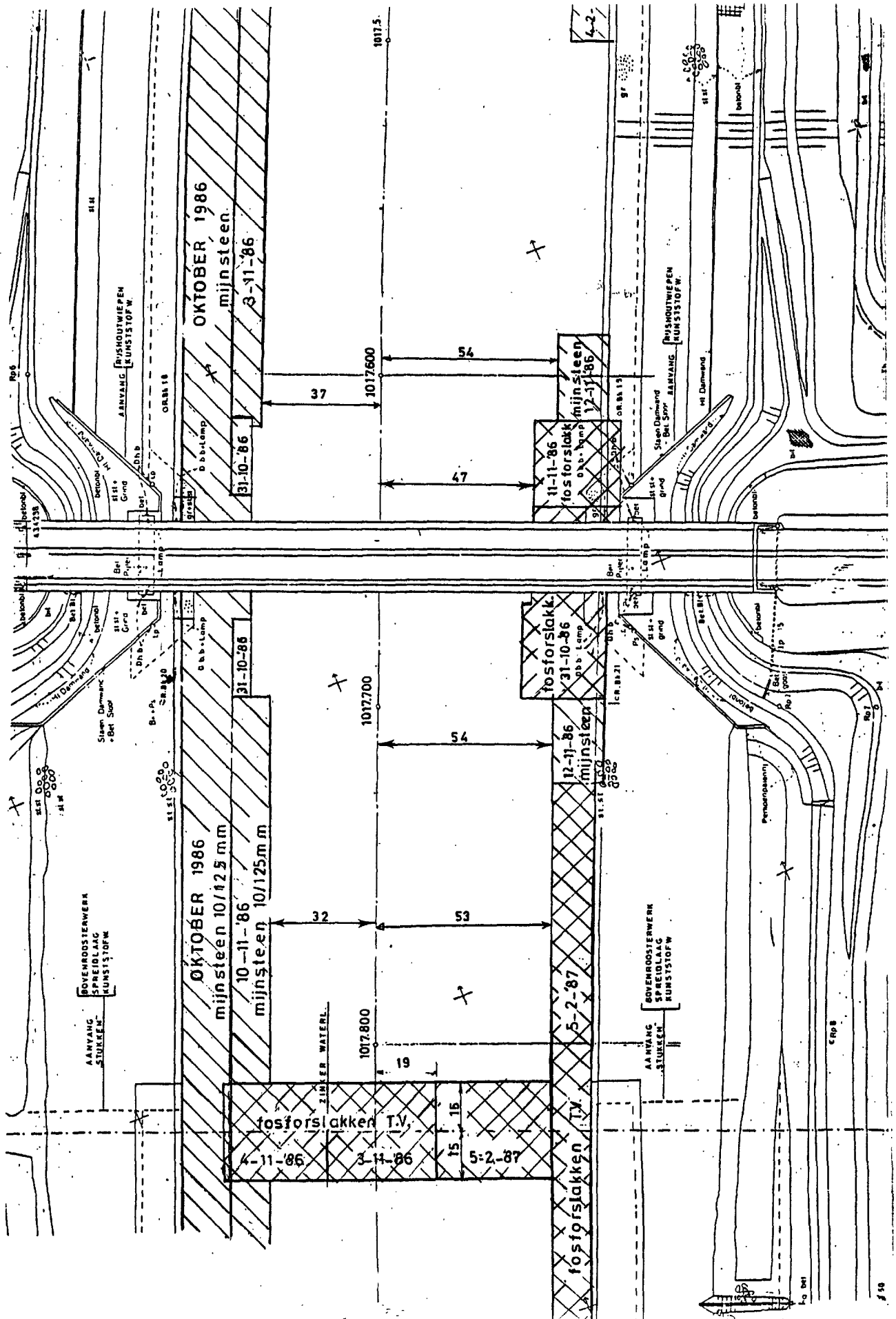
-  grind 5-15 mm, 340 kg/m^2 — grind 30 mm/grover, 340 kg/m^2
-  mijnsteen 10/125mm, 500 kg/m^2
-  fosforslakken TOUT VENANT, 500 kg/m^2
-  silico - mangaanslakken

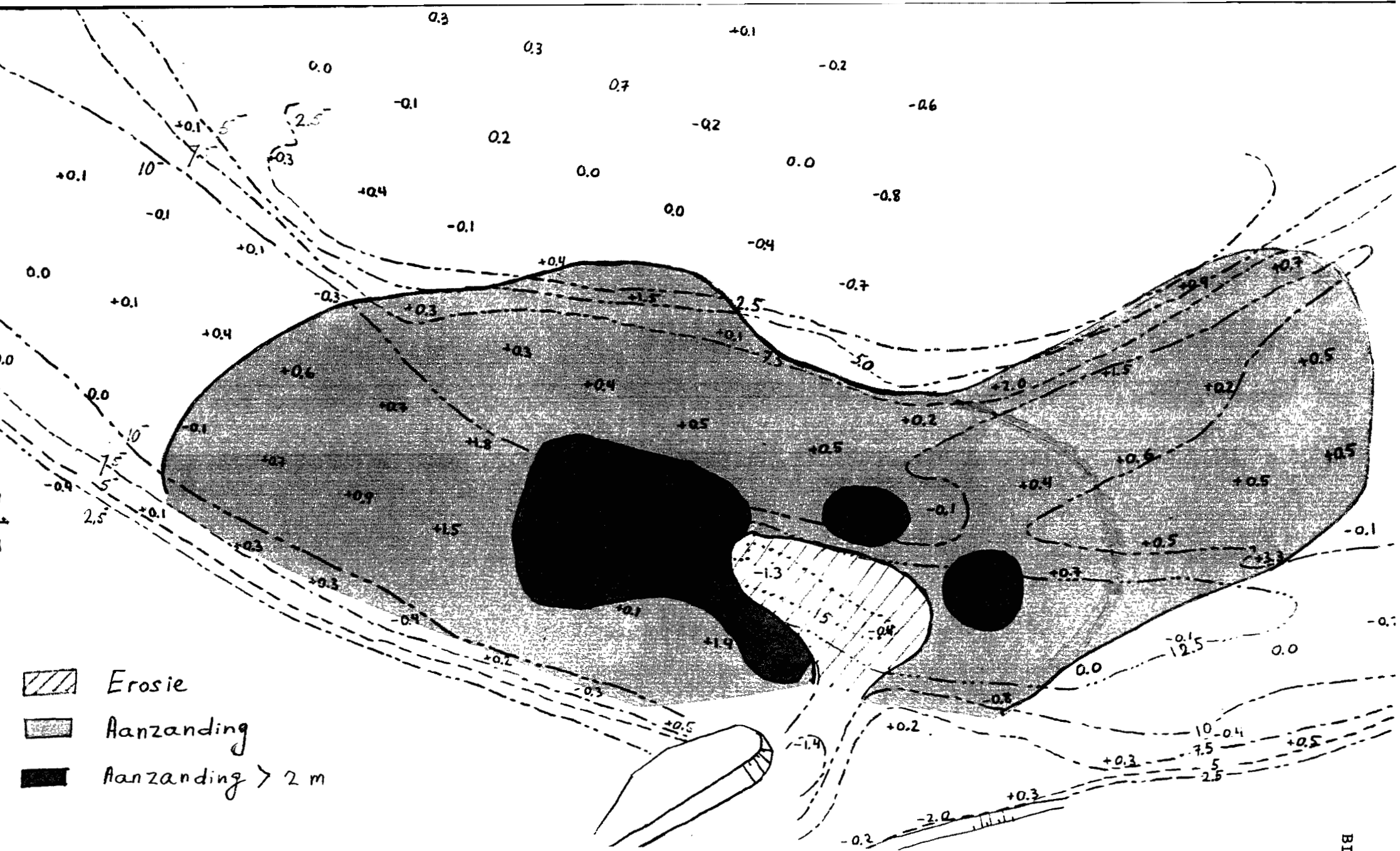
OVERZICHT UITGEVOERDE BESTORTINGEN

Vak 6; RAMMEGORS



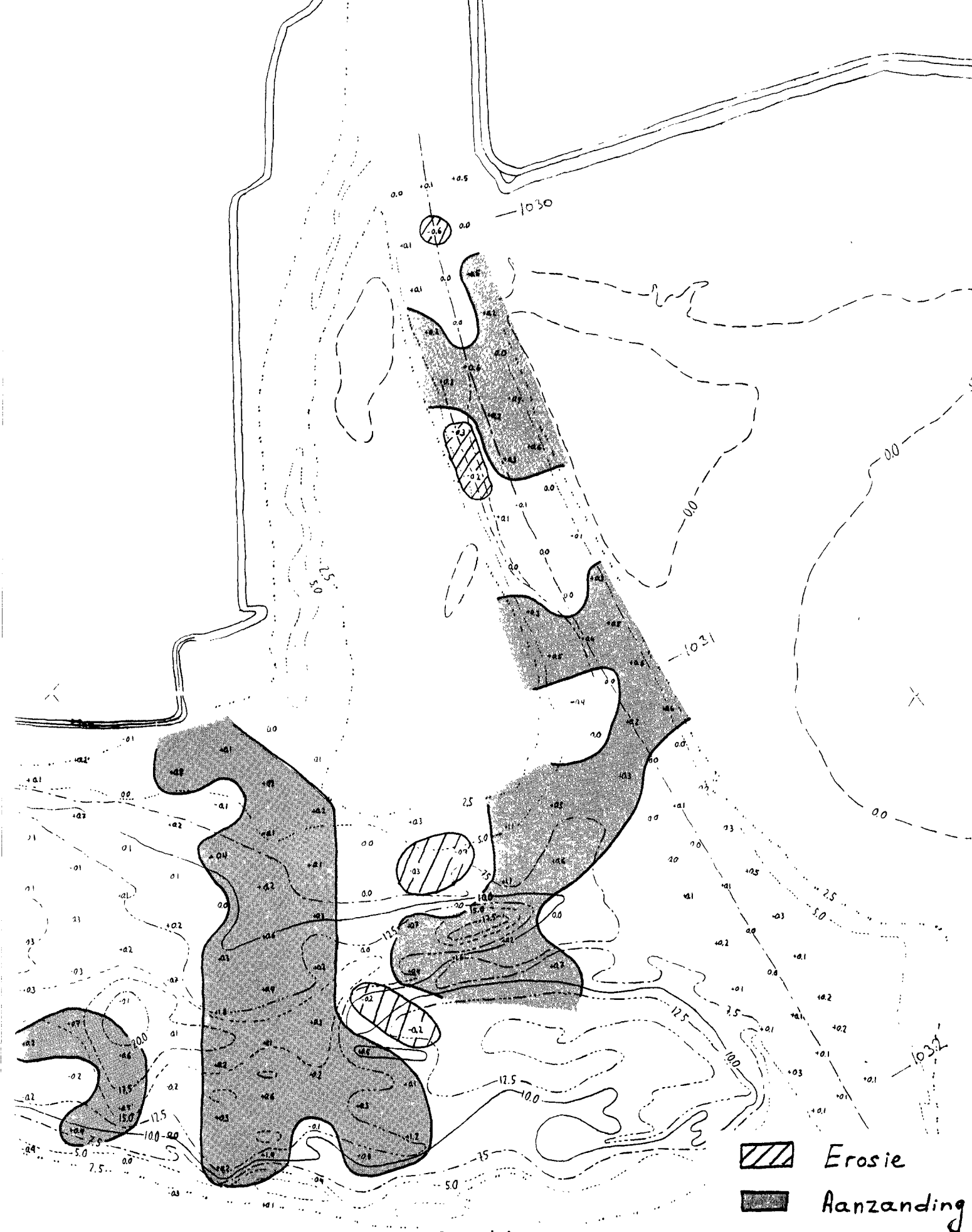
-  grind 5-15 mm, 340 kg/m² — grind 30 mm/grover, 340 kg/m²
-  mijnsteen 10/125mm, 500 kg/m²
-  fosforlakken TOUT VENANT, 500 kg/m²
-  silico - mangaanslakken





Overzicht erosie (-) /aanzanding (+) [m] bij de noordelijke
 monding van de Eendracht
 * inpeiling november 1983
 * uitpeiling maart 1987

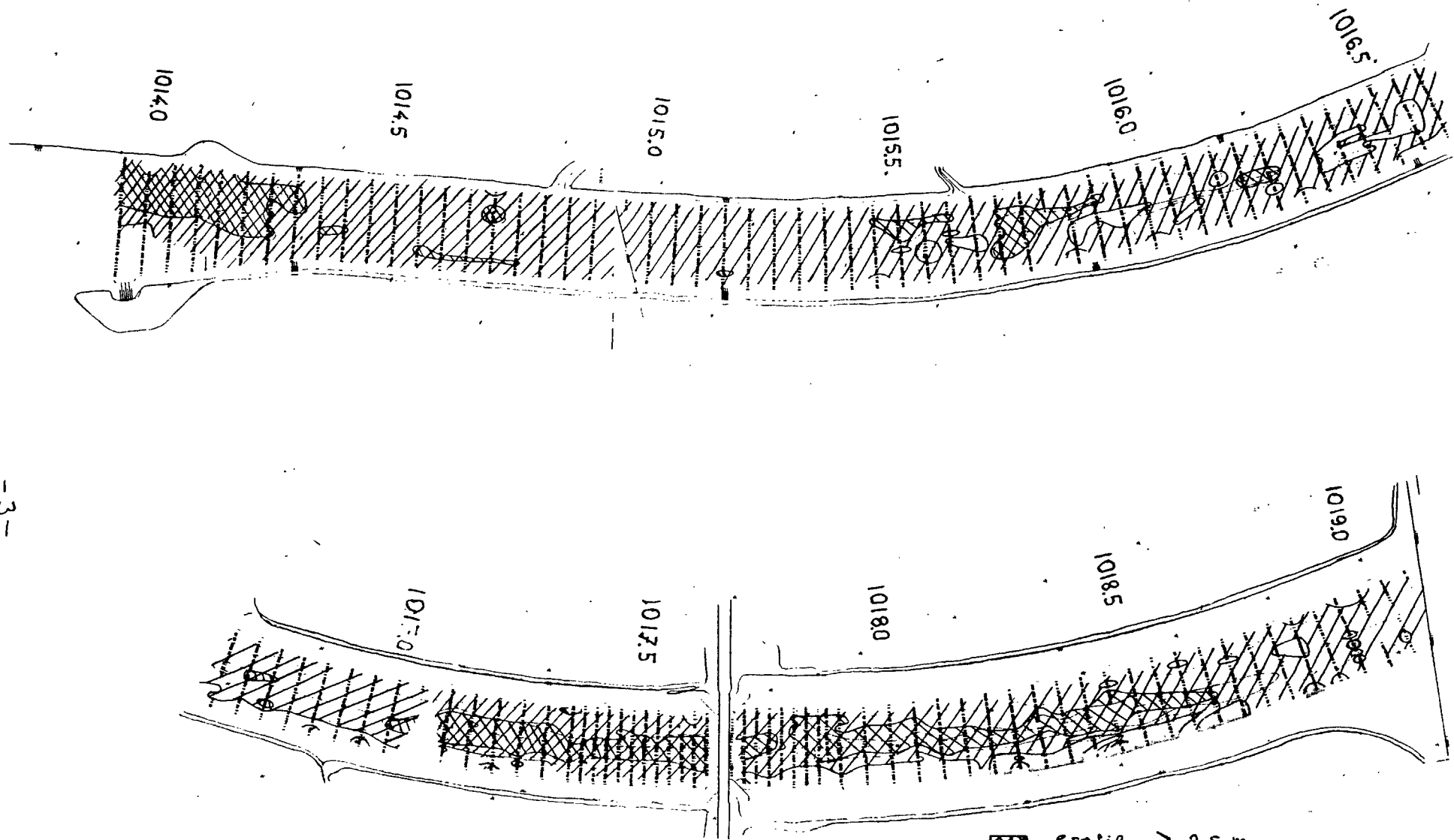
0 100 200 300 400 500






Overzicht erosie (-) /aanzanding (+)
 zuidelijke monding van de Eendracht
 * inpeiling april 1986
 * uitpeiling april 1987

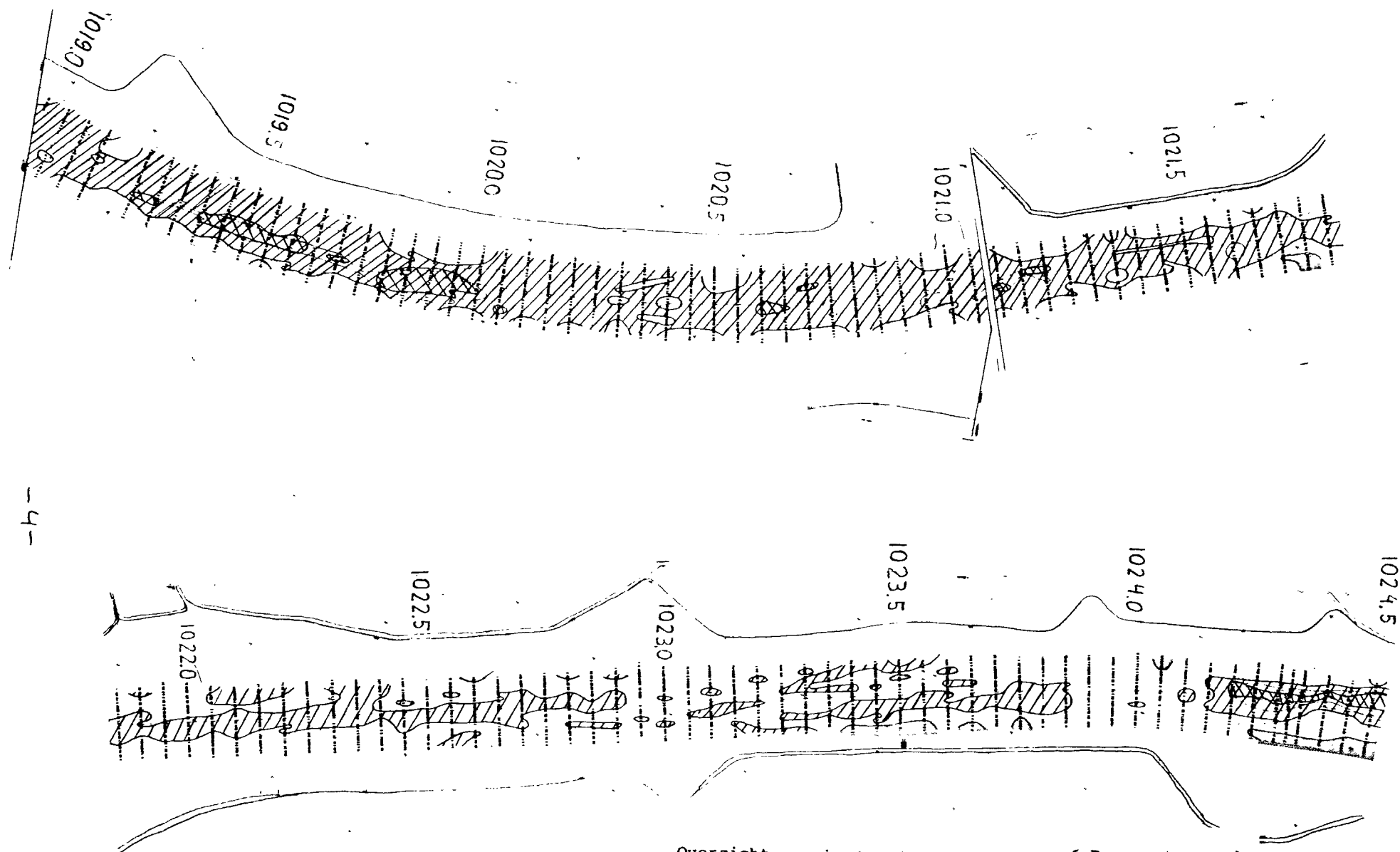
0 100 200 300 400 500

1:10.000



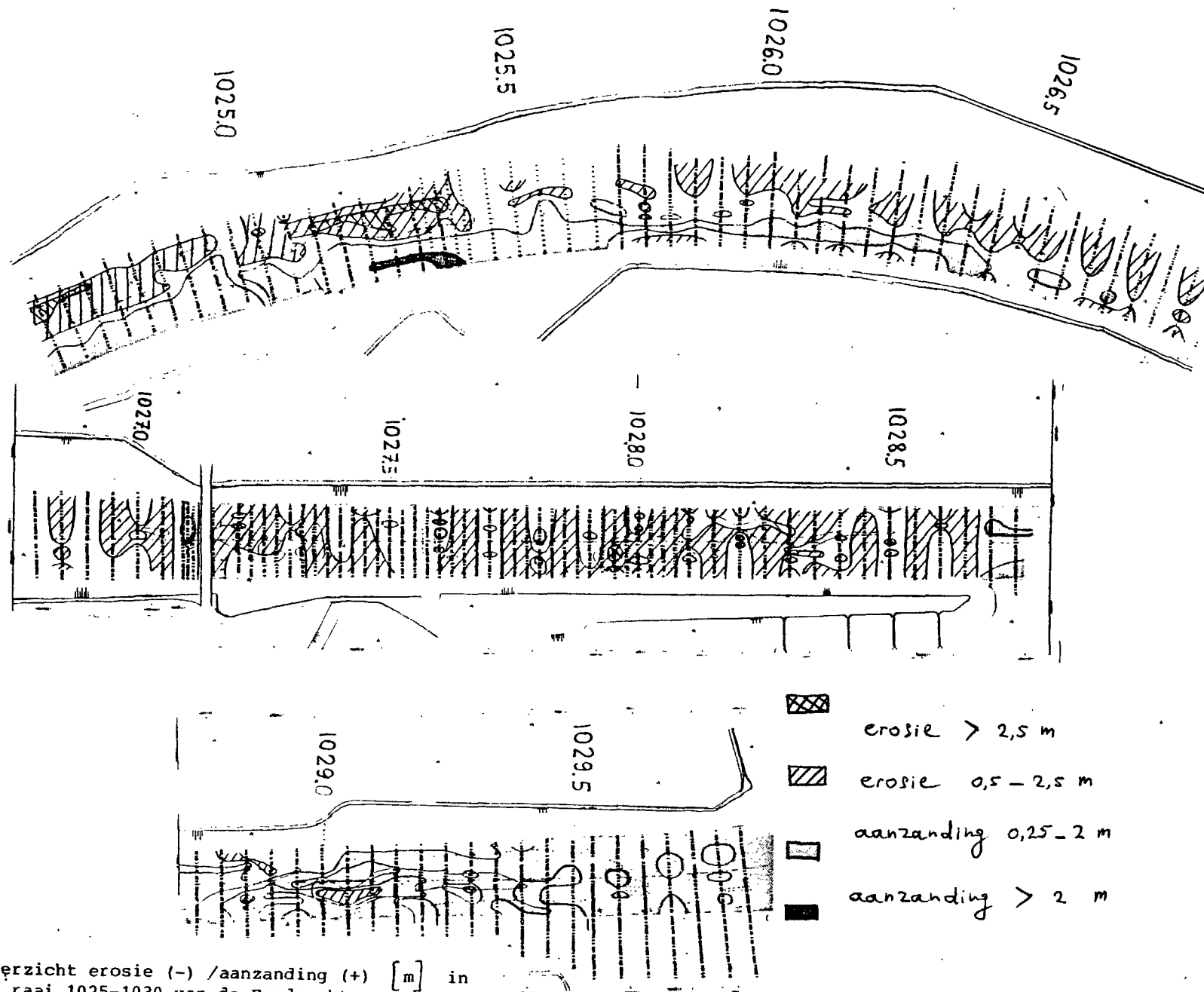
Overzicht erosie (-) /aanzanding (+) [m] in
 km raai 1014-1019 van de Eendracht
 * inpeiling juni-oktober 1986
 * uitpeiling april 1987

-  erosie > 2,5 m
-  erosie 0,5 - 2,5 m
-  aanzanding 0,25 - 2 m



- [cross-hatched] erosie > 2,5 m
 [hatched] erosie 0,5 - 2,5 m
 [box] aanzanding 0,25 - 2 m

Overzicht erosie (-) /aanzanding (+) [m] in
 km raai 1019-1024.5 van de Eendracht
 * inpeiling juni-oktober 1986
 * uitpeiling april 1987



Overzicht erosie (-) /aanzanding (+) [m] in
 km raai 1025-1030 van de Eendracht
 * inpeiling juni-oktober 1986
 * uitpeiling april 1987