

C12225 RWS

# Regeling snelle motorboten Rijkswateren

*Zuid-Holland en Zeeland  
uitgave 1997*

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat





De gewijzigde Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 is met ingang van 15 april 1995 in werking getreden. De laatste wijzigingen (1997) van de Regeling zijn in deze brochure verwerkt.

De wettelijke voorschriften voor het varen met een snelle motorboot zijn opgenomen in het Binnenvaartpolitie-reglement (BPR). Het verschijnsel "snelle motorboot" heeft zich de laatste jaren snel ontwikkeld.

De verschijning van de waterscooter neemt de laatste jaren toe. In verband met de snelheid waarmee deze zich over het water begeven, zijn deze ook ingedeeld onder de noemer "snelle motorboot" en moeten als zodanig zijn geregistreerd.

Ook de z.g. "jetski's" vallen onder het begrip "waterscooter", terwijl ook de z.g. "banzai-bootjes" mogelijk als waterscooter worden beschouwd. Omdat deze beide soorten tevens onder het begrip "snelle motorboot" vallen, moeten deze dus volledig voldoen aan de voorschriften voor snelle motorboten.

Het begrip "waterscooter" is apart omschreven, om daarmee de mogelijkheid te hebben, indien nodig, deze categorie gescheiden te houden van andere soorten vaartuigen of vormen van recreatie. Op bepaalde vaarwegen is dit ook gebeurd. Landelijk geldt voor snelle motorboten een maximumsnelheid van 20 km per uur, behalve op die plaatsen welke zijn aangewezen en waar men harder mag varen c.q. mag waterskiën.

In hoofdstuk 8 zijn de aanvullende bepalingen opgenomen en gaan de artikelen 8.01 t/m 8.06 van het BPR over het snel varen en waterskiën. Voorts geven de artikelen 1.01, 1.09 en 6.02 van het BPR nog definities c.q. voorschriften.

**Algemeen:**

**artikel 1.01,**

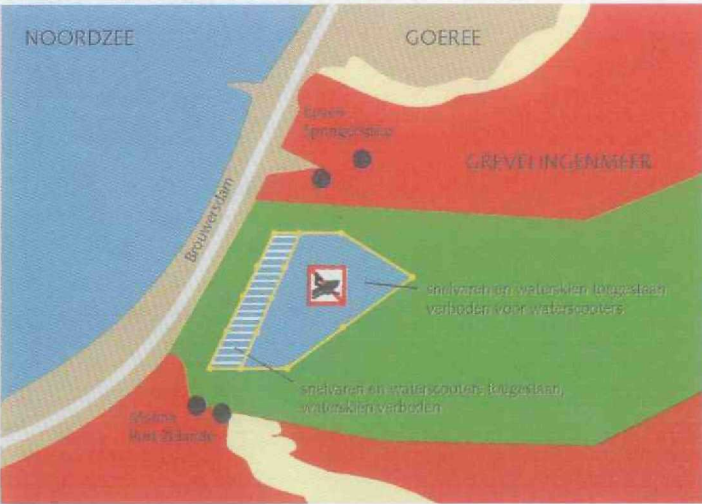
**onder i: klein schip**

een schip waarvan de lengte minder dan 20 meter bedraagt, waartoe als de lengte wordt aangemerkt de afstand van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste vaste deel van de romp;

**artikel 1.01,**

**onder x: snelle motorboot**

een klein schip dat bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, sneller kan varen dan 20 km per uur;



Kaartje 1

**artikel 1.01,**

**onder x.1: waterscooter**

een snelle motorboot, gebouwd of ingericht om door één of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen;

**artikel 1.09: besturing**

een snelle motorboot mag niet deelnemen aan de scheepvaart, indien het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon.

**artikel 6.02: verboden sneller te varen dan 20 km per uur**

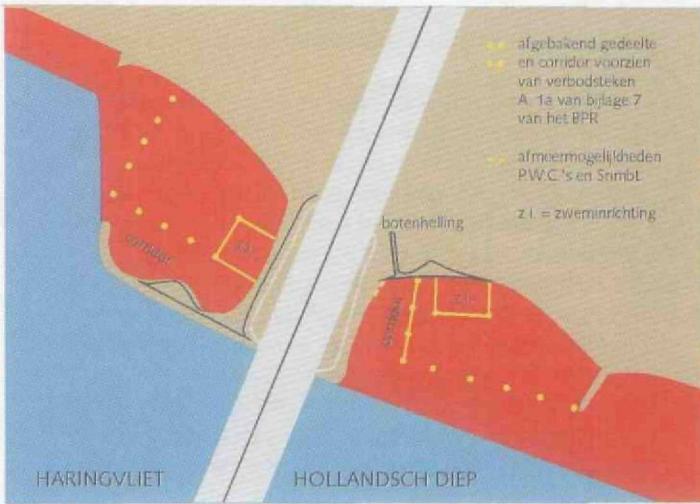
onverminderd de bij algemene regeling vastgestelde andere voorschriften met betrekking tot de snelheid is het verboden met een snelle motorboot sneller te varen dan 20 km per uur. De bevoegde autoriteit kan vaarwegen of gedeelten daarvan aanwijzen waarop dit verbod des daags niet van toepassing is.

**artikel 8.01: registratiebewijs**

- 1 Een snelle motorboot moet ten name van de eigenaar zijn geregistreerd bij een door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen instelling. Deze instelling kent aan hem een registratieteken toe en geeft een bijhorende registratiebewijs af volgens een door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld model.
- 2 Het registratiebewijs bedoeld in het eerste lid moet tijdens het gebruik van een snelle motorboot aan boord aanwezig zijn.
- 3 De Minister van Verkeer en Waterstaat kan nadere regels stellen met betrekking tot de registratie.
- 4 Het registratiebewijs moet op eerste vordering van de in artikel 32 van de Scheepvaartverkeerswet bedoelde ambtenaren ter inzage worden afgegeven.

**artikel 8.02: registratieteken**

- 1 Een snelle motorboot mag niet deelnemen aan de scheepvaart indien hij niet is voorzien van het door de in artikel 8.01, eerste lid, bedoelde instelling toegekende registratieteken. Dit teken bestaat uit één of meer letters en een nummer, met een hoogte van tenminste 150 mm, een breedte van tenminste 100 mm en een stamdikte van tenminste 20 mm. Het moet goed waarneembaar zijn, in een van de ondergrond afwijkende kleur zijn aangebracht aan weerszijden van de boot op de huid midscheeps of aan de boeg.



Kaartje 2

- 2 Een snelle motorboot, welke tengevolge van de constructie niet kan voldoen aan het in het eerste lid bepaalde omtrent de grootte van de registratieletters en nummers, moet zijn voorzien van één of meer letters en een nummer van tenminste respectievelijk 100 mm, 60 mm en 15 mm.

**artikel 8.03: inrichting**

- Een snelle motorboot mag slechts deelnemen aan de scheepvaart indien:
- a de inrichting van het schip en van de motor zodanig is, dat gevaar voor brand of ontploffing en hinder voor de omgeving door rook, damp of walm wordt voorkomen;
  - b de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd;
  - c de stuurinrichting deugdelijk en doelmatig is;
  - d het schip is voorzien van een technische inrichting, waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen;
  - e een reddingsvest of een drijfkussen voor ieder der opvarenden aan boord is;
  - f een deugdelijk brandblusapparaat aan boord is.



Kaartje 3



#### artikel 8.04: verplichtingen bestuurder

- 1 De bestuurder van een snelle motorboot moet tijdens het varen:
  - a zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats;
  - b te allen tijde gebruik maken van de technische inrichting, bedoeld in artikel 8.03 eerste lid, onderdeel d;
  - c zich zodanig gedragen dat geen hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt.
- 2 De bestuurder draagt er zorg voor dat de motor van een snelle motorboot geen onnodige geluidshinder veroorzaakt.
- 3 De bestuurder draagt er zorg voor dat de motor van een stilliggende snelle motorboot niet onnodig lang of zonder redelijk doel in werking wordt gehouden.
- 4 De verplichting, genoemd in het eerste lid, onder a, is niet van toepassing indien de constructie van een snelle motorboot zodanig is dat de bestuurder het schip ook veilig staande dan wel slechts staande kan besturen.
- 5 De bestuurder die staande een snelle motorboot bestuurt is verplicht een reddingsvest te dragen.

#### artikel 8.05: eigenaar

De eigenaar of houder van een snelle motorboot draagt er zorg voor dat niet in strijd met de artikelen 8.01, 8.02 en 8.03 wordt gehandeld.

#### artikel 8.06: waterskiën

- 1 Onverminderd de bij algemene regeling vastgestelde andere voorschriften met betrekking tot het waterskiën is het verboden te waterskiën of te doen waterskiën, dan wel op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik te maken. De bevoegde autoriteit kan vaarwegen of gedeelten daarvan aanwijzen waarop dit verbod des daags niet van toepassing is.
- 2 De bestuurder van een snelle motorboot die één of meer waterskiërs voortbeweegt, moet zich doen bijstaan door een mede-opvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk.
- 3 De waterskiër moet zich zodanig gedragen dat geen gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt.

#### Vaarbewijs

Per 1 april 1992 is artikel 16 (onder e) van de Binnenschepenwet in werking getreden. Dit betekent concreet, dat er vanaf die datum een vaarbewijsplicht is voor schippers van:

- motorboten die een lengte van 15 meter of meer hebben;
- motorboten die sneller kunnen varen dan 20 km per uur (ook met een lengte van minder dan 15 m).

Er zijn twee soorten klein vaarbewijs t.w.:

- Klein Vaarbewijs I, betreft de theoretische kennis voor het varen op rivieren, kanalen en meren (binnenwateren m.u.v. de Ooster- en Westerschelde, het IJsselmeer, de Waddenzee, de Eems en de Dollard);
- Klein Vaarbewijs II, betreft de theoretische kennis voor het varen op alle binnenwateren.

Voor diegenen die examen willen of moeten doen is er een inlichtingenblad verkrijgbaar, bij de ANWB-kantoren en bij de Centrale Informatie tel. (070) 3141420 en de afdeling vaarbewijzen en vaarexamens van de ANWB tel. (070) 3146619. Per 1 januari 1992 geeft de ANWB de kleine vaarbewijzen af namens de Minister.

#### Aandachtspunten

Wateren waar het maximum van 20 km per uur en het waterskiverbod niet gelden:

- de Noordzee (mogelijk is er een regeling van de kustgemeente);
- de Westerschelde; (echter niet waterskiën in de hoofdgeulen)
- de Eems en de Dollard (zie wel de aanwijzingen van de Rijkshavenmeester).

Voorts dienen voor het snelvaren met een snelle motorboot de volgende beperkingen:

- niet binnen een afstand van 20 meter uit de oever, tenzij bijv. door borden is aangegeven;
- niet binnen een afstand van 50 meter van een zwem- of aanleginrichting;
- niet in de nabijheid van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties of soortgelijke gebeurtenissen;
- niet bij een zicht minder dan 500 meter;
- niet in een haven;
- niet 's nachts.

Binnen het beheersgebied van de *directie Zuid-Holland* zijn de gebieden:

- waar men sneller mag varen dan 20 km per uur;
- waar men mag waterskiën;
- waar men niet sneller mag varen dan 9 km per uur; in principe niet aangegeven door verkeerstekens. Alleen op de Bergse Maas zijn deze gebieden aangewezen met verkeerstekens.

#### Markering gebieden Directie Zeeland

Binnen het beheersgebied van de *directie Zeeland* zijn de gebieden waar waterskiën is toegestaan en de gebieden waar men (ook) met waterscooters mag snelvaren gemarkeerd door gele tonnen of gele drijfbakens.

Voor waterscootergebieden is het nieuwe blauwe pictogram (verkeersteken) E.22 van bijlage 7 BPR van toepassing. Het nieuwe pictogram (verkeersteken A.19) is afgebeeld in de legenda van de overzichtskaart en is van toepassing voor gebieden en lokaties waar een verbod voor waterscooters geldt. Het betreffende verkeersteken, op bord of sticker, zal men ter plaatse niet altijd aantreffen, omdat het niet overal mogelijk of doelmatig is om deze te plaatsen resp. aan te brengen.

Naast de aangewezen waterscootergebieden is het snelvaren met waterscooters ook toegestaan in:

- het waterskigebied ZW van Dintelmond in het Volkerak;
- de beide waterskigebieden in het Veerse Meer;
- de Westerschelde, buiten de hoofdvaargeul;
- op zee bij de kust.

Het varen (ook langzaam varen) met waterscooters is niet toegestaan:

- in de waterskigebieden van het Grevelingenmeer en het Zoommeer;
- in het gedeelte van het Zoommeer ten westen, zuiden en oosten van het waterscootergebied (zie detailkaartje 3);
- op het Bathse Spuikanaal;
- in de strook zwemwater grenzend aan de Oesterdam (Oosterscheldezijde) tussen Tholen en de Westvoorhaven van de Bergsediepsluis (zie detailkaartje 3);

- in de hoofdvaargeulen van de doorgaande beroepsvaart;
- te dicht bij zwemmers, baders enz.;
- op het kanaal door Walcheren en de Schelde-Rijnverbinding.

Op de overige vaarwegdelen geldt een *beperkte vaarsnelheid* afhankelijk van het vaargebied (zie overzichtkaart van de regio).  
Op de verschillende kanalen in de directie Zeeland gelden voor alle vaart maximum vaarsnelheden. Snelvaren en/of waterskiën is daar niet toegestaan.

#### **Westerschelde:**

Op de Westerschelde is het BPR met daarbij de Regeling snelle motorboten niet van toepassing. Wel van toepassing is de Scheepvaartverkeerswet met het Scheepvaartreglement Westerschelde.

Er geldt daar geen maximum vaarsnelheid (zolang daarmee geen hinder wordt veroorzaakt) en het waterskiën is op zich zelf niet verboden.

Uit het oogpunt van goede zeemanschap is het varen met waterscooters en/of het waterskiën in de hoofdvaargeulen zeer af te raden!! Nabij strand- en zwemrecreatie moet men zeer voorzichtig zijn!

#### **Grevelingenmeer:**

*Snelvaren en waterscooters toegestaan, verboden te waterskiën:*  
De met gele drijfbakens gemarkeerde vaarstrook (breedte ca. 100 m) in het westelijk deel van het meer tussen de haven Springersdiep en Marina Port Zélande, op ca. 150 m afstand van de Brouwersdam (zie detailkaartje 1).

*Snelvaren en waterskiën toegestaan, verboden voor waterscooters:*

- 1) Het met gele drijfbakens gemarkeerde gebied grenzend aan de oostrand van bovengenoemd waterscootergebied tot aan de groene spitse ton SP21 (zie detailkaartje 1).
- 2) het met gele drijfbakens gemarkeerde gebied in het oostelijk deel van het meer op ca. 250 m afstand van de botenhelling aan de Grevelingendam.

### **Spelregels voor motorboten**

Varen met verstand zorgt ervoor dat de pleziervaart voor iedereen plezierig blijft. Stem uw koers er op af. Dan voelt niemand zich in de boot genomen!

- Houd rekening met alle andere recreanten die ook van het water willen genieten en met de beroepsvaart.
- Houd je aan de toegestane vaarsnelheid. Stuur niet aan op confrontaties: laten we het plezierig houden.
- Spaar natuur en milieu.
- Laat je boot alleen te water waar het mag.
- Ken uw reglementen en pas ze toe.
- Zorg voor de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord.
- Elk vaartuig dient, in ieders belang, goed verzekerd te zijn.
- Respecteer andermans eigendommen.
- Gebruik je verstand, niet je PK's.

#### **Zoommeer (zie detailkaartje 3):**

*Snelvaren en waterskiën toegestaan, verboden voor waterscooters:*

Het Tholense Gat vanaf het gedeelte van de Oesterdam bij Tholen via de tonnen TG22, TG24, TG26, NH2, TG28/NH1, TG23, TG21, TG19, TG17, TG20 en terug naar de Oesterdam. Tussen de meeste van deze tonnen liggen gele drijfbakens ter extra markering van het gebied.

*Snelvaren en waterscooters toegestaan, verboden te waterskiën:*

Het vaarwater ten zuiden van bovengenoemd waterskigebied tussen de tonnen TG19 en TG23 en trechtervormig lopend naar het meest zuidelijk gelegen drijfbaken met groen spits topteken, vandaar via de corridor naar de botenhelling op het recreatieterrein "De speelmansplaten" langs de Oesterdam.

*Verboden voor waterscooters:*

Eerdergenoemd waterskigebied, alsmede het water ten zuiden daarvan tot de Bergsediepsluis (Speelmansplaat) en het water ten zuidoosten van het waterscootergebied, alsmede het vaarwater van de Schelde-Rijnverbinding.

#### **Bathse Spuikanaal:**

Het gehele kanaal is verboden voor motorboten, inclusief waterscooters.

### **Colofon**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland  
Afdeling AVS/Scheepvaartzaken  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
tel: 010-4026315/16

Rijkswaterstaat directie Zeeland  
Afdeling NWS/Scheepvaart en Infrastructuur  
Postbus 5014  
4330 KA Middelburg  
tel: 0118-686000

Vormgeving: Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland  
Productie Voorlichtingsmiddelen 100397AVS005

Productie:  
I.C.G. Printing b.v.  
April 1997