

087



DI 206315.5

Overstromingsrisico's buitendijkse gebieden

Kaartbijlage IJsselmeer, Kust en Industrie



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

LEESWIJZER

In juni 2000 is de rapportage van de studie "Overstromingsrisico's buitendijkse gebieden" verschenen in de vorm van een koffertje. Vanwege de omvang van die rapportage is besloten de kaartbijlagen en het hoofdrapport ook afzonderlijk uit te brengen. Het resultaat is een vijf-delig rapport bestaande uit: een hoofdrapport waarin de achtergronden, werkwijze en resultaten worden beschreven en vier kaartbijlagen. De kaartbijlagen bevatten de kaarten waarop de overstromingsrisico's in kaart zijn gebracht. Elk van de vier kaartbijlagen bestrijkt een deel van het onderzochte gebied:

- Kaartbijlage Maas.
- Kaartbijlage Rijn en Rijntakken
- Kaartbijlage Benedenrivieren
- Kaartbijlage IJsselmeergebied, kust en industriegebieden

In het hoofdrapport en in de kaartbijlagen is een overzichtskaart opgenomen waarop is aangegeven welke gebieden zijn onderzocht en in welke kaartbijlage de betreffende kaarten zijn te vinden.

De kaartenbijlagen staan niet op zichzelf. Het verdient daarom aanbeveling bij bestudering van de kaarten ook kennis te nemen van de inhoud van het hoofdrapport

TOELICHTING BIJ DE KAARTEN

In de kaarten worden de overstromingsrisico's in het buitendijks gebied aangegeven. Overstromingsrisico's zijn het product van de kans op een overstroming en de gevolgen ervan. Zo kan een groot risico bijvoorbeeld het gevolg zijn van veelvuldig overstroomd. Het kan ook betekenen dat het gebied weliswaar zelden overstroomd wordt, maar dat er dan wel een zeer grote schade ontstaat.

In de kaarten worden de overstromingsrisico's in de volgende categorieën onderverdeeld:

Categorie	Risicoverwachting *
Geen	0
Uiterst gering	0 – 100
Zeer gering	100 – 500
Gering	500 – 5.000
Matig	5.000 – 50.000
Veel	> 50.000

* in guldens per hectare per jaar

COLOFON

De studie naar de overstromingsrisico's in buitendijkse gebieden is uitgevoerd door de Dienst Weg- en Waterbouwkunde (DWW), het Rijksinstituut voor Kust en Zee (RIKZ) en het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterwaterbehandeling (RIZA).

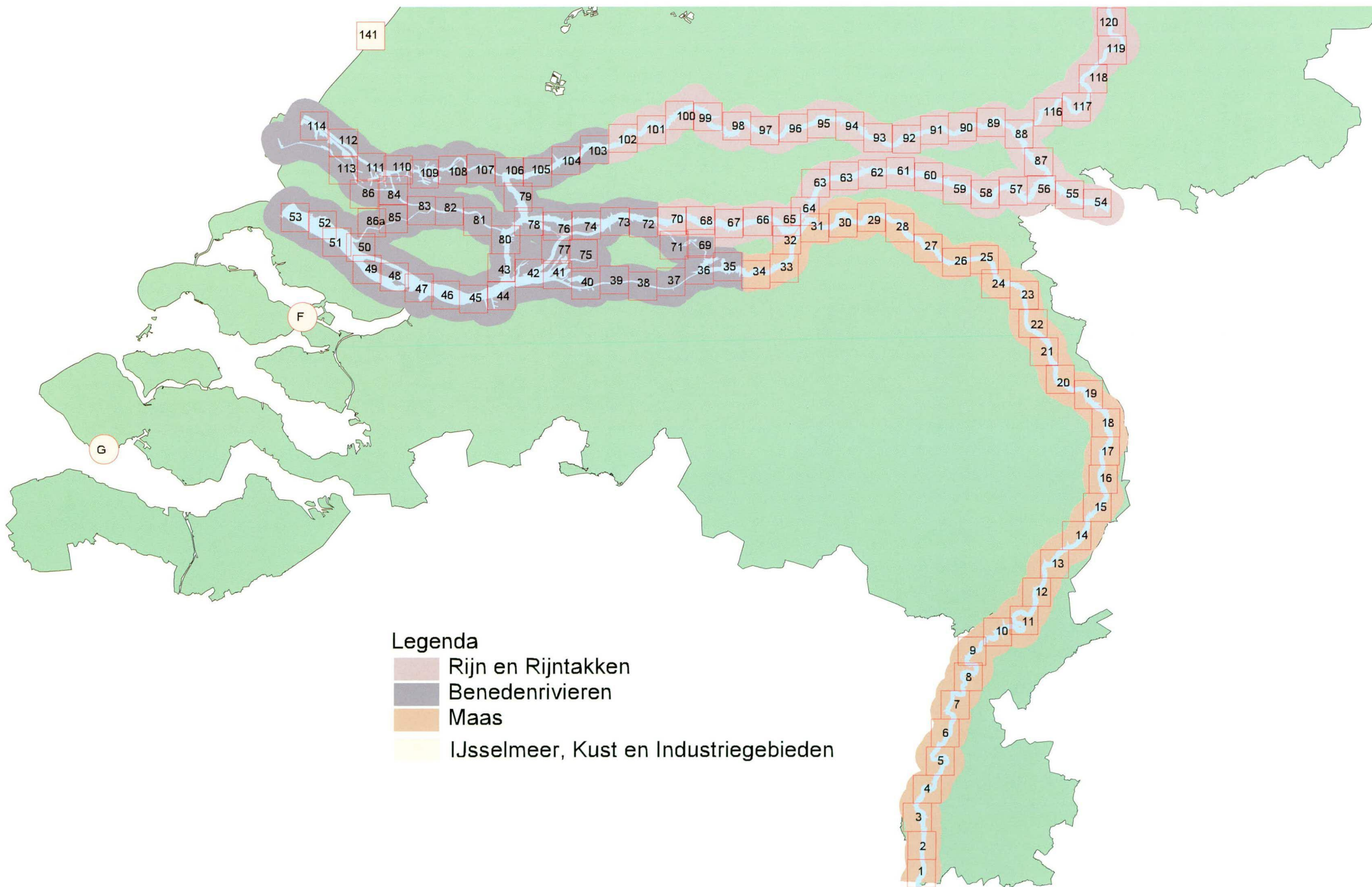
Voor nadere inlichtingen kan men zich wenden tot:
Rijkswaterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde
Postbus 5044
2600 GA DELFT

tel 015-2518437

rapportnummer: W-DWW-2000-064

Overstromingsrisico Nederland indeling kaartboeken



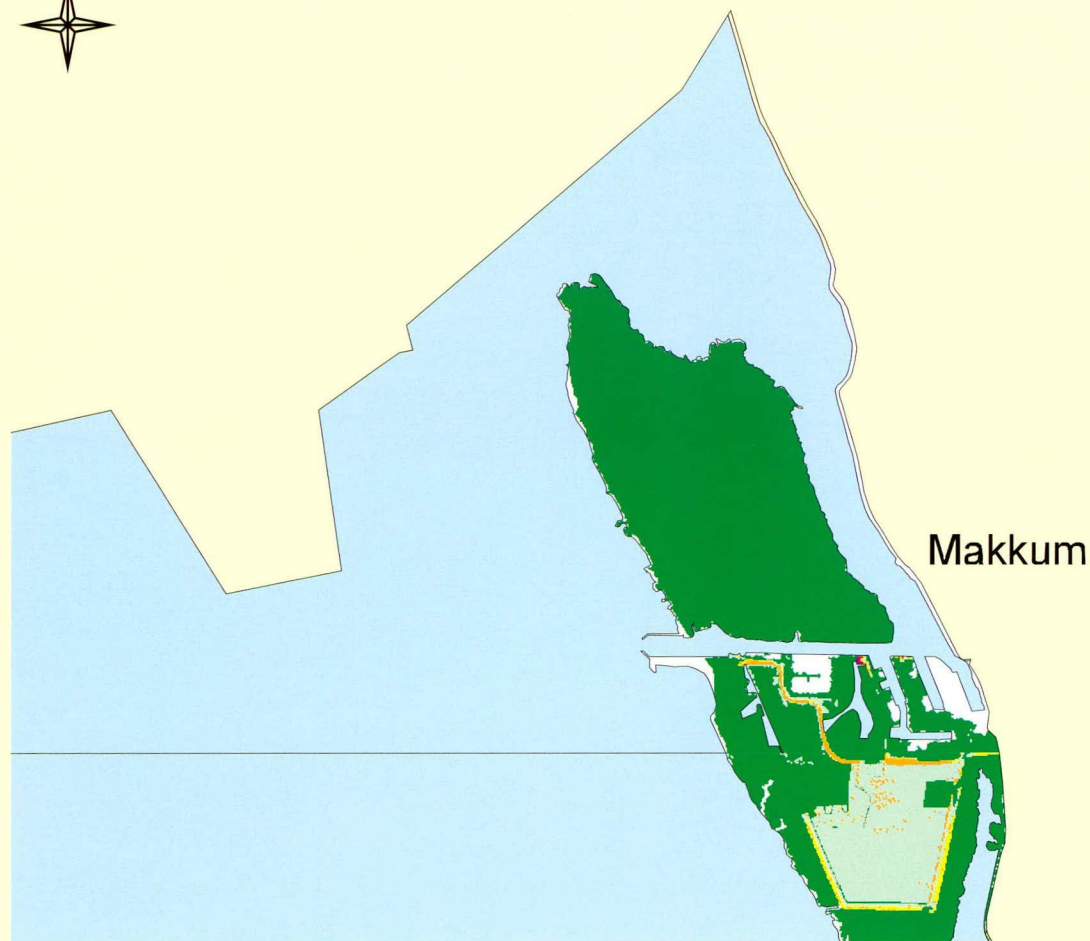


Overstromingsrisico's buitendijkse gebieden

Kaartbijlage IJsselmeer



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat




0 0.5 1 Kilometer

Overstromingsrisico

Kaartnr. 10BZ IJsselmeer
Ter hoogte van Makkum

maart 1999

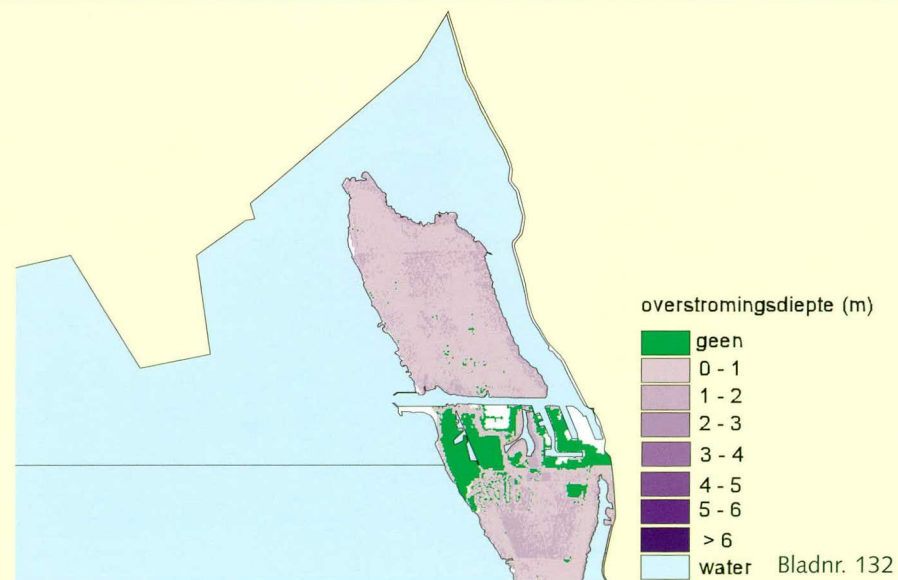
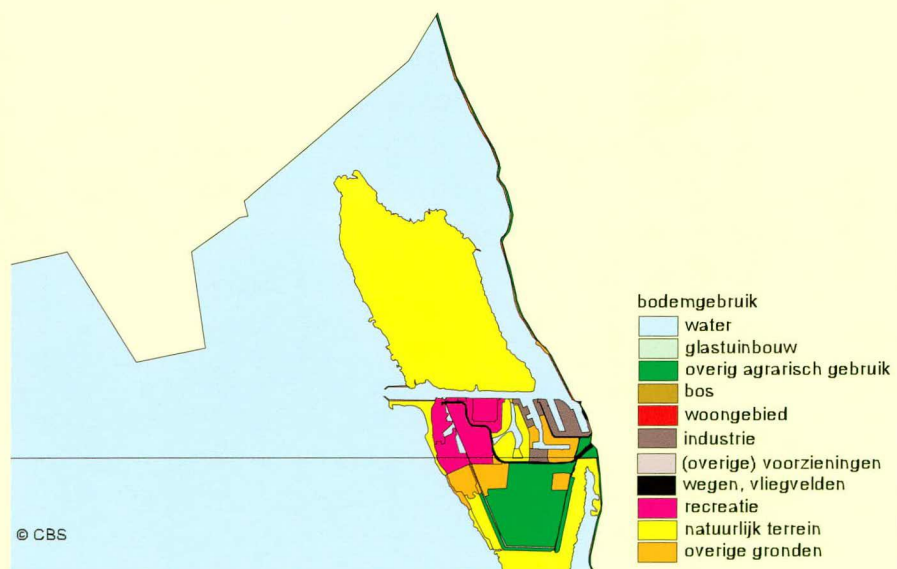
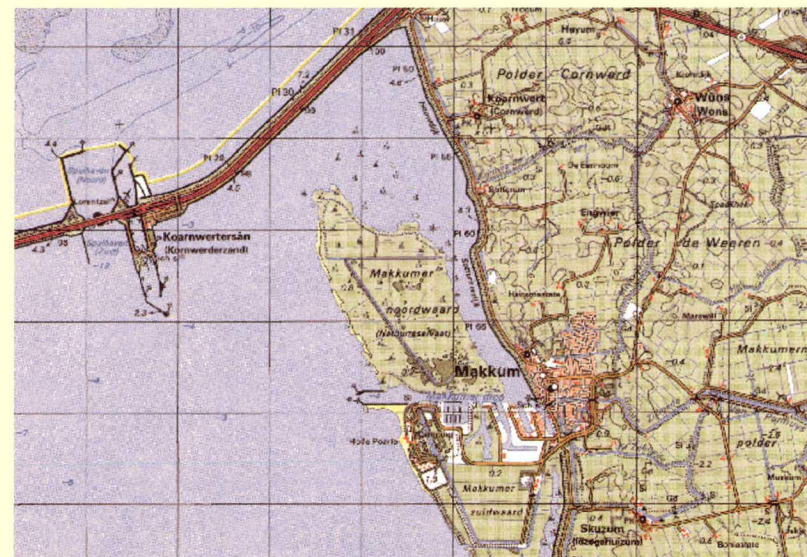
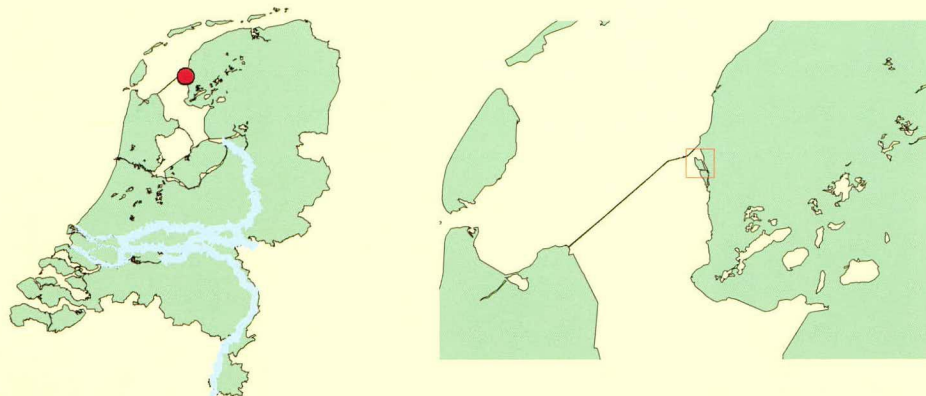
 water

overstromingsrisico

 geen
 uiterst gering
 zeer gering
 gering
 matig
 veel
 geen gegevens



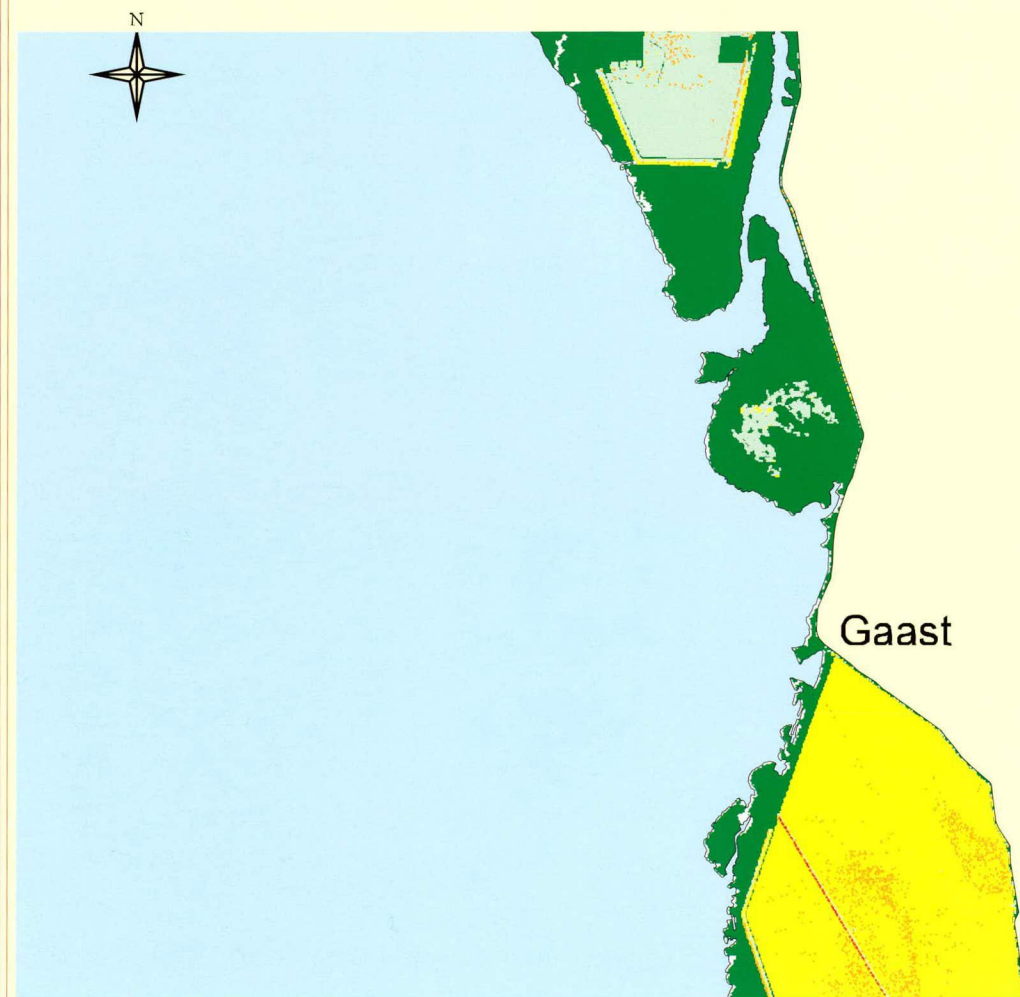
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



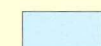
Overstromingsrisico

Kaartnr. 10DR IJsselmeer
Ter hoogte van Gaast

maart 1999



0 0.5 1 Kilometer



water

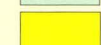
overstromingsrisico



geen



uiterst gering



zeer gering



gering



matig



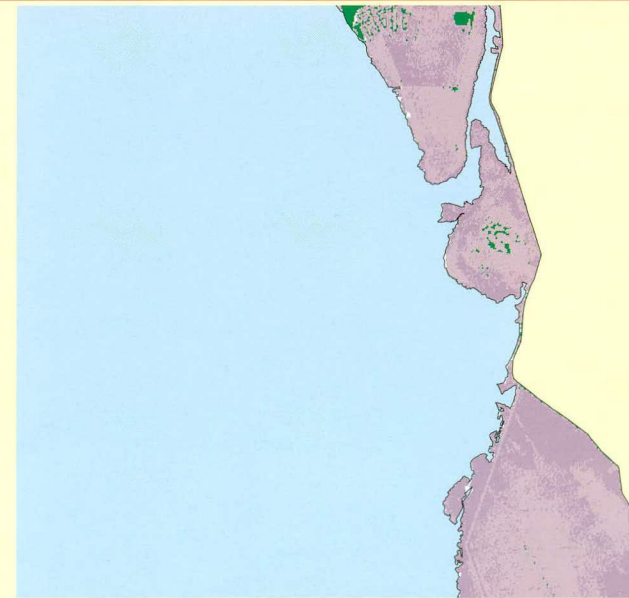
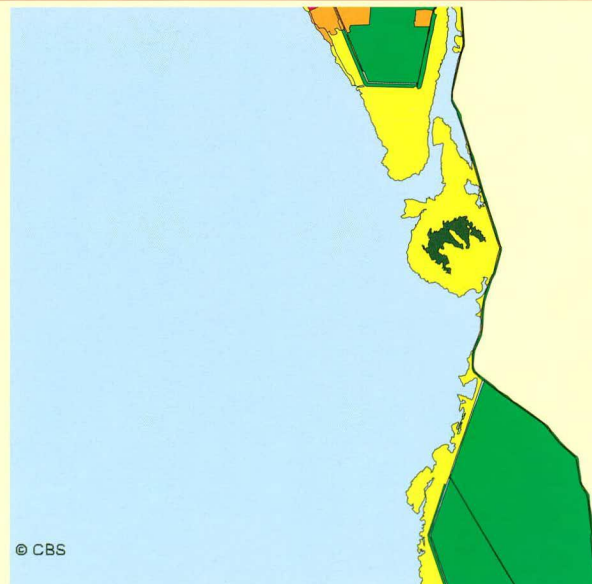
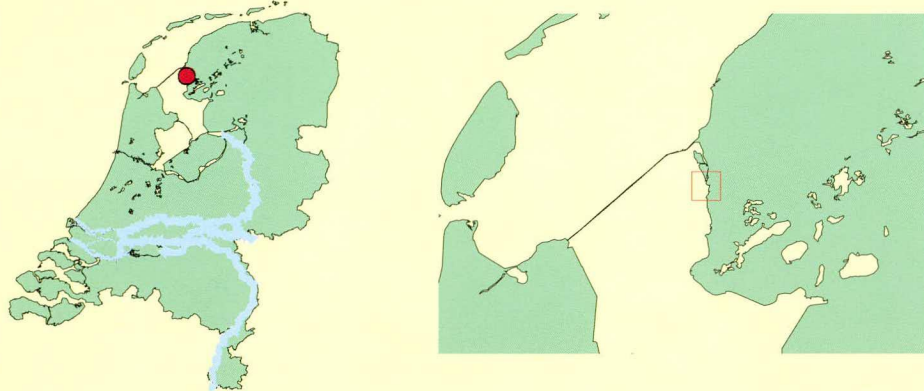
veel



geen gegevens



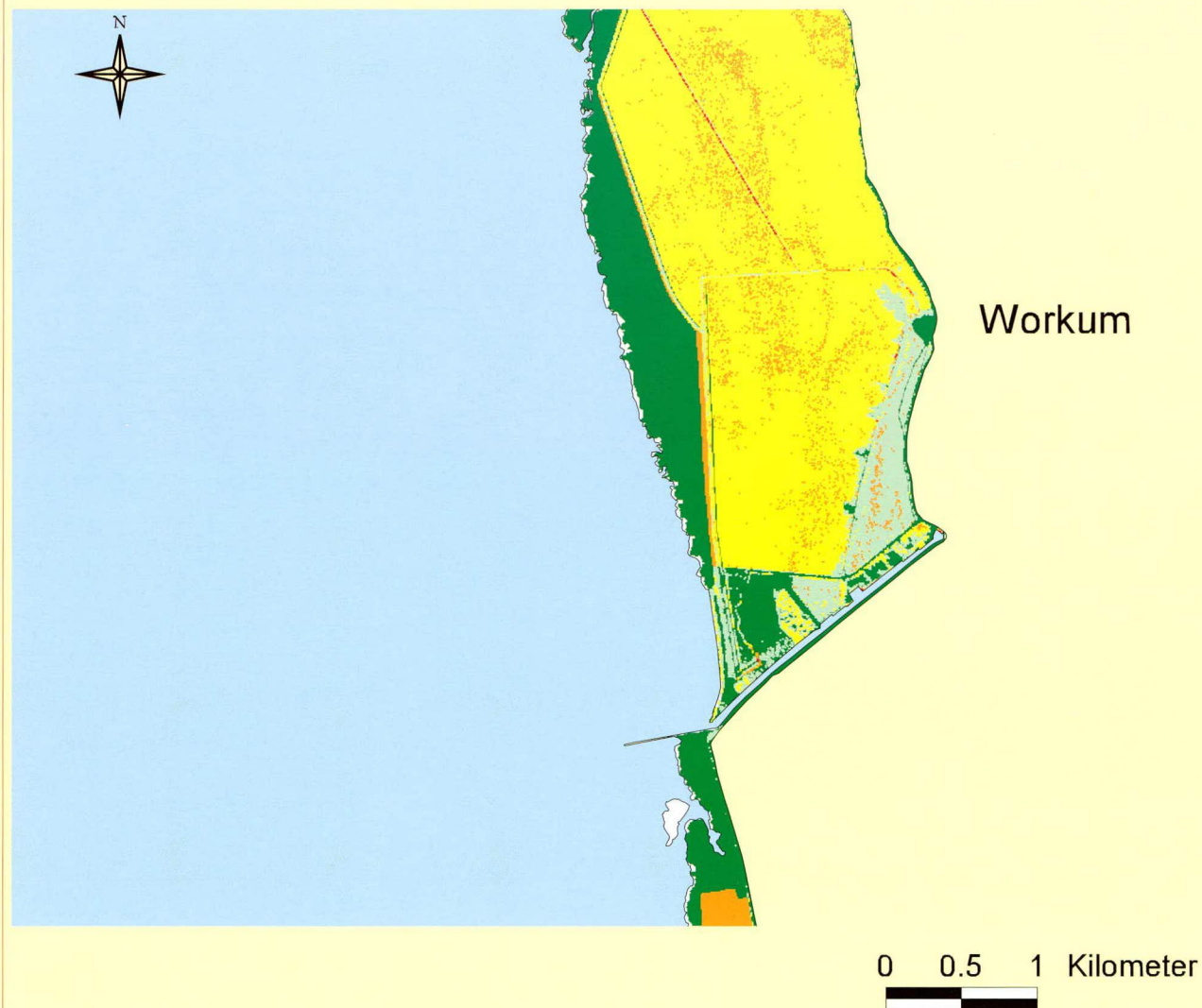
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



Overstromingsrisico

Kaartnr. 10DR IJsselmeer
Ter hoogte van Workum

maart 1999



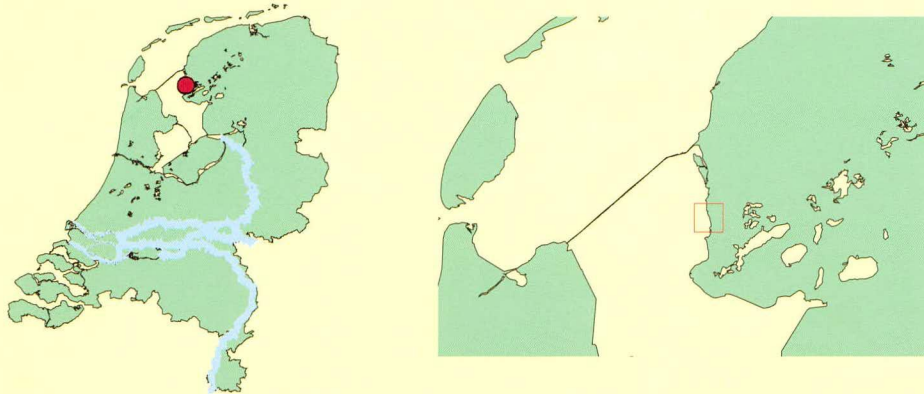
water

overstromingsrisico

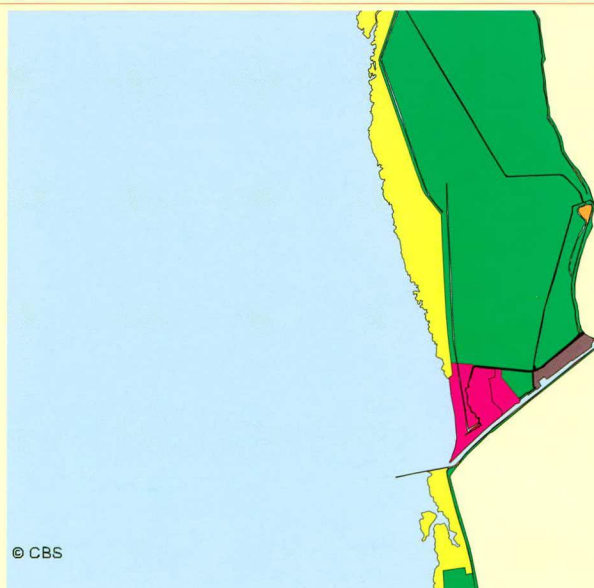
- geen
- uiterst gering
- zeer gering
- gering
- matig
- veel
- geen gegevens



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



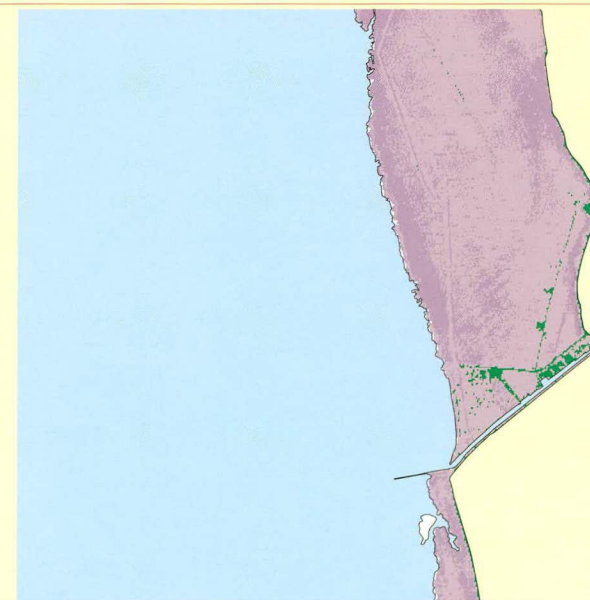
© Topografische Dienst, Emmen



© CBS

bodengebruik

- water
- glastuinbouw
- overig agrarisch gebruik
- bos
- woongebied
- industrie
- (overige) voorzieningen
- wegen, vliegvelden
- recreatie
- natuurlijk terrein
- overige gronden



overstromingsdiepte (m)

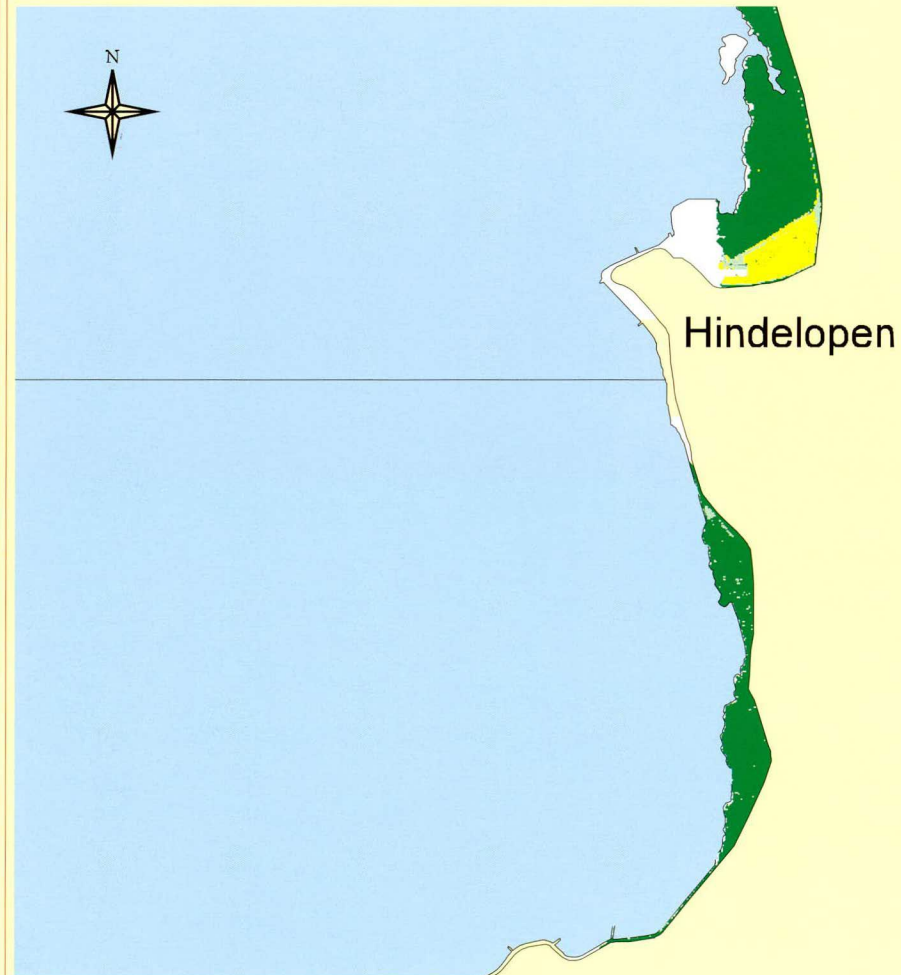
- geen
- 0 - 1
- 1 - 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- 4 - 5
- 5 - 6
- > 6
- water

Bladnr. 134

Overstromingsrisico

Kaartnr. 10DR - 15BR IJsselmeer
Ter hoogte van Hindelopen

maart 1999



0 0.5 1 Kilometer

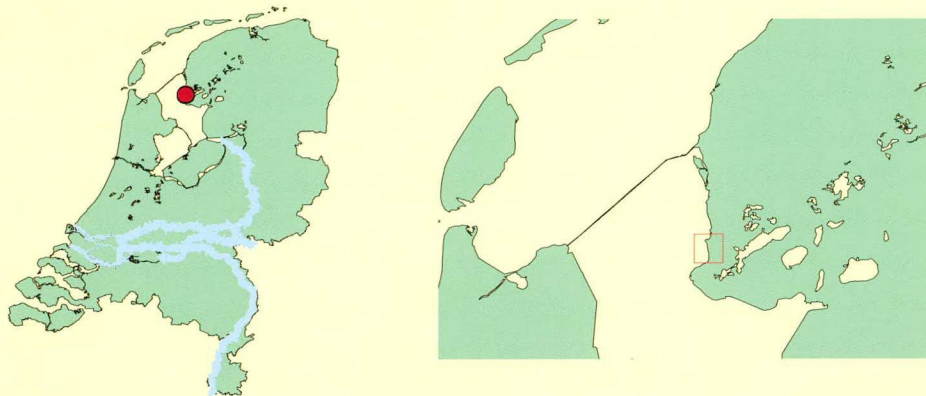
 water

overstromingsrisico

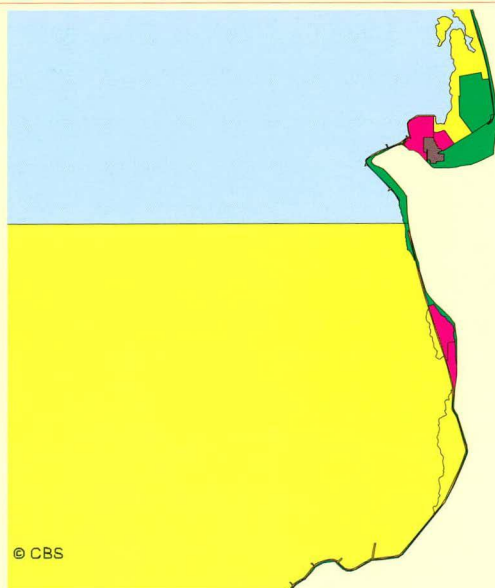
 geen
 uiterst gering
 zeer gering
 gering
 matig
 veel
 geen gegevens



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



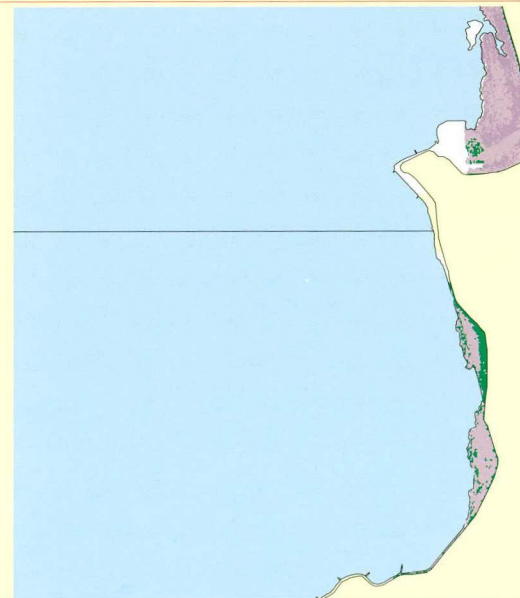
© Topografische Dienst, Emmen



© CBS

bodemgebruik

- water
- glastuinbouw
- overig agrarisch gebruik
- bos
- woongebied
- industrie
- (overige) voorzieningen
- wegen, vliegvelden
- recreatie
- natuurlijk terrein
- overige gronden



overstromingsdiepte (m)

geen

0 - 1

1 - 2

2 - 3

3 - 4

4 - 5

5 - 6

> 6


water Bladnr. 135

Overstromingsrisico

Kaartnr. 15BR IJsselmeer
Ter hoogte van Stavoren

maart 1999



 water

overstromingsrisico

 geen

 uiterst gering

 zeer gering

 gering

 matig

 veel

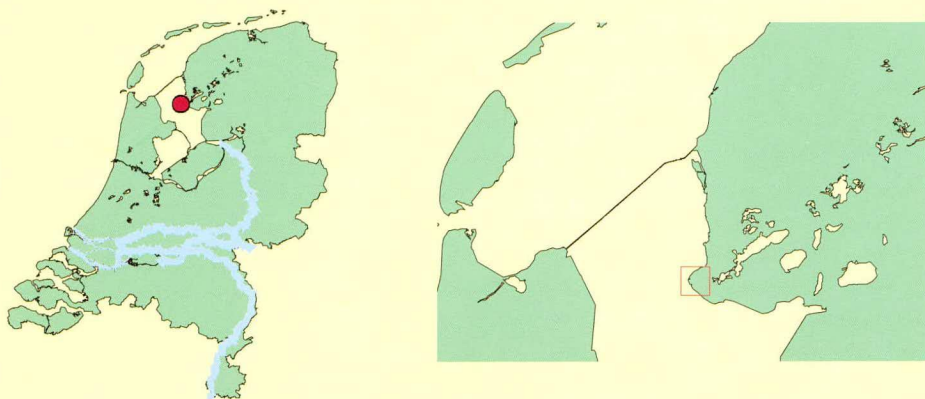
 geen gegevens

0 0.5 1 Kilometers

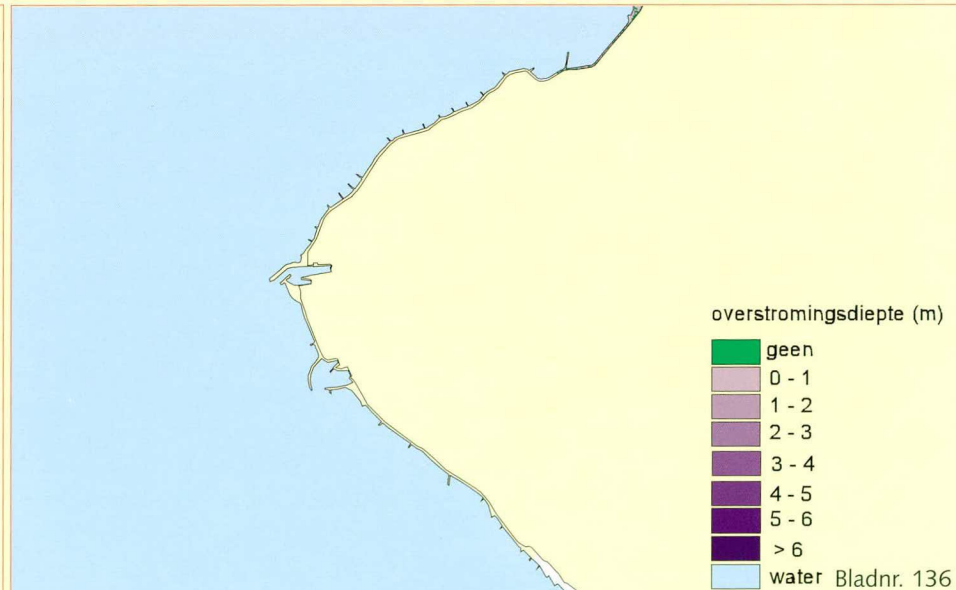
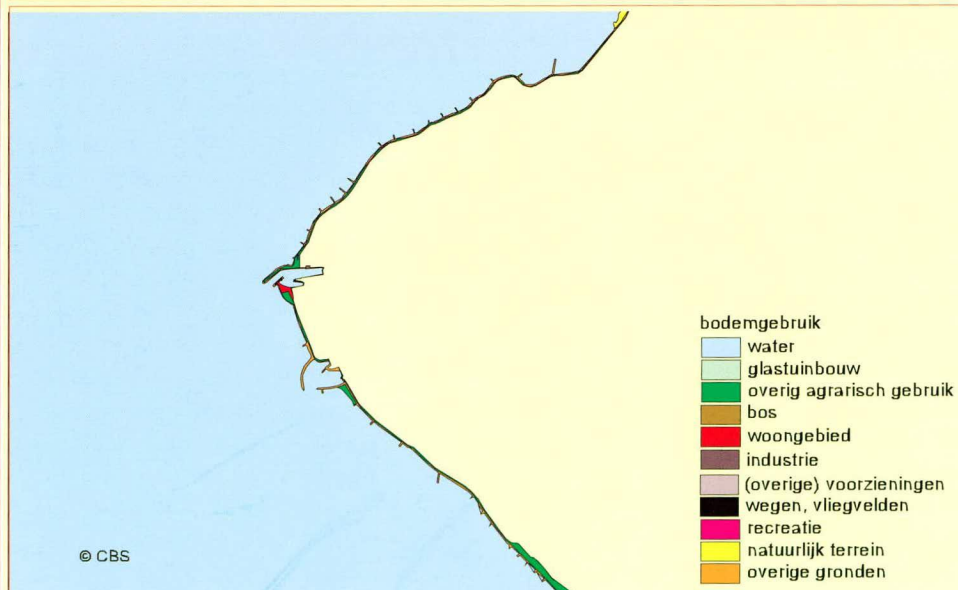


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

Bladnr. 136



© Topografische Dienst, Emmen





Overstromingsrisico

Kaartnr. 15BR - 15EL IJsselmeer
Ter hoogte van Laaksum

maart 1999



water

overstromingsrisico



geen



uiterst gering



zeer gering



gering



matig



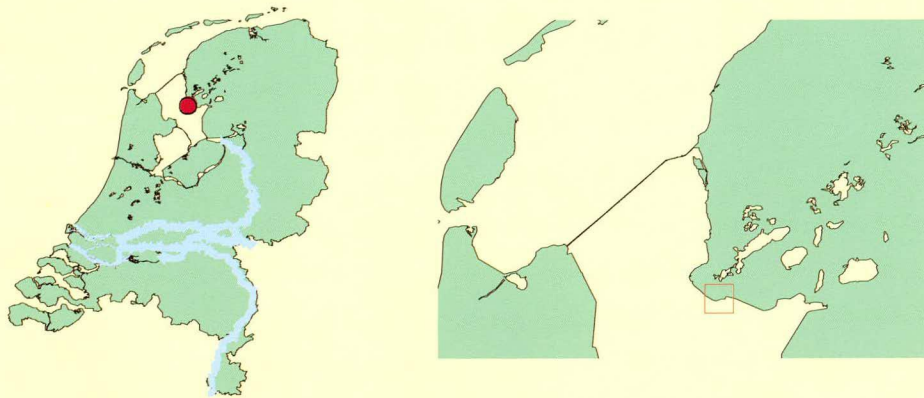
veel



geen gegevens



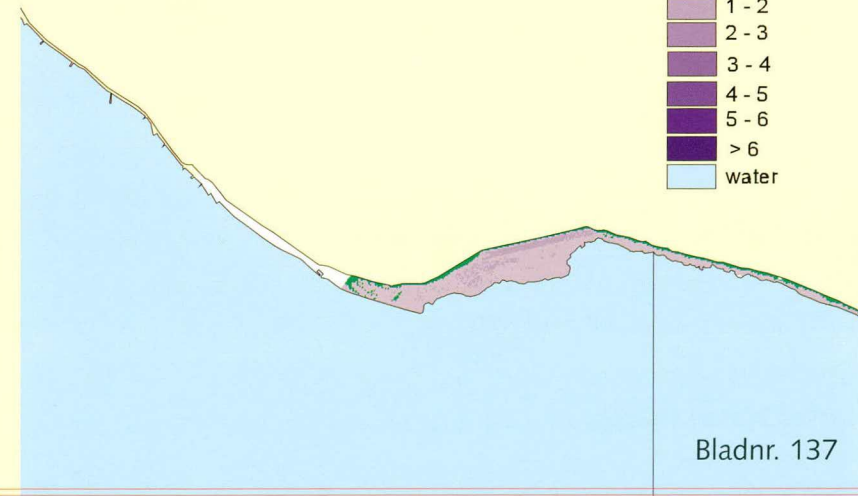
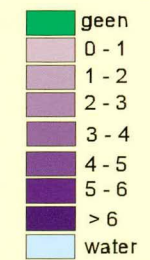
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



© Topografische Dienst, Emmen



overstromingsdiepte (m)

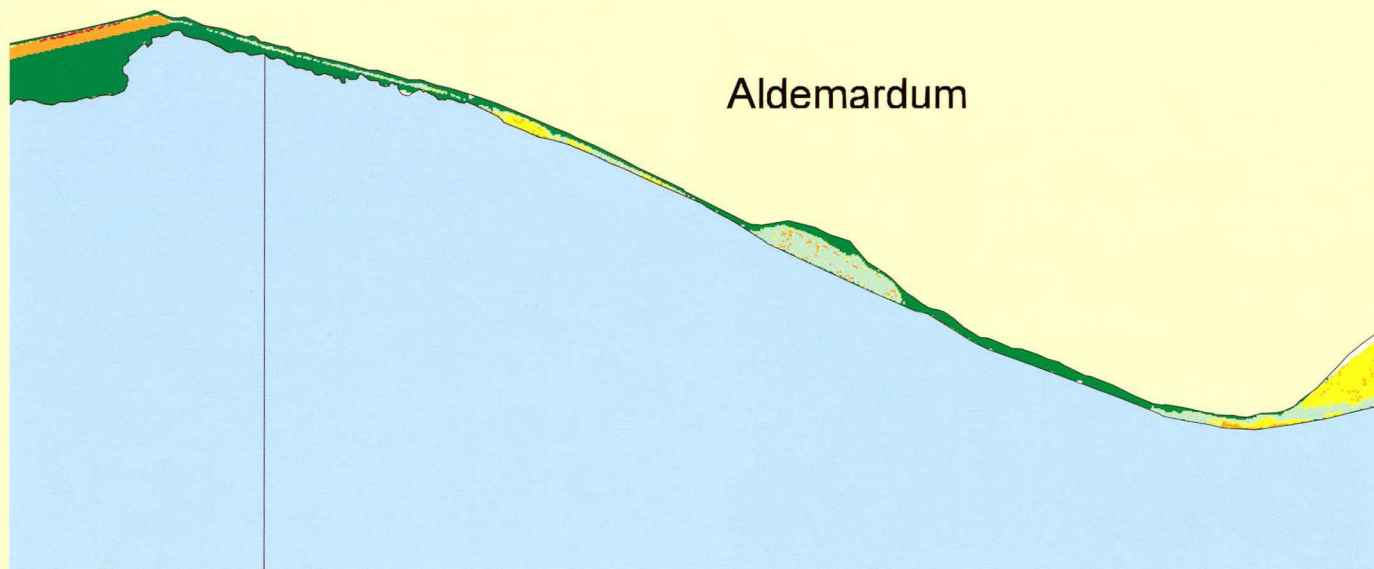





Overstromingsrisico

Kaartnr. 15EL IJsselmeer
Ter hoogte van Aldemardum

maart 1999



0 0.5 1 Kilometer

 water

overstromingsrisico

 geen

 uiterst gering

 zeer gering

 gering

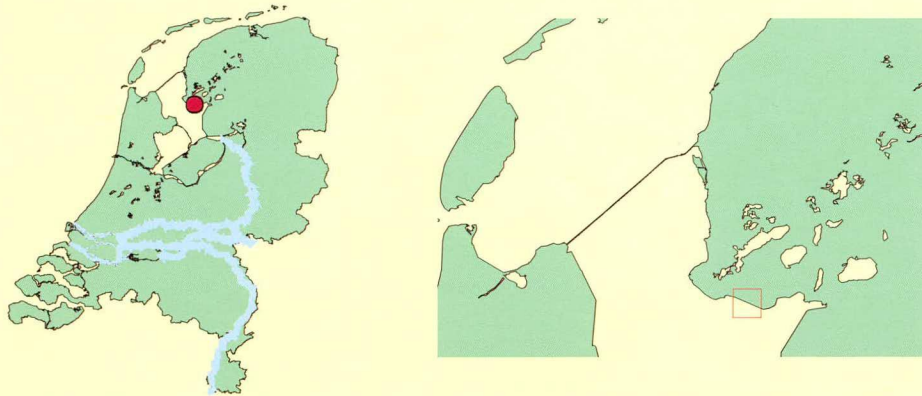
 matig

 veel

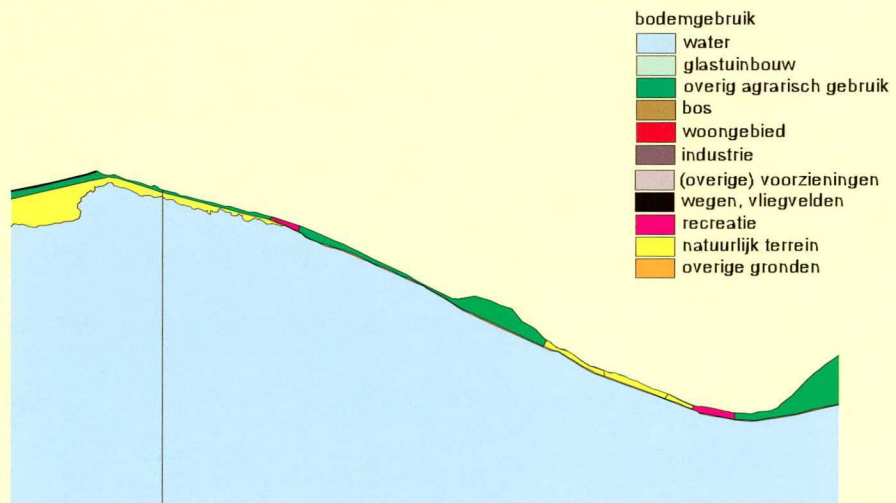
 geen gegevens



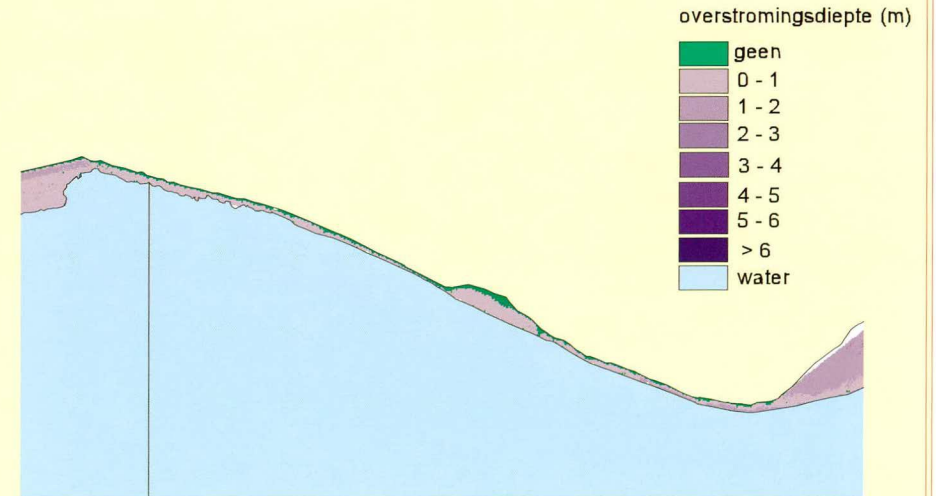
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



© Topografische Dienst, Emmen



© CBS



Bladnr. 138

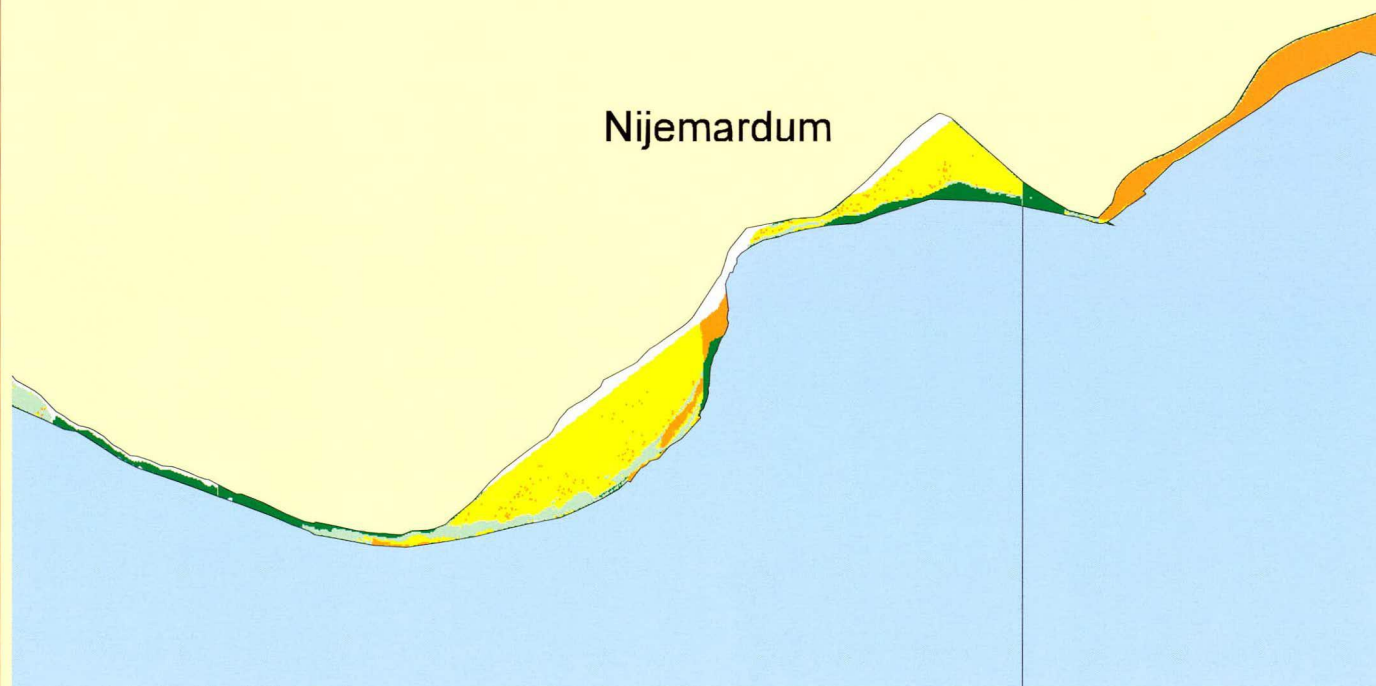


Overstromingsrisico

Kaartnr. 15ER IJsselmeer
Ter hoogte van Nijemardum

maart 1999

Nijemardum



water

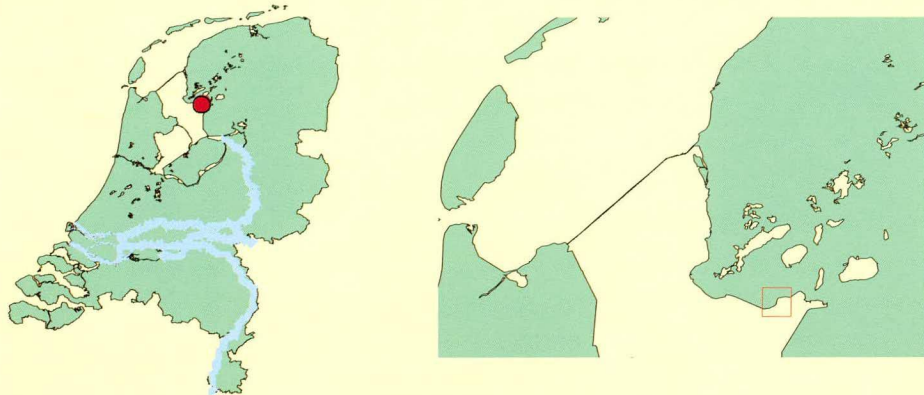
overstromingsrisico

- geen
- uiterst gering
- zeer gering
- gering
- matig
- veel
- geen gegevens

0 0.5 1 Kilometer



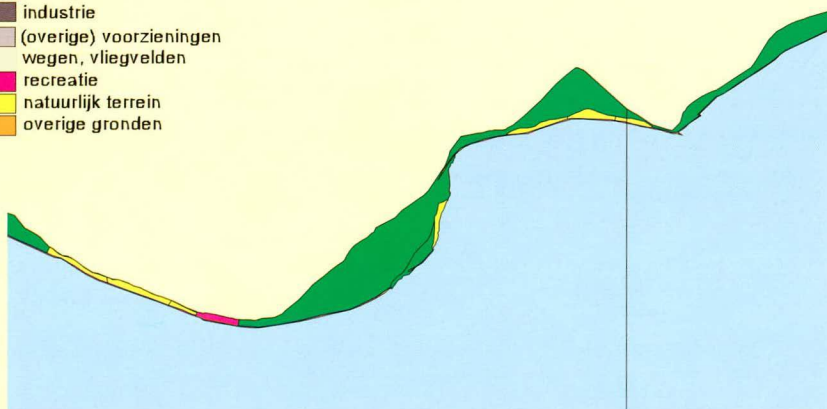
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



© Topografische Dienst, Emmen

bodemgebruik

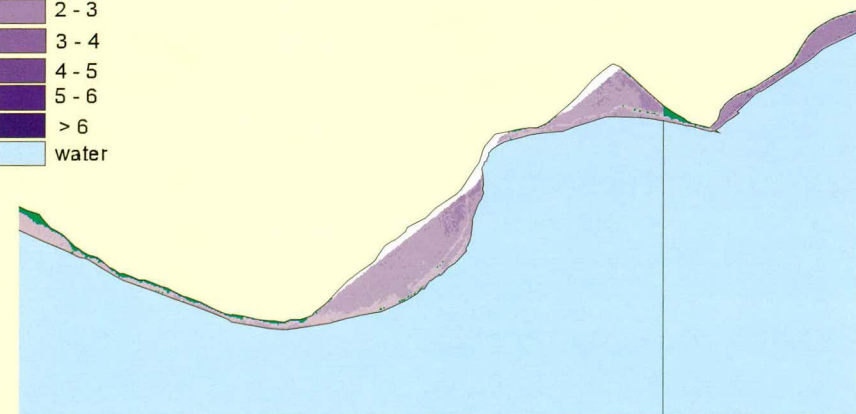
- water
- glastuinbouw
- overig agrarisch gebruik
- bos
- woongebied
- industrie
- (overige) voorzieningen
wegen, vliegvelden
- recreatie
- natuurlijk terrein
- overige gronden



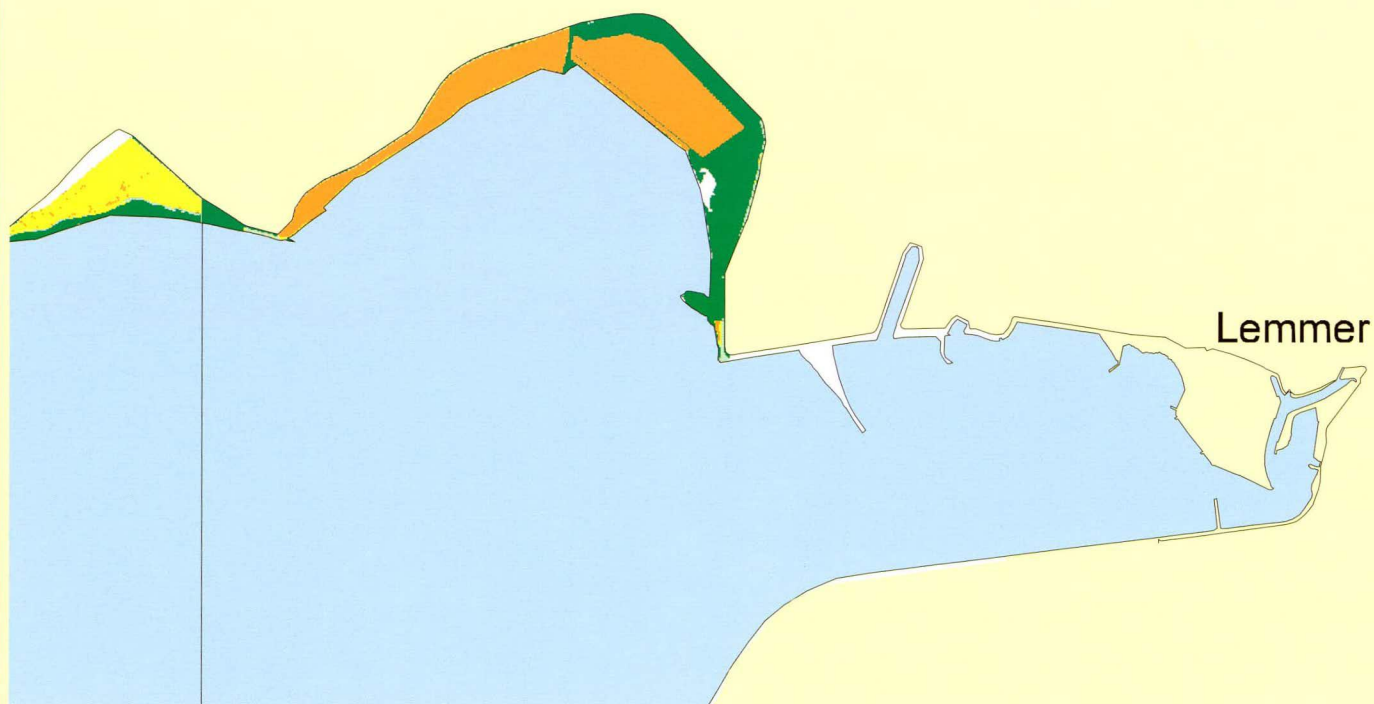
© CBS

overstromingsdiepte (m)

- geen
- 0 - 1
- 1 - 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- 4 - 5
- 5 - 6
- > 6
- water



Bladnr. 139




0 0.5 1 Kilometer

Overstromingsrisico

Kaartnr. 15FZ IJsselmeer
Ter hoogte van Lemmer

maart 1999

 water

overstromingsrisico

 geen


 uiterst gering

 zeer gering

 gering

 matig

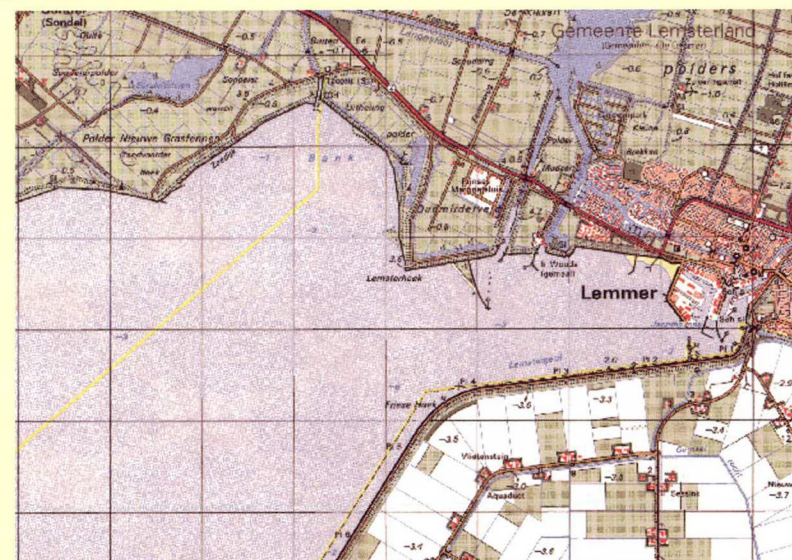
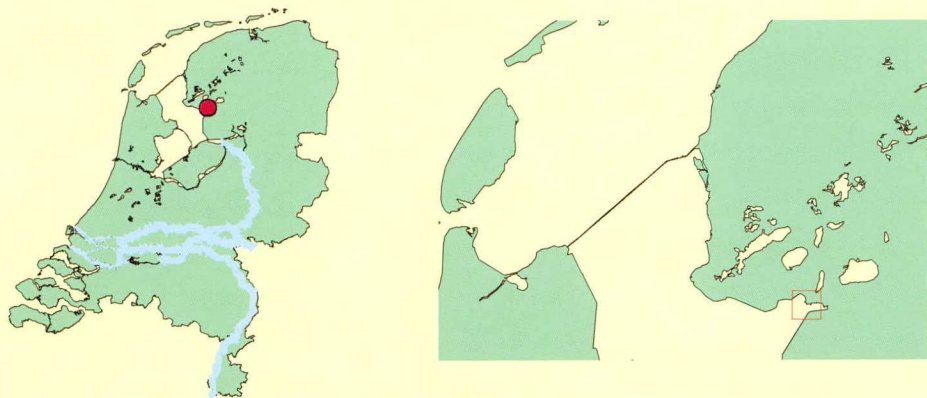
 veel

 geen gegevens

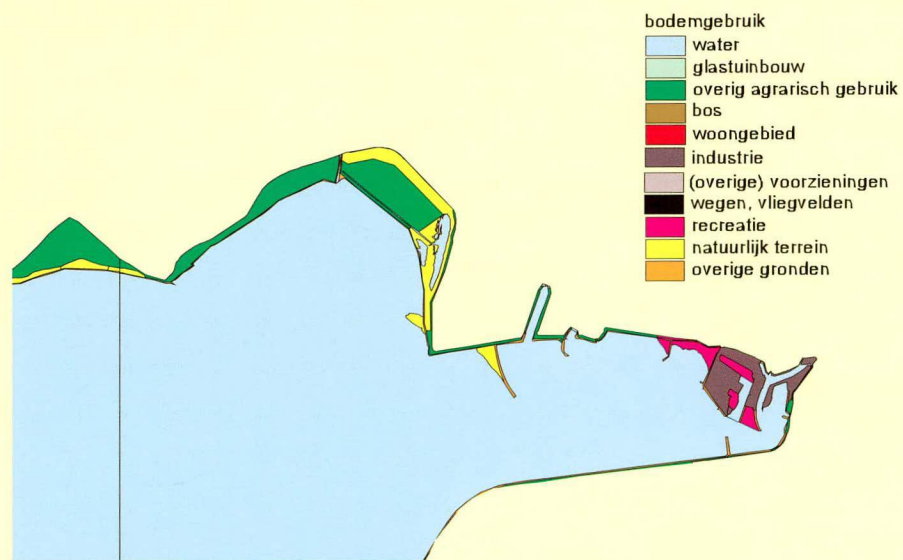


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

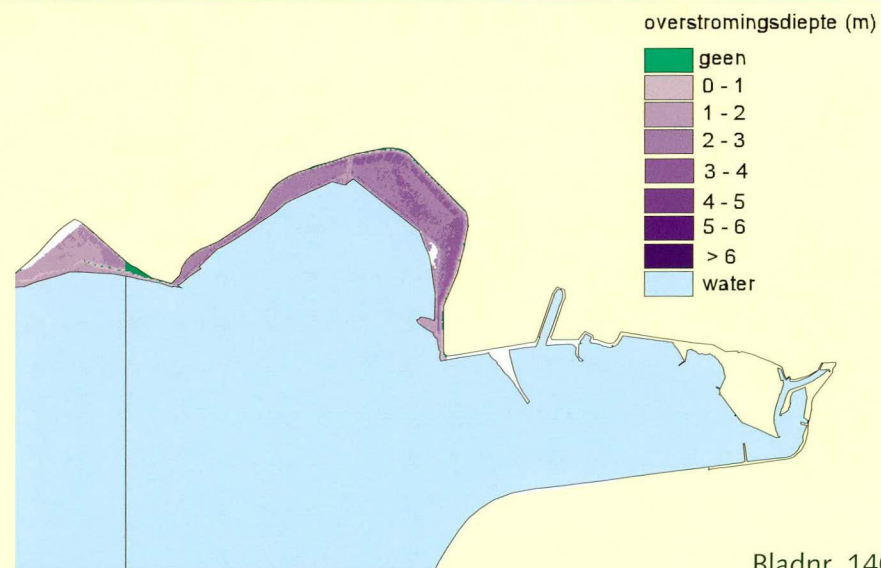
Bladnr. 140



© Topografische Dienst, Emmen



© CBS



Bladnr. 140

Overstromingsrisico's buitendijkse gebieden

Kaartbijlage Kust




Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Overstromingsrisico

Kaartnummer 30D - kust
Scheveningen

oktober 1999

Legenda

 water
overstromingsrisico

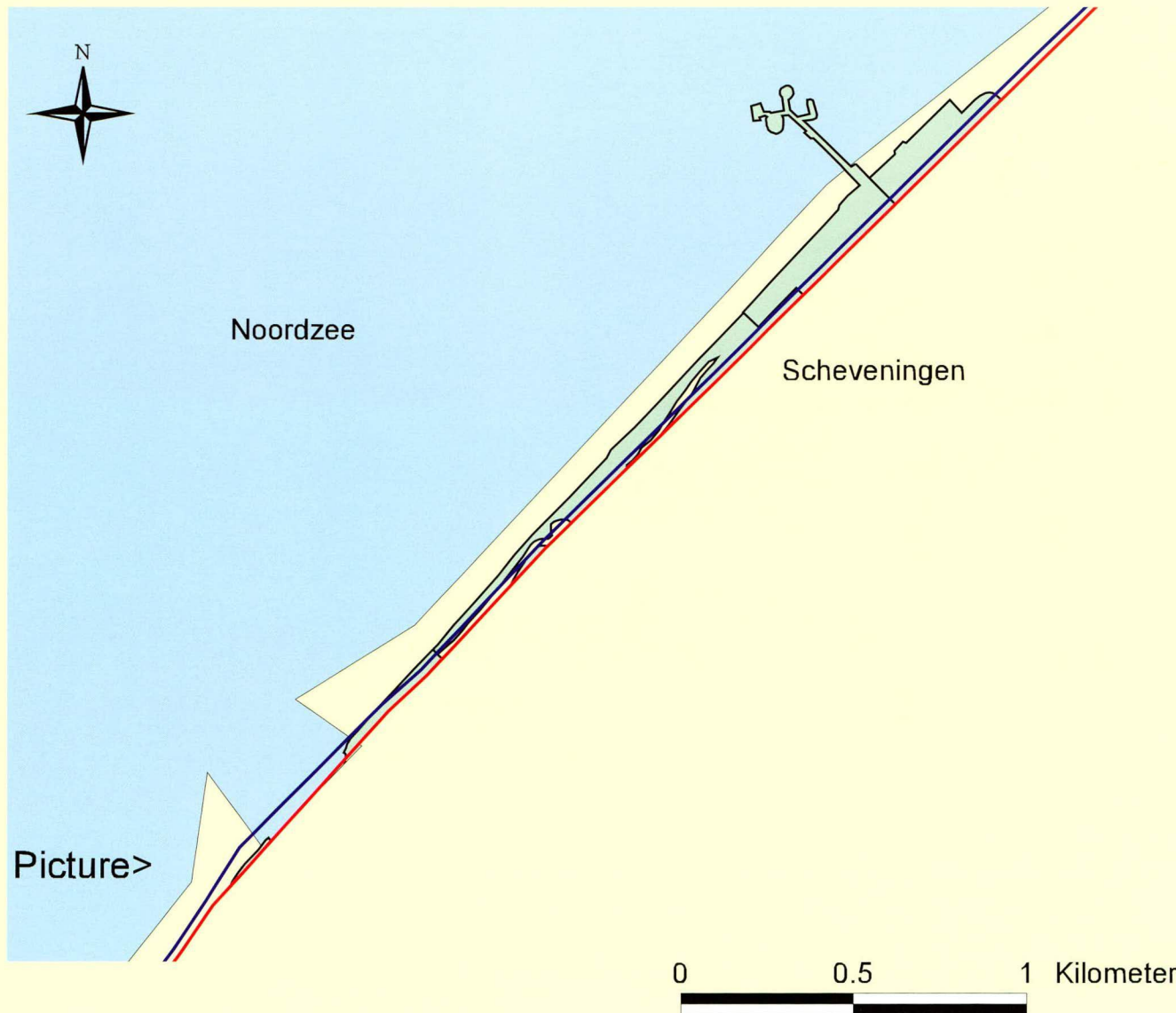
 geen
 uiterst gering
 zeer gering
 gering
 matig
 veel

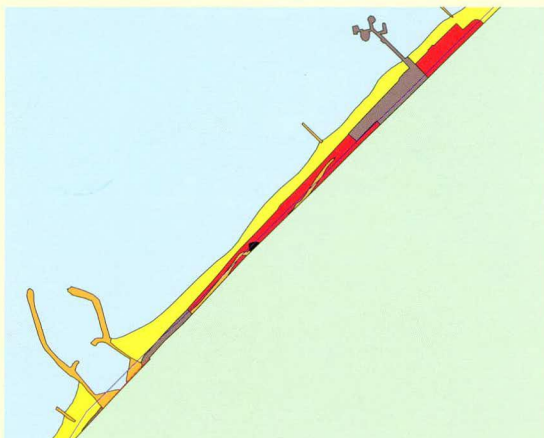
Afslaglijnen

 1 op 500 lijn
 1 op 10.000 lijn



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat







bodemgebruik

	water		(overige) voorzieningen
	glastuinbouw		wegen, vliegvelden
	overig agrarisch gebruik		recreatie
	bos		natuurlijk terrein
	woongebied		overige gronden
	industrie		



Afslaglijnen

-  1 op 500 lijn
-  1 op 10.000 lijn

Overstromingsrisico

Kaartnummer 30E - kust
Katwijk

oktober 1999

Legenda

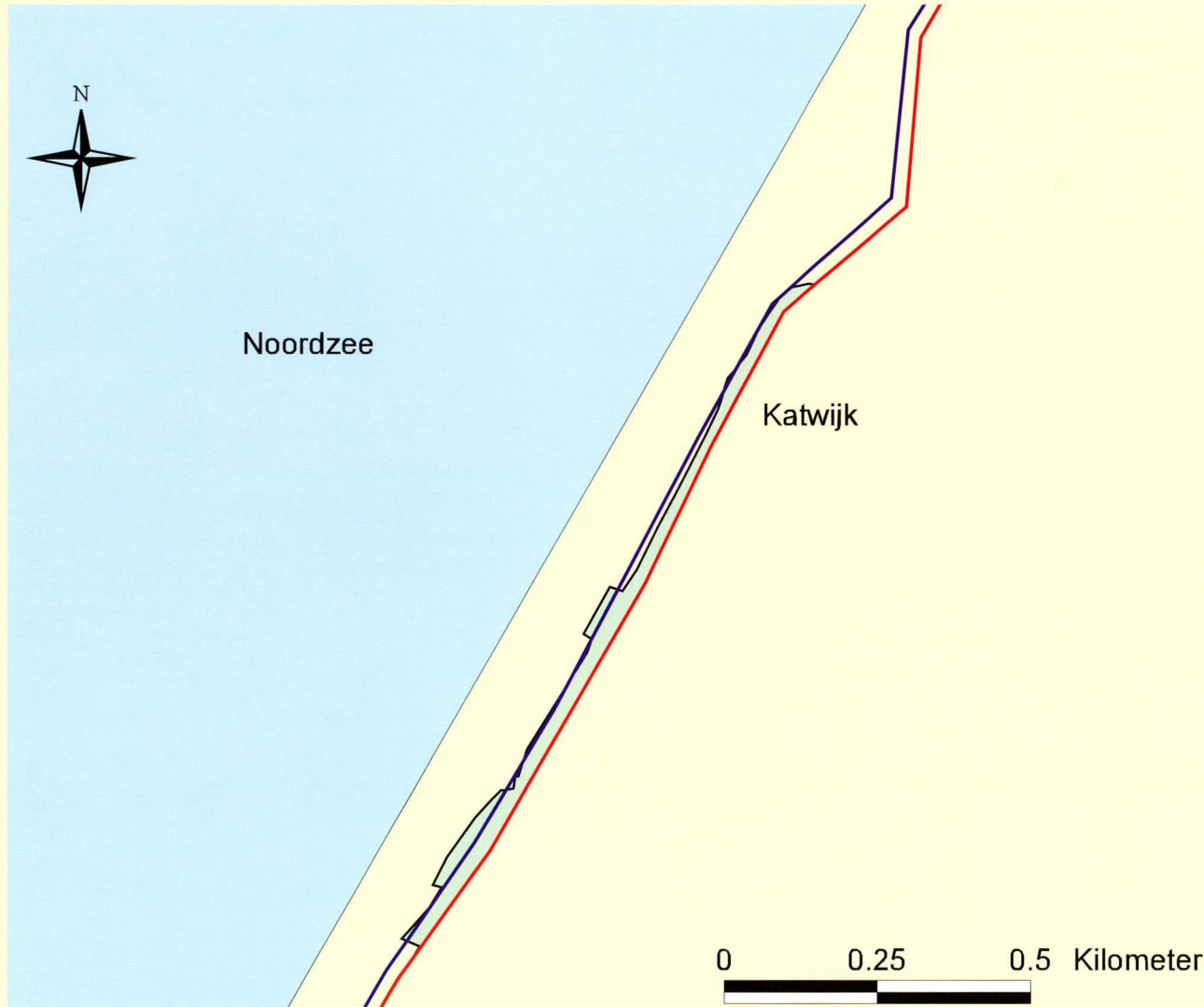
- water
- overstromingsrisico
 - geen
 - uiterst gering
 - zeer gering
 - gering
 - matig
 - veel

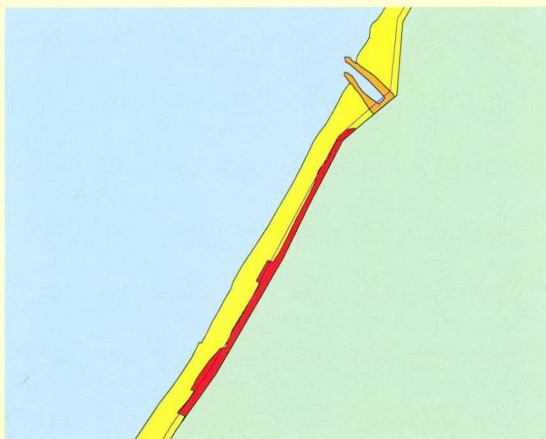
Afslaglijnen

- 1 op 500 lijn
- 1 op 10.000 lijn



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat



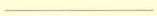



bodemgebruik

	water		(overige) voorzieningen
	glastuinbouw		wegen, vliegvelden
	overig agrarisch gebruik		recreatie
	bos		natuurlijk terrein
	woongebied		overige gronden
	industrie		



Afslaglijnen


-  1 op 500 lijn
-  1 op 10.000 lijn

Overstromingsrisico

Kaartnummer 30E - 30F - kust
Noordwijk aan Zee

oktober 1999


Legenda

 water

overstromingsrisico

 geen

 uiterst gering


 zeer gering


 gering

 matig

 veel

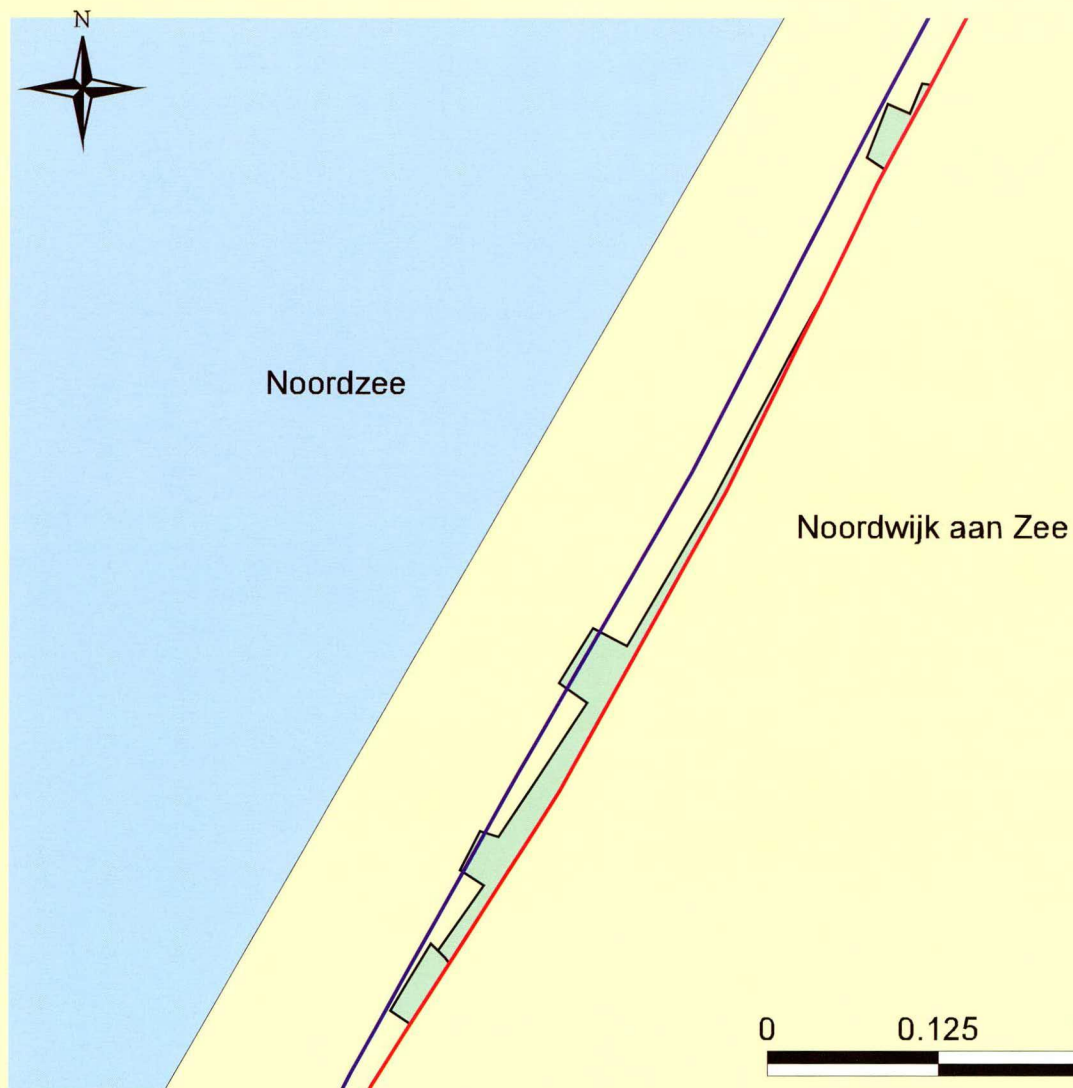
Afslaglijnen

 1 op 500 lijn

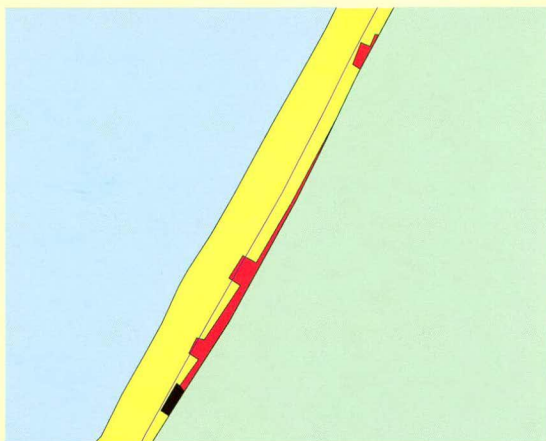
 1 op 10.000 lijn



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

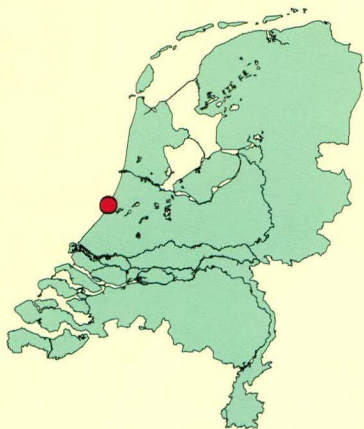


0 0.125 0.25 Kilometer





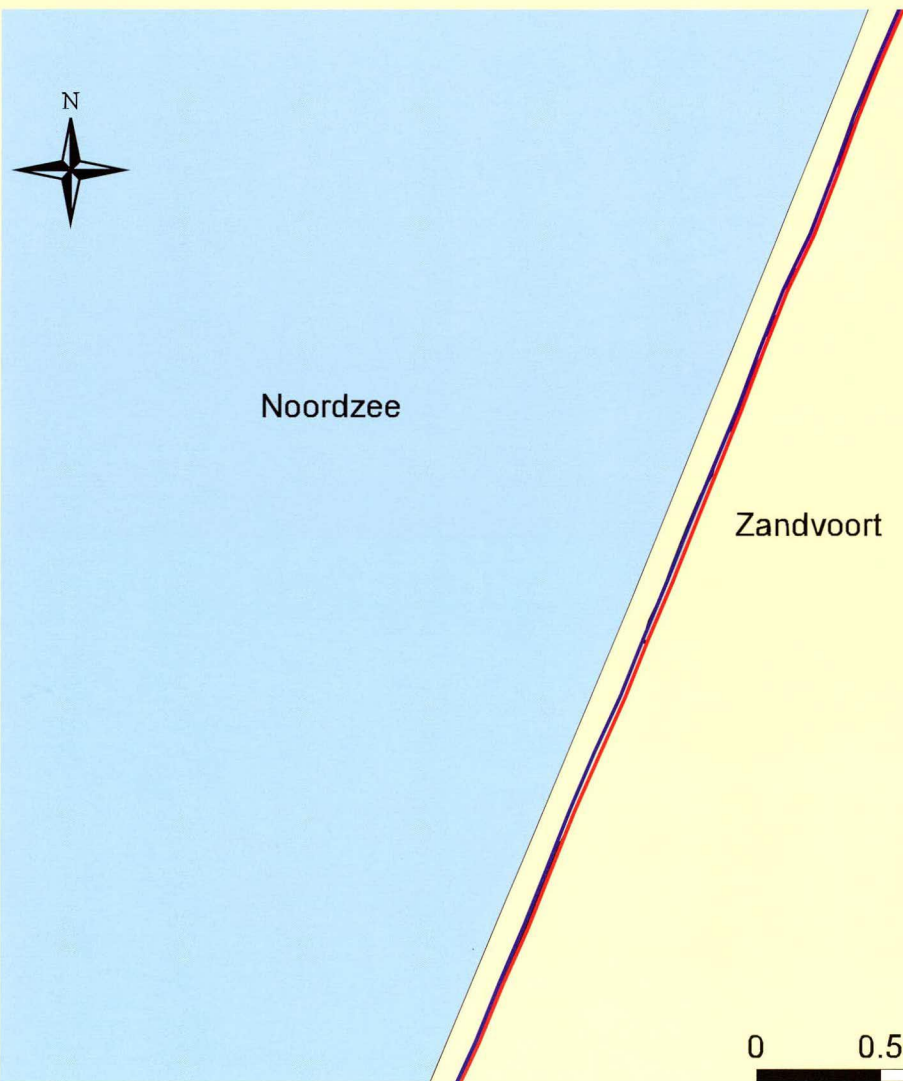
bodemgebruik

	water		(overige) voorzieningen
	glastuinbouw		wegen, vliegvelden
	overig agrarisch gebruik		recreatie
	bos		natuurlijk terrein
	woongebied		overige gronden
	industrie		



Afslaglijnen

-  1 op 500 lijn
-  1 op 10.000 lijn




Overstromingsrisico

Kaartnummer 24F - 24H - kust
Zandvoort


oktober 1999


Legenda

 water

overstromingsrisico

 geen

 uiterst gering


 zeer gering


 gering

 matig

 veel

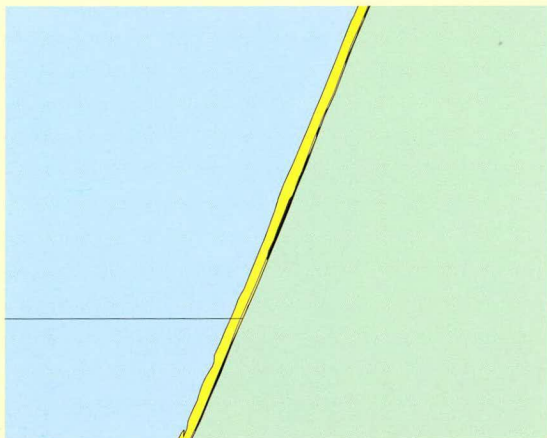
Afslaglijnen

 1 op 500 lijn

 1 op 10.000 lijn



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat





bodemgebruik

	water		(overige) voorzieningen
	glastuinbouw		wegen, vliegvelden
	overig agrarisch gebruik		recreatie
	bos		natuurlijk terrein
	woongebied		overige gronden
	industrie		



Afslaglijnen

-  1 op 500 lijn
-  1 op 10.000 lijn

Overstromingsrisico

Kaartnummer 19A - kust
Egmond aan zee

oktober 1999

Legenda

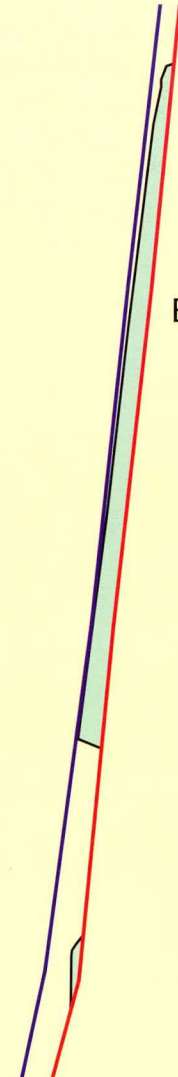
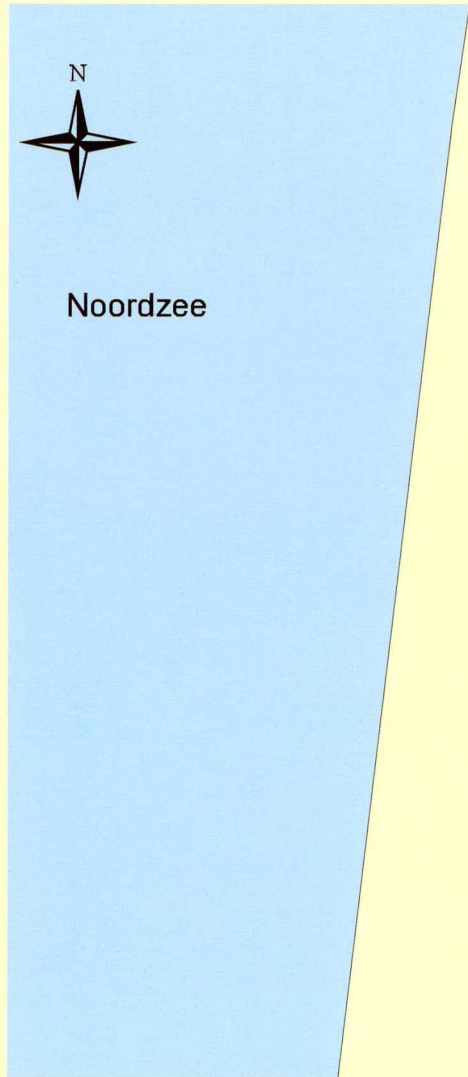
- water
- overstromingsrisico
 - geen
 - uiterst gering
 - zeer gering
 - gering
 - matig
 - veel

Afslaglijnen

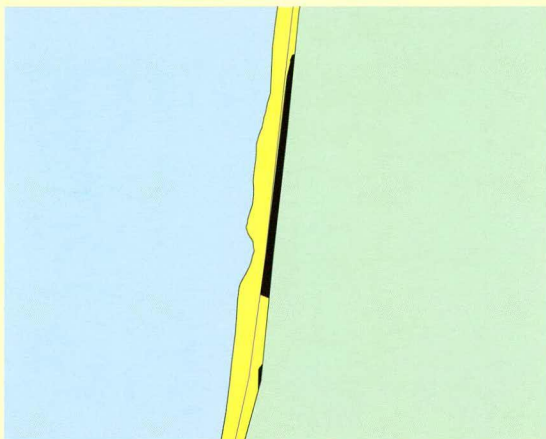
- 1 op 500 lijn
- 1 op 10.000 lijn



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

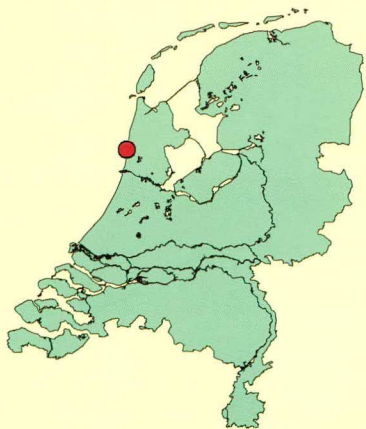


0 0.125 0.25 Kilometer

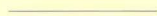



bodemgebruik

	water		(overige) voorzieningen
	glastuinbouw		wegen, vliegvelden
	overig agrarisch gebruik		recreatie
	bos		natuurlijk terrein
	woongebied		overige gronden
	industrie		



Afslaglijnen

-  1 op 500 lijn
-  1 op 10.000 lijn

Overstromingsrisico

Kaartnummer 19A - kust
Bergen aan zee

oktober 1999

Legenda

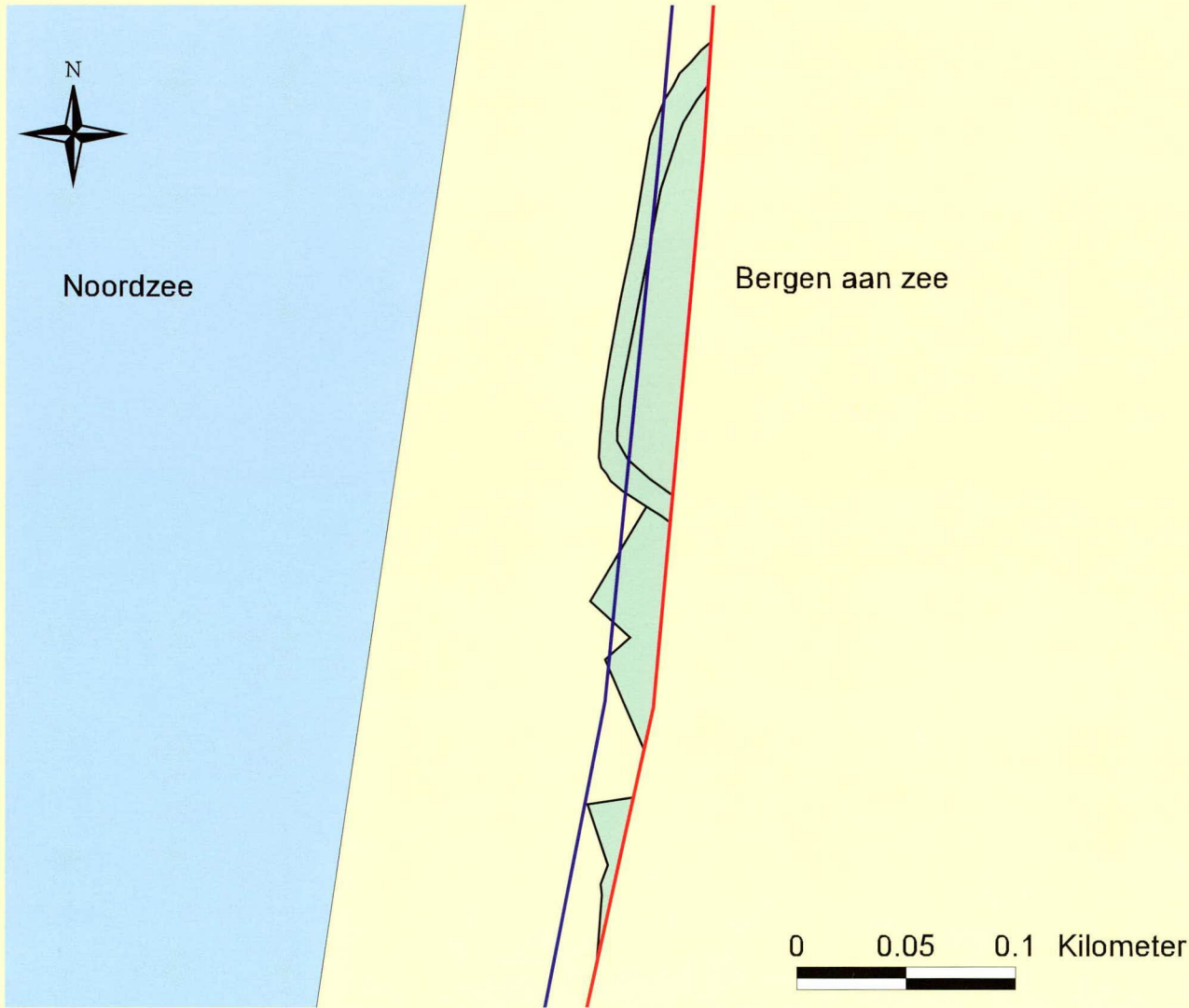
- water
- overstromingsrisico
 - geen
 - uiterst gering
 - zeer gering
 - gering
 - matig
 - veel

Afslaglijnen

- 1 op 500 lijn
- 1 op 10.000 lijn



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat





bodemgebruik

	water		(overige) voorzieningen
	glastuinbouw		wegen, vliegvelden
	overig agrarisch gebruik		recreatie
	bos		natuurlijk terrein
	woongebied		overige gronden
	industrie		



Afslaglijnen

- 1 op 500 lijn
- 1 op 10.000 lijn

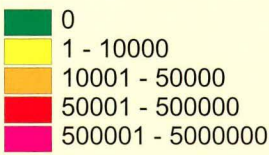
Overstromingsrisico's buitendijkse gebieden

Kaartbijlage Industrie



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Legenda



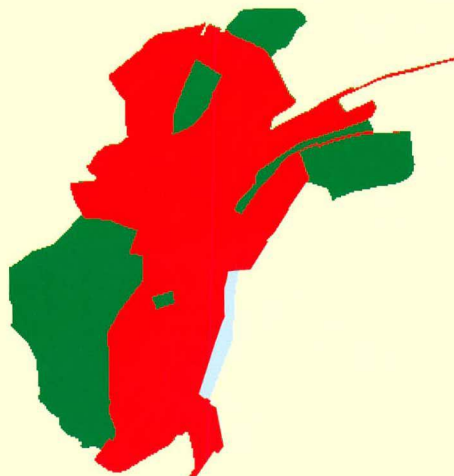
Schade in
guldens per hectare



Overstromingsdiepte 0,1 m



Overstromingsdiepte 0,25 m



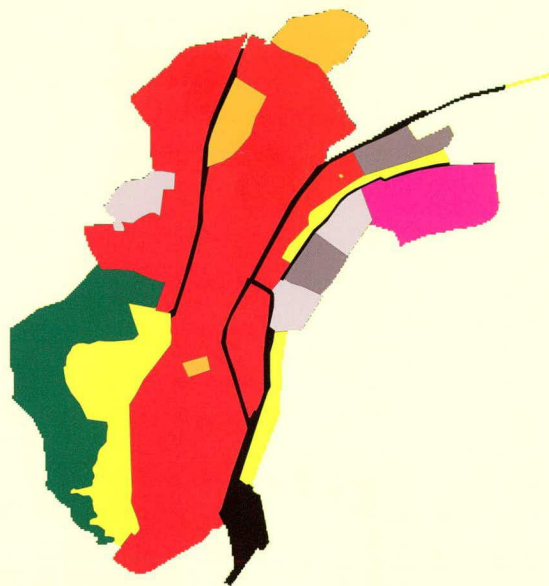
Overstromingsdiepte 0,5 m



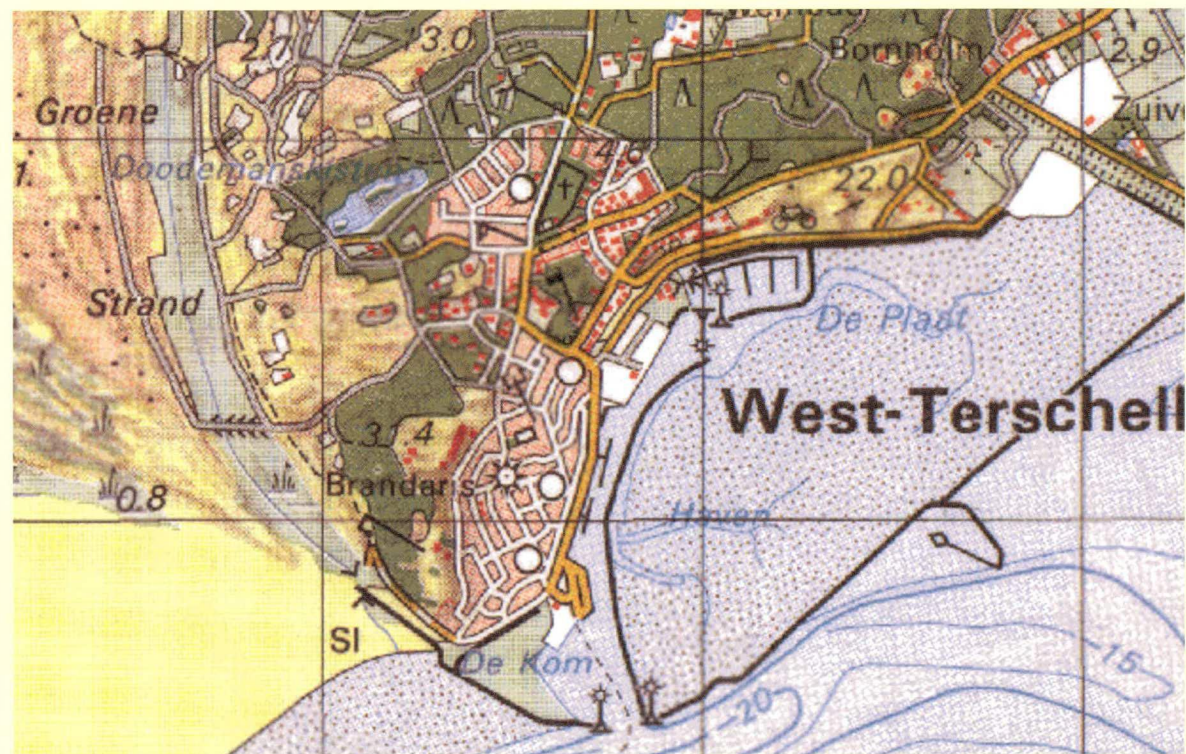
Schade bij overstroming

Regionale directie Noord-Nederland
West-Terschelling

maart 1999



- bodemgebruik
- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| water | (overige) voorzieningen |
| glastuinbouw | wegen, vliegvelden |
| overig agrarisch gebruik | recreatie |
| bos | natuurlijk terrein |
| woongebied | overige gronden |
| industrie | |



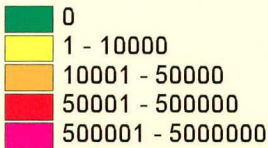
0 0.25 0.5 Kilometer



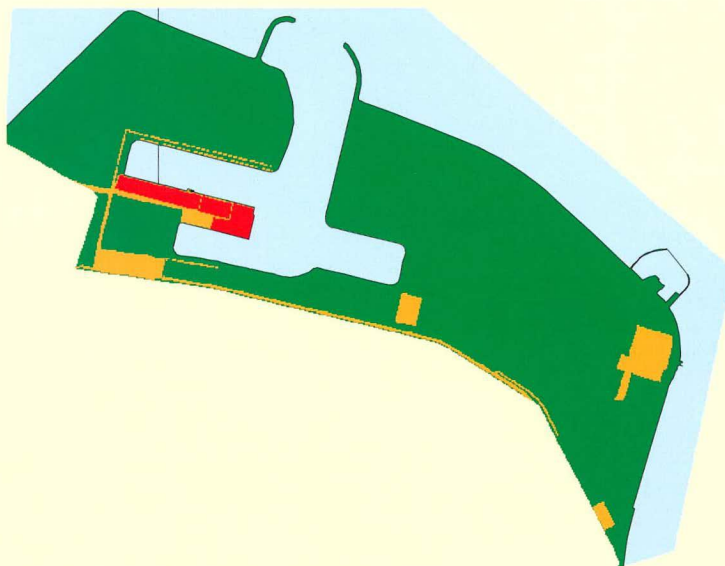
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

Bladnr. A

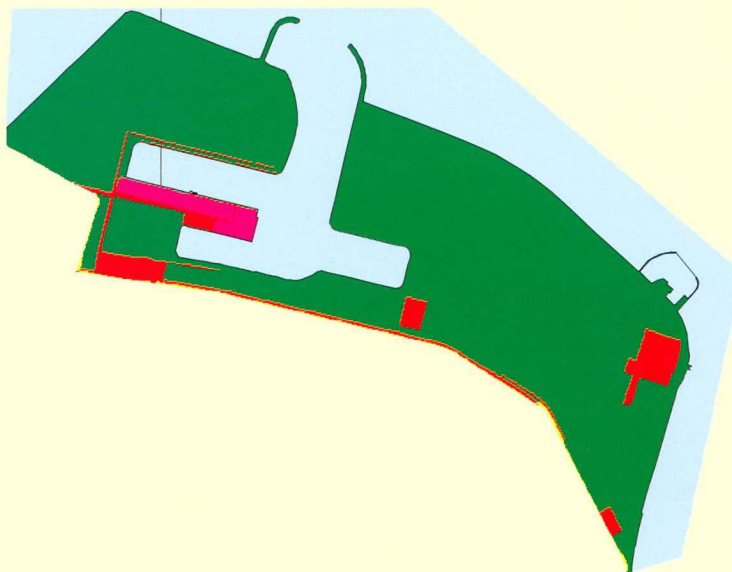
Legenda



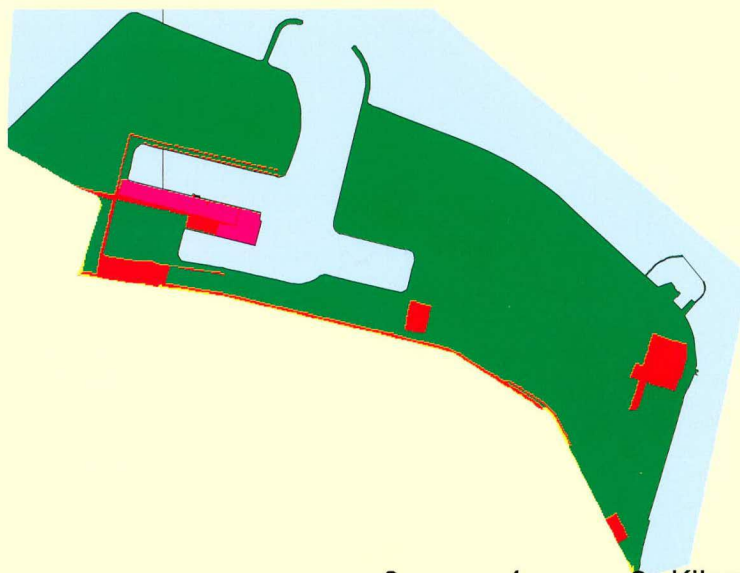
Schade in
guldens per hectare



Overstromingsdiepte 0,1 m



Overstromingsdiepte 0,25 m



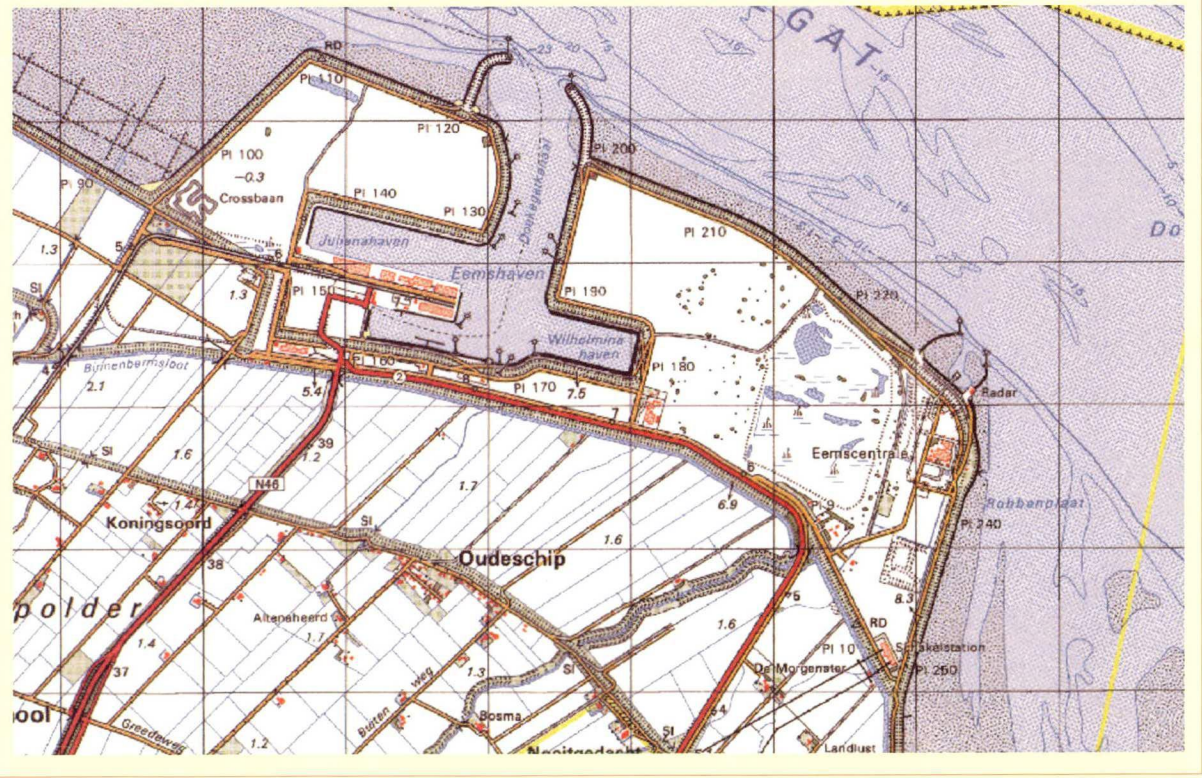
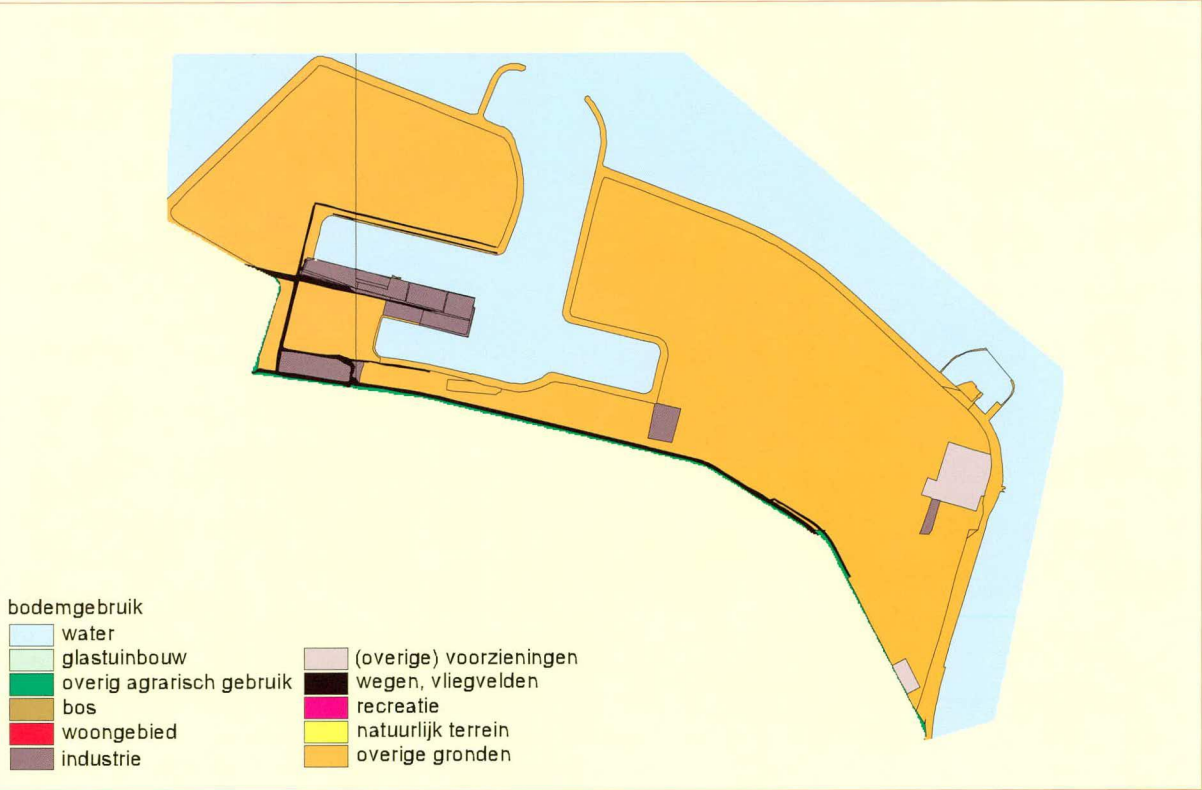
Overstromingsdiepte 0,5 m



Schade bij overstroming

Regionale directie Noord-Nederland
Eemshaven

maart 1999



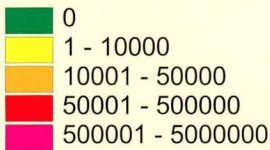
0 0.5 1 1.5 Kilometer



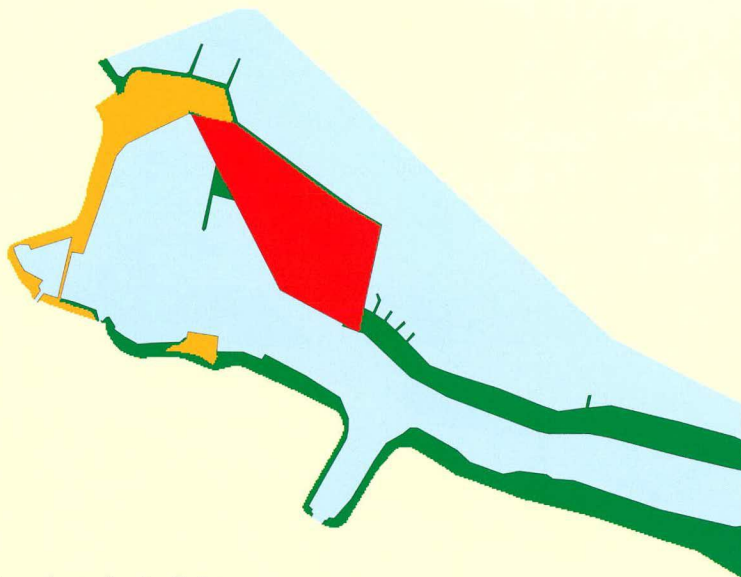
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

Bladnr. B

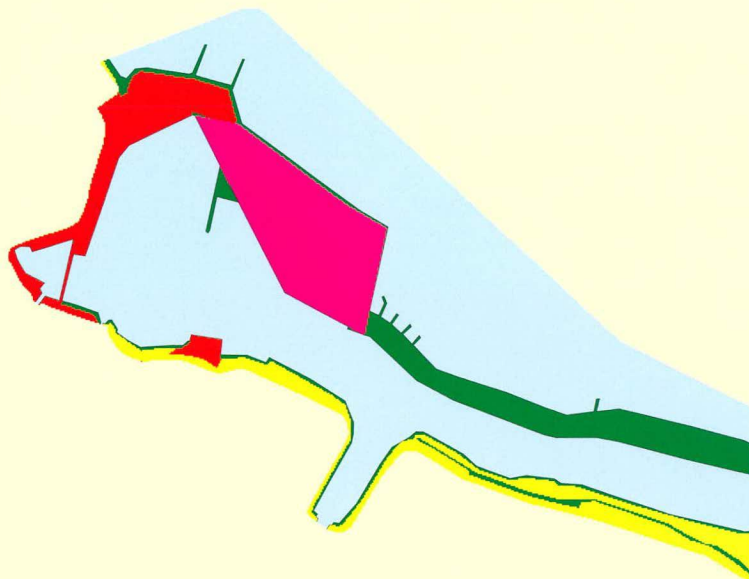
Legenda



Schade in
guldens per hectare



Overstromingsdiepte 0,1 m



Overstromingsdiepte 0,25 m



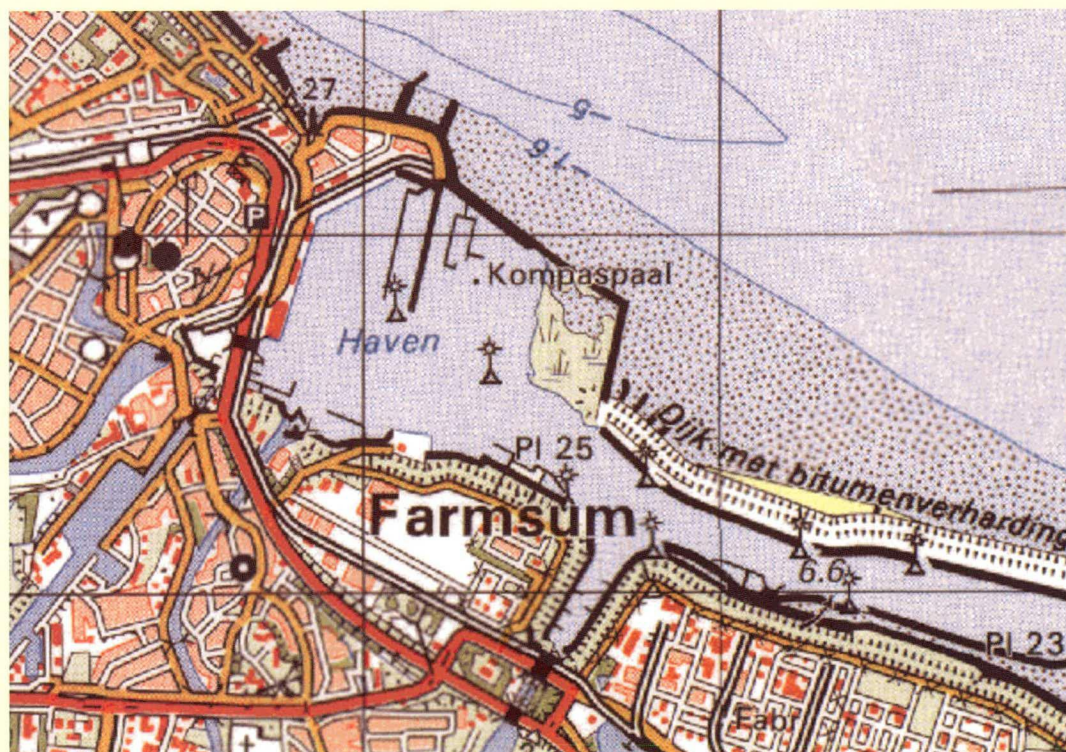
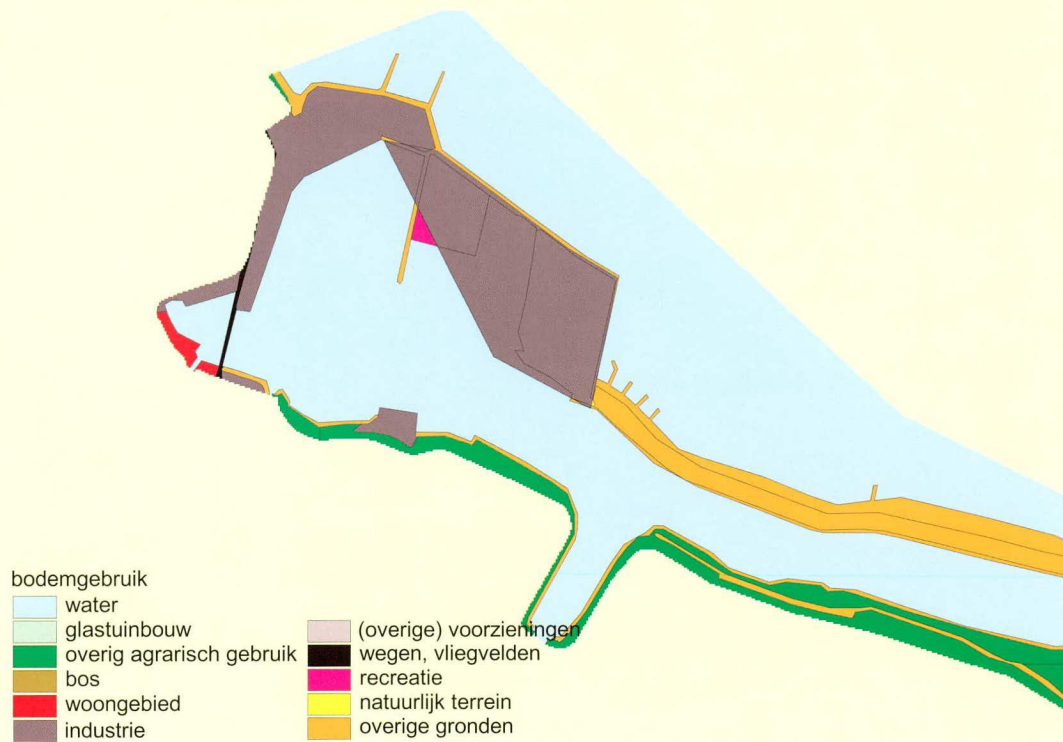
Overstromingsdiepte 0,5 m



Schade bij overstroming

Regionale directie Noord-Nederland
Delfzijl

maart 1999



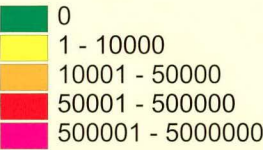
0 0.25 0.5 Kilometer



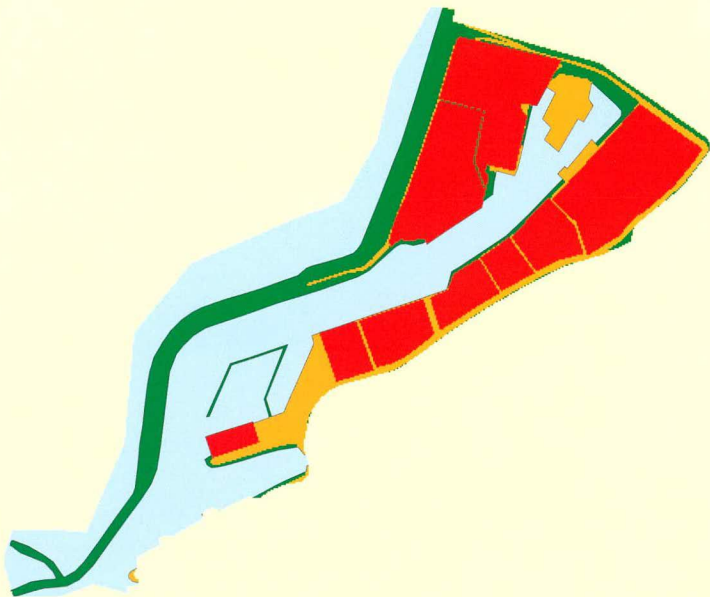
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

Bladnr. C

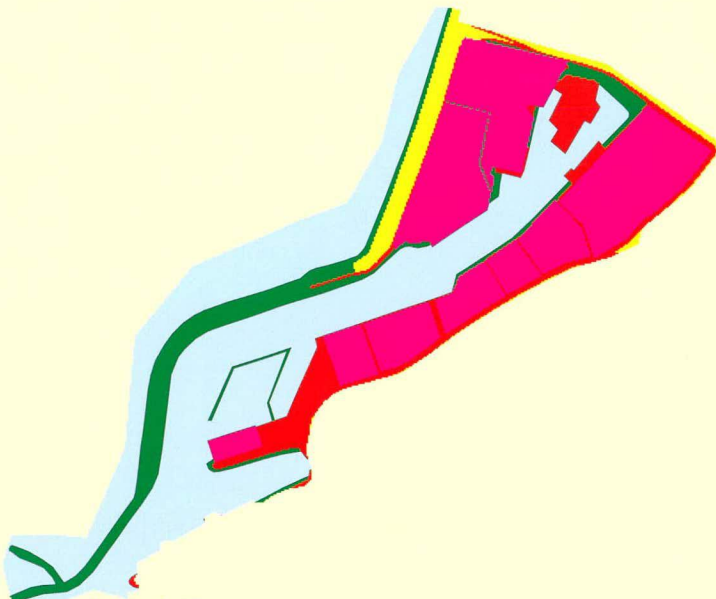
Legenda



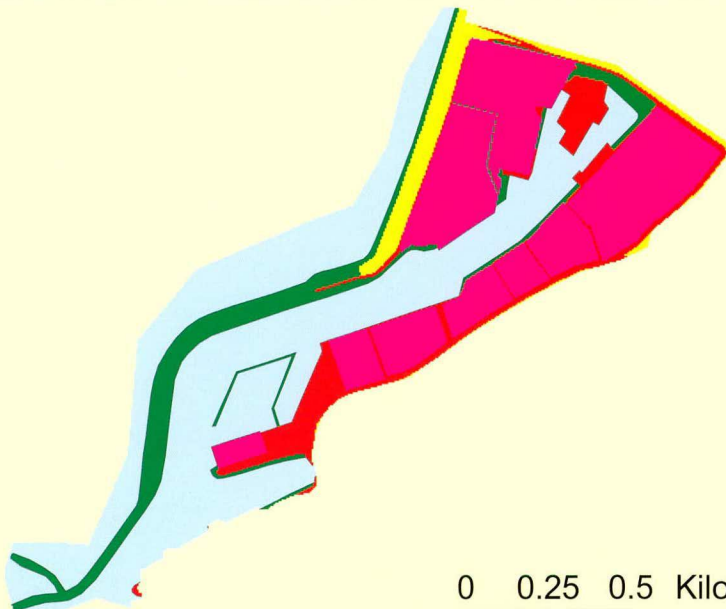
Schade in
guldens per hectare



Overstromingsdiepte 0,1 m



Overstromingsdiepte 0,25 m



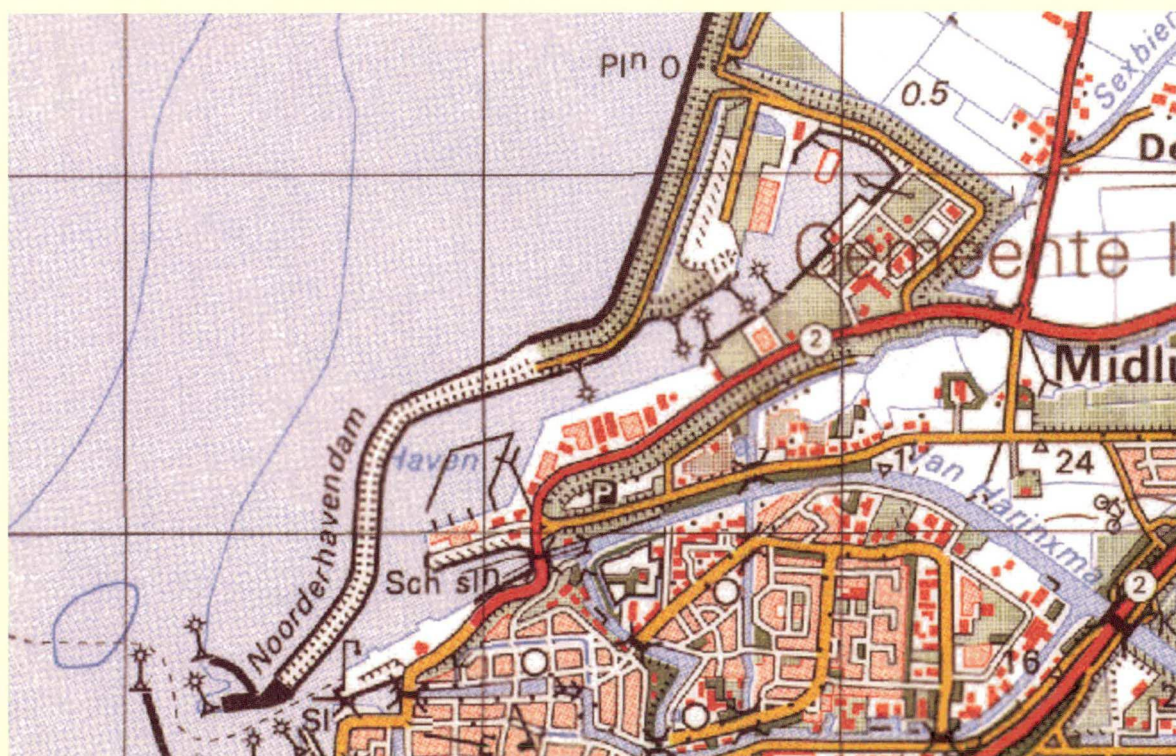
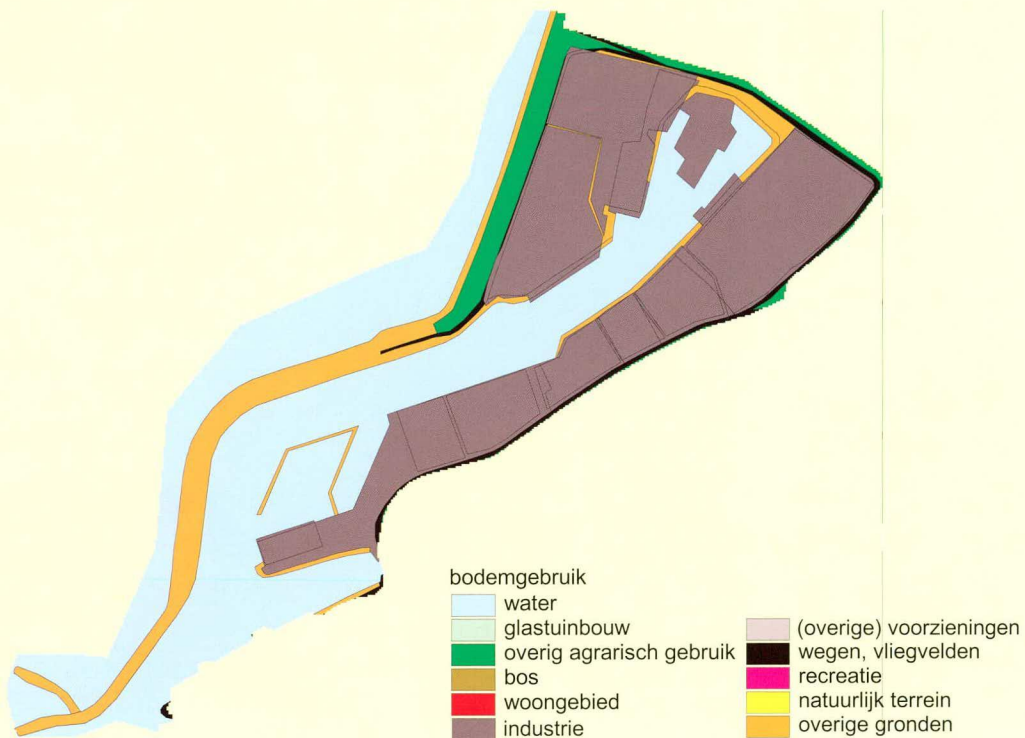
Overstromingsdiepte 0,5 m



Schade bij overstroming

Regionale directie Noord-Nederland
Harlingen

maart 1999



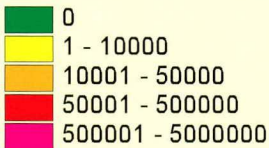
0 0.25 0.5 Kilometer



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

Bladnr. D

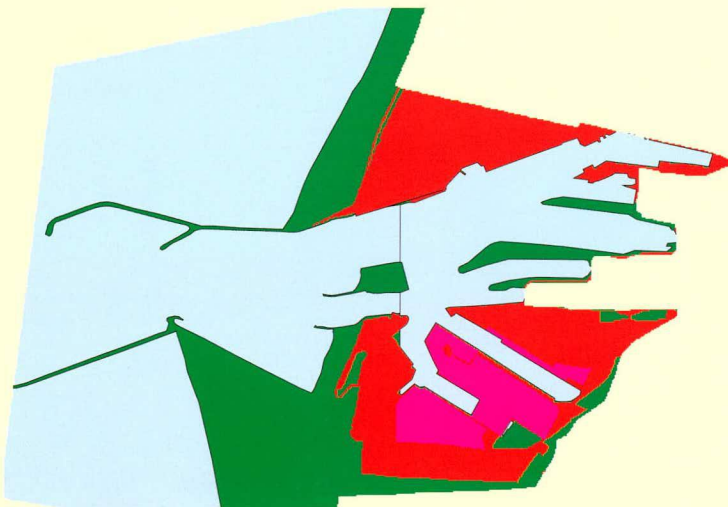
Legenda



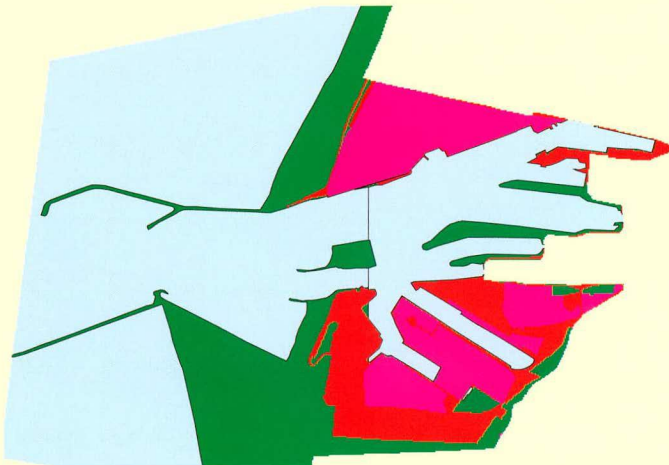
Schade in
guldens per hectare



Overstromingsdiepte 0,1 m



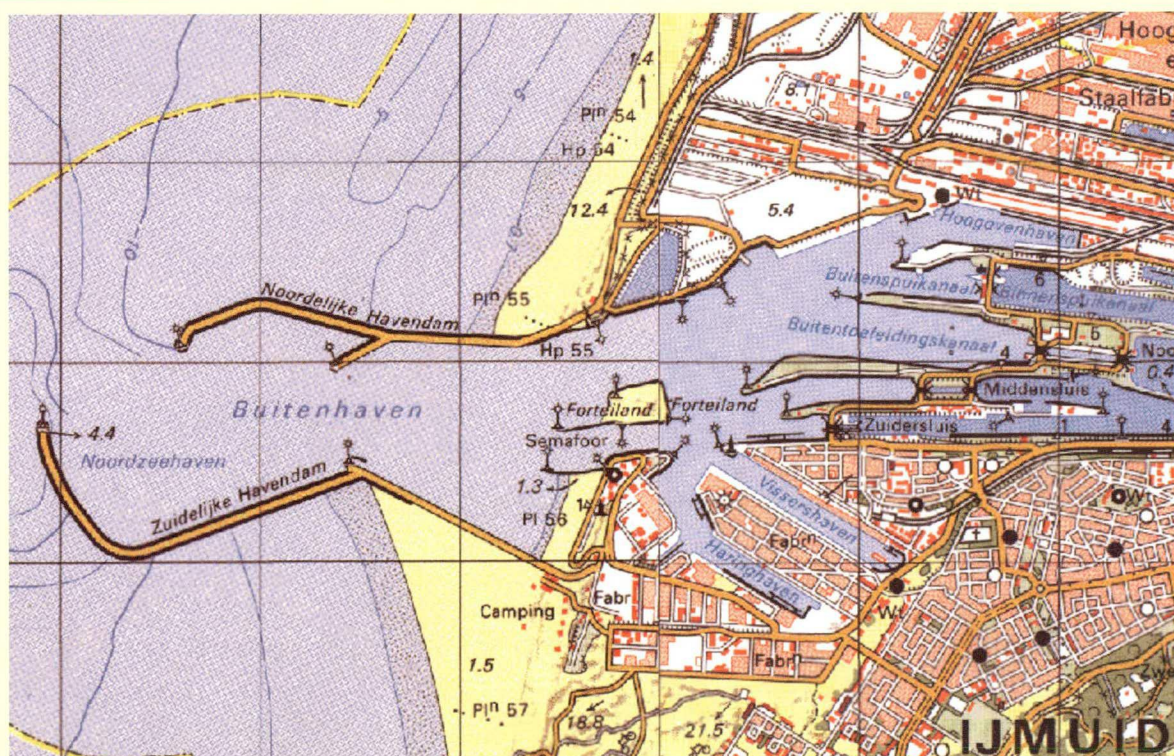
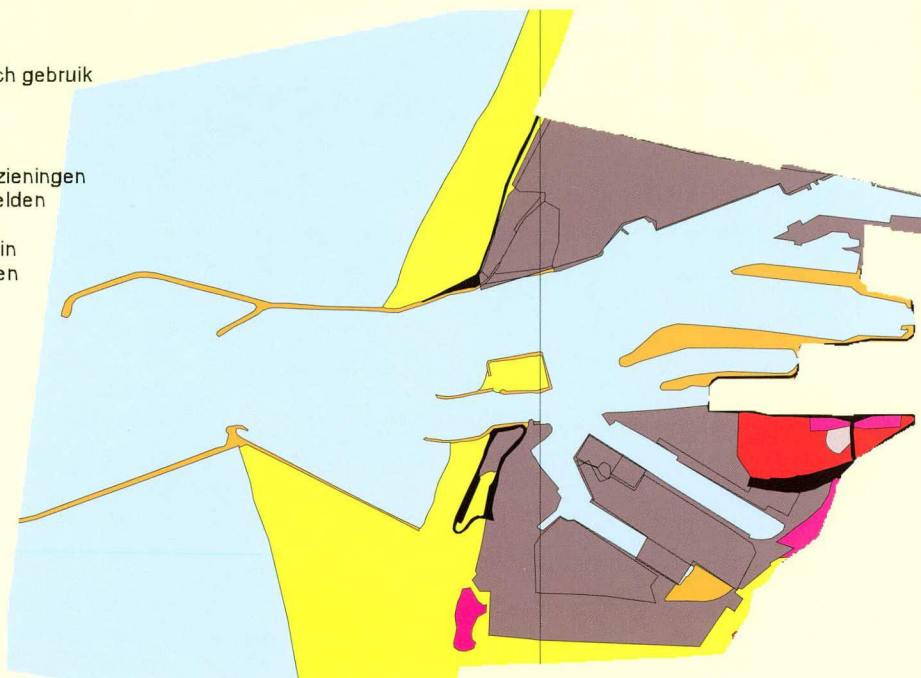
Overstromingsdiepte 0,25 m



Overstromingsdiepte 0,5 m

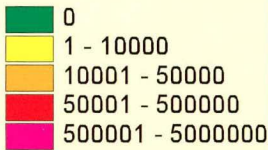


maart 1999

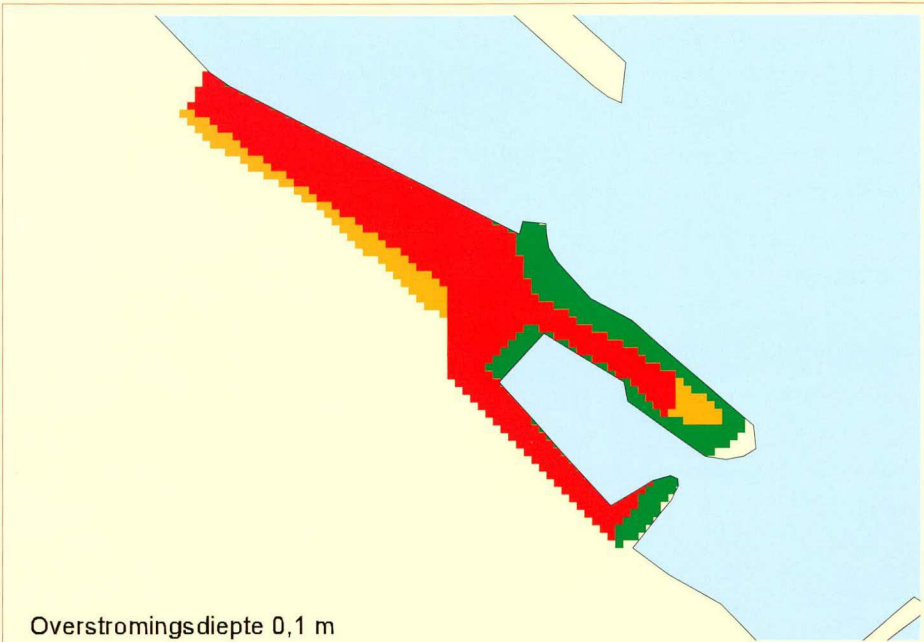


Bladnr. F

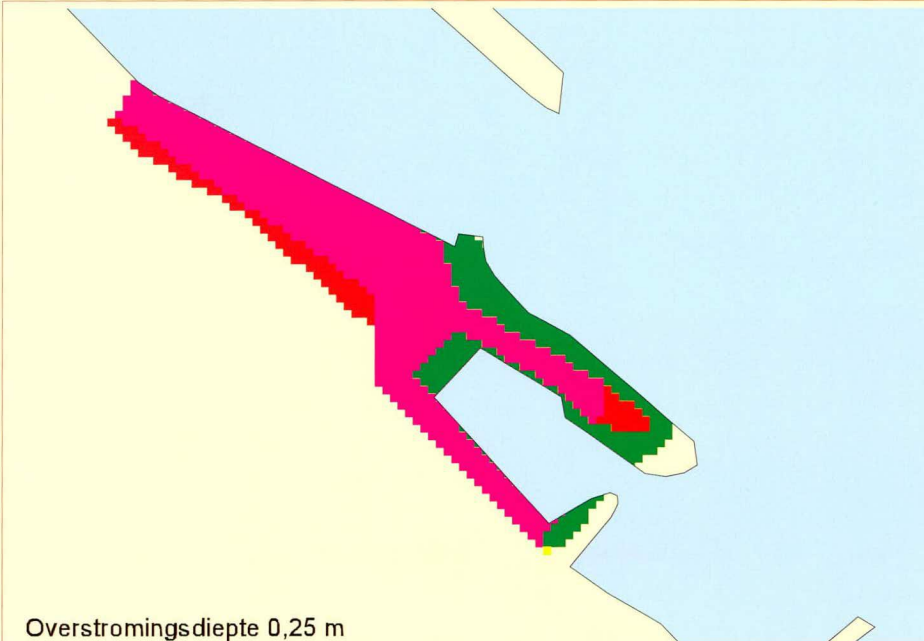
Legenda



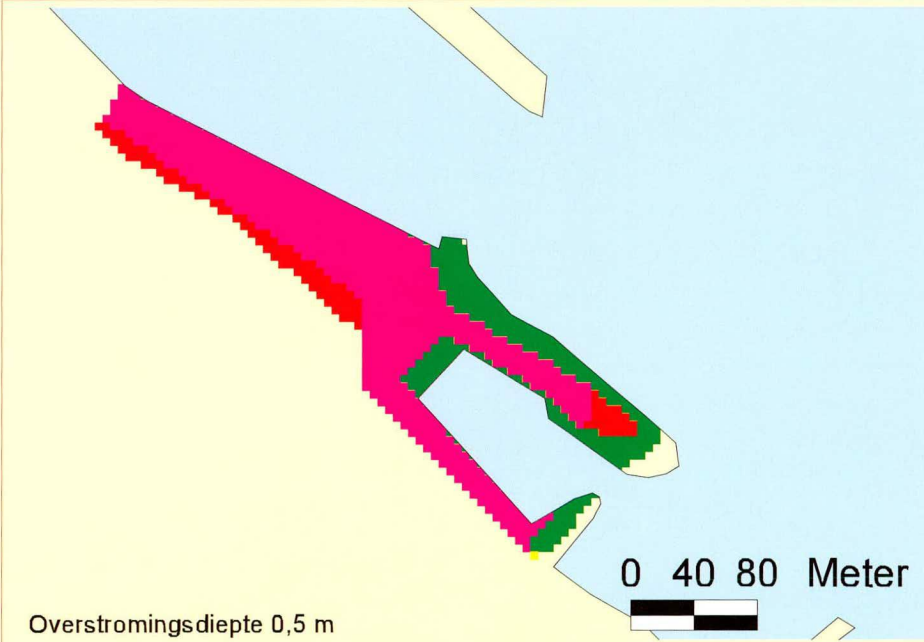
Schade in
guldens per hectare



Overstromingsdiepte 0,1 m



Overstromingsdiepte 0,25 m



Overstromingsdiepte 0,5 m



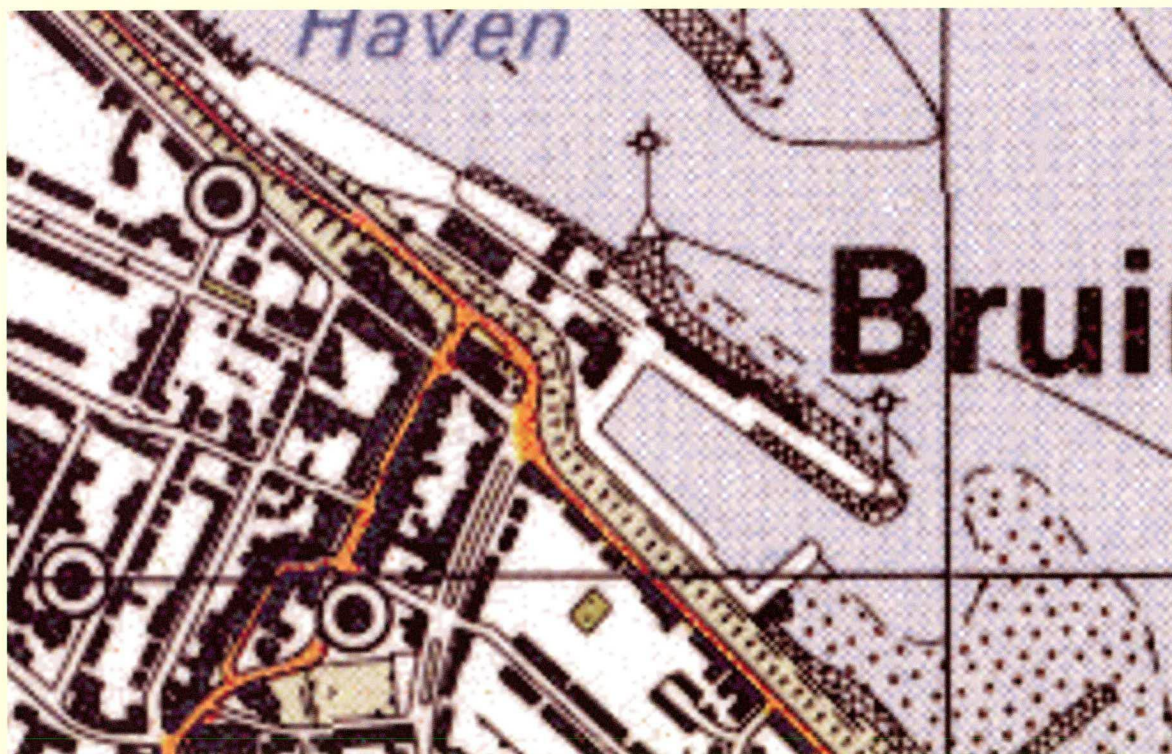
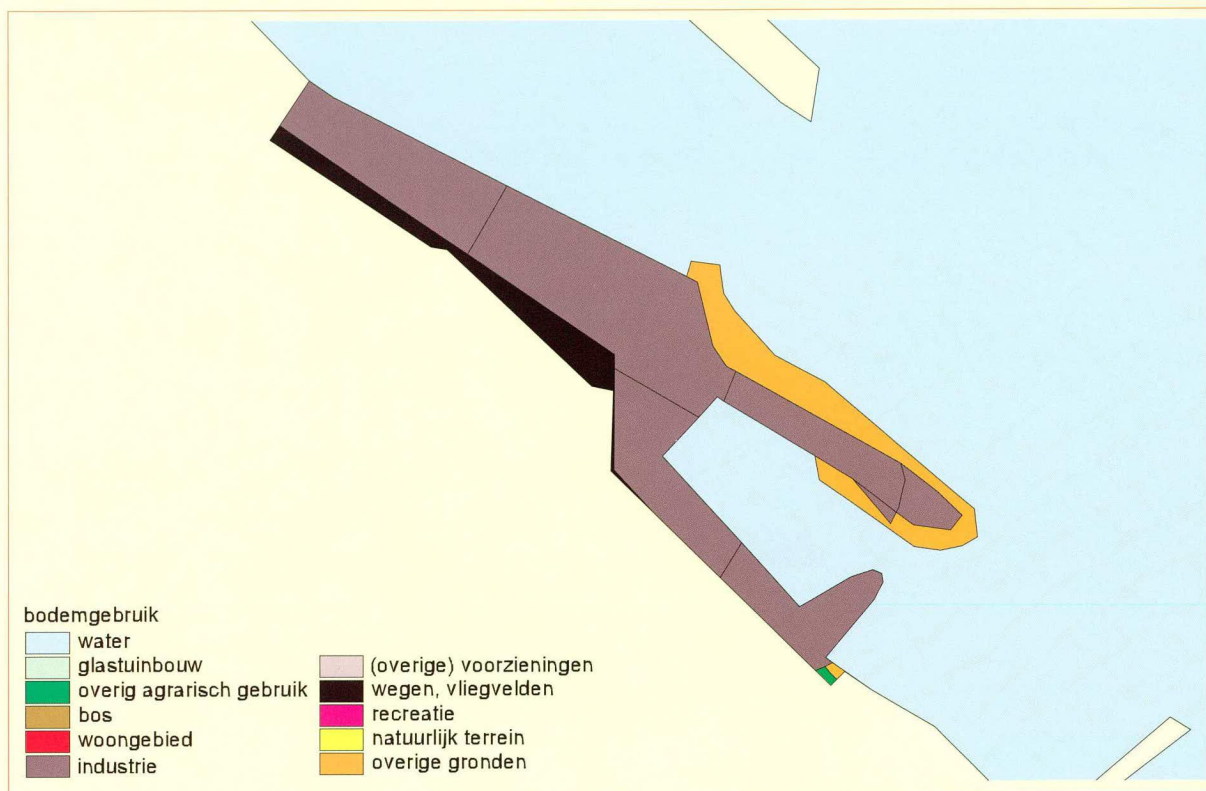
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

0 40 80 Meter



Regionale directie Zeeland
Bruinisse

maart 1999



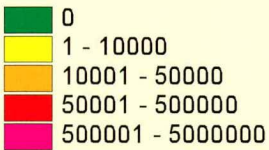
0 40 80 120 Meter



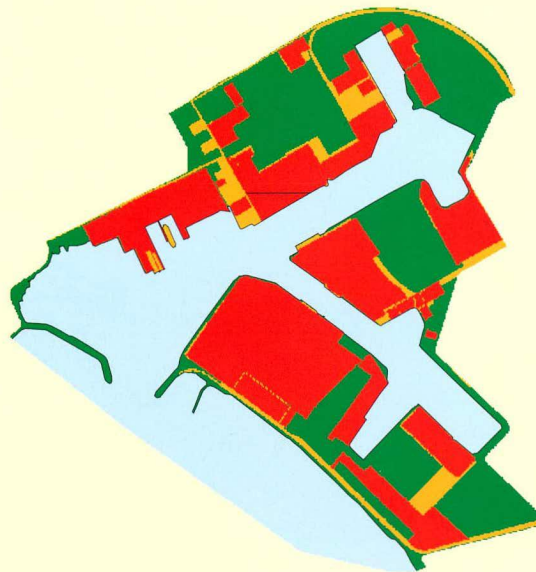
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Rijkswaterstaat

Bladnr. F

Legenda



Schade in
guldens per hectare



Overstromingsdiepte 0,1 m



Overstromingsdiepte 0,25 m



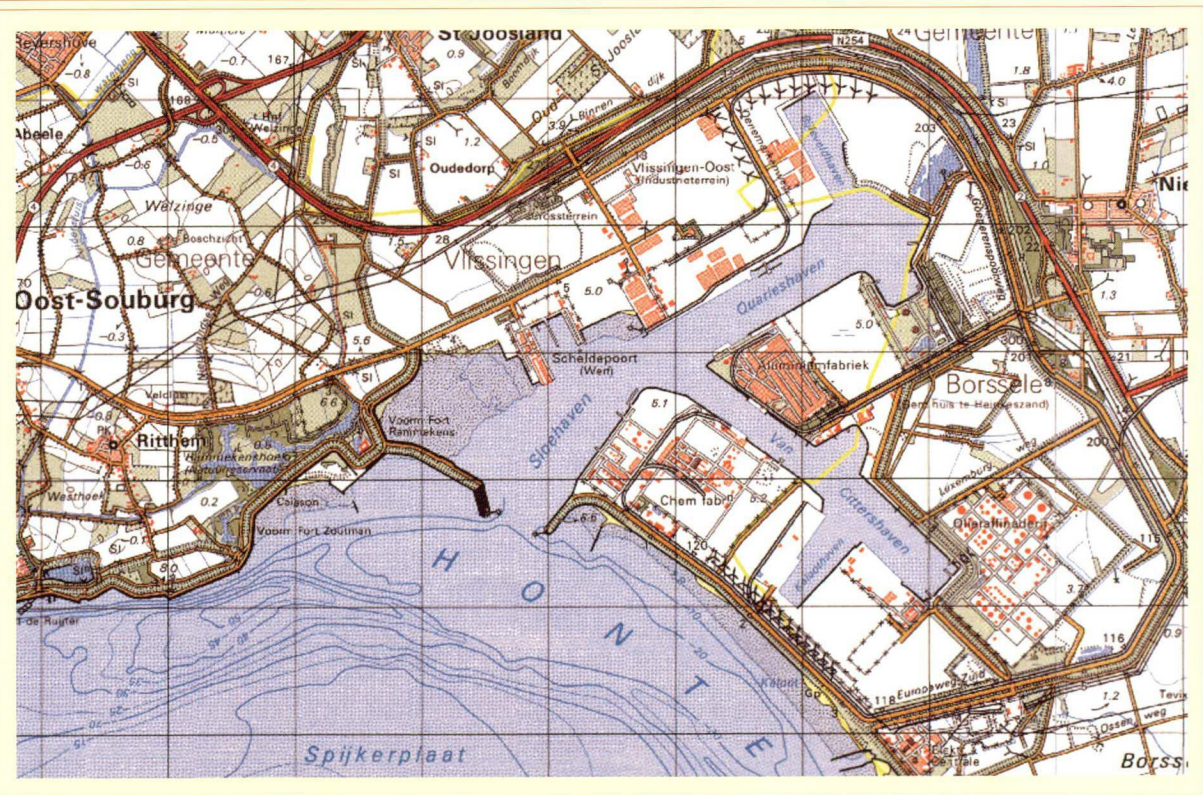
Overstromingsdiepte 0,5 m



Schade bij overstroming

Regionale directie Zeeland
Slogebied

maart 1999



Dienst Weg- en Waterbouwkunde Rijkswaterstaat
Van der Burghweg 1, Postbus 5044, 2600 GA Delft
telefoon: (015) 251 83 08
telefax: (015) 251 85 55
E-mail: postmaster@dww.rws.minvenw.nl

Rapportnummer: W-DWW-2000-064

