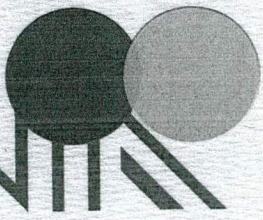


271560

verkeersadviseur bv  
informatietechnologie bv

HCDD2126LB DWVM





## *AGS-studie Rijksweg 73*

*Aansluiting Venray-noord-  
aansluiting Boxmeer (oostzijde)*

Eindrapportage

VIA verkeersadvisering bv

Theresialaan 10a

Postbus 30

5260 AA Vught

Telefoon: (073) 657 91 15

Telefax: (073) 656 93 78

Helpdesk: (073) 656 22 23

E-mail: [via@viabv.nl](mailto:via@viabv.nl)

Internet: [www.viabv.nl](http://www.viabv.nl)

K.v.K. 160 52 634

ISO 9001-gecertificeerd



# ***AGS-studie Rijksweg 73***

## ***Aansluiting Venray-noord-aansluiting Boxmeer (oostzijde)***

Versie: Eindrapportage  
Datum: 3 februari 2000  
Projectcode: DI910  
Rapportnummer: R10

In opdracht van:  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Regionale Directie Limburg

### **VIA verkeersadvisering bv**

Theresialaan 10a

Postbus 30

5260 AA Vught

Telefoon: (073) 657 91 15

Telefax: (073) 656 93 78

Helpdesk: (073) 656 22 23

E-mail: [via@viabv.nl](mailto:via@viabv.nl)

Internet: [www.viabv.nl](http://www.viabv.nl)

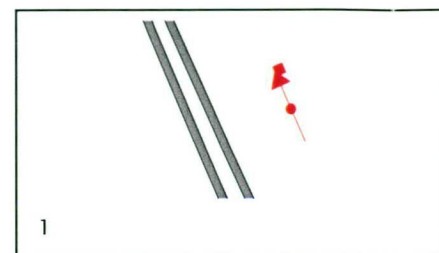
K.v.K. 160 52 634

ISO 9001-gecertificeerd

Projectleider	Erik Donkers
Paraaf:	




### Locatie



Locatie-onderzoek	
Datum:	Vrijdag 17 december 1999
Tijd:	10:30–12:30 uur
Weersomstandigheden:	Stormachtig (regen en wind)
Situatie wegdek:	Nat
Lichtgesteldheid:	Licht
Bijzonderheden:	Zeer harde wind



ANALYSEBLAD		Rijksweg 73 tussen aansluiting Venray–noord en aansluiting Boxmeer (van zuid naar noord)				Blad 2	
Dominante groepen		Ongevalskenmerken	Hypothesen (vooraf)	Uitkomst locatie-onderzoek (inclusief uitkomsten conflictobservatie)		Ongevallenoorzaken	
Type ongeval							
A	Rij-ongevallen  ongevallen: 11 slachtofferongevallen: 4	<ul style="list-style-type: none"><li>1 ongeval op nat wegdek;</li><li>alle ongevallen tijdens daglicht;</li><li>4 ongevallen met hek/muur;</li><li>4 ongevallen tegen object met verkeerstekens;</li><li>3 ongevallen tegen de vangrail;</li><li>6 ongevallen vlak voor afrit Boxmeer (ter hoogte van bosgebied);</li><li>5 ongevallen in bocht na afrit Vierlingsbeek;</li><li>12 voertuigen met als uitgangspunt de berm.</li></ul>	<div>1 de objecten hek/vangrail/verkeerstekens nabij Vierlingsbeek of Boxmeer staan te dicht bij de weg opgesteld;</div> <div>2 een te hoge snelheid kan leiden tot verlies van de macht over het stuur;</div> <div>3 de omgeving is niet aangepast op de weg, de visuele geleiding van de omgeving stemt niet overeen met het verloop van de weg;</div> <div>4 het verloop van de weg voldoet niet aan het verwachtingspatroon van de automobilist;</div> <div>5 een verandering in de stroefheid van het wegdek kan leiden tot rij-ongevallen.</div>	<div>1 de objecten staan op voldoende afstand van de weg;</div> <div>2 tijdens het onderzoek zijn geen uitzonderlijk hoge snelheden geobserveerd;</div> <div>3 vanaf afrit Vierlingsbeek loopt evenwijdig aan de weg een bomenrij. De weg draait naar links terwijl de bomenrij rechtdoor gaat. De omgeving geleidt de weg dus niet goed. Aan de hand van de bomenrij verwacht de automobilist dat de weg rechtdoor gaat terwijl de weg naar links wegdraait;</div> <div>4 afrit Boxmeer is dusdanig gesitueerd dat onder bestuurders verwarring kan ontstaan in het verwachtingspatroon, de weg buigt af terwijl de afrit rechtdoor gaat, een bestuurder verwacht het tegenovergestelde;</div> <div>5 ter hoogte van hectometer 77.4 verandert de wegdekverharding waardoor ook de stroefheid van het wegdek verandert.</div>	<div>1 geen oorzaak;</div> <div>2 geen oorzaak;</div> <div>3 de omgeving in de bocht na de afrit Vierlingsbeek wekt de indruk dat de weg rechtdoor gaat;</div> <div>4 de automobilist verwacht, kijkend naar de omgeving, dat de weg in de bocht na de afrit Vierlingsbeek rechtdoor gaat. Hierdoor vinden onverwachte stuurcorrecties plaats;</div> <div>5 de automobilist verwacht, kijkend naar de omgeving, dat de afrit Boxmeer de doorgaande weg is, de doorgaande weg buigt echter naar links af. Hierdoor vinden onverwachte stuurcorrecties plaats;</div> <div>6 ter hoogte van hectometer 77.4 verandert de stroefheid van het wegdek.</div>		
Locatie ongeval							
Omstandigheden ongeval							

MAATREGELBLAD		Rijksweg 73 tussen aansluiting Venray-noord en aansluiting Boxmeer (van zuid naar noord)		Blad 3	
Oplossing(srichting)		Kosten	Baten	Effectiviteit	
1	Visuele geleiding verbeteren in de bocht na de afrit Vierlingsbeek.				
2	Visuele geleiding verbeteren ter hoogte van de afrit Boxmeer.				
3	Verandering in stroefheid wegdek opheffen of automobilist waarschuwen dat het wegdek verandert.				







## ***VIA verkeersadvisering bv***

Adviesbureau op gebied van verkeer (beleid, onderzoek en ontwerp)  
met als specialisatie **verkeersveiligheid**.

## ***VIA informatietechnologie bv***

Softwarebureau voor verkeer en ruimtelijke planning met onder andere  
het succesvolle **d'Ongeval** (systematische ongevallenanalyse) en **d'Atlas**  
(interactieve atlas).

