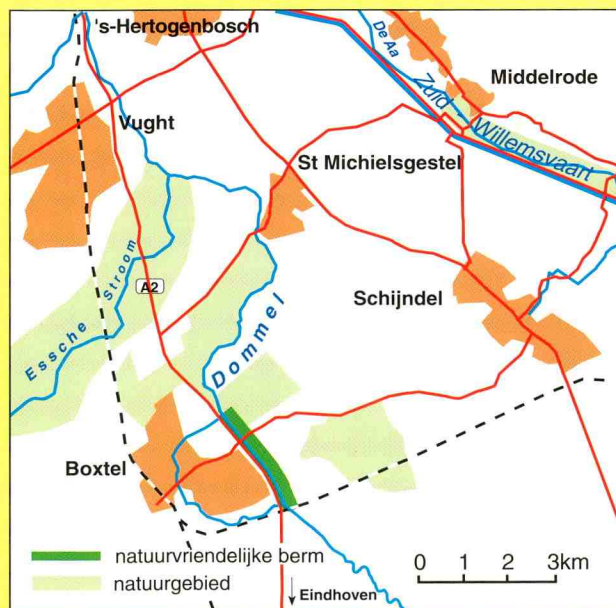
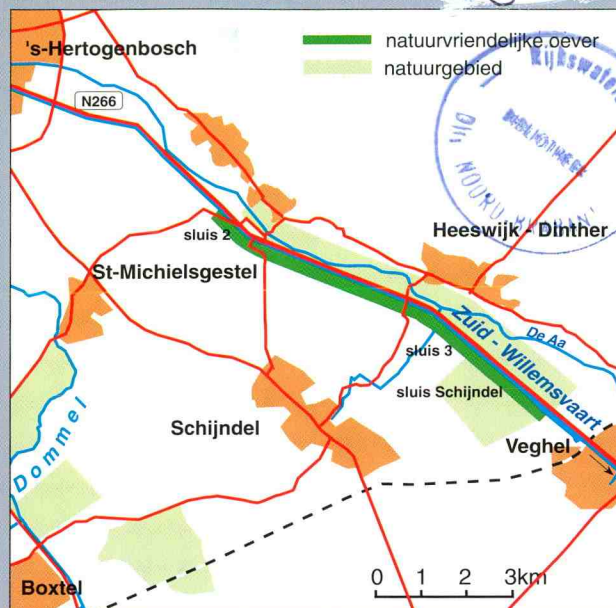


В. И. 06808



Europees Natuurbeschermingsjaar

De Raad van Europa heeft 1995 tot Europees Natuurbeschermingsjaar uitgeroepen om speciale aandacht te vragen voor natuur buiten de beschermde gebieden. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld weilanden, stadsparken, sloten en bermen langs (autosnel)wegen. In Nederland doen enkele tientallen organisaties mee met ruim 400 projecten. Activiteiten zijn bijvoorbeeld wandelen en fietsdagen en educatieve projecten over het beheersen van natuur in stad en dorp. Ook vinden projecten plaats zoals de aanleg, het beheer en herstel van landschapselementen als beplantingen, bosjes en natuurvriendelijke oevers.



De natuur komt terug. Op de foto de eerste vegetatie gedurende de aanleg van de milieuvriendelijke oever bij de Zuid-Willemsvaart.

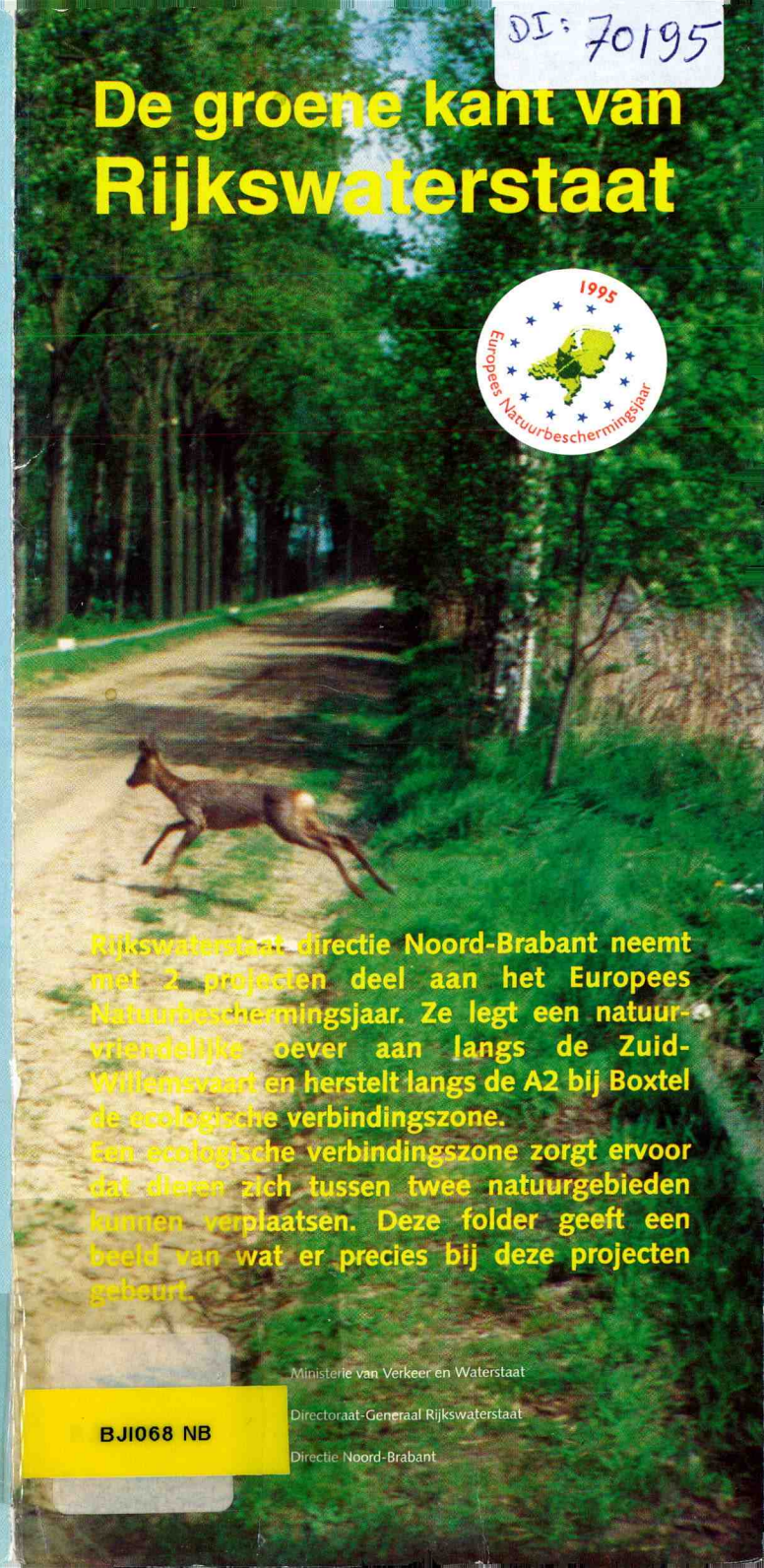
Voor meer informatie over de natuur- en milieuvriendelijke oevers langs de Zuid-Willemsvaart kunt u bellen naar 0413-292025.

Voor meer informatie over de ecologische verbindingss-
zone langs de A2 kunt u bellen naar 073-6123344.

Colofon

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Brabant
Postbus 90157
5200 MJ 's-Hertogenbosch
tel. 073-6817817**

De groene kant van Rijkswaterstaat



Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant neemt met 2 projecten deel aan het Europees Natuurbeschermingsjaar. Ze legt een natuurvriendelijke oever aan langs de Zuid-Willemsvaart en herstelt langs de A2 bij Boxtel de ecologische verbindingszone. Een ecologische verbindingszone zorgt ervoor dat dieren zich tussen twee natuurgebieden kunnen verplaatsen. Deze folder geeft een beeld van wat er precies bij deze projecten gebeurt.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Brabant

BJI068 NB



Het gedeelte van de Zuid-Willemsvaart en de provinciale weg N 266 tussen Veghel en Den Dungen ligt in een gebied waaraan een hoge natuurwaarde is toegekend. Aan de westzijde ligt het "Wijbosch Broek", aan de oostzijde het dal van de rivier de Aa en de landerijen van het kasteel Heeswijk. Het kanaal en de weg vormen een barrière in de trekroute van diersoorten van zowel west naar oost als van noord naar zuid.

Om deze hindernis weg te nemen worden op het traject langs de Zuid-Willemsvaart voorzieningen getroffen om een veilige oversteek voor dieren van de west- naar oost-



zijde mogelijk te maken. Ook wordt de natuur langs de oevers hersteld om zo een natuurvriendelijke omgeving te creëren voor de trek van dieren van noord naar zuid.

In de nieuwe situatie zijn de steile kanaalwanden vervangen door milieuvriendelijke oevers met plasbermen. Doordat deze oevers zeer geleidelijk van nat naar droog verlopen kan zich hier een grote soortenrijkdom aan planten en dieren ontwikkelen. Deze natuurvriendelijke omgeving is zeer geschikt voor de trek van dieren van noord naar zuid. Voor een veilige trek van oost naar west zijn in de oevers zogenaamde "fauna-uitstapplaatsen" gemaakt. Hiermee kunnen dieren die te water zijn geraakt uit het kanaal komen.



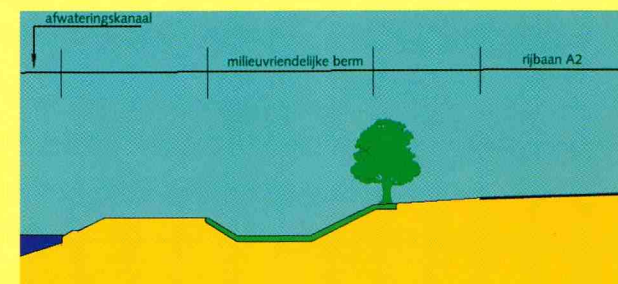
Langs de autosnelweg A2 bij Boxtel liggen twee natuurgebieden; de Geelders in het zuiden en het Dommeldal en Venrode in het noorden. Tussen deze twee gebieden ligt een kanaal om water af te voeren. Dit kanaal is zodanig aangelegd en ingericht dat de natuur onvoldoende mogelijkheden heeft zich hier te ontwikkelen. Het is dus geen goede verbinding voor dieren tussen deze natuurgebieden.



Om een ecologische verbinding tussen de Geelders en het Dommeldal en Venrode mogelijk te maken legt Rijkswaterstaat tussen de A2 en het afwateringskanaal een



natuurvriendelijke berm aan. Dit gebeurt gelijktijdig met de ombouw van de A2 tot autosnelweg.



De natuurvriendelijke berm komt lager te liggen dan de oorspronkelijke berm, waardoor de bodem vochtiger wordt. Zo ontstaat een natuurvriendelijk klimaat waarin planten als de dotterbloem en de grote pimpernel kunnen groeien. Ook is de nieuwe berm een goed leefgebied voor dieren. Denk bijvoorbeeld aan salamanders, padden en kikkers maar ook ijsvogels en wezels.