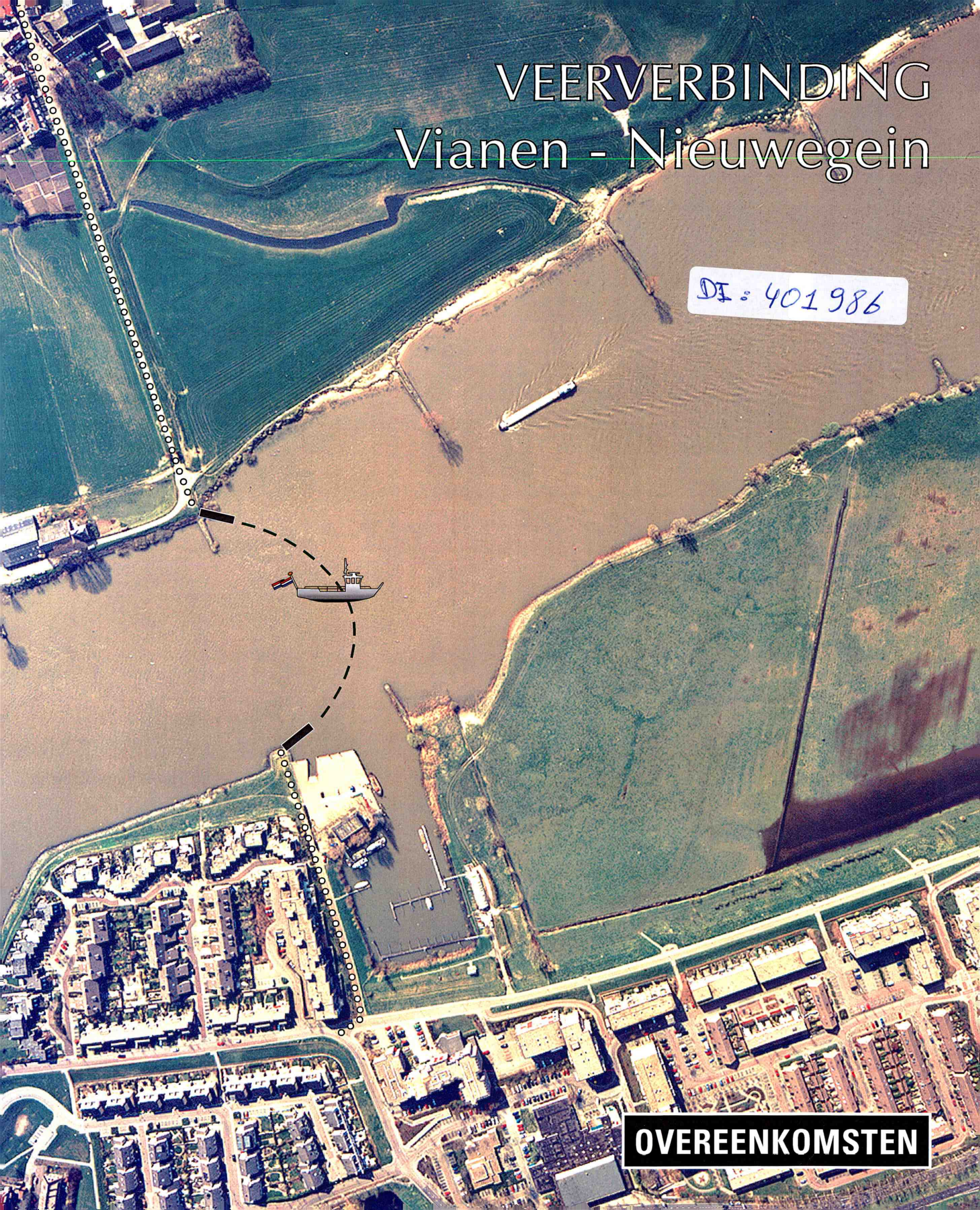


VEERVERBINDING Vianen - Nieuwegein

DI : 401986



OVEREENKOMSTEN

INHOUDSOPGAVE

RWS bibliotheek
locatie Utrecht
Postbus 20.000
3502 LA Utrecht

Leeswijzer

Colofon

OVEREENKOMSTEN

VVN-01	Convenant
VVN-02	Projectovereenkomst
VVN-03	Brugovereenkomst
VVN-04	Financieringsovereenkomst
VVN-05	Opstalovereenkomst Vianen
VVN-06	Koop/Verkoopovereenkomst
VVN-07	Bijdrageovereenkomst
VVN-08	Prestatieovereenkomst
VVN-09	Stichtingsstatuten

BIBLIOTHEEK RIJKSWATERSTAAT UTRECHT

NR. Z 9348 CDR (1)



AANWIJZINGEN TOE TE VOEGEN / TE VERWIJDEREN DOCUMENTEN

TAB	VERWIJDEREN	TOEVOEGEN
VVN-01	Convenant	Het getekende convenant
VVN-02	Projectovereenkomst	De getekende projectovereenkomst
VVN-03	Brugovereenkomst	De getekende brugovereenkomst
VVN-04	Financieringsovereenkomst	De getekende financieringsovereenkomst
VVN-05	Opstalovereenkomst Vianen	De getekende opstalovereenkomst
VVN-06	Koop/verkoopovereenkomst	De getekende koop/verkoopovereenkomst
VVN-07	Bijdrageovereenkomst	De getekende bijdrageovereenkomst
VVN-08	Prestatieovereenkomst	De getekende prestatieovereenkomst
VVN-09	Stichtingsstatuten	De getekende stichtingsstatuten
VVN-AO	Tabel met deelprojecten	Tabel met deelprojecten (versie 20 juli 2001)
VVN-J1	--	Verklaring van geen bezwaar Provincie Utrecht
VVN-J2	--	Verklaring van geen bezwaar Provincie Zuid-Holland
VVN-K1	--	Advies Deloitte & Touch inzake schenkingsrecht
VVN-K1	--	Advies Deloitte & Touch inzake BTW op bouw veerboot
VVN-S3	--	Subsidiebeschikking Provincie Utrecht
VVN-S4	--	Subsidiebeschikking Provincie Zuid-Holland

Raadsbesluit
STREKT TER VERVANGING
 De raad van de gemeente Nieuwegein;

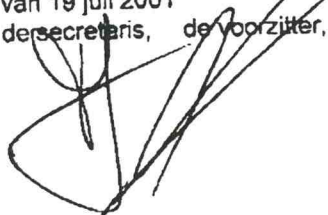
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders dd 13 juni 2001;

gelet op artikel 167 van de gemeentewet;

besluit:

1. In te stemmen met de wijze waarop het project technisch is uitgewerkt,
2. Er mee in te stemmen dat, onder de conditie dat gemeente Vianen positief over het project besluit, de gemeente Nieuwegein een eenmalige bijdrage levert van fl. 927.423,00 aan het project en dat dit bedrag zal worden aangewend ter dekking van gemaakte interne voorbereidingskosten, investeringslasten en exploitatielasten,
3. Een krediet beschikbaar te stellen van fl. 927.423,00 (€ 420.846,20) en de jaarlijkse lasten te dekken uit taakveld 442 "Water en bruggen" voor een bedrag van fl. 63.100,00 (€ 28.633,53) en uit de stelpost uit taakveld 183 voor een bedrag van fl. 22.500,00 (€ 10.210,05) en hiertoe de 62e begrotingswijziging vast te stellen,
4. In te stemmen met de samenstelling van het bestuur van de Stichting VREVI en in te stemmen met de statuten,
5. In te stemmen met de overige overeenkomsten welke na besluitvorming door de gemeenteraad door de burgemeester kunnen worden ondertekend,
6. De directeur van de sector stadsbeheer op te dragen om na een genomen raadsbesluit de uitvoering van het project zo spoedig mogelijk ter hand te nemen,

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering
 van 19 juli 2001
 dersecretaris, de voorzitter,



Dienst WEB / Sector WBT, nr. 2001WEB001353 i
 Goedgekeurd door
 gedeputeerde staten van Utrecht op

20 JULI 2001

namens hen



L.C.A.W. Graafhuis
 Hoofd van de sector Bestuur en Toezicht

RAADSVOORSTEL

Categorie : B
Datum vergadering : 28 juni 2001
Agendapunt : 17.
Commissie(s) : Openbare Werken/Financiële en Economische Zaken
Portefeuillehouder : H.A.J.M. van der Bruggen/H.R.A.L. Klein Kranenburg
Ambtelijk primaat : Samenleving/A.C. van Mourik

ONDERWERP

Fietsvoetveer Vianen – Nieuwegein.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

1. Het in samenwerking met de gemeente Nieuwegein en Rijkswaterstaat in de vaart brengen van een veerpont over de Lek tussen Vianen en Nieuwegein.
 2. Hiertoe voor een periode van 10 jaar een projectovereenkomst sluiten met de gemeente Nieuwegein en Rijkswaterstaat.
 3. Hiertoe een convenant sluiten met de gemeente Nieuwegein en het BRU.
 4. Hiertoe een brugovereenkomst sluiten met de in te stellen exploitatiestichting VREVIA en de stichtingsstatuten goedkeuren.
 5. Hiertoe een financieringsovereenkomst sluiten met de gemeente Nieuwegein, Rijkswaterstaat en de Stichting VREVIA.
 6. Het recht van opstal verlenen aan de Stichting VREVIA voor oeveraccommodaties ten behoeve van het veer, nadat bij notariële akte grondoverdracht door de heer Baars aan de gemeente Vianen heeft plaatsgevonden. Voorgesteld wordt om voor beide transacties ons college te machtigen ze af te wikkelen.
 7. Akkoord gaan met de verkoop van de oeveraccommodaties en het veer door de gemeente Nieuwegein aan de Stichting VREVIA.
 8. Samen met de gemeente Nieuwegein een afkoopovereenkomst sluiten met Rijkswaterstaat.
 9. Akkoord gaan met de prestatieovereenkomst die de Stichting VREVIA sluit met de exploitant.
 10. Beschikbaarstelling van een krediet ad f 373.120,-- ten behoeve van het fietsvoetveer en de oeveraccommodaties.
 11. Beschikbaarstelling van een krediet ad. f. 470.179,-- voor de exploitatie van het fietsvoetveer gedurende een periode van 10 jaar.
 12. Beschikbaarstelling van een krediet ad f 718.435,-- ten behoeve van de herinrichting Buitenstad, het aanleggen van een veetunnel, een Park&Bike en een speelplaats.
 13. De extra lasten over 2001 ad. f. 20.423,-- en f. 39.781,-- over 2002 ten laste brengen van het onvoorzien.
-



Ter inzage:

Financieel overzicht.
Een vertrouwelijke notitie over de risico's
Brief belastingdienst.
Brief Deloitte & Touche.
De map met alle overeenkomsten, stichtingstatuten, enz.

RAADSBESLUIT 28 JUNI 2001

CONFORM



Leeswijzer

In 1996 namen de gemeenten Vianen en Nieuwegein het initiatief om te komen tot de realisatie van een veerverbinding over de Lek tussen de beide gemeenten. Een veerverbinding is niet voltooid met de realisatie van afmeerplaatsen en de aanschaf van een veerpont want ook voor een rendabele exploitatie moeten er voorzieningen worden getroffen.

De beide gemeenten hebben daarom besloten een stichting te doen oprichten die de exploitatie van de veerpont zal verzorgen en aan wie het eigendom van de oeveraccommodaties en de veerpont zal worden overgedragen.

De veerverbinding wordt mogelijk gemaakt door de financiële bijdrage van een groot aantal partijen. Daarnaast is de medewerking van het Rijk als grondeigenaar en rivierbeheerder onontbeerlijk voor de realisatie van de oeveraccommodaties in en aan de rivier.

Door de opbrengst uit de verkoop van vervoerbewijzen kunnen de exploitatielasten niet geheel worden gedekt. De beide gemeenten zullen de stichting van voldoende middelen voorzien om voor een periode van 10 jaar een rendabele exploitatie te garanderen. De door de beide gemeenten opgebrachte exploitatiebijdrage wordt voor een belangrijk deel gevoed door het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De intentie van het ministerie hierbij is om door middel van een bijdrageregeling compensatie te bieden voor het verlies aan fietscomfort als gevolg van de nieuwe brugverbindingen over de Lek in de A2. De nieuwe bruggen zijn aanzienlijk hoger dan de oude en daarom minder aantrekkelijk voor voetgangers en fietsers.

Bij de voorbereiding van de veerverbinding zijn er met tal van betrokkenen afspraken gemaakt. De gemaakte afspraken zijn schriftelijk vastgelegd in overeenkomsten die zijn samengebracht in dit overeenkomstendossier.

De kern van de overeenkomsten wordt gevormd door een convenant tussen de twee gemeenten dat mede is ondertekend door het Bestuur Regio Utrecht vanwege de regionale betekenis van de veerverbinding en vanwege de grote financiële bijdrage door het BRU aan dit project.

Via een Brugovereenkomst wordt de toekomstige exploitatie opgedragen aan de hiervoor opgerichte stichting VREVIA. Een Brugovereenkomst legt de koppeling tussen de afspraken en ambities als verwoord in het Convenant en de stichting die met de uitvoering van de veerdienst is belast. De stichting zal niet zelf de veerboot gaan bedienen maar een onderneming contracteren aan wie de werkzaamheden worden uitbesteed.

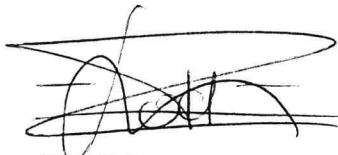
Het Convenant is een bestuurlijke overeenkomst op hoofdlijnen. In een aantal andere overeenkomsten zijn de afspraken uit het Convenant nader uitgewerkt. Ook spelen de verschillende subsidiebeschikkingen als financiële basis voor het project hierbij een belangrijke rol.

Dit dossier bevat het volledige overzicht van alle formele documenten. De documenten die tot het dossier behoren maar waarover in juli 2001 nog niet kon worden beschikt, zullen aan deze ringband worden toegevoegd zodra ze zijn ontvangen.

De overeenkomsten zijn opgesteld door de projectgroep "Exploitatie Veerdienst" welke bestond uit de juridisch adviseurs van de betrokken partijen. De inhoudelijke input is geleverd door de projectgroep "Veerpont Algemeen" en door verschillende in- en externe adviseurs.

Met de voorliggende set documenten wordt het eindpunt gemarkeerd van de voorbereidingsfase waarin vele actoren een bijdrage hebben geleverd.

Graag wil ik alle betrokkenen bedanken voor hun medewerking aan dit resultaat.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Drs. T.P. van der Steen
Directeur Sector Stadsbeheer
Gemeente Nieuwegein

COLOFON

De fiets- voetveerverbinding is technisch en financieel voorbereid in de periode juni 2000 - juni 2001. De volgende betrokkenen en tijdelijke werkverbanden hebben de voorbereiding van het project verzorgd.

Bestuurlijke opdrachtgevers namens colleges van B&W

M. Steenhuisen - Kuipers
H. van der Bruggen

Wethouder gemeente Nieuwegein
Wethouder gemeente Vianen

Ambtelijk opdrachtgever

T. van der Steen

Directeur Sector Stadsbeheer, gemeente Nieuwegein

Projectgroep Veerpont Algemeen

A. Smit (RWS/directie Utrecht)
M. Tiemersma (TSD)
L. Bijkerk
R. van den Bosch
G.J. van 't Land (PNO)
J. Middel (RWS/directie Oost)

Projectleider
Administratieve ondersteuning
Vertegenwoordiger gemeente Vianen
Vertegenwoordiger gemeente Nieuwegein
Subsidieconsulent
Nautische adviezen

Projectgroep Communicatie

T. de Lange (RWS/directie Utrecht)
C. Huiden
E. Brouwer

Projectleider communicatie
Communicatieadviseur gemeente Nieuwegein
Communicatieadviseur gemeente Vianen

Projectgroep Exploitatie Veerdienst

R. van den Bosch (V&P)
M. Tiemersma (TSD)
J. Manschot
R. Vlaskamp
H. Oudman
T. Teunter

Projectleider
Administratieve ondersteuning
Voorzitter stichting Vrevia i.o.
Juridische advisering gemeente Nieuwegein
Juridische advisering Rijkswaterstaat
Juridische advisering gemeente Vianen

Adviseurs

M. Verheijde (gemeente Nieuwegein)
J. Mulderij (gemeente Nieuwegein)
H. Kersten (gemeente Vianen)
M. Huiskes (RWS/directie Utrecht)
T. Murk (RWS/directie Oost)
H. Keuken (Rabobank Vianen)
K. Brouwerens
J. Egberink (Deloitte & Touche)
M. J. Sprenkels (De Bruin en Dijkstra)
Bureau Bokelman en Croonen
Bureau Tauw
C. Jochemsen (Vuyk & Partners)
M. van Leeuwen (Groenendijk en Soetermeer)

Advisering / leiding bewonersoverleg
Aanbestedingen / bestekken Nieuwegein
Bestekken Vianen
Juridisch advies Europese procedures
Vergunning advies rivierbeheerder
Analyse ondernemingsplannen exploitatie
Nederlandse vereniging van voet- en fietsveren
Fiscale advisering
Notaris
Haalbaarheidsonderzoek
Initiële technische analyses en kostenramingen
Opzet exploitatiebestek
Locatieonderzoek en nautische engineering

Voorbereiding subsidieaanvragen

A. Idzinga
R. van de Veen
J. W. van Wijngaarden
J. Griffioen
P. D. W. van Aurich

Rijkswaterstaat directie Utrecht
Bestuur Regio Utrecht
Ministerie van Landbouw Natuur en Visserij
Provincie Utrecht
Provincie Zuid-Holland

VVN-01

CONVENANT

CONVENANT

ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Nieuwegein, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers, hierna te noemen "**Nieuwegein**"

en

De gemeente Vianen, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester de heer H.A.J.M. van der Bruggen, hierna te noemen "**Vianen**"

en

Bestuur Regio Utrecht, ten deze vertegenwoordigd door de eerste plaatsvervangend voorzitter van het Dagelijks en Algemeen Bestuur, de heer drs. H.A. van Zwieten, hierna te noemen "**BRU**"

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a) de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen op 29 juni 2000 respectievelijk op 30 mei 2000 hebben besloten om te komen tot voorbereiding van een veerverbinding voor fietsers, voetgangers en rolstoelgebruikers over de rivier de Lek tussen Nieuwegein en Vianen;
- b) op 19 juli 2001 respectievelijk op 28 juni 2001 beide gemeentebesturen hebben besloten tot de realisatie van genoemde fiets/voetveerverbinding;
- c) bij Nieuwegein en Vianen overeenstemming bestaat over de opzet, financiering en realisatie van de fiets/voetveerverbinding en zij hun onderlinge afspraken wensen vast te leggen in onderhavig Convenant;
- d) Nieuwegein en Vianen hun afspraken met bij het project betrokken derden zullen vastleggen in een aantal (uitvoerings-)overeenkomsten, genummerd VVN-02 t/m VVN-08;
- e) Nieuwegein en Vianen zich beijveren om binnen dertig dagen na ondertekening van dit Convenant een stichting op te (doen) richten, die de fiets/voetveerverbinding zal gaan exploiteren;
- f) het BRU de fiets/voetveerverbinding wil subsidiëren en zijn betrokkenheid als subsidiënt en zijn instemming met de gemaakte afspraken tot uiting wil laten komen door middel van het plaatsen van een handtekening onderaan dit Convenant.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 - Begripsbepalingen

1. Bijdrageovereenkomst

De overeenkomst waarbij het Rijk aan Nieuwegein en Vianen behalve een eenmalige financiële bijdrage verstrekt in de kosten voor voorbereiding en realisatie van een fiets/voetveerverbinding over de Lek tussen Nieuwegein en Vianen, tevens een eenmalige financiële bijdrage levert ter stimulering van het gebruik van het fiets/voetveer door scholieren.

2. Brugovereenkomst

De overeenkomst waarin de afspraken tussen Nieuwegein, Vianen en de stichting worden vastgelegd.

3. Project

De voorbereiding, realisatie, financiering en instandhouding van een fiets/voetveerverbinding over de Lek, tussen Nieuwegein en Vianen.

4. Projectovereenkomst

De overeenkomst waarin het project is onderverdeeld in een aantal deelprojecten en de onderlinge afspraken tussen Nieuwegein en Vianen betreffende het project en de deelprojecten worden vastgelegd.

5. Financieringsovereenkomst

De overeenkomst waarin de financiële afspraken tussen Nieuwegein, Vianen en de stichting terzake het project worden vastgelegd.

6. Beheer

De publiekrechtelijke zorgtaak, inhoudende besluitvorming inzake inrichting en uitrusting van de weg, vergunningverlening, het treffen van veiligheidsvoorzieningen alsmede de zorg voor het publiekrechtelijk onderhoud van de weg.

7. Onderhoud

Het feitelijke onderhoud voor de goede staat van de weg.

8. Stichting

De in het kader van de exploitatie van de fiets/voetveerverbinding op te richten stichting.

Artikel 2 - Doelstelling Convenant

In dit Convenant wensen ondergetekenden hun onderlinge afspraken op hoofdlijnen vast te leggen met de verplichting deze afspraken nader uit te werken in de considerans genoemde (uitvoerings-)overeenkomsten.

Artikel 3 - Project en projectrealisatie

1. De voorbereiding, organisatie en sturing van het project zijn door Nieuwegein en Vianen opgedragen aan een projectorganisatie, bestaande uit vertegenwoordigers van Nieuwegein, Vianen en het Rijk.
2. De afspraken met betrekking tot het project zullen nader worden uitgewerkt in de te sluiten Projectovereenkomst (zie bijlage VVN-02).

Artikel 4 - Afspraken op hoofdlijnen

1. Uitgangspunt is dat Nieuwegein en Vianen de kosten van het project (investeringskosten en exploitatielasten voor een periode van 10 jaar) gelijkelijk verdelen, op fiftyfifty basis.
2. Verplichtingen Nieuwegein:
 - a. Nieuwegein zal zorgdragen voor een fiets/voetpad door aanpassing van de bestaande toegangsweg aan de noordzijde van de Lek, zoals aangegeven op bijlage VVN-E1;
 - b. indien de bestaande weg niet tot aan de veerstoep loopt, verwerft Nieuwegein de tussenliggende ondergrond, benodigd voor de realisatie van het fiets/voetpad, de nodige rechten teneinde de aanleg van voornoemd pad te realiseren. Nieuwegein zal zorgdragen voor alle vereiste besluiten en vergunningen, voorzover dit in haar vermogen ligt en onverminderd de (inspannings)verplichtingen van derden;
 - c. Nieuwegein zal de aanleg van de toegangswegen en veerstoepen aan de noord- en zuidzijde van de Lek aanbesteden en toezicht houden op de realisatie daarvan;
 - d. Nieuwegein zal, mede namens Vianen, de exploitatie van de veerdienst aanbesteden;
 - e. Nieuwegein zal, mede namens Vianen, zorgdragen voor de aankoop van een fiets/voetveer ten behoeve van de stichting.

3. Verplichtingen Vianen:
 - a. Vianen draagt zorg voor de realisatie van de toegangsweg naar de veerstoep aan de zuidzijde van de Lek;
 - b. Vianen zal de benodigde grond, die tussen de bestaande weg en de geplande veerstoep ligt, kopen teneinde hierover het fiets/voetpad aan te leggen. Vianen zal zorgdragen voor alle vereiste besluiten en vergunningen;
 - c. Vianen zal aan de stichting een recht van opstal verlenen ten behoeve van het realiseren van de noodzakelijke oeveraccommodaties (zie bijlage VVN-05).
4. De in de vorige leden beschreven afspraken op hoofdlijnen worden in de (uitvoerings-) overeenkomsten nader uitgewerkt. Ingeval van onduidelijkheid of strijdigheid prevaleren de afspraken in de (uitvoerings-)overeenkomsten.

Artikel 5 - Oprichting Stichting

1. Nieuwegein en Vianen nemen het initiatief tot de oprichting van een stichting die de fiets/voetveerverbinding zal gaan exploiteren, voor de duur van minimaal 10 jaar, met inachtneming van het bepaalde in artikel 1 van de Brugovereenkomst (zie bijlage VVN-03). De stichting zal worden opgericht binnen dertig dagen na ondertekening van dit Convenant.
2. In de statuten (zie bijlage VVN-09) zullen onder meer bepalingen worden opgenomen over de wijze waarop en de mate waarin Nieuwegein en Vianen toezicht wensen te houden op het bestuur van de stichting.
3. De stichting is gerechtigd de exploitatie uit te besteden aan een hiertoe geëquiperde en met instemming van Nieuwegein en Vianen geselecteerde onderneming,

Artikel 6 - Middelen van de stichting

Nieuwegein en Vianen verbinden zich om aan de stichting financiële bijdragen ter beschikking te stellen, één en ander onder de voorwaarden beschreven in de Financieringsovereenkomst (zie bijlage VVN-04), teneinde de stichting in staat te stellen haar taken, vastgelegd in de Brugovereenkomst (zie bijlage VVN-03) uit te voeren.

Artikel 7 - Verkoop veerboot en veerstoepen aan de stichting

Nieuwegein en Vianen zullen de veerboot en de oeveraccommodaties na realisatie van de fiets/voetveerverbinding overdragen aan de stichting onder nader vast te stellen voorwaarden (zie bijlage VVN-06).

Artikel 8 - Wettelijke procedures

1. Partijen zullen voor zover het in hun vermogen ligt met bekwame spoed zorgdragen voor de door hen te verstrekken vergunningen en te nemen besluiten;
2. Indien één of meer wettelijke procedures als gevolg van door derden aangewende rechtsmiddelen en/of als gevolg van door onafhankelijke adviseurs uitgebrachte adviezen, leiden tot uitkomsten die zodanig ingrijpend zijn dat een ongewijzigde uitvoering van dit Convenant in redelijkheid en billijkheid niet mogelijk is, plegen de ondergetekenden over de gevolgen daarvan zo spoedig mogelijk overleg.
3. Wanneer de ondergetekenden niet in onderling overleg tot een oplossing komen is de regeling van artikel 13 van toepassing.

Artikel 9 - Beheer en onderhoud

1. Het beheer van de toegangswegen (inclusief veerstoepen) aan weerszijden van de Lek geschiedt door Nieuwegein, respectievelijk Vianen. Dit beheer berust thans nog bij het Rijk en zal bij Koninklijk Besluit (zie bijlage VVN-H0) worden overgedragen aan Nieuwegein respectievelijk Vianen.
2. De stichting zal door Nieuwegein en Vianen worden belast met het onderhoud van de toegangswegen en veerstoepen. De aard en omvang van deze onderhoudsplicht zullen nader worden geregeld in de Brugovereenkomst (zie bijlage VVN-03).

Artikel 10 - Wijziging/aanvulling van het Convenant

De ondergetekenden kunnen dit Convenant wijzigen en aanvullen. Wijzigingen en aanvullingen vereisen de voorafgaande goedkeuring van alle ondergetekenden of hun eventuele rechtsopvolgers en dienen schriftelijk te worden vastgelegd.

Artikel 11 - Duur Convenant

Het Convenant wordt aangegaan voor de duur van tien jaar, ingaande op de datum van ondertekening en eindigt van rechtswege. Ingeval de stichting eerder wordt ontbonden eindigt het Convenant op het moment dat de vereffening van de ontbonden stichting volledig is afgerond en voor het overige aan alle andere verplichtingen, voortvloeiende uit dit Convenant, is voldaan.

Artikel 12 - Betrokkenheid BRU

Door het plaatsen van zijn handtekening onderaan het Convenant, stemt het Bestuur Regio Utrecht in met de door Nieuwegein en Vianen gemaakte afspraken, zoals vermeld in artikel 4 en in de door het BRU verleende (voorlopige) beschikkingen met kenmerken B 2864-99 en 2001-142. Het BRU stemt in met de wijze waarop Nieuwegein en Vianen invulling geven aan de voornoemde beschikkingen.

Artikel 13 - Geschillen

1. Alle geschillen die uit Convenant of uit te sluiten overeenkomsten ingevolge dit Convenant mochten voortvloeien, worden ter beslechting voorgelegd aan de bevoegd burgerlijke rechter te Utrecht.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden voeren de ondergetekenden onderling bestuurlijk overleg om te komen tot een aanvaardbare oplossing van de gerezen problemen.
3. Wanneer dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming leidt, treedt het eerste lid in werking. Tot het moment van uitspraak van de rechter zijn de ondergetekenden gehouden tot uitvoering van de in het Convenant gemaakte afspraken.


Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein d.d. 20 juli 2001.

Gemeente Nieuwegein



mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers

Bestuur Regio Utrecht



de heer drs. H.A. van Zwieten

Gemeente Vianen



de heer H.A.J.M. van der Bruggen

VVN-02

VVN-02

PROJECTOVEREENKOMST

PROJECTOVEREENKOMST

ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Nieuwegein, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer drs. C.M. de Vos, hierna te noemen **"Nieuwegein"**,

en

De gemeente Vianen, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw drs. D.A.M. Koreman, hierna te noemen **"Vianen"**.

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen hebben op 29 juni 2000 respectievelijk op 30 mei 2000 besloten om te komen tot voorbereiding van een veerverbinding voor fietsers, voetgangers en rolstoelgebruikers over de rivier de Lek tussen Nieuwegein en Vianen, hierna te noemen het project;
- b. op 19 juli 2001 respectievelijk op 28 juni 2001 hebben beide gemeentebesturen besloten tot de realisatie van genoemde fiets/voetveerverbinding;
- c. het project omvat onder meer de voorbereiding, de financiering, de realisatie en de overdracht van de fiets/voetveervoorzieningen aan een op te richten stichting die de fiets/voetveerverbinding zal gaan exploiteren, hierna te noemen de stichting;
- d. de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen hebben de voorbereiding, organisatie en sturing van het project opgedragen aan een projectgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van Nieuwegein, Vianen en het Rijk, hierna te noemen de projectorganisatie;
- e. het bestuur van de gemeente Vianen heeft het bestuur van de gemeente Nieuwegein gemachtigd om mede namens Vianen zorg te dragen voor de organisatorische en administratieve uitvoering van het project, hetgeen onder meer inhoudt het aansturen van en opdrachten verstrekken aan de projectorganisatie;
- f. het bestuur van de gemeente Nieuwegein heeft deze uitvoerende taak, het projectmanagement, aan zijn directeur van de sector Stadsbeheer gemandateerd;
- g. de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen wensen de hiervóór genoemde regelingen gedurende de uitvoeringsfase en de administratieve afhandeling van het project te continueren;
- h. het project kent een aantal deelprojecten te weten:

Niet-fysieke projecten

Project A: projectmanagement;

Project B: communicatie;

Project C1: exploitatie fiets/voetveerverbinding en de voorbereiding daarvan;

Project C2: stichtingsapparaat en reservekapitaal stichting groot onderhoud veerboot.

en

Fysieke projecten

Project 1a: veerboot;

Project 1b: afmeeraccommodaties c.a.;

Project 2: verbindingspad van veerstoep naar openbare weg;

Project 3a: verbindingspad van veerstoep naar eigen weg Rijkswaterstaat;

Project 3b: de aan te leggen verbinding tussen 3a en bestaande weg over terrein Rijkswaterstaat;

Project 4: aanpassingen aan bestaande openbare weg in Nieuwegein;

Project 5: aanpassingen aan bestaande openbare weg in Vianen.

PROJECTOVEREENKOMST

ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Nieuwegein, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers, hierna te noemen "**Nieuwegein**",

en

De gemeente Vianen, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester de heer H.A.J.M. van der Bruggen, hierna te noemen "**Vianen**".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen hebben op 29 juni 2000 respectievelijk op 30 mei 2000 besloten om te komen tot voorbereiding van een veerverbinding voor fietsers, voetgangers en rolstoelgebruikers over de rivier de Lek tussen Nieuwegein en Vianen, hierna te noemen het project;
- b. op 19 juli 2001 respectievelijk op 28 juni 2001 hebben beide gemeentebesturen besloten tot de realisatie van genoemde fiets/voetveerverbinding;
- c. het project omvat onder meer de voorbereiding, de financiering, de realisatie en de overdracht van de fiets/voetveervoorzieningen aan een op te richten stichting die de fiets/voetveerverbinding zal gaan exploiteren, hierna te noemen de stichting;
- d. de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen hebben de voorbereiding, organisatie en sturing van het project opgedragen aan een projectgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van Nieuwegein, Vianen en het Rijk, hierna te noemen de projectorganisatie;
- e. het bestuur van de gemeente Vianen heeft het bestuur van de gemeente Nieuwegein gemachtigd om mede namens Vianen zorg te dragen voor de organisatorische en administratieve uitvoering van het project, hetgeen onder meer inhoudt het aansturen van en opdrachten verstrekken aan de projectorganisatie;
- f. het bestuur van de gemeente Nieuwegein heeft deze uitvoerende taak, het projectmanagement, aan zijn directeur van de sector Stadsbeheer gemandateerd;
- g. de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen wensen de hiervóór genoemde regelingen gedurende de uitvoeringsfase en de administratieve afhandeling van het project te continueren;
- h. het project kent een aantal deelprojecten te weten:

Niet-fysieke projecten

Project A: projectmanagement;

Project B: communicatie;

Project C1: exploitatie fiets/voetveerverbinding en de voorbereiding daarvan;

Project C2: stichtingsapparaat en reservekapitaal stichting groot onderhoud veerboot.

en

Fysieke projecten

Project 1a: veerboot;

Project 1b: afmeeraccommodaties c.a.;

Project 2: verbindingspad van veerstoep naar openbare weg;

Project 3a: verbindingspad van veerstoep naar eigen weg Rijkswaterstaat;

Project 3b: de aan te leggen verbinding tussen 3a en bestaande weg over terrein Rijkswaterstaat;

Project 4: aanpassingen aan bestaande openbare weg in Nieuwegein;

Project 5: aanpassingen aan bestaande openbare weg in Vianen.

- i. de totale projectkosten (gebaseerd op investeringen en exploitatie voor een periode van 10 jaar) zijn geraamd op f 5.589.163,00 (€ 2.536.251,59). Nieuwegein en Vianen hebben dit bedrag beschikbaar gesteld. Van het totale bedrag komt een bedrag van f 1.701.133,00 (€ 771.940,50) voor rekening van beide gemeenten gezamenlijk. Het beschikbare bedrag wordt gedekt uit bijdragen van de beide gemeenten, subsidies en bijdragen van derden, één en ander conform de tabel, als bijlage VVN-A0 bij deze overeenkomst gevoegd;
- j. partijen beogen in de onderhavige overeenkomst de afspraken op (deel-)projectniveau vast te leggen.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 - Het project algemeen

Nieuwegein en Vianen treden op als opdrachtgever van het project. Vianen verleent aan Nieuwegein hierbij volmacht tot afronding van de voorbereiding, uitvoering, oplevering en financiële afwikkeling van het project. Op deelprojectniveau kan anders worden overeengekomen. Hiervoor wordt verwezen naar de bijzondere bepalingen van deze overeenkomst.

Artikel 2 - Middelen project

De projectmiddelen bestaan uit eigen bijdragen van Nieuwegein en Vianen van respectievelijk f 927.423,00 (€ 420.846,21) en f 1.213.792,00 (€ 550.794,80) en uit subsidies en bijdragen van derden. In de gemeentelijke bijdragen is een bedrag begrepen van f 1.701.133,00 (€ 771.940,50) voor het gezamenlijke deel van het project wat voor 50% ten laste van iedere gemeente komt en zijn de bedragen begrepen die de gemeenten daarboven afzonderlijk beschikbaar stellen voor de uitvoering van de deelprojecten 4 en 5 en voor de dekking van de kosten als bedoeld in artikel 3 lid 3. De voornoemde deelprojecten 4 en 5 behoren niet tot de gezamenlijke verantwoordelijkheid van de beide gemeenten.

Artikel 3 - Kosten project

1. De totale gezamenlijke projectkosten, geraamd op f 1.712.721,00 (€ 777.198,91) worden met in achtneming van het in artikel 2 bepaalde door Nieuwegein en Vianen gedeeld, op fiftyfifty basis. Afrekening vindt plaats aan de hand van de werkelijke, achteraf - binnen drie maanden na oplevering van het laatste deelproject - door de accountant te bepalen projectkosten. Onder de te verrekenen kosten worden de kosten verstaan die na aftrek van subsidies, bijdragen van derden, verrekening van BTW en dergelijke voor de beide gemeenten overblijven.
2. De gezamenlijke projectkosten bestaan onder meer uit projectmanagementkosten, onderzoekskosten, kosten van extern adviseurs, kosten van technische voorbereiding, legeskosten, kosten van juridische en administratieve bijstand, incassokosten en investeringskosten voor de te realiseren (on)roerende zaken.
3. De bijdrage van Nieuwegein en Vianen aan het project is in principe gelijk. Nieuwegein stelt daarnaast een bedrag van f 58.000,00 (€ 26.319,25) extra beschikbaar ter dekking van de eigen interne ambtelijke personele kosten. Nieuwegein brengt al haar personele kosten, met ingang van 29 juni 2000, ten laste van het project. Vianen neemt de kosten van eigen ambtelijke inzet voor haar rekening en deze kosten worden daarom niet meegenomen in de projectbegroting.
4. Voor de deelname van de ambtelijk vertegenwoordigers van de partijen aan de projectorganisatie worden met in achtneming van het in artikel 3.3 bepaalde geen personele kosten doorberekend aan het project.

5. Nieuwegein draagt alle kosten van het op haar grondgebied te realiseren deelproject 4.
6. Vianen draagt alle kosten van het op haar grondgebied te realiseren deelproject 5.
7. Voor het overige verklaren Nieuwegein en Vianen met in achtneming van de artikelen 3.3, 3.5 en 3.6 alle kosten die verband houden met het project ieder voor de helft te zullen dragen ook indien de werkelijke kosten afwijken van de in deze overeenkomst genoemde geraamde bedragen.

Artikel 4 - Wijze van bevoorschotting

Voor zover de gemaakte kosten niet direct uit eigen bijdragen van de gemeenten of uit de bijdragen van derden kunnen worden betaald, omdat de dekkingsmiddelen nog niet zijn gestort, betalen Nieuwegein en Vianen ieder de helft van de verschuldigde rentekosten over de nog te ontvangen bedragen. De vergoedingsrente hiervoor bedraagt 6,1% op basis van de door Nieuwegein intern gehanteerde rekenrente.

Artikel 5 - Aansprakelijkheid en risico's

Nieuwegein en Vianen delen gelijkelijk in de mogelijke (financiële) risico's verbonden aan het project. Zij aanvaarden ieder voor de helft aansprakelijkheid, tenzij de schade uitsluitend het gevolg is van ernstig verwijtbaar handelen of nalaten van één hunner. In zodanig geval is de nalatige gemeente zelf aansprakelijk voor de volledige schade en wordt de andere gemeente gevrijwaard.

Artikel 6 - Bijzondere bepalingen niet-fysieke projecten

Project A

1. Nieuwegein en Vianen hebben gezamenlijk opdracht gegeven tot het opzetten en implementeren van een projectorganisatie. Het gehele projectmanagement wordt gevoerd door Nieuwegein. Alle deelprojecten en werk- en projectgroepen vallen onder de projectorganisatie waarvoor Nieuwegein primair verantwoordelijk is.
2. Tot de kosten van dit deelproject met in achtneming van het bepaalde in de artikelen 3.3, 3.4 en 3.5 worden gerekend: projectmanager en managementondersteuning, technische onderzoeken, externe advisering en consultancy en alle overige kosten voorzover deze niet behoren tot de kosten van één der hierna genoemde deelprojecten.
3. Investeringskosten zijn geraamd op f 323.396,00 (€ 146.750,71) excl. BTW. Eventuele subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein en Vianen gedragen op fiftyfifty basis. Deze verdeling geldt ook voor de aan het deelproject verbonden risico's.

Project B

1. Dit deelproject heeft betrekking op de communicatie en voorlichting - in de ruimste zin des woords - rondom de fiets/voetveerverbinding. Nieuwegein en Vianen zijn gezamenlijk opdrachtgever.
Een projectgroep bestaande uit de communicatieadviseurs van de drie partijen is belast met de voorbereiding en uitvoering van dit deelproject. De opdracht wordt uitgevoerd door de projectorganisatie onder verantwoordelijkheid van Nieuwegein.
2. Investeringskosten zijn geraamd op f 17.126,00 (€ 7.771,44) excl. BTW. Eventuele subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein en Vianen gedragen op fiftyfifty basis. Deze verdeling geldt ook voor de aan het deelproject verbonden risico's.

Project C1

1. Dit deelproject heeft betrekking op de voorbereiding en uitvoering van de exploitatie; het oprichten van de stichting en het contractueel vastleggen van de noodzakelijke afspraken tussen de betrokken partijen.
De afspraken hebben onder meer betrekking op: kostenverdeling, grondeigendom, zakelijke rechten, beheervoorzieningen, verkoop veerboot enz. Ook de aanbesteding van de exploitatie van de fiets/voetveerverbinding met uitzondering van de gunning valt onder dit deelproject. Een projectgroep bestaande uit de juridisch adviseurs van de drie partijen is belast met de voorbereiding en uitvoering van dit deelproject. De opdracht wordt uitgevoerd door de projectorganisatie onder verantwoordelijkheid van Nieuwegein.
2. De kosten zijn geraamd op f 1.823.706,00 (€ 827.561,70) excl. BTW. Eventuele subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein en Vianen gedragen op fiftyfifty basis. Deze verdeling geldt ook voor de aan het deelproject verbonden risico's.

Project C2

Tot dit deelproject behoren de administratieve kosten van de eigen bedrijfsvoering door de stichting alsmede de kosten in verband met een door de stichting aan te houden reservering ter dekking van "groot onderhoud", zoals vervanging van de motor of andere grote reparaties aan de boot of de oeveraccommodaties.

Artikel 7 - Bijzondere Bepalingen Fysieke Projecten

Project 1a en 1b

1. Dit deelproject heeft betrekking op de voorbereiding, aanbesteding en de bouw van een nieuw vaartuig, een klepveerpont. Tot het deelproject behoren ook de voorbereiding, aanbesteding en de aanleg van de oeveraccommodaties, zoals veerstoepen, rolstoelliften, wachtruimten voor passagiers, opstelplaatsen voor fietsers, kaartautomaten, hekwerken, verlichting en dergelijke. Een en ander zoals aangegeven op de tekening(en), als bijlage VVN-D1 en VVN-D2 bij deze overeenkomst gevoegd.
2. Investeringskosten geraamd op f 1.908.874,00 (€ 866.209,26) excl. BTW. Subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein en Vianen gedragen op fiftyfifty basis. Deze verdeling geldt ook voor de aan het deelproject verbonden risico's.
3. De veerboot en de oeveraccommodaties worden na realisatie in eigendom overgedragen aan de stichting. Eén en ander conform hetgeen hierover in de Koop/Verkoopovereenkomst (zie bijlage VVN-06) is bepaald.
4. Het beheer en onderhoud van veerboot en oeveraccommodaties worden afzonderlijk geregeld, respectievelijk in de Brugovereenkomst (zie bijlage VVN-03 inzake onderhoud) en in een nog te nemen Koninklijk Besluit dat als bijlage VVN-H0 zal worden bijgevoegd (beheer oeveraccommodaties). De voorbereiding van het Koninklijk Besluit berust bij het Rijk. Deze doet al het mogelijke om te bewerkstelligen dat het Koninklijk Besluit zo spoedig mogelijk zal worden genomen.

Project 2

1. Dit deelproject heeft betrekking op de voorbereiding, aanbesteding en de aanleg van een fiets-/voetpad met verlichting tussen de bestaande openbare weg in Vianen en de veerstoep. De opdracht wordt uitgevoerd door de projectorganisatie onder verantwoordelijkheid van Nieuwegein.
2. Investeringskosten zijn geraamd op f 35.831,00 (€ 16.259,40) excl. BTW. Eventuele subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein en Vianen gedragen op fiftyfifty basis. Deze verdeling geldt ook voor de aan het deelproject verbonden risico's.
3. Het beheer en onderhoud van het pad wordt door Vianen uitgevoerd, overeenkomstig het bepaalde in bijlage VVN-F0.

Project 3a

1. Dit deelproject heeft betrekking op de voorbereiding, aanbesteding en de aanleg van een fiets-/voetpad met verlichting, in Nieuwegein, tussen de bestaande weg van Rijkswaterstaat en de veerstoep (zie bijlage VVN-E1). De opdracht wordt uitgevoerd door de projectorganisatie onder verantwoordelijkheid van Nieuwegein.
2. Investeringskosten zijn geraamd op f 59.010,00 (€ 26.777,57) excl. BTW. Eventuele subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein en Vianen gedragen op fiftyfifty basis. Deze verdeling geldt ook voor de aan het deelproject verbonden risico's.
3. Het beheer en onderhoud van het pad, uit te voeren door Nieuwegein, worden afzonderlijk geregeld bij het Koninklijk Besluit als bedoeld in het vierde lid van artikel 7, onder project 1a en 1b.

Project 3b

1. Dit deelproject heeft betrekking op de voorbereiding, aanbesteding en de aanleg van de verhardingen van het gedeelte van de weg van Rijkswaterstaat, gelegen in Nieuwegein tussen Lekboulevard en project 3a (zie bijlage VVN-E1). Tussen Nieuwegein en Rijkswaterstaat is overeengekomen dat ter ontsluiting van de veerstoep gebruik mag worden gemaakt van dit gedeelte. De opdracht wordt uitgevoerd door de projectorganisatie onder verantwoordelijkheid van Nieuwegein.
2. Investeringskosten zijn geraamd op f 94.409,00 (€ 42.840,94) excl. BTW. Eventuele subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein en Vianen gedragen op fiftyfifty basis. Deze verdeling geldt ook voor de aan het deelproject verbonden risico's.
3. Het beheer en onderhoud van het weggedeelte, uit te voeren door Nieuwegein, worden afzonderlijk geregeld bij het Koninklijk Besluit als bedoeld in het vierde lid van artikel 7, onder project 1a en 1b.

Project 4

1. Dit deelproject heeft betrekking op de voorbereiding, aanbesteding en de aanleg van een verkeersdrempel op het kruispunt Lekboulevard / Jachtmonde in Nieuwegein (zie bijlage VVN-B1). Tevens behoort tot dit deelproject de bewegwijzering op beide oevers ten behoeve van de fiets/voetveerverbinding. De opdracht wordt uitgevoerd door de projectorganisatie onder verantwoordelijkheid van Nieuwegein.
2. Investeringskosten zijn geraamd op f 26.125,00 (€ 11.855,01) excl. BTW. Eventuele subsidies daargelaten, worden de kosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Nieuwegein gedragen. Alle aan dit deelproject verbonden risico's komen voor rekening van Nieuwegein.
3. Het beheer en onderhoud van de drempel wordt uitgevoerd door Nieuwegein.
4. Het beheer van de bewegwijzering valt onder verantwoordelijkheid van de gemeente op wiens grondgebied de borden zich bevinden.

Project 5

1. Dit deelproject heeft betrekking op de voorbereiding, aanbesteding en de aanleg van verschillende aanpassingen aan de infrastructuur van Vianen. De aanleg wordt voorbereid door de gemeente Vianen. Het werk wordt met in achtneming van het bepaalde in het tweede lid aanbesteed en uitgevoerd door Vianen onder verantwoordelijkheid van Vianen.
2. De projectorganisatie verzorgt het gedeelte van de aanbesteding en de uitvoering van het deelproject, voorzover deelsluitmakend van het bestek veerstoepen. Echter, opdrachtverstrekking en de betaling van de aannemer geschiedt rechtstreeks door Vianen.
3. Eventuele subsidies daargelaten als bedoeld in artikel 3 van de Financieringsovereenkomst (zie bijlage VVN-04), worden de investeringskosten inclusief eventueel verschuldigde belastingen door Vianen gedragen. Alle aan dit deelproject verbonden risico's komen voor rekening van Vianen.
4. Het beheer en het onderhoud van het werk worden uitgevoerd door Vianen.

Artikel 8 - Slotbepalingen

In geval zich problemen en/of ontwikkelingen aangaande het project voordoen waarin deze overeenkomst niet voorziet zullen partijen zich inspannen om in onderling overleg oplossingen te vinden voor vorenbedoelde situaties.

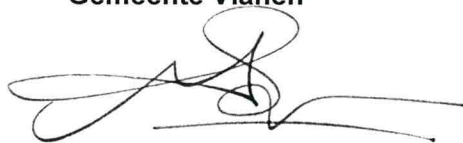
Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein d.d. 20 juli 2001.

Gemeente Nieuwegein



mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers

Gemeente Vianen



de heer H.A.J.M. van der Bruggen

VVN-03

BRUGOVEREENKOMST

BRUGOVEREENKOMST

ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Nieuwegein, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers, hierna te noemen "**Nieuwegein**",

en

De gemeente Vianen, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester de heer H.A.J.M. van der Bruggen, hierna te noemen "**Vianen**",

en

Stichting Vrevia, ten deze krachtens haar statuten rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter de heer J. Manschot en haar secretaris de heer ir. J.H. van Zutphen, hierna te noemen de "**stichting**".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. Nieuwegein en Vianen een Convenant hebben gesloten, hierna te noemen het Convenant, (zie bijlage VVN-01), waarin zij hun onderlinge afspraken hebben vastgelegd terzake de opzet, financiering, realisatie en exploitatie van een veerverbinding tussen Nieuwegein en Vianen, bestemd voor voetgangers, fietsers en rolstoelgebruikers;
- b. het Convenant mede-ondertekend is door het Bestuur Regio Utrecht (BRU);
- c. in het Convenant is bepaald dat binnen dertig dagen na ondertekening van het Convenant een stichting zal worden opgericht, welke stichting onder meer ten doel heeft het stichten en in stand houden van genoemde veerverbinding over de rivier de Lek, het stimuleren van het fietsgebruik in relatie tot het fiets/voetveer, alsmede het uitdragen van de cultuurhistorische waarde, die met dit veer verbonden is;
- d. de statuten van de stichting, hierna te noemen de statuten, zijn als bijlage VVN-09 bijgevoegd;
- e. Nieuwegein en Vianen ten behoeve van de stichting voor de exploitatie van de veerverbinding een openbare Europese aanbestedingsprocedure hebben gevoerd;
- f. de stichting met de exploitant van de veerdienst een Prestatieovereenkomst zal sluiten waarin hun wederzijdse rechten en plichten zoals omschreven in het bestek, worden vastgelegd;
- g. Nieuwegein en Vianen met de Inspecteur van de Belastingdienst te Utrecht overleg hebben gevoerd over de BTW-technische gevolgen van het veerverbinding-project;
- h. de Inspecteur geen duidelijk standpunt inneemt ten aanzien van de fiscale gevolgen van de aan de stichting te verstrekken subsidies (bijlage VVN-K0);
- i. evenwel, gelet op het door Nieuwegein en Vianen ingewonnen deskundigenadvies bij Deloitte en Touche (bijlage VVN-K1), redelijkerwijs mag worden verwacht dat de Belastingdienst niet tot heffing van BTW over de aan de stichting te verstrekken subsidies zal overgaan,
- j. het eventuele fiscale (rest-)risico door Nieuwegein en Vianen zal worden gedragen op fiftyfifty basis;
- k. Nieuwegein, Vianen en de stichting beogen in deze overeenkomst hun onderlinge rechtsverhouding vast te leggen.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

A. DUUR EN BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 1- Duur overeenkomst.

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van tien jaar, ingaande op datum van ondertekening.
2. Met inachtneming van het bepaalde in het tweede lid van artikel 12 spant de stichting zich tot het uiterste in om de veerverbinding gedurende de in het vorige lid genoemde periode in stand te houden.
3. Uiterlijk een jaar vóór verstrijken van de in het eerste lid genoemde periode, treden partijen met elkaar in overleg over het voortbestaan c.q. de voortzetting van de veerverbinding. Als uitgangspunt geldt daarbij de inspanningsverplichting van de stichting om bij gebleken maatschappelijke behoefte, de veerverbinding na tien jaar zelfstandig te (doen) exploiteren.

Artikel 2 - Afwikkeling overeenkomst

1. Indien de stichting binnen de looptijd van deze overeenkomst wordt ontbonden en geliquideerd betaalt de stichting de exploitatiebijdrage (naar rato) terug aan Nieuwegein op de wijze als bepaald in artikel 9 van de Financieringsovereenkomst (zie bijlage VVN-04).
2. Indien de situatie als bedoeld in het eerste lid zich voordoet, betaalt de stichting aan Nieuwegein terug de overwaarde van de veerboot en de oeveraccommodaties, op de wijze als bepaald in de Koop/Verkoopovereenkomst (zie bijlage VVN-06).

B. WEDERZIJDSE RECHTEN EN PLICHTEN

Artikel 3 - Algemeen

1. Nieuwegein, Vianen en de stichting verplichten zich jegens elkaar samen te werken ter bereiking van het statutaire doel van de stichting (zie bijlage VVN-09).
2. Voor zover dit niet reeds bij haar oprichting is gebeurd, bekrachtigt de stichting bij deze de door Nieuwegein en/of Vianen verrichtte rechtshandelingen, voortvloeiend uit de aanbestedings-procedure Exploitatie Veerdienst. Met het oog hierop informeren Nieuwegein en Vianen de stichting over de rechtshandelingen die zij in het kader van de aanbesteding verrichten of zullen verrichten.
3. De stichting houdt toezicht op en staat in voor de kwaliteit van alle in het bestek Exploitatie Veerdienst omschreven prestaties, hierna te noemen het bestek (zie bijlage VVN-G0). Dit bestek, alsmede de bijbehorende Nota van Inlichtingen (zie bijlage VVN-G0), worden geacht deel uit te maken van deze overeenkomst.
4. Zolang er nog geen Prestatieovereenkomst (VVN-08) tussen de stichting en de exploitant is gesloten, zullen Nieuwegein en Vianen de stichting zoveel mogelijk informeren over eventueel door de exploitant te verrichten prestaties.

Artikel 4 - Financiële verplichtingen

1. Nieuwegein en Vianen stellen aan de stichting de benodigde middelen ter beschikking op de wijze zoals omschreven in het Convenant (zie bijlage VVN-01) en de Financieringsovereenkomst (zie bijlage VVN-04).
2. De stichting beheert deze middelen op een zorgvuldige en financieel verantwoorde wijze. Over de besteding van de middelen wordt door de stichting verantwoording afgelegd aan Nieuwegein en Vianen door middel van het jaarlijks toezenden van de jaarstukken, als omschreven in artikel 9 van de Statuten (zie bijlage VVN-09).

3. Mocht na het sluiten van deze overeenkomst blijken dat de Belastingdienst de stichting BTW-plichtig acht, dan zal de stichting, mits zij hiervoor toestemming krijgt van Nieuwegein en Vianen, alle haar ter beschikking staande rechtsmiddelen aanwenden om het bestaan van een BTW-plicht te bestrijden.
4. Voor zover na bestrijding in rechte, dan wel wegens het ontbreken van de in het vorige lid bedoelde toestemming, zonder bestrijding in rechte, de stichting alsnog BTW-plichtig blijkt te zijn, vrijwaren Nieuwegein en Vianen de stichting voor de nadelige financiële consequenties die voortvloeien uit de BTW-plicht. Nieuwegein en Vianen delen dit risico op fiftyfifty basis.

Artikel 5 - Eigendomsoverdracht veerboot en oeveraccommodaties

1. Nieuwegein draagt, mede namens Vianen aan de stichting in eigendom over: de veerboot en de oeveraccommodaties zoals beschreven in artikel 3.3. van het bestek. De veerboot en de oeveraccommodaties worden in nieuwe staat overgedragen. Dit wordt geregeld in een overeenkomst, hierna te noemen Koop/Verkoopovereenkomst (zie bijlage VVN-06).
2. Door het Rijk zal vervolgens aan de stichting een recht van opstal (zie bijlage VVN-K2) worden verleend voor de oeveraccommodaties, voor zover gelegen op grond van Rijkswaterstaat. De stichting verhuurt de veerboot en de oeveraccommodaties, inclusief kaartautomaten,abri's en dergelijke, in de vereiste staat aan de exploitant van de fiets/voetveerverbinding, zulks met inachtneming van het daaromtrent bepaalde in het bestek. Deze verhuur wordt geregeld in de Prestatieovereenkomst, hierna te noemen Prestatieovereenkomst (zie bijlage VVN-08), als bedoeld in artikel 6.

Artikel 6 - Exploitatie veerdienst

1. De stichting sluit met de exploitant van de veerdienst de Prestatieovereenkomst waarin hun wederzijdse rechten en plichten zoals omschreven in het bestek, worden vastgelegd. Nieuwegein en Vianen zijn hierbij geen partij.
2. De stichting staat jegens Nieuwegein en Vianen in voor een behoorlijke nakoming van het bepaalde in de Prestatieovereenkomst (zie bijlage VVN-08).

Artikel 7 - Onderhoud infrastructuur

1. De stichting is verantwoordelijk voor eventuele vervanging en verzekering alsmede voor het dagelijks onderhoud van de veerboot en oeveraccommodaties c.a. (zie bijlagen VVN-E1 en VVN-E2) aan weerszijden van de Lek, één en ander zoals aangegeven op de bijlagen VVN-E1 en VVN-E2.
2. Voor het groot onderhoud ontvangt de stichting een bijdrage van Nieuwegein en Vianen, overeenkomstig het bepaalde in de Projectovereenkomst (VVN-02)
3. De stichting kan de in het eerste lid genoemde verplichtingen overdragen aan de exploitant van de fiets/voetveerverbinding. De stichting blijft in dat geval echter jegens Nieuwegein en Vianen verantwoordelijk en dient er op toe te zien dat de exploitant zijn verplichtingen nakomt. Onder dagelijks onderhoud wordt in ieder geval verstaan:
 - a. technisch onderhoud aan veerboot en oeveraccommodaties;
 - b. reparaties en periodieke controles van de veerboot alsmede de oeveraccommodaties;
 - c. het schoonhouden alsmede het ijs- en sneeuwvrij maken van de veerboot en –stoepen.
4. Het beheer en onderhoud van de toegangswegen aan weerszijden van de Lek, geschiedt door respectievelijk Nieuwegein en Vianen (zie bijlage VVN-F0).
5. Voor zover de in het vorige lid genoemde verplichting bij de Rijkswaterstaat berust, zal deze bij Koninklijk Besluit worden overgedragen aan Nieuwegein en Vianen.

Artikel 8 - Toezicht en Ordehandhaving

De stichting zal in de Prestatieovereenkomst (zie bijlage VVN-08) bedingen dat de exploitant toezicht houdt op de goede gang van zaken op de veerboot, de veerstoepen en de toegangsweg aan de noordzijde van de Lek, in de gebieden waar de stichting sociaal toezicht heeft. Eén en ander zoals aangegeven op bijlagen VVN-E1, VVN-E2 en VVN-F0.

Artikel 9 - Vergunningen

1. Nieuwegein vraagt de vergunning aan voor telecommunicatieapparatuur en eventueel andere benodigde vergunningen voor de veerboot.
2. Nieuwegein vraagt bij de Rijkswaterstaat vergunning aan voor de aanleg veerstoep en oeveraccommodaties voor beide oevers alsmede eventueel andere benodigde vergunningen voor Nieuwegeins grondgebied, die voor realisering van het project noodzakelijk zijn.
3. Vianen vraagt eventueel overige benodigde vergunningen aan voor haar eigen grondgebied die voor realisering van het project noodzakelijk zijn.
4. Nieuwegein en Vianen verlenen hierbij alle medewerking, opdat de benodigde vergunningen binnen de kortst mogelijke termijn kunnen worden verleend, uiteraard voor zover dit in hun vermogen ligt.

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Artikel 10 - Voortbestaan veerdienst na 2011

Met inachtneming van het bepaalde in het tweede lid van artikel 1 en het tweede lid van artikel 4 van deze overeenkomst spant de stichting zich in om tijdens de looptijd van deze overeenkomst datgene te ondernemen waardoor zij, bij voorkeur onafhankelijk van een financiële bijdrage van Nieuwegein en Vianen, de fiets/voetveerverbinding na 2011 kan exploiteren.

Artikel 11 - Vrijwaring

De stichting vrijwaart Nieuwegein en Vianen tegen alle aanspraken van derden terzake van schade toegebracht door middel van of in verband met de exploitatie van de veerdienst aan derden of eigendommen van derden.

Artikel 12 - Aanvullende afspraken

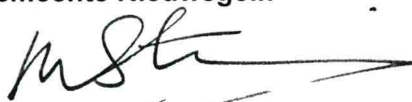
1. Onverminderd het bepaalde in het Convenant (zie bijlage VVN-01) en de Financieringsovereenkomst (zie bijlage VVN-04), zal de stichting in voorkomende gevallen problemen en/of ontwikkelingen van financiële en bestuurlijke/procesmatige aard - in de ruimste zin des woords - met bekwame spoed aan Nieuwegein en Vianen melden. Dit zal met name ook geschieden in die gevallen waarin het Convenant of een van de andere overeenkomsten niet of naar het oordeel van de stichting niet adequaat voorziet. Nieuwegein, Vianen en de stichting aanvaarden reeds nu voor alsdan de inspanningsverplichting om in gezamenlijk overleg oplossingen te vinden voor vorenbedoelde situaties.
2. Onder problemen en/of ontwikkelingen van financiële en bestuurlijke/procesmatige aard als bedoeld in het eerste lid, wordt uitdrukkelijk ook verstaan de aankondiging van de exploitant van de fiets/voetveerverbinding dat hij, bijvoorbeeld wegens overmacht, de exploitatie tussentijds wenst te beëindigen. Indien zich zo'n situatie voordoet, rust op de stichting tevens de inspanningsverplichting om een andere exploitant te vinden.

Artikel 13 - Geschillen

De geschillenregeling, neergelegd in artikel 13 van het Convenant is van toepassing, met dien verstande dat het onderling bestuurlijk overleg om te komen tot een aanvaardbare oplossing van de gerezen problemen, als bedoeld in het tweede lid van dat artikel, zich in onderhavig geval mede uitstrekt tot het bestuur van de stichting.

Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein d.d. 20 juli 2001.

Gemeente Nieuwegein



mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers

Gemeente Vianen

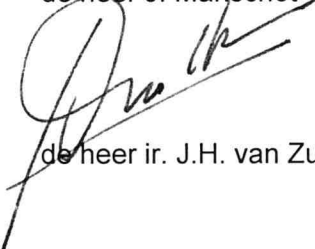


de heer H.A.J.M. van der Bruggen

De stichting



de heer J. Manschot



de heer ir. J.H. van Zutphen

VVN-04

FINANCIERINGSOVEREENKOMST

FINANCIERINGSOVEREENKOMST

ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Nieuwegein, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester, mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers, hierna te noemen "**Nieuwegein**",

en

De gemeente Vianen, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester de heer H.A.J.M. van der Bruggen, hierna te noemen "**Vianen**",

en

Stichting Vrevia, ten deze ingevolge haar statuten rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter de heer J. Manschot en haar secretaris de heer ir. J.H. van Zutphen, hierna te noemen de "**stichting**".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. de besturen van de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen hebben respectievelijk op 19 juli 2001 en op 28 juni 2001 besloten om te komen tot de realisatie van een veerverbinding over de Lek tussen beide gemeenten en zijn bereid de hiervoor benodigde investeringen te doen;
- b. de besturen van de beide gemeenten wensen de investeringskosten en de exploitatielasten voor een periode van 10 jaar gelijkelijk te verdelen;
- c. ter dekking van de investeringskosten en de exploitatielasten worden naast de hierna te noemen financiële bijdragen van de gemeenten, subsidies aangewend alsmede een eenmalige bijdrage, die door het Rijk zal worden verstrekt conform hetgeen is bepaald in de Bijdrageovereenkomst (zie bijlage VVN-07);
- d. het Rijk daarnaast een eenmalige financiële bijdrage zal verstrekken ter stimulering van het gebruik van het fiets/voetveer door scholieren, conform hetgeen is bepaald in de Bijdrageovereenkomst (zie bijlage VVN-07);
- e. de besturen van de beide gemeenten wensen in de onderhavige overeenkomst vast te leggen op welke wijze de investeringskosten worden gedekt;
- f. de besturen van de beide gemeenten en de stichting wensen daarnaast financiële afspraken te maken over de exploitatie van genoemde veerverbinding voor een periode van 10 jaar, in het bijzonder over de door de gemeenten aan de stichting verstrekte eenmalige financiële bijdrage;
- g. deze eenmalige financiële bijdrage wordt verstrekt met het oogmerk de geraamde exploitatieverliezen en de kosten van het stichtingsapparaat voor een periode van 10 jaar te kunnen afdekken, alsmede om in een reservering te plegen waaruit kosten voor onvoorziene reparaties en vervangingen kunnen worden bekostigd;
- h. de stichting is bereid om de exploitatie van de veerverbinding, welke exploitatie voor een periode van 10 jaar zal worden uitbesteed aan een hiertoe geëquipeerde en met instemming van alle partijen geselecteerde onderneming, hierna te noemen "de exploitant", uit te voeren onder de financiële condities als aangegeven in deze overeenkomst.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 - Duur van de overeenkomst

1. De overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van tenminste 10 jaar, ingaande op datum van ondertekening.
2. De overeenkomst eindigt op het moment dat alle hierin opgenomen verplichtingen naar behoren zijn nagekomen.

Artikel 2 - Investeringskosten

De totale investeringskosten zijn geraamd op f 5.589.163,00 (€ 2.536.251,59). Deze kosten worden door Nieuwegein en Vianen gedragen op de wijze zoals bepaald in de Project-overeenkomst (VVN-02) en zoals schematisch weergegeven in bijlage VVN-A0.

Artikel 3 - Dekkingsmiddelen investeringskosten

De investeringskosten als bedoeld in artikel 2 worden als volgt gedekt:

1. Een bijdrage van Nieuwegein van f 927.423,00 (€ 420.846,21).
2. Een bijdrage van Vianen van f 1.701.133,00 (€ 771.940,50).
3. Een subsidie van het BRU uit het fonds Gebundelde Doeluitkering van f 780.570,00 (€ 354.207,22) onder de condities genoemd in de beschikking d.d. 10 november 1999 (VVN-S2a).
4. Een aanvullende subsidie van het BRU uit het fonds Gebundelde Doeluitkering van f 47.430,00 (€ 21.522,80) onder de condities genoemd in de beschikking d.d. 22 januari 2001 (VVN-S2b).
5. Een subsidie van de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij op grond van de Regeling subsidiering kwaliteit Groene Hart van f 156.350,00 (€ 70.948,54), welk bedrag zal worden aangewend voor de technische voorbereiding van veerboot en oeveraccommodaties, onder de condities genoemd in de beschikking d.d. 8 september 1998 en de op deze beschikking betrekking hebbende aanvullende correspondentie als opgenomen in bijlage VVN-S1a.
6. Een subsidie van de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij op grond van de Regeling subsidiering kwaliteit Groene Hart van f 385.300,00 (€ 174.841,52) waarvan een bedrag van f 210.601,00 (€ 95.566,57) voor de technische voorbereiding van de aanpassingen van de infrastructuur van het grondgebied van Vianen (zie bijlage VVN-B2) en een bedrag van f 118.640,00 (€ 53.836,48) (zijnde f 32.591,00 (€ 14.789,15) + f 2.039,00 (€ 925,26) + f 45.010,00 (€ 20.424,65) + f 39.000,00 (€ 17.697,43)) zal worden aangewend ter dekking van de investeringskosten van de deelprojecten 1a t/m 3b, onder de condities genoemd in de beschikking d.d. 23 juni 1999 (zie bijlage VVN-S1b).
7. Een subsidie van de provincie Utrecht van f 227.165,00 (€ 103.082,98) waarvan een bedrag van f 196.478,00 (€ 89.157,83) zal worden aangewend ter dekking van de investeringskosten in deelprojecten 1a en 1b en een bedrag van f 30.687,00 (€ 13.925,15) zal worden aangewend ter dekking van de investeringskosten van het deelproject 3b onder de condities genoemd in de beschikking d.d. 11 mei 2001.
8. Een subsidie van de provincie Utrecht van f 227.165,00 (€ 103.256,00) op grond van de tijdelijke subsidieverordening utilitaire fietsverbindingen provincie Utrecht 2000 (zie bijlage VVN-S3).
9. Een subsidie van de provincie Zuid-Holland van f 150.000,00 (€ 68.067,03), welk bedrag zal worden aangewend, ter dekking van de investeringskosten van de deelprojecten 1a en 1b conform de bepalingen in de nog te ontvangen beschikking (zie bijlage VVN-S4).

10. Een bijdrage van f 128.400,00 (€ 58.265,38) als bijdrage van het Rijk in de algemene projectkosten, een bijdrage van het Rijk van f 27.792,00 (€ 12.611,46) in de investeringskosten van het deelproject 2 en een bijdrage van het Rijk van f 1.057.600,00 (€ 479.917,96) als bijdrage in de exploitatiekosten van de veerverbinding welke deel uitmaken van het deelproject C1. Een en ander onder de condities als genoemd in de Bijdrageovereenkomst (zie bijlage VVN-07).

Artikel 4 - Exploitatiekosten en -bijdrage

1. Onder de exploitatiebijdrage wordt de vergoeding van het bedrag verstaan dat de stichting verschuldigd is aan de exploitant als vastgelegd in de Prestatieovereenkomst (zie bijlage VVN-08).
2. De exploitatiebijdrage is voor de looptijd van de overeenkomst als netto contant bedrag vastgesteld op f 1.698.500,00 (€ 770.745,70) welk bedrag toereikend is om de aan de exploitant verschuldigde verplichting van f 2.050.000,00 (€ 930.249,44) over een periode van 10 jaar te kunnen voldoen.
3. Naast deze exploitatiebijdrage betalen de beide gemeenten gezamenlijk een bedrag van f 174.250,00 (€ 79.071,20) aan de stichting ter dekking van de kosten van bedrijfsvoering door de stichting en ten behoeve van een door de stichting aan te houden reservering ter dekking van kosten van grote reparaties aan de veerpont of de oeveraccommodaties.
4. Bovendien ontvangt de stichting een bedrag van f 100.000,-- (€ 45.378,--) bestemd voor het gedurende 24 maanden gratis gebruik van de veerverbinding door scholieren. Deze termijn vangt aan op de dag van ingang van de dienstregeling, als bedoeld in artikel 4 lid 2 van de Prestatieovereenkomst (VVN-08).
5. De door de beide gemeenten aan de stichting te betalen som in gevolge artikel 4.2, 4.3 en 4.4 is in totaal groot f 1.972.750,00 (€ 895.194,90).

Artikel 5 - Dekkingsmiddelen deelproject exploitatie

De kosten verband houdend met de exploitatie (bestaande uit de deelprojecten C1 en C2) zijn geraamd op f 1.997.958,00 (€ 906.633,81). In dit bedrag zijn begrepen de in artikel 4.2 genoemde exploitatiebijdrage voor een bedrag van f 1.698.500,00 (€ 770.745,70), de kosten van het stichtingsapparaat voor een bedrag van f 77.400,00 (€ 35.122,59), de reservering ten behoeve van grote reparaties en/of vervangingen voor een bedrag van f 96.850,00 (€ 43.948,61) en de kosten van voorbereiding van de deelprojecten C1 + C2 voor een bedrag van f 125.208,00 (€ 56.816,91). De kosten worden als volgt gedekt:

1. Nieuwegein en Vianen betalen ieder de helft van de voorbereidingskosten welke zijn geraamd op f 125.208,00 (€ 56.816,91) exclusief BTW.
2. Nieuwegein en Vianen betalen ieder de helft van de kosten van de bedrijfsvoering door de stichting (stichtingsapparaat) welke zijn geraamd op f 8.000,00 (€ 3.630,24) per jaar en welke als netto contant bedrag zijn vastgesteld op f 77.400,00 (€ 35.122,59).
3. De kosten van exploitatie van de veerdienst zelf (de exploitatiebijdrage) worden voor een deel gedekt uit de door de exploitant te incasseren opbrengst uit vervoersbewijzen, reclame-uitingen, e.d. en voor een deel uit de exploitatiebijdrage als bedoeld in artikel 4.2. De totale exploitatiebijdrage door de stichting aan de exploitant gedurende de contractperiode is groot f 2.050.000,00 (€ 930.249,44). Om de verplichting door de stichting jegens de exploitant te kunnen voldoen wordt door de beide gemeenten gezamenlijk een bedrag van f 1.698.500,00 (€ 770.745,70) netto contant beschikbaar gesteld aan de stichting.
4. Ter gedeeltelijke dekking van het in artikel 5 lid 3 genoemde bedrag van f 1.698.500,00 (€ 770.745,70), stelt het Rijk vanuit haar totale bijdrage als overeengekomen in de Bijdrageovereenkomst (zie bijlage VVN-07) aan de beide gemeenten een bedrag van f 1.057.600,00 (€ 479.917,96) beschikbaar.
5. Nieuwegein maakt de totale exploitatiebijdrage als bedoeld in artikel 4.4 groot f 1.872.750,00 (€ 849.816,90) binnen een maand na ondertekening van deze overeenkomst over aan de stichting.

Artikel 6 - Garantverklaring gemeenten

1. Nieuwegein en Vianen staan met uitzondering van de deelprojecten 4, 5 en D, ieder voor 50% garant voor de voorbereidings- en investeringskosten als bedoeld in artikel 2 en voor 50% garant voor de bijdrage in de exploitatiekosten, als bedoeld in artikel 4.4.
2. Nieuwegein zal alle noodzakelijk te maken kosten voorschieten met in achtneming van hetgeen is bepaald in artikel 4 van de Projectovereenkomst (zie bijlage VVN-02).
3. Indien één of meerdere bijdragen of subsidies genoemd in artikel 3 niet of niet tijdig worden verstrekt, om wat voor reden dan ook, verschaffen Nieuwegein en Vianen de ontbrekende middelen, zulks op fiftyfifty basis en onverminderd het bepaalde in het tweede lid van artikel 7.

Artikel 7 - Naleving subsidievoorwaarden

1. Nieuwegein en Vianen zullen de in de subsidiebeschikkingen gestelde voorwaarden naleven.
2. Het bepaalde in artikel 5 van de Projectovereenkomst (zie bijlage VVN-02) ten aanzien van aansprakelijkheid en risico's is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8 - Beheer middelen door de stichting

1. De stichting spant zich in om de aan haar op basis van deze overeenkomst beschikbaar gestelde middelen zodanig te beheren dat zij al haar contractuele verplichtingen jegens de exploitant gedurende de looptijd van deze overeenkomst kan nakomen.
2. De stichting mag de middelen niet aanwenden voor risicovolle beleggingen en/of andere speculatieve doelen.
3. Met inachtneming van het bepaalde in het vorige lid zal de stichting de middelen zodanig beheren dat een renteopbrengst van minimaal 4,3 % wordt gerealiseerd tenzij een te lage rentevoet zulks in de weg staat.

Artikel 9 - Liquidatie stichting

1. Indien de stichting binnen de looptijd van deze overeenkomst wordt opgeheven of geliquideerd zal de in deze overeenkomst in artikel 4.4 genoemde bijdrage (naar rato), onder aftrek van reeds door de stichting betaalde vergoeding aan exploitant, de gemaakte kosten voor het stichtingsapparaat en gemaakte kosten voor reparaties worden terugbetaald aan de gemeente Nieuwegein met dien verstande dat het terug te betalen bedrag groot is:

Per 1 januari 2002	f 1.872.750,00	(€ 849.816,90)
Per 1 januari 2003	f 1.664.667,00	(€ 755.392,95)
Per 1 januari 2004	f 1.456.584,00	(€ 660.969,00)
Per 1 januari 2005	f 1.248.501,00	(€ 566.545,05)
Per 1 januari 2006	f 1.040.418,00	(€ 472.121,10)
Per 1 januari 2007	f 832.335,00	(€ 377.697,16)
Per 1 januari 2008	f 624.252,00	(€ 283.273,21)
Per 1 januari 2009	f 416.169,00	(€ 188.849,26)
Per 1 januari 2010	f 208,086,00	(€ 94.425,31)
Per 1 januari 2011	f 0,00	

2. In geval van liquidatie zal Nieuwegein binnen drie maanden nadat het in het vorige lid bedoelde bedrag is ontvangen, aan Vianen 50% van dat bedrag terugbetalen.

Artikel 10 - Aanschaf boot

1. Nieuwegein betaalt (mede namens Vianen) aan de stichting een bedrag van f 150.000,00 (€ 68.067,03) excl. BTW. Nieuwegein stuurt tevens een verkoopfactuur ter hoogte van dit bedrag aan de stichting.
2. Binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur stort de stichting het in het vorige lid genoemde bedrag terug op de rekening van Nieuwegein. Eén en ander ter voldoening van de verplichting als bedoeld in de Koop/Verkoopovereenkomst artikel 2 lid 2 (zie VVN-06).

Artikel 11 - Belastingen

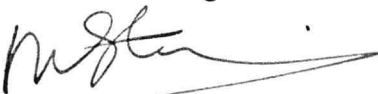
De stichting zal zich bij de belastingdienst aanmelden als onderneming in het kader van de omzetbelasting zodat de stichting de BTW over de investeringen zoals dat bijvoorbeeld bij de aanschaf van de boot het geval is kan aftrekken en kan verrekenen met de belastingdienst.

Artikel 12 - Slotbepaling

In geval zich problemen en/of ontwikkelingen aangaande (de dekking van) het project voordoen waarin deze overeenkomst niet voorziet zullen partijen zich inspannen om in onderling overleg oplossingen te vinden voor vorenbedoelde situaties.

Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein d.d. 20 juli 2001.

Gemeente Nieuwegein



mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers

Gemeente Vianen

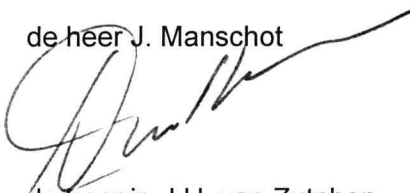


de heer H.A.J.M. van der Bruggen

De stichting



de heer J. Manschot



de heer ir. J.H. van Zutphen

VVN-05

OPSTALOVEREENKOMST

GRONDGEBIED VIANEN

OPSTALOVEREENKOMST

ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Vianen, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester de heer H.A.J.M. van der Bruggen, hierna te noemen de "gemeente",

en

Stichting Vrevia, statutair gevestigd te Nieuwegein, Frederiksoord 19, krachtens haar statuten rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter de heer J. Manschot en haar secretaris de heer ir. J.H. van Zutphen, hierna te noemen de "stichting".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. de gemeente in eigendom wenst te verwerven een gedeelte van het perceel grond, kadastraal bekend onder nr. K 157 gelegen te Vianen., zoals nader aangegeven op bijlage VVN-C2 bij deze overeenkomst;
- b. hiertoe onderhandelingen gaande zijn met de huidige eigenaar;
- c. de huidige eigenaar zich bereid heeft getoond de grond in eigendom aan de gemeente over te dragen;
- d. met betrekking tot de eigendomsoverdracht de huidige eigenaar en de gemeente zijn overeengekomen dat indien er zekerheid bestaat over het realiseren van een fiets/voetveerverbinding tussen Vianen en Nieuwegein, eigendom, beheer en onderhoud van de Buitenstad te Vianen tot aan de Lek zal worden overgedragen;
- e. op een gedeelte van die grond in opdracht en voor rekening van Nieuwegein en Vianen oeveraccommodaties ten behoeve van een fiets/voetveerverbinding zullen worden gerealiseerd, die zullen worden overgedragen aan de stichting;
- f. de stichting onder andere ten doel heeft het realiseren en exploiteren van een fiets/voetveerverbinding tussen Vianen en Nieuwegein;
- g. de stichting daartoe de benodigde middelen heeft verworven;
- h. de stichting de exploitatie van de veerdienst wenst uit te besteden;
- i. exploitant bereid is de uitvoering van de veerdienst op zich te nemen.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

De gemeente verleent aan de stichting een recht van opstal om oeveraccommodaties ten behoeve van een fiets/voetveerdienst tussen Vianen en Nieuwegein te gebruiken en in stand te houden op een gedeelte van het hiervoor omschreven registergoed, welk gedeelte nader is aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage (VVN-D2). Een en ander geschiedt onder de opschortende voorwaarde dat Vianen de eigendom zal verwerven van het registergoed waarop het onderhavige recht gevestigd zal worden. Deze overeenkomst wordt aangegaan onder de bepalingen van de achtste titel van boek 5 van het Burgerlijk Wetboek en voorts onder de volgende bepalingen en bedingen:

Artikel 1 - Duur overeenkomst

Het recht van opstal wordt verleend voor een periode van 10 jaar, ingaande op 1 januari 2002 en derhalve eindigende op 1 januari 2011 en wordt na deze periode, behoudens wederopzegging, stilzwijgend verlengd voor een periode van een jaar.

Artikel 2 - Retributie

De stichting is voor het recht van opstal geen retributie verschuldigd.

Artikel 3 - Aanvaarding

De stichting kan het belaste perceel grond in eigen gebruik en genot aanvaarden op 1 januari 2002 in de staat waarin het zich dan bevindt, met alle daarbij behorende rechten en aanspraken, waaronder eventuele aanspraken uit hoofde van erfdienstbaarheden als heersend erf, en met alle kwalitatieve rechten, vrij van huur, pacht of enig ander gebruiksrecht en vrij van pandrechten, hypotheken en beslagen en inschrijvingen daarvan.

Artikel 4 - Overige rechten

1. De gemeente heeft kennis gegeven van alle haar bekende lasten uit hoofde van erfdienstbaarheden als dienend erf en van alle kettingbedingen, kwalitatieve verplichtingen en overige lasten en beperkingen kenbaar uit de openbare registers en blijkens en/of voortvloeiende uit:
 - de laatste akte van levering;
 - andere akten waarbij rechten als hiervoor bedoeld worden gevestigd.
2. Voor zover er sprake is van lasten en beperkingen, zoals bedoeld in dit artikel, aanvaardt de stichting die bij deze uitdrukkelijk. Daarnaast aanvaardt de stichting uitdrukkelijk die lasten en beperkingen, blijkende uit de openbare registers, die voor haar kenbaar zijn uit de feitelijke situatie en voor haar geen wezenlijk zwaardere belasting betekenen.

Artikel 5 - Opstallen

De stichting dient op het belaste perceel grond oeveraccommodaties op te richten en in stand te houden overeenkomstig hetgeen is weergegeven op bijlage VVN-D2. Wijzigingen in de bouwwerken en algehele of gedeeltelijke afbraak mogen slechts plaatsvinden na vooraf verkregen toestemming van de gemeente. Andere opstallen mogen niet op het belaste perceel worden opgericht.

Artikel 6 - Vestiging beperkte rechten

1. De stichting mag het recht van opstal en/of de opstal noch geheel noch gedeeltelijk vervreemden, of daarop enig beperkt recht vestigen, behoudens in het geval daartoe vooraf schriftelijk toestemming is verleend door de gemeente.
2. De stichting mag het recht van opstal en/of de opstal noch geheel, noch gedeeltelijk aan derden verhuren of op enigerlei wijze in gebruik, medegebruik of genot afstaan, behoudens in het geval daartoe vooraf schriftelijk toestemming is verleend door de gemeente. De eis van toestemming geldt niet voor gebruik van de opstal door de exploitant ten behoeve van de veerdienst.
3. De gemeente waarborgt de stichting het rustig en vreedzaam bezit van zijn recht van opstal en zal het perceel waarop het recht van opstal wordt gevestigd niet verder met enig beperkt recht belasten.

Artikel 7 - Lasten

Alle lasten en belastingen, anders dan de in artikel 2 genoemde retributie, die vanwege het recht van opstal geheven worden, komen vanaf ondertekening van deze overeenkomst voor rekening van de stichting.

Artikel 8 - Passerende akte

De notariële akte dient gepasseerd te zijn binnen 60 dagen na ondertekening van deze overeenkomst, ten overstaan van notaris Mr. J.A. de Bruijn / Mr. E. K. Dijkstra te Nieuwegein.

Artikel 9 - Kosten

Alle kosten betreffende de vestiging van dit recht van opstal, de kosten van notarieel transport, de verschuldigde overdrachtsbelasting en het kadastraal recht zijn voor rekening van de stichting. De verschuldigde overdrachtsbelasting en het kadastraal recht dienen bij het passeren van de notariële akte van vestiging bij de notaris in depot te zijn gestort. De notariële akte zal als bijlage VVN-K3 worden bijgevoegd.

Artikel 10 - Wanprestatie

De gemeente is gerechtigd de stichting bij niet nakoming of overtreding van een van de bepalingen van deze overeenkomst een dadelijk opeisbare boete op te leggen van f 10.000,00 (€ 4.537,80) per overtreding of niet nakoming, te verhogen met f 500,00 (€ 226,89) voor elke dag of gedeelte van een dag dat de niet nakoming of overtreding voortduurt. De boete is verschuldigd onverminderd het recht van de gemeente om boven de boete nakoming en/of schadevergoeding te vorderen en laat de bevoegdheid tot opzegging van de gemeente als bedoeld in artikel 5:104 jo. artikel 5:87 onverlet.

Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein, d.d. 20 juli 2001.

Gemeente Vianen



de heer H.A.J.M. van der Bruggen

De stichting



de heer J. Manschot



de heer ir. J.H. van Zutphen

VVN-06

KOOP/VERKOOPOVEREENKOMST

KOOP/VERKOOPOVEREENKOMST

DE ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Nieuwegein, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers, hierna te noemen "**Nieuwegein**",

en

De stichting ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter de heer J. Manschot en haar secretaris de heer ir. J.H. van Zutphen, hierna te noemen de "**stichting**".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. de gemeenten Nieuwegein en Vianen alsmede het Bestuur Regio Utrecht hebben besloten dat een veervervoering dient te komen tussen Nieuwegein en Vianen ten behoeve van fietsers, voetgangers en rolstoelgebruikers;
- b. de afspraken op hoofdlijnen zijn vastgelegd in het Convenant;
- c. de verkoop van de veerboot en de oeveraccommodaties nader geregeld moeten worden.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 - Object

Nieuwegein verklaart te hebben verkocht aan de stichting gelijk de stichting verklaart te hebben gekocht van Nieuwegein de veerboot alsmede de oeveraccommodaties zoals aangegeven op de aangehechte bijlagen VVN-C1, VVN-C1a, VVN-C2 en VVN-C2a.

Artikel 2 - Betaling en leveringscondities

1. De koopprijs bedraagt f 1.908.874,00 (€ 866.209,26) excl. BTW.
2. Van de in het vorige lid genoemde koopprijs zal terstond na levering een bedrag van f 150.000,00 (€ 68.067,03) opeisbaar zijn door Nieuwegein.
3. Betaling geschiedt nadat de stichting daartoe een factuur van Nieuwegein heeft ontvangen binnen de op de factuur vermelde termijn en door middel van overmaking van het verschuldigde bedrag op het op de factuur vermelde bankrekeningnummer.
4. Voor zover de restschuld van f 1.758.874,00 (€ 798.142,22) gedurende een jaar niet opeisbaar is geworden wordt jaarlijks een bedrag van f 175.887,40 (€ 79.814,22) van deze restschuld kwijtgescholden. Voor kwijtschelding is geen nadere handeling van partijen vereist en geschiedt telkens nadat een jaar sinds ondertekening van deze overeenkomst is verstreken.
5. De restschuld is slechts opeisbaar indien en zodra:
 - a. de stichting in staat van faillissement wordt verklaard of de stichting surseance van betaling wordt verleend;
 - b. de stichting wordt ontbonden en geliquideerd;
 - c. de exploitatie van voornoemde veerdienst niet meer, conform de financiële uitgangspunten, haalbaar is;
 - d. indien de stichting niet zal meewerken aan de vestiging van een pandrecht op de veerboot ten gunste van Nieuwegein.In de gevallen opgesomd in sub a. tot en met d. is het resterende bedrag in zijn geheel en terstond zonder enige waarschuwing vooraf of ingebrekestelling opeisbaar.

Artikel 3 - Zekerheden

1. Tot zekerheid van betaling van de koopprijs als bepaald in artikel 2 lid 1 zal de stichting ten behoeve van Nieuwegein, voor zover van toepassing, een recht van 1^e hypotheek dan wel een 1^e pandrecht vestigen op de veerboot.
2. Levering zal geschieden ten overstaan van een notaris onder gelijktijdige vestiging van het hypotheek/pandrecht.
3. De notariële akte (bijlage VVN-K4) zal aan deze overeenkomst gehecht worden.
4. De stichting zal de veerboot niet met enig recht bezwaren zolang zij niet aan haar verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst heeft voldaan.

Artikel 4 - Verkoop veerboot

1. In geval van (vervanging of) vrijwillige verkoop van de veerboot zal de stichting de boot eerst te koop aanbieden aan Nieuwegein.
2. De koopprijs wordt vastgesteld door drie taxateurs.
3. De benoeming van deze taxateurs geschiedt als volgt:
 - a. Nieuwegein en Vianen benoemen ieder een taxateur;
 - b. de derde taxateur wordt door hen gezamenlijk benoemd.

Artikel 5 - Geschillen

Alle geschillen, die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien worden ter beslechting voorgelegd aan de bevoegd burgerlijke rechter te Utrecht.

Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein, d.d. 20 juli 2001.

Gemeente Nieuwegein

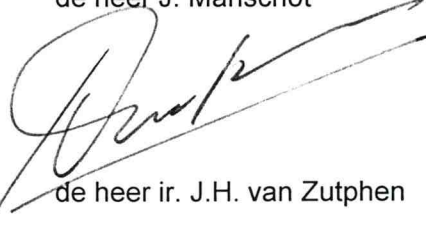


mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers

De stichting



de heer J. Manschot



de heer ir. J.H. van Zutphen

VVN-07

BIJDRAGEOVEREENKOMST

BIJDRAGEOVEREENKOMST ¹

Overeenkomst regelende het verstrekken van een eenmalige bijdrage
in de kosten voor voorbereiding en realisatie van een fiets/voetveer
over de Lek tussen Nieuwegein en Vianen

ONDERGETEKENDEN:

De Minister van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door de directeur van de Hoofdafdeling Verkeer en Infrastructuur van de directie Utrecht van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat de heer drs. G.J.C.M. Pereij, hierna te noemen "**het Rijk**",

en

De gemeente Nieuwegein, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers, hierna te noemen "**Nieuwegein**",

en

De gemeente Vianen, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar loco-burgemeester de heer H.A.J.M. van der Bruggen, hierna te noemen "**Vianen**".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. het Rijk bezig is met de aanleg van een vaste oeververbinding bij Vianen, zijnde de tweede Lekbrug;
- b. deze (tweede) Lekbrug wel voorziet in een rijstrook voor langzaam verkeer, doch de aanloop naar deze brug op grond van helling en hoogte minder comfortabel kan zijn voor fiets/voetverkeer;
- c. het Rijk het initiatief van Nieuwegein en Vianen om als extra voorziening voor bepaalde categorieën langzaam verkeer een fiets/voetveer in te stellen daarom positief waardeert en bereid is een eenmalige financiële inspanning te leveren voor een eenmalige extra voorziening ten behoeve van voornoemde categorieën langzaam verkeer bestaande uit een eenmalige bijdrage in de algemene projectkosten, alsmede in de exploitatiekosten van de beoogde veerverbinding;
- d. het Rijk het gebruik van het fiets/voetveer door scholieren wil stimuleren door het verstrekken van een eenmalige financiële bijdrage.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 - Algemeen

1. Nieuwegein treedt ten aanzien van deze overeenkomst tevens op als handelend penvoerder voor Nieuwegein en Vianen.
2. Het Rijk en de gemeenten Nieuwegein en Vianen beogen bij deze overeenkomst te regelen de eenmalige (financiële) bijdrage van het Rijk voor een eenmalige extra voorziening ten behoeve van bepaalde categorieën langzaam verkeer, zijnde in casu het project inhoudende het in de vaart brengen en houden van het fiets/voetveer.
3. Daarnaast is in deze overeenkomst neergelegd de eenmalige financiële bijdrage die het Rijk levert ter stimulering van het gebruik van het fiets/voetveer door scholieren.

¹ Registratienummer Rijkswaterstaat UTV-5729

Artikel 2 - Algemene verplichtingen van partijen

1. Partijen stemmen in met het in de vaart brengen en houden van een fiets/voetveer tussen Nieuwegein en Vianen.
2. Het Rijk verbindt zich om een eenmalige bijdrage te leveren ad f1.213.792,00 (€ 550.794,79) incl. BTW.
3. Voorts zal het Rijk tegen vergoeding van een vast bedrag een projectleider aanstellen op basis van de offerte (zie bijlage VVN-K5) aan Nieuwegein.
4. Juridische bijstand met betrekking tot dit project wordt door het Rijk om niet ter beschikking gesteld.
5. De voorbereiding van het Koninklijk Besluit, als bedoeld in de Projectovereenkomst (VVN-02), project 1a en 1b lid 4, berust bij het Rijk. Deze doet al het mogelijke om te bewerkstelligen dat het Koninklijk Besluit zo spoedig mogelijk zal worden genomen.
6. Het Rijk stemt er mee in dat ter ontsluiting van de veerstoep gebruik wordt gemaakt van het gedeelte van de weg van Rijkswaterstaat, gelegen in Nieuwegein tussen Lekboulevard en project 3a (zie bijlage VVN-E1). Eén en ander overeenkomstig het bepaalde in de Projectovereenkomst (VVN-02), project 3b onder 1.
7. Het Rijk spant zich maximaal in om ten behoeve van de stichting Vrevia een recht van opstal te vestigen voor de veerstoepen en de afmeeraccommodaties c.a., voor zover gelegen op grond van het Rijk.
8. Nieuwegein en Vianen verbinden zich om binnen een jaar na ondertekening van deze overeenkomst voornoemde veerverbinding te realiseren, bij gebreke waarvan het in artikel 2 lid 2 genoemde bedrag (inclusief wettelijke rente) teruggestort dient te worden.
9. In geval van voorkomende situaties waarin deze overeenkomst niet voorziet en welke van directe invloed zijn op de voortgang en kwaliteit van voornoemd project, verplichten partijen zich om in nader overleg en na wederzijdse goedkeuring zo spoedig mogelijk besluitvorming te doen plaatsvinden.

Artikel 3 - Bestuurlijke organisatie

1. Het Rijk wijst (met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst) een projectbegeleider aan en deze vertegenwoordigt het Rijk voor alle zaken betreffende deze overeenkomst, behoudens in die gevallen welke financiële consequenties hebben of die de looptijd van de overeenkomst wijzigen.
2. Nieuwegein wijst (met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst) een projectleider aan en stelt het Rijk hiervan binnen vier weken na ondertekening van deze overeenkomst op de hoogte.
3. Het project wordt begeleid door een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van het Rijk, Nieuwegein en Vianen. Zij voeren ambtelijk overleg ter realisatie van het project.
4. Indien noodzakelijk zal op voorstel van een der partijen bestuurlijk overleg plaatsvinden tussen het Rijk, Nieuwegein en Vianen.

Artikel 4 - Duur van de overeenkomst

1. De overeenkomst vangt aan na ondertekening door alle partijen en eindigt een jaar na de ondertekening van deze overeenkomst.
2. De overeenkomst wordt geacht te zijn geëindigd, nadat de brief waarin Nieuwegein aan het Rijk meedeelt dat Nieuwegein en Vianen aan alle verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst hebben voldaan, is geaccepteerd door het Rijk middels een brief aan Nieuwegein.

Artikel 5 - Kosten

1. Partijen stellen vast dat de volgende kosten in aanmerking komen voor een bijdrage door het Rijk:
 - a. voorbereidingskosten fiets/voetveerverbinding, incl. de kosten voor de in artikel 3, lid 3 genoemde projectleider;
 - b. realisatiekosten van de fiets/voetveerverbinding;
 - c. exploitatiekosten van de fiets/voetveerverbinding.
2. Het Rijk zal voor maximaal f 1.213.792,00 (€ 550.794,80) incl. BTW bijdragen in de kosten genoemd onder lid 1. Dit bedrag zal worden verminderd met het bedrag ad f 128.400,00 (€ 58.265,38) incl. BTW voor het ter beschikking stellen van een projectleider zoals genoemd in artikel 2 lid 3.
3. De bijdrage van de in lid 2 genoemde post zal worden verstrekt een maand na ondertekening van deze overeenkomst.
4. Geen betaling zal plaatsvinden dan nadat Nieuwegein een declaratie heeft ingediend bij: Rijkswaterstaat directie Utrecht, t.a.v. de financiële administratie, Postbus 650, 3430 AR Nieuwegein. Onder vermelding van het in de kop van deze overeenkomst vermelde nummer.
5. Binnen 30 kalenderdagen nadat een declaratie in goede orde op het in lid 4 genoemde adres is binnengekomen, zal het volgens die factuur verschuldigde en goedgekeurde bedrag worden betaald.

Artikel 6 - Bijdrage ten behoeve van scholieren

1. Naast de in artikel 2 lid 2 genoemde bijdrage levert het Rijk een eenmalige bijdrage ad f 100.000,00 (€ 45.378,00) incl. BTW ter stimulering van het gebruik van het fiets/voetveer door scholieren.
2. De bijdrage zal gelijktijdig met de in artikel 2 lid 2 bedoelde bijdrage door het Rijk aan Nieuwegein worden overgemaakt, op de wijze als vermeld in artikel 5.
3. De bijdrage (inclusief wettelijke rente) zal worden teruggestort indien de veerverbinding niet is gerealiseerd binnen een jaar na ondertekening van deze overeenkomst, overeenkomstig het bepaalde in artikel 2 lid 8.

Artikel 7 - Bijzondere bepalingen

1. Herziening, wijziging of aanvulling van deze overeenkomst zal worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigingsovereenkomst.
2. Partijen zijn gehouden om elkaar te allen tijde op verzoek nadere informatie over het project te verstrekken.
3. Op deze overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden onder welke benaming dan ook van toepassing.

Artikel 8 - Toepasselijk recht en geschillen

1. Indien partijen na onderling overleg geen overeenstemming bereiken omtrent hun rechten en plichten voortvloeiend uit deze overeenkomst of nadere overeenkomsten, zullen partijen de bemiddeling van een of meer door partijen geaccepteerde onafhankelijke deskundige(n) inschakelen.
2. De in te schakelen deskundige(n) zal een advies uitbrengen dat echter niet de status heeft van een "partijen bindend advies".
3. Indien en voor zover de bemiddeling, zoals in lid 1 bedoeld, niet binnen een redelijke termijn tot overeenstemming leidt, zullen partijen het geschil laten beslechten door de burgerlijke rechter te Utrecht.

Artikel 9 - Sluiten overeenkomst

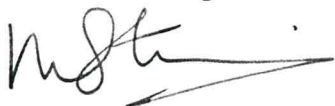
Deze overeenkomst gaat in op de dag van ondertekening door alle partijen.

Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein d.d. 20 juli 2001.

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

de heer drs. G.J.C.M. Perel

Gemeente Nieuwegein



mevrouw M. Steenhuisen-Kuipers

Gemeente Vianen



de heer H.A.J.M. van der Bruggen

VVN-08

PRESTATIEOVEREENKOMST

PRESTATIEOVEREENKOMST

DE ONDERGETEKENDEN:

Stichting Vrevia, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter J. Manschot en haar secretaris ir. J.H. van Zutphen, statutair gevestigd te Nieuwegein, Frederiksoord 19, hierna te noemen de "**stichting**" of de "**opdrachtgever**",

en

Connexxion NV, blijkens aangehechte volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ing. P.C. de Boer, statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudend te 1213 PK Hilversum, Marathon 6, hierna te noemen de "**exploitant**".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. de stichting onder andere ten doel heeft het realiseren en exploiteren van een fiets/voetveerverbinding tussen Vianen en Nieuwegein;
- b. de stichting daartoe de benodigde middelen heeft verworven;
- c. de stichting de exploitatie van de veerdienst wenst uit te besteden;
- d. voor de exploitatie van de veerdienst een openbare Europese aanbestedingsprocedure is gevoerd;
- e. de exploitant de economisch meest gunstige aanbieding heeft gedaan;
- f. de stichting de exploitatie van de veerdienst heeft gegund aan de exploitant;
- g. de stichting en de exploitant hun wederzijdse rechten en plichten, zoals omschreven in het bestek "Exploitatie veerdienst", besteknummer 2000p015, wensen vast te leggen in onderhavige Prestatieovereenkomst;
- h. bij onduidelijkheid of strijdigheid met de besteksbepalingen de bepalingen van de Prestatieovereenkomst prevaleren;
- i. in gevallen of situaties, waarin deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk niet voorziet, eerst moet worden nagegaan of daaromtrent in het bestek een regeling is getroffen;
- j. de stichting een goed functionerende veerpont levert, geschikt voor een eenmansbezetting alsmede oeveraccommodaties, die geschikt zijn voor en rekening houden met de feitelijke lokale omstandigheden, teneinde een veilige en duurzame oeververbinding in stand te houden.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 - Huur en eigendom van de voorzieningen

1. De stichting verklaart te hebben verhuurd aan exploitant die verklaart te hebben gehuurd van de stichting een veerpont in nieuwstaat, onder nader bekend te maken identificatienummer, die voldoet aan alle wettelijke vereisten en de oeveraccommodaties, hierna gezamenlijk ook te noemen "het gehuurde", één en ander zoals beschreven in bijlagen VVN-E1, VVN-E2, VVN-C1a en VVN-C2a.
2. De stichting verklaart de te verhuren zaken in eigendom te hebben dan wel op enige andere wijze gerechtigd te zijn tot verhuur van deze zaken.
3. De partijen komen een huurprijs overeen voor zowel veerpont als de oeveraccommodaties van € 68.067,03 voor de initiële contractperiode van 9,5 jaar.
4. De huurprijs dient voldaan te worden in 38 driemaandelijke termijnen op de wijze zoals aangegeven in artikel 16 lid 5 van deze overeenkomst.
5. De eerste termijn vervalt op de dag waarop de dienstregeling ingaat, als bedoeld in artikel 4 lid 2.

6. De exploitant draagt zorg voor het in goede staat verkeren van het gehuurde en zal het gehuurde na afloop van deze overeenkomst terugleveren in een staat die men er onder de gegeven omstandigheden van mag verwachten. Eén en ander onverminderd het in de artikelen 2 en 3 bepaalde ten aanzien van het onderhoud.
7. De veerpont noch de oeveraccommodaties zullen door de exploitant zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever aan derden mogen worden doorverhuurd of in gebruik worden gegeven.

Artikel 2 - Beheer en onderhoud van de veerpont

1. De exploitant draagt er zorg voor dat het veer in een goede staat verkeert en zal daartoe het noodzakelijke regelmatig terugkerende onderhoud verrichten.
2. De exploitant zal het onderhoud aan de veerpont verrichten conform een door de scheepsbouwer opgesteld onderhoudsplan tenzij deze frequenter onderhoud voorschrijft, wordt de veerpont met alle op- en aangebrachte voorzieningen tenminste elke twee jaar door een ter zake kundig bedrijf geïnspecteerd. Geconstateerde gebreken worden terstond hersteld.
3. Bij onderhouds- en herstelwerkzaamheden, waarbij de veerpont tijdelijk niet kan worden ingezet in de dienstregeling, zorgt de exploitant voor eigen rekening tijdig voor vervangend vervoer.
4. Indien de veerpont niet kan worden ingezet tengevolge van reparaties of onderhoudswerkzaamheden, maakt de exploitant tijdig openbaar bekend, in ieder geval in de plaatselijke huis-aan-huisbladen van Nieuwegein en Vianen, wanneer de veerpont uit de vaart is en op welke wijze het alternatieve vervoer zal plaatsvinden.
5. Onderhoudswerkzaamheden worden zo mogelijk uitgevoerd op die momenten dat de dienstregeling er minimaal hinder van ondervindt zoals in bepaalde tijdvakken van de winterperiode.
6. De exploitant zorgt voor de benodigde energie, brandstoffen, schoonmaak en smeermiddelen die voor het gebruik van de veerpont en de oeveraccommodaties nodig zijn.
7. De veerpont wordt opgeleverd met alle vereiste veiligheidsvoorzieningen en -middelen. Exploitant zorgt dat de veerpont met alle vereiste veiligheidsvoorzieningen en -middelen te allen tijde voldoet aan de eisen die daaraan door de scheepvaartinspectie worden gesteld.
8. De veerpont en de daarop aanwezige voorzieningen worden in goede en veilige staat gehouden. Het sanitair en het publieke dek met meubilair worden in ieder geval op de dagen dat de veerpont in de vaart is, gereinigd.

Artikel 3 - Beheer en onderhoud oeveraccommodaties

1. De exploitant verzorgt tijdig actuele informatie over de vaartijden, tarieven en overige reisvoorwaarden, die de veerpont betreffen door middel van publicatie op de bij de veerstoepen aanwezige bulletinkasten. De exploitant draagt er tevens zorg voor dat informatie over de vaartijden door middel van folders beschikbaar is bij de verkooppunten van de vervoersbewijzen en dat deze worden gepubliceerd in de huis-aan-huisbladen van Vianen en Nieuwegein en via relevante elektronische media.
2. De exploitant zorgt voor de bediening en het veilig gebruik van de rolstoelliften zoals deze op beide oevers aanwezig zijn.
3. De exploitant beheert en onderhoudt de op beide oevers aanwezige voorzieningen welke staan aangegeven in de bijlagen VVN-C1a en VVN-C2a. De toegangsdeur tot de eventueel aanwezige abri's wordt door de exploitant afgesloten tijdens de periodes dat de fiets/voetveerverbinding buiten dienst is.
4. Tot de oeveraccommodaties worden gerekend de ten behoeve van de veerdienst beschikbare voorzieningen als bedoeld in lid 3 welke zich bevinden in het gebied zoals dat is weergegeven in bijlage VVN-E1 en VVN-E2 behorende bij deze overeenkomst.
5. Vervuilingen en vernielingen door derden worden door exploitant zo snel mogelijk opgeruimd en hersteld. De veerstoep en bijbehorende voorzieningen worden schoon en in goede en veilige staat gehouden. Afvalbakken worden tijdig geleegd.

6. De exploitant zorgt voor de stroomvoorziening van de oeveraccommodaties zoals: verlichting op en nabij de veerstoepen en oeveraccommodaties, verlichting van de eventuele abri's, en rolstoelliften met elektromotor.
7. De exploitant bewaakt tijdens de gebruiksuren van de veerpont de orde en veiligheid op en rondom de oeveraccommodaties in het gebied zoals weergegeven in bijlage VVN-E1 en VVN-E2 bij deze overeenkomst. Indien nodig roept de exploitant de hulp van de politie in.

Artikel 4 - Prestatiebepalingen ten aanzien van de veerdienst

1. De exploitant draagt zorg voor een snelle en veilige overtocht.
2. De dienstregeling vangt aan op 30 april 2002. Indien het gehuurde op 30 april 2002 niet opgeleverd en inzetbaar is, vangt de veerdienst aan op de dag dat het gehuurde daadwerkelijk opgeleverd wordt en inzetbaar is. De overeenkomst eindigt 38 kwartalen na aanvang van de dienstregeling.
3. De in lid 4 vastgestelde dienstregeling is van kracht van 30 april 2002 tot en met 30 september 2003 en wordt na afloop van deze periode vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in artikel 5 van deze overeenkomst.
4. De veerdienst is, met uitzondering van het bepaalde in artikel 5 lid 2, het gehele jaar in gebruik met inachtneming van de volgende minimale vaartijden:
Zomerdienstregeling (gedurende zomertijdperiode)
 maandag t/m vrijdag: van 06.30 uur tot 18.45 uur
 zaterdag, zon- en feestdagen van 10.00 uur tot 19.00 uur
Winterdienstregeling (gedurende wintertijdperiode)
 maandag t/m vrijdag: van 06.30 uur tot 18.45 uur
 zaterdag: van 10.00 uur tot 17.45 uur
 zon- en feestdagen geen dienstregeling
 27/28/29/30/31 december geen dienstregeling
5. Drie maanden na aanvang van de dienstregeling treden de partijen in overleg ten aanzien van het eventueel wijzigen van het aanvangstijdstip van de dienstregeling op werkdagen.
6. Het is de exploitant toegestaan om tussen 06.00 uur en 22.00 uur de veerpont in bedrijf te hebben. Op zon- en feestdagen is de vroegste aanvangstijd van de veerdienst 08.00 uur. Voor het onderhouden van de veerdienst buiten de in dit lid genoemde tijdstippen is goedkeuring vereist van de gemeentebesturen Nieuwegein en Vianen.
7. De veerpont is ten minste gedurende de in lid 4 genoemde tijden in bedrijf bij waterstanden gelijk aan of hoger dan NAP -1.00 meter en lager dan of gelijk aan NAP +3.25 meter.
8. De veerdienst kan, ter beoordeling van de exploitant, tijdelijk worden gestaakt indien extreme weersomstandigheden dit noodzakelijk maken (zware storm, ijsgang, e.d.) of anderszins indien de veiligheid van de personen en of goederen tijdens de overtocht niet kan worden gewaarborgd.
9. Bij stagnatie van de veerdienst, ongeacht de reden van de stagnatie, informeert de exploitant tijdig de opdrachtgever en de verkooppunten. Hij informeert de passagiers middels de bij de veerstoepen aanwezige bulletinkasten en bij langdurige stagnatie stelt hij de plaatselijke media op de hoogte.
10. Indien de dienst ingevolge de omstandigheden genoemd in lid 7 gestaakt wordt, stelt de exploitant, voor zover dit in zijn vermogen ligt, alles in het werk de dienst zo spoedig mogelijk te kunnen hervatten.
11. Per uur worden minimaal 6 overvaarten uitgevoerd tenzij er geen aanbod van reizigers is.
12. De wachttijd van passagiers mag maximaal 10 minuten bedragen, tenzij er sprake is van een situatie van overmacht.
13. Behoudens situaties van overmacht dienen wettelijk vastgestelde vaar- en rusttijden onder alle omstandigheden, in acht te worden genomen.
14. De exploitant is te allen tijde verplicht een veilig transport van rolstoelgebruikers en reizigers die slecht ter been zijn te verzorgen. Indien nodig is de exploitant of diens personeel behulpzaam bij het vervoer tussen de veerpont en de bovenzijde van de veerstoepen.
15. De bemanning neemt een open en gastvrije houding aan jegens de reizigers.

16. De exploitant zorgt in alle gevallen voor de aanwezigheid van voldoende en gekwalificeerd personeel, waarbij uitgegaan wordt van een éénmansbezetting
17. De exploitant is primair verantwoordelijk voor de gang van zaken aan boord, met inbegrip van het aan en van boord gaan van de passagiers.
18. De exploitant zet zich in voor milieuzorg, zowel op de oever als op de veerpont.

Artikel 5 - Dienstregeling na 30 september 2003

1. Voor de periode na 30 september 2003 zullen partijen jaarlijks een nieuwe dienstregeling vaststellen met als uitgangspunt het werkelijk gerealiseerde aantal overtochten in het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van de nieuwe dienstregeling ten opzichte van geprognosticeerde aantal overgezette passagiers als aangegeven in bijlage 3 van het bestek Exploitatie Veerdienst.
2. Indien blijkt dat het werkelijk aantal passagiers is achtergebleven bij de prognoses dan zal de dienstregeling zodanig kunnen worden gewijzigd dat de minderinkomsten die daardoor zijn en nog zullen ontstaan, gecompenseerd worden door het beperken van de vaartijden.
3. Als minderinkomsten wordt aangemerkt het verschil tussen het geprognosticeerde aantal passagiers als bedoeld in artikel 15 lid 2 en als weergegeven in bijlage 3 van het bestek Exploitatie Veerdienst en het werkelijke aantal vervoerde passagiers vermenigvuldigd met de gemiddelde opbrengst per overgezette passagier.
4. De gemiddelde opbrengst per overgezette passagier bedraagt inclusief 6% BTW € 0,56 (prijspeil 2002) en is berekend aan de hand van de tabel 3a in bijlage 3 van de nota van inlichtingen bij het bestek Exploitatie Veerdienst.
5. De prestatie in het kader van deze overeenkomst bestaat uit 36.690 vaaruren. De dienstregeling als genoemd in artikel 4 lid 4 bestaat uit 35.608 vaaruren. Het verschil, groot 1.081 vaaruren, wordt gedurende de contractperiode tussen partijen verrekend.
6. Aanpassingen in de jaarlijkse dienstregeling leiden niet tot een verkorting van de contractsduur.
7. Over de nieuwe dienstregeling moet tussen partijen overeenstemming bestaan.
8. Voorzover derden van de exploitant aanvullende prestaties verlangen en hierover met hem een overeenkomst wensen aan te gaan, is dat mogelijk voorzover deze prestaties niet in strijd zijn met deze overeenkomst en nadat van de opdrachtgever hiertoe toestemming is verkregen.
9. Van de overeenkomsten als bedoeld in het vorige lid ontvangt de opdrachtgever binnen uiterlijk 30 dagen nadat de overeenkomst is aangegaan een afschrift
10. Prestaties als bedoeld in artikel 5 lid 8 hebben geen invloed op deze overeenkomst tenzij hierover met de exploitant door de opdrachtgever vooraf afspraken zijn gemaakt en deze schriftelijk zijn vastgelegd.

Artikel 6 - Wettelijke bepalingen

1. De veerpont moet te allen tijde voldoen aan de wettelijke bepalingen waaronder de eisen gesteld in de Binnenschepenwet. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de veerpont in de voor het doel van de veerpont vereiste staat, voorzien van de benodigde certificaten en garantiebewijzen, aan de exploitant beschikbaar wordt gesteld. De exploitant moet de veerpont periodiek (om de vijf jaar) aanbieden aan het hoofd van de Scheepvaartinspectie, teneinde in aanmerking te komen voor een geldig certificaat van onderzoek. Een geldig certificaat dient altijd op de veerpont aanwezig te zijn, terwijl een kopie steeds aan de opdrachtgever zal worden verstrekt.
2. Wijziging van wet en regelgeving die een stijging van de kosten in verband met de uitvoering van deze overeenkomst ten gevolge heeft, zodanig dat ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst in redelijkheid niet gevorderd kan worden, verplicht partijen in overleg te treden teneinde een zodanige aanpassing van deze overeenkomst te bewerkstelligen dat de nadelige financiële consequenties van deze wijzigingen gecompenseerd worden. Indien dit naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet mogelijk is, hebben partijen het recht deze overeenkomst te ontbinden.

3. Bevelen en aanwijzingen door of vanwege het terzake bevoegd gezag gegeven, dienen onverkort door de exploitant en of diens personeel te worden opgevolgd.
4. Ten aanzien van de bemanningssterkte, de bekwaamheid van de bemanning, de vaar- en de rusttijden en de medewerking bij de controle, zijn de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (1 januari 1995) en het Besluit bemanningssterkte binnenvaart (1 januari 1995) van toepassing.
5. De exploitant draagt er zorg voor dat de geluidsproductie van de motor binnen de wettelijke grenzen blijft. Tijdens aan- en afmeren let de exploitant er op dat het geluidsniveau tot een minimum beperkt blijft.
6. Alle geldende Nederlandse wet- en regelgeving is van kracht ten aanzien van de veerpont en de voorzieningen aan boord, het personeel, het varen over de rivier, de voorzieningen op de oever en de keuringen, etc.
7. De personenvervoercondities voor de binnenvaart van het Centraal Bureau voor de Rijn en Binnenvaart en de Verenigde Nederlandse Passagiers- en Rondvaartbedrijven, onder nr. 80972 gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, vormen een onderdeel van deze overeenkomst.
8. Daar waar de in het vorige lid bedoelde voorwaarden strijdig zijn met hetgeen in deze overeenkomst is bepaald, prevaleert deze overeenkomst.

Artikel 7 - Veiligheidsmaatregelen

De exploitant draagt er zorg voor dat het veer is voorzien van alle noodzakelijke en vereiste veiligheidsvoorzieningen. De exploitant controleert regelmatig deze voorzieningen en middelen op hun beschikbaarheid en werking. Indien noodzakelijk draagt de exploitant zorg voor herstelwerkzaamheden aan de veiligheidsvoorzieningen.

Artikel 8 - Verzekeringen

1. De exploitant sluit, ten behoeve van schade aan de veerpont, een all-risk verzekering af. Tevens zorgt hij dat schade aan de oeveraccommodaties alsmede de nadelige financiële gevolgen van aansprakelijkheid door een verzekering wordt afgedekt.
2. De verzekerde bedragen ten aanzien van de dekking van het aansprakelijkheidsrisico zijn minimaal € 2.268.901,08 voor schade aan personen of zaken eventueel gemaximaliseerd tot € 6.806.703,24 per kalenderjaar. Voor vermogensschade zijn de bedragen € 453.780,21 en € 1.361.340,64 per kalenderjaar.
3. De exploitant geeft een volledige vrijwaring van aansprakelijkheid aan de stichting voor de gevolgen die voortvloeien uit haar taken, voorzover deze tot de verantwoordelijkheid dan wel risicosfeer van exploitant behoren.

Artikel 9 - Reizigers

1. De exploitant is verplicht zich in te zetten het reizigersaanbod op peil te houden of te vergroten.
2. De exploitant verzorgt zelf, maar in overleg met de opdrachtgever, de marketing van de veerdienst, zodanig dat de veerdienst optimaal onder de aandacht van potentiële reizigers wordt gebracht.
3. De exploitant zal de veerdienst uitsluitend aanbieden aan voetgangers, fietsers en rolstoelgebruikers.
4. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende reizigerscategorieën:
 - a. reizigers in de leeftijd van 4 tot 16 jaar en 65+ met voertuig (fiets of rolstoel);
 - b. reizigers in de leeftijd van 4 tot 16 jaar en 65+ zonder voertuig;
 - c. kinderen in de leeftijd tot 4 jaar onder begeleiding van een volwassene;
 - d. overige reizigers met voertuig (fiets of rolstoel);
 - e. overige reizigers zonder voertuig.
5. De exploitant kan nadere eisen stellen ten aanzien van het overzetten van huisdieren en/of andere zaken. Hij legt zijn voorstellen ter goedkeuring voor aan de opdrachtgever.

Artikel 10 - Kaartverkoop opbrengsten en vervoerstarieven

1. De aan de exploitant ten goede komende opbrengsten van de veerdienst zullen bestaan uit de opbrengsten uit de verkoop van vervoersbewijzen en opbrengsten uit reclame-uitingen op de veerpont.
2. Exploitant onthoudt zijn toestemming voor reclame-uitingen die in strijd zijn met enig uit de wet of overeenkomst voortvloeiend voorschrift.
3. De exploitant is verantwoordelijk voor de beschikbaarheid en de verkoop van alle vervoersbewijzen. Hij zorgt er voor dat, in overleg met de stichting, geschikte vervoersbewijzen op voor klanten gemakkelijk te bereiken plaatsen zijn te verkrijgen.
4. Aan boord worden alleen dan vervoersbewijzen verkocht indien dit geen vertraging van de dienstregeling ten gevolge heeft en de veiligheid van reizigers niet in gevaar wordt gebracht.
5. De exploitant is verantwoordelijk voor de controle van de vervoersbewijzen op aanwezigheid en geldigheid. De inrichting van de veerpont is zodanig dat controle zonder oponthoud plaatsvindt.
6. De exploitant en diens personeel beheersen de Nederlandse taal in ieder geval in woord en bij voorkeur ook in geschrift.
7. Naast de verkoop van enkele- en meervoudige kaartjes zorgt de exploitant voor de uitgifte van jaar- en kwartaalabonnementen.
8. Abonnementen worden in elk geval verkocht bij de VVV-kantoren in de gemeenten Vianen en Nieuwegein en zo mogelijk op een aantal nader aan te wijzen scholen in iedere betrokken gemeente.
9. Eventueel door de verkooppunten doorberekende kosten in verband met uitgifte van vervoersbewijzen, komen voor rekening van de exploitant en mogen worden omgeslagen over alle te verkopen vervoersbewijzen in de periode waarop de kosten betrekking hebben.
10. De exploitant hanteert in het jaar 2002 de tarieven welke de basis hebben gevormd voor de geprognosticeerde opbrengst uit vervoersbewijzen als vermeld in de exploitatiebegroting bij de prijsaanbieding van de exploitant d.d. 18 april 2001.
11. De in het vorige lid bedoelde tarieven stemmen overeen met de tarieven zoals deze zijn opgenomen in de tabel 3a in bijlage 3 van de nota van inlichtingen bij het bestek Exploitatie Veerdienst.
12. Gedurende de looptijd van deze overeenkomst worden de tarieven jaarlijks vastgesteld conform de bepalingen in het bestek Exploitatie Veerdienst.
13. De vaststelling van de tarieven door de exploitant zal tijdig en in samenspraak met de opdrachtgever geschieden.
14. Vaststelling en publicatie van de tarieven vinden uiterlijk een maand voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaats.

Artikel 11 - Administratieve bepalingen

1. De exploitant draagt zorg voor een accurate administratie van de kaartverkoop, waarbij de gegevens zodanig zijn gerangschikt dat periodiek, tenminste twee maal per jaar, analyses zijn te maken van het reizigersaanbod. Desgevraagd stelt hij aan opdrachtgever een afschrift van deze administratie ter hand.
2. De exploitant draagt zorg voor een accurate administratie waaruit de staat en het gepleegde onderhoud van de veerpont en de oeveraccommodaties blijkt. Desgevraagd stelt hij opdrachtgever een afschrift van deze administratie ter hand.
3. De exploitant draagt zorg voor de implementatie en/of de aanschaf van een niet fraudegevoelig registratie- of ontwaardingsstelsel voor de vervoersbewijzen.
4. Gedurende de overeengekomen contractperiode stelt de exploitant uiterlijk zes maanden na afloop van ieder kalenderjaar een, in nader overleg te specificeren, exploitatierekening ter beschikking aan de opdrachtgever.
5. De exploitatierekening volgens artikel 11 lid 4 dient te worden voorzien van een verklaring van een registeraccountant.

Artikel 12 - Personeel

1. De exploitant of diens stuurlieden moet(en) in het bezit zijn van het Groot Vaarbewijs. Ook moet(en) hij (zij) in het bezit zijn van een geldig radardiploma en marifooncertificaat. Een geldig EHBO / hartreanimatie diploma strekt tot aanbeveling.
2. Naast het voldoen aan de wettelijke voorwaarden wordt van de bemanning verwacht dat zij een open en gastvrije houding aanneemt jegens haar klanten.

Artikel 13 - Communicatievoorzieningen

1. Op en ten behoeve van de veerpont zal bij oplevering telecommunicatieapparatuur aanwezig zijn die voldoet aan de eisen van de Rijksdienst voor Radiocommunicatie (RDR). Exploitant draagt, op zijn kosten, zorg voor de benodigde vergunningen met betrekking tot deze telecommunicatieapparatuur.
2. Naast de vereiste communicatiemiddelen ten behoeve van het varen en de navigatie dient de exploitant te zorgen voor telecommunicatieapparatuur, om contact te onderhouden met politie, alarmdiensten, de verkooppunten van vervoersbewijzen en de opdrachtgever.

Artikel 14 - Kwalitatieve rechten

1. Door de opdrachtgever verkregen rechten ten aanzien van onderhoud en of garantie, gaan na ondertekening van deze overeenkomst over op de exploitant.
2. Gedurende een jaar vanaf het moment van overdracht van de nieuwe veerpont door de opdrachtgever aan de exploitant is er sprake van een onderhoudscontract van de zijde van de leverancier van de veerpont. Reparaties die vallen onder de garantiebepalingen komen niet voor rekening van de exploitant voorzover deze door hem tijdig en op de juiste wijze aan de leverancier zijn gemeld. Na beëindiging van de garantieperiode is de exploitant zelf verantwoordelijk voor alle onderhoudsverplichtingen en -kosten aan de veerpont.
3. Gedurende ten minste drie maanden vanaf het moment van beschikbaarstelling van de oeveraccommodaties door de opdrachtgever aan de exploitant is er sprake van een onderhoudscontract van de zijde van de leverancier(s) van deze voorzieningen. Kosten van reparaties die vallen onder de garantiebepalingen komen niet voor rekening van de exploitant voorzover deze door hem tijdig en op de juiste wijze aan de leverancier zijn gemeld. Na beëindiging van de garantieperiode is de exploitant zelf verantwoordelijk voor alle onderhoudsverplichtingen en -kosten aan de oeveraccommodaties.

Artikel 15 - Verplichtingen van de stichting

1. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de veerpont in de voor het doel van de veerpont vereiste staat, voorzien van de benodigde certificaten en garantiebewijzen, aan de exploitant ter beschikking wordt gesteld.
2. De opdrachtgever zal zich inspannen het gebruik van de fiets/voetveerverbinding zodanig te stimuleren dat het aantal beoogde reizigers van 173.776 per jaar zal worden gehaald.
3. Gedurende de looptijd van deze overeenkomst zal de stichting jegens de exploitant financieel bijdragen in de exploitatiekosten van de veerdienst zoals aangegeven in artikel 16.
4. De opdrachtgever verstrekt aan de exploitant een extra vergoeding van € 45.378,02 ten behoeve van het gratis vervoeren van scholieren gedurende een periode van twee jaar. Partijen zullen onderling de definitie van scholieren nader uitwerken.

Artikel 16 - Exploitatiebijdrage en verrekening

1. De stichting draagt financieel bij in de exploitatiekosten van het fietsvoetveer. Voor de contractsduur, als bedoeld in artikel 17 lid 1 is de totale bijdrage € 998.316,20 (incl. huur). De bijdrageverplichting vangt aan op de ingangsdatum van de dienstregeling en wordt voldaan in kwartaaltermijnen conform het door partijen overeen te komen betalingsritme.

2. De exploitant factureert de stichting, binnen vier weken na het verstrijken van elk kwartaal, het bedrag dat ingevolge lid 3 en 4 verschuldigd is.
3. De aan de stichting op basis van artikel 1 lid 3 verschuldigde huursom bedraagt € 1.791,24 per kwartaal en wordt met de exploitatiebijdrage verrekend door deze in mindering te brengen op het factuurbedrag van de exploitatiebijdrage.
4. De exploitatiebijdrage is gebaseerd op de dienstregeling als bedoeld in artikel 4 lid 4.
5. Voor elk uur of gedeelte van een uur dat er minder gevaren wordt dan is overeengekomen in artikel 5 lid 5, wordt € 32,90 (prijspeil 2002) in mindering gebracht op de exploitatiebijdrage met inachtneming van het in artikel 5 lid 5 bepaalde. Behoudens gevallen van overmacht is door exploitant voor elk heel uur of gedeelte van een uur dat niet conform de overeengekomen (prijspeil 2002) dienstregeling wordt gevaren een direct opeisbare boete van € 226,89 verschuldigd.
6. In geval van voortijdige beëindiging van deze overeenkomst zullen de nog niet vervallen kwartaaltermijnen niet verschuldigd worden.

Artikel 17 - Duur en beëindiging van de overkomst

1. Deze overeenkomst gaat in op de datum van aanvang van de dienstregeling als bedoeld in artikel 4 lid 2, voor de duur van 9,5 jaar.
2. Na afloop van de overeengekomen duur wordt de overeenkomst telkens stilzwijgend verlengd voor een periode van 3 jaar.
3. Beide partijen hebben het recht, tegen het einde van de overeengekomen duur, de overeenkomst, per aangetekende brief, op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.
4. Indien één van de partijen een op hen krachtens deze overeenkomst rustende verplichting niet nakomt kan de andere partij, voorzover niet nakoming niet blijvend onmogelijk is, na schriftelijke ingebrekestelling de overeenkomst ontbinden, zonder dat daarvoor gerechtelijke tussenkomst vereist is. Indien nakoming nog mogelijk is zal de tekortkomende partij een termijn van 2 weken worden gegund om alsnog aan zijn verplichtingen te voldoen.
5. Elke partij kan de overeenkomst opzeggen indien het gemiddeld aantal passagiers meer dan 75% ligt onder het jaarlijks geprognosticeerde aantal zoals bedoeld in de artikelen 5 lid 1 en 15 lid 2.
6. Opzegging ingevolge lid 5 geschiedt middels een aangetekend schrijven met inachtneming van een termijn van zes maanden.

Aldus overeengekomen en getekend te Nieuwegein d.d. 20 juli 2001.

Connexxion NV

de heer ing. P.C. de Boer

Stichting Vrevia

de heer J. Manschot

de heer ir. J.H. van Zutphen

VVN-09

STICHTINGSSTATUTEN

VOLMACHT

De ondergetekende

De naamloze vennootschap Connexxion NV, statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudend te 1213 PK Hilversum, Marathon 6, ten deze vertegenwoordigd door de voorzitter van haar directie

C. Anker, wonende te 7522 HM Enschede, Mozartlaan 135, geboren te Gouda op 18 februari 1952, gehuwd, houder van een Nederlands paspoort met nummer N73266480,

Verklaart hierbij volmacht te geven aan:

De heer Pieter Cornelis de Boer, manager, wonende te 1722 PZ Zuid-Scharwoude, Westelijke Randweg 30, geboren te Langedijk op 1 maart 1950, gehuwd,

Om voor en namens ondergetekende:

- Connexxion N.V. te vertegenwoordigen bij de onderhandelingen over c.q. de ondertekening van de exploitatieovereenkomst met betrekking tot de fiets/voetveerverbinding tussen Vianen en Nieuwegein.
- alle daarmee verband houdende stukken te ondertekenen en voorts al hetgeen te verrichten wat de gevolmachtigde ter zake nodig mocht oordelen.

Getekend te Hilversum

op 17 juli 2001.



C. Anker.



Centraal Bureau voor de
Regel en Binnenvaart

CBRB/VNPR*

PERSONENVERVOERCONDITIES VOOR DE BINNENVAART



Verenigde Nederlandse
Passagiers- en Rondvaartbedrijven

Artikel 1: Definities

Overeenkomst van personenvervoer: de overeenkomst waarbij de ene partij (de vervoerder) zich tegenover de andere partij verbindt aan boord van een schip, al dan niet volgens een dienstregeling, een of meer personen (reizigers) en al dan niet hun bagage over binnenwateren te vervoeren.

Bagage: de zaken, die de vervoerder in verband met de door hem gesloten overeenkomst van personenvervoer op zich neemt te vervoeren met uitzondering van zaken, vervoerd onder een het vervoer van zaken betreffende overeenkomst. Bagage omvat mede hutbagage, handbagage en levende dieren.

Hutbagage: de bagage, met uitzondering van levende dieren, die de reiziger in zijn hut heeft, die hij in zijn bezit, onder zijn toezicht of in zijn macht heeft.

Handbagage: de bagage, met uitzondering van levende dieren, die de reiziger als gemakkelijk mee te voeren, draagbare dan wel met de hand verrijdbare zaken op of bij zich heeft.

Dienstregeling: een voor ieder kenbaar schema van reismogelijkheden.

Artikel 2: Werkingssfeer

- Op de overeenkomst van personenvervoer volgens een dienstregeling is afdeling 5 van titel 2 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek van toepassing voor zover daarvan in deze voorwaarden niet wordt afgeweken.
- Op de overeenkomst van personenvervoer niet volgens een dienstregeling is afdeling 3 van titel 10 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek van toepassing voor zover daarvan in deze voorwaarden niet wordt afgeweken.

Artikel 3: Aansprakelijkheid (volgens dienstregeling) van de vervoerder

Onverminderd de artikelen 5, 6, 7 en 8 van deze voorwaarden is, in het geval er een overeenkomst van personenvervoer volgens een dienstregeling is, de aansprakelijkheid van de vervoerder als volgt:

Aansprakelijkheid voor dood of letsel

- De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door dood of letsel van de reiziger ten gevolge van een ongeval dat in verband met en tijdens het vervoer aan de reiziger is overkomen.
- In afwijking van het eerste lid van dit artikel is de vervoerder niet aansprakelijk, voor zover het ongeval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
- Gebrekkigheid of slecht functioneren van het schip of van het materiaal, waarvan hij zich voor het vervoer bedient, wordt aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.
- Bij de toepassing van het tweede lid van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het ongeval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

Aansprakelijkheid voor handbagage en levende dieren

- De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van handbagage met inbegrip van levende dieren, voor zover dit verlies of deze beschadiging is ontstaan tijdens het vervoer en is veroorzaakt:
 - door een aan de reiziger overkomen ongeval dat voor rekening van de vervoerder komt, of
 - door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.
- Gebrekkigheid of slecht functioneren van het schip of van het materiaal waarvan hij zich voor het vervoer bedient, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.
- Bij de toepassing van het vijfde lid van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid die mede tot het voorval leidde voor rekening van de vervoerder is.
- De leden 5, 6 en 7 van dit artikel laten de artikelen 8:545 en 1006 BW (over aanvaringsschade en schuld van twee of meer schepen) onverlet.

Aansprakelijkheid voor bagage, niet zijnde handbagage of levende dieren

- Lid 9 van artikel 4 van deze voorwaarden is van toepassing met betrekking tot de aansprakelijkheid van de vervoerder voor bagage, niet zijnde handbagage en levende dieren.

Artikel 4: **Aansprakelijkheid (zonder dienstregeling) van de vervoerder**

Onverminderd de artikelen 5, 6, 7 en 8 van deze voorwaarden is, in het geval er een overeenkomst van personenvervoer niet volgens een dienstregeling is, de aansprakelijkheid van de vervoerder als volgt:

Aansprakelijkheid voor dood of letsel

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door dood of letsel van de reiziger, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en, voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of door een omstandigheid waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.
2. Vermoed wordt dat een zorgvuldig vervoerder de omstandigheid die leidde tot schipbreuk, aanvaring, stranding, ontploffing of brand heeft kunnen vermijden, alsmede dat zulks een vervoerder heeft kunnen verhinderen dat deze omstandigheid tot een dergelijk voorval leidde.
3. Gebrekkigheid of slecht functioneren van het schip of van het materiaal waarvan hij zich voor het vervoer bedient, wordt aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan hij de gevolgen heeft kunnen verhinderen.
4. Bij de toepassing van het eerste lid van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het voorval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

Aansprakelijkheid voor hut- of handbagage

5. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van hut- of handbagage, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.
6. Het tweede en derde lid van dit artikel zijn ook van toepassing met betrekking tot hut- en handbagage.
7. Bij de toepassing van het vijfde lid van dit artikel wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het voorval leidde, voor rekening van de vervoerder is.
8. De leden 5, 6, 7 en 8 van dit artikel laten de artikelen 8:545 en 8:1006 BW (over aanvaringsschade en schuld van twee of meer schepen) onverlet.

Aansprakelijkheid voor bagage, niet zijnde hut- of handbagage

9. Onder voorbehoud van de leden 5, 6, 7 en 8 van dit artikel is de vervoerder aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van bagage, indien een voorval dat hiertoe leidde zich voordeed tijdens het vervoer en voor zover dit voorval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

Navigatiefouten

10. Behoudens de leden 1 tot en met 9 van dit artikel en artikel 5 van deze voorwaarden is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de kapitein of de schipper, een ander lid van de bemanning, de loods of de ondergeschikten van de vervoerder, gepleegd bij de navigatie van het schip.

Poging tot redding

11. Behoudens de leden 1 tot en met 9 van dit artikel en artikel 5 van deze voorwaarden wordt generlei afwijking van de koers tot redding of poging tot redding van mensenlevens of goederen en generlei redelijke afwijking van de koers beschouwd als een schending van enige vervoerovereenkomst en de vervoerder is niet aansprakelijk voor enig verlies of enige schade daardoor ontstaan.

Artikel 5: **Geen aansprakelijkheid voor geldstukken, goud, juwelen e.d.**

De vervoerder is niet aansprakelijk in geval van verlies of beschadiging overkomen aan geldstukken, verhandelbare documenten, goud, zilver, juwelen, sieraden, kunstvoorwerpen of andere zaken van waarde, tenzij deze zaken van waarde aan de vervoerder in bewaring zijn gegeven en hij overeengekomen is hen in zekerheid te zullen bewaren.

Artikel 6: **Beperking van aansprakelijkheid**

1. De schadevergoeding, die de vervoerder mogelijkerwijs is verschuldigd uit hoofde van de leden 1, 2, 3 en 4 van respectievelijk de artikelen 3 en 4 van deze voorwaarden is beperkt tot een bedrag van fl. 300.000,- per reiziger.
2. In het geval dat de schadeloosstelling wordt bepaald in de vorm van een rente mag het gekapitaliseerde bedrag een bedrag van fl. 300.000,- per reiziger niet te boven gaan.
3. Onverminderd lid 4 van dit artikel is de schadevergoeding, die de vervoerder mogelijkerwijs verschuldigd is in geval van verlies of beschadiging van bagage beperkt tot fl. 2.200,-.
4. Onverminderd lid 3 van dit artikel en lid 4 van artikel 12 van deze voorwaarden is, in het geval dat de vervoerder aansprakelijk is voor beschadiging of verlies van bagage, deze aansprakelijkheid beperkt tot de waarde van die bagage; de vervoerder is in geval van beschadiging of verlies van dergelijke bagage nimmer aansprakelijk voor immateriële schade, indirecte schade of gevolgschade.

Artikel 7: **Opzet en grove schuld**

Een handeling of een nalaten van wie ook, behalve van de vervoerder zelf, geschied hetzij met het opzet schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien, ontnemt de vervoerder niet het recht zich op enige uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid te beroepen.

Artikel 8: Vertraging

De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging, door welke oorzaak dan ook voor, tijdens of na het vervoer opgetreden, dan wel is veroorzaakt door welke afwijking van de dienstregeling dan ook.

Artikel 9: Onbekendheid met meegebrachte zaken

De vervoerder is terzake van door de reiziger aan boord gebrachte zaken die hij, indien hij hun aard of gesteldheid had gekend, niet aan boord zou hebben toegelaten en waarvoor hij geen bewijs van ontvangst heeft afgegeven, geen enkele schadevergoeding verschuldigd indien de reiziger wist of behoorde te weten, dat de vervoerder de zaken niet ten vervoer zou hebben toegelaten; de reiziger is alsdan aansprakelijk voor alle kosten en schaden voor de vervoerder voortvloeiend uit de aanbieding ten vervoer of uit het vervoer zelf.

Artikel 10: Aansprakelijkheid van de reiziger

Onverminderd artikel 9 van deze voorwaarden is de reiziger verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die hij of zijn bagage deze berokkende, behalve voor zover deze schade is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een reiziger de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen. De reiziger kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de hoedanigheid of een gebrek van zijn bagage.

Artikel 11: Aansprakelijkheid van ondergeschikten en hulppersonen

De uit deze voorwaarden voortvloeiende uitsluitingen of beperkingen van de aansprakelijkheid van de vervoerder en de aan deze toegekende rechten gelden eveneens voor en komen toe aan zijn ondergeschikten en alle andere personen die door de vervoerder ter uitvoering van de overeenkomst van personenvervoer worden gebruikt.

Artikel 12: Vorderingsrecht van de reiziger

1. Onverminderd artikel 6:107 BW heeft in geval van aan de reiziger overkomen letsel uitsluitend de reiziger zelf een vordering tot schadevergoeding.
2. Onverminderd artikel 6:108 BW hebben uitsluitend de overblijvende echtgenoot, de kinderen of de ouders van de reiziger, die door zijn arbeid plachten te worden onderhouden een vordering tot schadevergoeding.
3. De vorderingen bedoeld in de vorige leden van dit artikel worden gewaardeerd naar gelang van de wederzijdse stand en de fortuin der personen en naar de omstandigheden.
4. In geval van verlies of beschadiging van bagage, wordt de vordering tot schadevergoeding gewaardeerd naar de omstandigheden.

Artikel 13: Eigen schuld van de reiziger

Indien de vervoerder bewijst dat schuld of nalatigheid van de reiziger schade heeft veroorzaakt of daartoe heeft bijgedragen, kan de aansprakelijkheid van de vervoerder daarvoor geheel of gedeeltelijk worden opgeheven.

Artikel 14: Hulppersonen

Indien personen van wier hulp de vervoerder bij de uitvoering van zijn verbintenis gebruik maakt, op verzoek van de reiziger diensten bewijzen, waartoe de vervoerder niet is verplicht, worden zij aangemerkt als te handelen in opdracht van de reiziger aan wie zij deze diensten bewijzen.

Artikel 15: Garantieplicht wederpartij dat reiziger tijdig aanwezig is

De wederpartij van de vervoerder is verplicht deze de schade te vergoeden die hij lijdt doordat de reiziger, door welke oorzaak dan ook niet tijdig ten vervoer aanwezig is.

Artikel 16: Garantieplicht wederpartij dat documenten naar behoren aanwezig zijn

De wederpartij van de vervoerder is verplicht deze de schade te vergoeden die hij lijdt doordat de documenten met betrekking tot de reiziger, die van haar zijde voor het vervoer vereist zijn, door welke oorzaak dan ook, niet naar behoren aanwezig zijn.

Artikel 17: Reiziger te laat terug aan boord

1. Wanneer de reiziger na verlaten van het schip niet tijdig terugkeert kan de vervoerder de overeenkomst beschouwen als op dat tijdstip geëindigd.
2. De wederpartij van de vervoerder blijft de passagegelden en andere op de reiziger drukkende kosten voor het gehele overeengekomen vervoer verschuldigd. Daarenboven is de wederpartij van de vervoerder verplicht de vervoerder de schade te vergoeden, die deze tengevolge van de beëindiging lijdt.

Artikel 18: Weigering toegang

De toegang tot het schip, de wachtruimten voor reizigers, de toegangsinrichtingen en/of het vervoer van personen en bagage, kan zonder opgave van redenen door de vervoerder worden geweigerd, indien zulks noodzakelijk is in verband met de capaciteit, de veiligheid, de openbare orde, het dreigende ontstaan van schade, hinder en dergelijke, en wegens het in strijd handelen met deze voorwaarden. In geval van een opeisbare vordering van de vervoerder op zijn contractuele wederpartij is de vervoerder eveneens daartoe bevoegd.

Artikel 19: Opvolgen van voorschriften

1. De reiziger, die zich in de wachtruimte, de toegangsinrichting of aan boord van het schip bevindt, moet de van Overheidswege en door de vervoerder gestelde voorschriften of gegeven aanwijzingen, welke met name doch niet uitsluitend in het belang van orde en veiligheid zijn gegeven, strikt opvolgen.
2. Bij niet opvolging van de voorschriften en aanwijzingen, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, is de vervoerder gerechtigd de overeenkomst van personenvervoer op te zeggen. De opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij van de vervoerder of aan de reiziger en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van de eerst ontvangen kennisgeving, onverminderd het recht van de vervoerder op schadevergoeding.

Artikel 20: Wijziging van vaarschema's e.d.

Indien de gesteldheid van de vaarweg of andere omstandigheden de vaart betreffend, mede doch niet uitsluitend in het belang van de veiligheid dit eisen of rechtvaardigen heeft vervoerder te allen tijde het recht wijzigingen in vaarschema's, vaarroutes of programma's aan te brengen, zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

Artikel 21: Contractuele wederpartij moet instaan voor reiziger

Voor zover de reiziger niet de contractuele wederpartij van de vervoerder is, is de contractuele wederpartij gehouden de schade te vergoeden, die de vervoerder lijdt doordat de reiziger de op grond van deze voorwaarden en de wet op hem rustende verplichtingen niet is nagekomen.

Artikel 22: Verval

1. Onverminderd artikel 8:1753 BW vervalt een rechtsvordering jegens de vervoerder terzake van dood of letsel van de reiziger of terzake van hut- en handbagage dan wel terzake van een levend dier indien de rechthebbende niet binnen een termijn van drie maanden aan de vervoerder kennis heeft gegeven van het aan de reiziger overkomen voorval of ongeval.
2. De in het eerste lid van dit artikel genoemde termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het voorval of ongeval.

Artikel 23: Verjaring

1. Een rechtsvordering jegens de vervoerder terzake van aan een reiziger overkomen letsel verjaart door verloop van drie jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het de reiziger overkomen voorval of ongeval.
2. Een rechtsvordering jegens de vervoerder terzake van dood van een reiziger verjaart door verloop van drie jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van overlijden van de reiziger, doch welke niet langer loopt dan vijf jaren beginnend met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het de reiziger overkomen voorval of ongeval.
3. Onverminderd artikel 8:1750 BW verjaart een rechtsvordering jegens de vervoerder terzake van het vervoer van hut- of handbagage of een levend dier door verloop van één jaar, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de reiziger het schip heeft verlaten of had moeten verlaten.
4. Onverminderd artikel 8:1750 BW verjaart een rechtsvordering jegens de vervoerder terzake van het vervoer van bagage, geen hut- of handbagage of een levend dier zijnde, door verloop van één jaar, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op die waarop deze bagage is afgeleverd of had moeten zijn afgeleverd.

Artikel 24: Toepasselijk recht en bevoegde rechter

1. Op de overeenkomst van personenvervoer, waarop deze voorwaarden van toepassing zijn, en de daarmee verband houdende acties is Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen voortvloeiend uit of verband houdende met de uitvoering van de overeenkomst van personenvervoer, waarop deze voorwaarden van toepassing zijn, zullen, voor zover behorende tot de bevoegdheid van een arrondissementsrechtbank, in eerste instantie uitsluitend worden berecht door de arrondissementsrechtbank te Rotterdam.



01/1057

MS/CvK/20010503.01/01

OPRICHTING STICHTING

Heden, twintig juli tweeduizend één, _____
 verscheen voor mij, Mr Jan Adriaan de Bruijn, notaris te Nieuwegein: _____
 de heer JOHAN MANSCHOT, geboren te Utrecht op twee juni negentienhonderd _____
 vijfenveertig, (paspoort nummer N94188284), gehuwd, wonende te 3433 ZE _____
 Nieuwegein, Frederiksoord 19. _____
 De comparant verklaarde op te richten een stichting, en voor deze stichting vast te _____
 stellen de navolgende _____

STATUTEN

Naam en zetel.

Artikel 1.

De stichting draagt de naam: Stichting Vreva en is gevestigd in Nieuwegein. _____

Doel.

Artikel 2.

1. De stichting heeft ten doel: _____
 het stichten en in stand houden van een fiets-voetveer over de rivier de Lek tussen _____
 de gemeente Nieuwegein en de gemeente Vianen, het stimuleren van het _____
 fietsgebruik in relatie tot voornoemd veer, alsmede het uitdragen van de _____
 cultuurhistorische waarde, die met dit veer verbonden is, zulks hetgeen met een en _____
 ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles _____
 in de ruimste zin des woords. _____
2. Zij tracht dit doel ondermeer te verwezenlijken door: _____
 - het verwerven van de nodige financiën; _____
 - het verkrijgen van bijdragen ten behoeve van de uitvoering van de activiteiten, _____
als beschreven in lid 1 van dit artikel; _____
 - het verwerven, verhuren, dan wel zelf exploiteren en onderhouden van een _____
veerboot en veerstoepen; _____
 - het toepassen van andere wettige middelen, die ertoe bijdragen het beoogde _____
doel te bereiken. _____

Vermogen.

Artikel 3.

Het tot verwezenlijking van het doel der stichting bestemde vermogen wordt gevormd _____
 door: _____

- a. subsidies, giften en donaties; _____
- b. hetgeen verkregen wordt door erfstellingen of legaten; _____
- c. hetgeen op andere wijze verkregen wordt. _____

Benoeming.

Artikel 4.



1. Het bestuur van de stichting bestaat uit een oneven aantal van tenminste vijf en ten hoogste elf leden. Het aantal leden wordt met inachtneming van het in de vorige zi bepaalde door het bestuur met algemene stemmen vastgesteld. De voorzitter en leden van het bestuur worden na de oprichting benoemd door het bestuur na voordracht door de voorzitter en na consultatie van de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Nieuwegein en Vianen over de voordracht. De benoeming van de voorzitter behoeft de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van beide colleges. In geval van wegvallen of vertrek van de voorzitter kiest het bestuur een waarnemend voorzitter uit haar midden. De waarnemend voorzitter zal zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen twee maanden een geschikte kandidaat voorzitter voordragen. Indien de voorgedragen kandidaat voorzitter niet de goedkeuring zal krijgen van beide colleges, zal de waarnemend voorzitter binnen twee maanden na verkregen kennisgeving van één of beide colleges een nieuwe kandidaat voordragen. De voorgedragen kandidaat wordt geacht de instemming van beide colleges te hebben wanneer niet binnen zes weken na dagtekening van de kennisgevingsbrief afwijzend is gereageerd. De waarnemend voorzitter zal met het voordragen van de kandidaten er voor waken dat de bij de veerdienst betrokken belangen op een evenwichtige wijze worden vertegenwoordigd. Uitgangspunt daarbij is dat het bestuur voor zoveel mogelijk voor de helft uit inwoners van Nieuwegein en voor de helft uit inwoners van Vianen bestaat, danwel uit personen, die binding hebben met de Nieuwegeinse en/of Viaanse gemeenschap. Hierbij wordt ernaar gestreefd dat de navolgende belangen op een verantwoorde en evenwichtige wijze worden vertegenwoordigd: woon/werkverkeer, middenstand, bedrijfsleven, scholen, recreatie en toerisme, algemene maatschappelijke belangen.
2. De benoeming geldt voor vier jaar. De voorzitter en leden zijn herbenoembaar, doch kunnen niet langer in functie zijn dan maximaal twaalf jaar, al dan niet in een aaneengesloten periode.
3. De bestuursleden treden af volgens een door het bestuur opgemaakt rooster van aftreden met inachtneming van een zittingsduur van ten hoogste vier jaar. In tussentijdse vacatures benoemde bestuursleden nemen op het rooster van aftreden de plaats in van hun voorgangers. Het rooster van aftreden wordt zodanig opgesteld dat elk jaar zoveel mogelijk een gelijk aantal bestuursleden aftreedt.
4. In geval van vacatures blijven de overige bestuursleden een wettig bestuur vormen. Het bestuur dient ernaar te streven binnen twee maanden te voorzien in een vacature.
5. De leden van het bestuur hebben recht op onkostenvergoeding van naar redelijkheid in verband met hun functie gemaakte kosten. Overigens ontvangen de bestuursleden als zodanig geen enkele beloning.

Dagelijks bestuur.



Artikel 4a.

Het dagelijks bestuur van de stichting wordt gevormd door de voorzitter, de secretaris en penningmeester. Bij verhindering van korte duur vervangt de secretaris de voorzitter. Het dagelijks bestuur verdeelt onderling de taken.

Bestuursvergaderingen en bestuursbesluiten.

Artikel 5.

1. De bestuursvergaderingen worden beurtelings gehouden te Nieuwegein of Vianen.
2. Ieder kalenderkwartaal wordt tenminste één vergadering gehouden.
3. Vergaderingen zullen voorts telkenmale worden gehouden, wanneer de voorzitter—dit wenselijk acht of indien één der andere bestuursleden daartoe schriftelijk en—onder nauwkeurige opgave der te behandelen punten aan de voorzitter het verzoek—richt. Indien de voorzitter aan een dergelijk verzoek geen gevolg geeft in dier voege, dat de vergadering kan worden gehouden binnen drie weken na het verzoek, is de—verzoeker bevoegd zelf een vergadering bijeen te roepen met inachtneming van de—vereiste formaliteiten.
4. De oproeping tot de vergadering geschiedt behoudens het in lid 3 bepaalde door de—voorzitter, tenminste zeven dagen tevoren, de dag der oproeping en die der—vergadering niet meegerekend.
5. De oproepingsbrieven vermelden, behalve plaats en tijdstip van de vergadering, de—te behandelen onderwerpen.
6. Zolang in een bestuursvergadering alle in functie zijnde bestuursleden aanwezig—zijn, kunnen geldige besluiten worden genomen over alle aan de orde komende—onderwerpen, mits met algemene stemmen, ook al zijn de door de statuten gegeven—voorschriften voor het oproepen en houden van vergaderingen niet in acht—genomen.
7. De vergaderingen worden geleid door de voorzitter van het bestuur. Bij diens—afwezigheid wijst de vergadering zelf haar voorzitter aan.
8. Van het verhandelde in de vergaderingen worden notulen gehouden door de—secretaris of door één der andere aanwezigen, door de voorzitter daartoe—aangezocht. De notulen worden vastgesteld en getekend door degenen, die in de—vergadering als voorzitter en secretaris hebben gefungeerd.
De notulen dienen een duidelijke weergave te geven van het ter vergadering—besprokene. Aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten—Nieuwegein en Vianen wordt een afschrift van de notulen gezonden.
9. Het bestuur kan ter vergadering alleen dan geldige besluiten nemen indien de—meerderheid zijner in functie zijnde leden ter vergadering aanwezig of—vertegenwoordigd is. Een bestuurslid kan zich ter vergadering door een—medebestuurslid laten vertegenwoordigen op overlegging van een schriftelijke, ter—beoordeling van de voorzitter ter vergadering voldoende, volmacht. Een bestuurslid kan daarbij slechts voor één medebestuurslid als gevolmachtigde optreden.
10. Het bestuur kan ook buiten vergadering besluiten nemen, mits alle bestuursleden in—de gelegenheid zijn gesteld schriftelijk, per e-mail, per telefax, telegrafisch of per—telex hun mening te uiten. Van een aldus genomen besluit wordt onder bijvoeging—



- van de ingekomen antwoorden door de secretaris een relaas opgemaakt, dat na mede-ondertekening door de voorzitter bij de notulen wordt gevoegd.
11. Ieder bestuurslid heeft het recht tot het uitbrengen van één stem. Voorzover deze statuten geen grotere meerderheid voorschrijven worden alle bestuursbesluiten genomen met volstrekte meerderheid der geldig uitgebrachte stemmen.
 12. Alle stemmingen ter vergadering geschieden mondeling, tenzij de voorzitter een schriftelijke stemming gewenst acht of één der stemgerechtigden dit vóór de stemming verlangt. Schriftelijke stemming geschiedt bij ongetekende, gesloten briefjes.
 13. Blanco stemmen worden beschouwd als niet te zijn uitgebracht.
 14. In alle geschillen omtrent stemmingen, niet bij de statuten voorzien, beslist de voorzitter.
 15. Het bestuur kan besluiten dat de lopende vergadering openbaar is voor (een) derde(n).

Bestuursbevoegdheid en vertegenwoordiging.

Artikel 6.

1. Het bestuur is belast met het besturen van de stichting.
2. Het bestuur is bevoegd te besluiten tot het aangaan van overeenkomsten tot verkrijging, vervreemding en bezwaring van registergoederen.
3. Het bestuur is niet bevoegd te besluiten tot het aangaan van overeenkomsten, waarbij de stichting zich als borg of hoofdelijk medeschuldenaar verbindt, zich voor een derde sterk maakt of zich tot zekerheidsstelling voor een schuld van een ander verbindt.
4. Het dagelijks bestuur is belast met de uitvoering van de besluiten van het bestuur.

Artikel 7.

1. Het bestuur vertegenwoordigt de stichting in en buiten rechte.
2. De vertegenwoordigingsbevoegdheid komt mede toe aan twee gezamenlijk handelende leden van het dagelijks bestuur.
3. Het bestuur kan volmacht verlenen aan één of meer bestuursleden, alsook aan derden, om de stichting binnen de grenzen van die volmacht te vertegenwoordigen, mits het aangaan betreft van rechtshandelingen of het verrichten van investeringen, betreft die een bedrag of waarden van vijfduizend gulden (f 5.000,00) niet te boven gaan.

Einde bestuurslidmaatschap en schorsing.

Artikel 8.

1. Het bestuurslidmaatschap eindigt:
 - a. door overlijden;
 - b. door het verstrijken van de in artikel 4 lid 2 genoemde periode zonder herbenoeming;
 - c. door vrijwillig aftreden;
 - d. door ontslag;
 - e. indien een bestuurder niet meer het belang behartigt, waarvoor hij was aangezocht;



- f. door ontslag overeenkomstig artikel 298 Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek.
2. Een lid van het bestuur kan te allen tijde door het bestuur na consultatie van beide colleges worden ontslagen.
3. De colleges van Vianen en Nieuwegein hebben - onder conditie dat na ruggespraak gebleken is dat de beide colleges dezelfde opvatting zijn toegedaan - gezamenlijk de bevoegdheid het gehele bestuur, dan wel individuele bestuurders te ontslaan. Dit ontslagrecht is beperkt tot de navolgende gronden:
 - a. het handelen of nalaten in strijd met de bepalingen van de wet of van de statuten;
 - b. bestuurlijk wanbeheer;
 - c. financieel wanbeheer;
 - d. feiten en/of omstandigheden, die aanleiding geven voor mogelijke openbaring van bestuurlijk en/of financieel wanbeheer, dan wel bestuurlijke en/of financiële problemen op termijn;
 - e. aanvraag van faillissement of surséance van betaling.
4. Een lid van het bestuur kan te allen tijde door het bestuur worden geschorst. De colleges zullen hiervan binnen twee weken te rekenen vanaf de datum van schorsing in kennis worden gesteld. Een schorsing die niet binnen drie maanden nadien wordt gevolgd door een ontslag, eindigt door verloop van die termijn.

Boekjaar en jaarstukken.

Artikel 9.

1. Het boekjaar van de stichting is gelijk aan het kalenderjaar.
2. Per het einde van ieder boekjaar worden de boeken der stichting afgesloten. Daaruit worden door de penningmeester een balans en een staat van baten en lasten over het geëindigde boekjaar opgemaakt, welke jaarstukken, vergezeld van een rapport van een registeraccountant of van een accountant-administratieconsulent, binnen drie maanden na afloop van het boekjaar aan het bestuur worden aangeboden. Het rapport bevat tevens een verklaring omtrent de mate waarin en wijze waarop de subsidievoorwaarden en regelgeving is nageleefd.
3. De jaarstukken worden door het bestuur vastgesteld en binnen één maand daarna ter kennisgeving gezonden aan de gemeenten Nieuwegein en Vianen.

Reglement.

Artikel 10.

1. Het bestuur is bevoegd een reglement vast te stellen, waarin die onderwerpen worden geregeld, welke niet in deze statuten zijn vervat.
2. Het reglement mag niet met de wet of deze statuten in strijd zijn.
3. Het bestuur is te allen tijde bevoegd het reglement te wijzigen of op te heffen.

Statutenwijziging.

Artikel 11.

1. Het bestuur is bevoegd deze statuten te wijzigen, na voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeenten Nieuwegein en Vianen. Het besluit daartoe moet worden genomen in een speciaal daartoe belegde vergadering, waarvoor de voorstellen tot wijziging van de statuten aan de oproepingsbrief zijn toegevoegd.



2. Een besluit tot wijziging van de statuten kan slechts worden genomen met een meerderheid van tenminste drie/vierde van de uitgebrachte stemmen in een vergadering, waarin tenminste twee/derde van de zittinghebbende bestuursleden aanwezig is.
3. Indien in de vergadering, waarin een voorstel tot statutenwijziging zou worden behandeld, niet het vereiste aantal bestuursleden aanwezig is, wordt daarna binnen veertien dagen een volgende vergadering bijeen geroepen, te houden binnen één maand na de vorige, waarin het besluit over bedoeld voorstel kan worden genomen met een meerderheid van tenminste drie/vierde van de uitgebrachte stemmen, ongeacht het aantal bestuursleden dat aanwezig is.
4. De wijziging moet op straffe van nietigheid bij notariële akte tot stand komen.
5. De leden van het bestuur zijn verplicht een authentiek afschrift van de wijziging, alsmede de gewijzigde statuten neer te leggen ten kantore van het door de Kamer van Koophandel en Fabrieken gehouden handelsregister, binnen welker gebied de stichting haar zetel heeft.

Ontbinding en vereffening.

Artikel 12.

1. Het bestuur is bevoegd de stichting te ontbinden na voorafgaande goedkeuring van de gemeenten Nieuwegein en Vianen. Op het daartoe te nemen besluit is het bepaalde in artikel 11 leden 1 tot en met 3 van toepassing.
2. De stichting blijft na haar ontbinding voortbestaan voorzover dit tot vereffening van haar vermogen nodig is.
3. De vereffening geschiedt door het bestuur onder voorafgaande goedkeuring door de gemeenten Nieuwegein en Vianen van het door het bestuur vast te stellen liquidatieplan.
4. De vereffenaars dragen er zorg voor, dat van de ontbinding van de stichting inschrijving geschiedt in het register, bedoeld in artikel 11 lid 5.
5. Gedurende de vereffening blijven de bepalingen van deze statuten zoveel mogelijk van kracht.
6. Een eventueel batig saldo wordt verdeeld over de gemeenten Nieuwegein en Vianen bij ontbinding binnen vijftien jaar na oprichting en na verkregen goedkeuring door de colleges van Vianen en Nieuwegein op het opgestelde liquidatieplan.
7. Na afloop van de vereffening blijven de boeken en bescheiden van de ontbonden stichting gedurende dertig jaren berusten onder de jonste vereffenaar.

Slotbepalingen.

Tenslotte verklaarde de comparant:

- a. dat het bestuur in eerste samenstelling zal bestaan uit:
 1. de heer Johan Manschot, de comparant voornoemd, als voorzitter;
 2. de heer Victor Leonardus Maria Albers Spierings, geboren te Amsterdam op vijftieng februari negentienhonderd vijfenveertig, wonende te 4133 TL Vianen, Klaverkamp 122, als penningmeester;



- 7 -

3. de heer ir. Jan Hendrik van Zutphen, geboren te Vreeswijk (thans gemeente—
Nieuwegein) op acht januari negentienhonderd dertig, wonende te 3433 CT—
Nieuwegein, Koninginnenlaan 28, als secretaris;
 4. de heer Abraham Bogaard, geboren te Zwijndrecht op drieëntwintig februari—
negentienhonderd tweeënvijftig, wonende te 4132 XH Vianen, Helslootstraat—
16, als bestuurslid;
 5. de heer Cornelis Jacobus Altena, geboren te Apeldoorn op negentien februari—
negentienhonderd zesenvieftig, wonende te 4133 BD Vianen, Franciscushof—
135, als bestuurslid;
 6. de heer ing. Dirk Abram Bergman, geboren te Voorburg op drieëntwintig juli—
negentienhonderd dertig, wonende te 3435 VH Nieuwegein, IJsselsteinseweg—
62, als bestuurslid;
 7. de heer Jacob Jan ter Hellen, geboren te Delden Stad op vijftien juni—
negentienhonderd negenenvieftig, wonende te 4133 JE Vianen, M. van—
Daunstraat 14, als bestuurslid;
- b. dat het eerste boekjaar der stichting loopt van heden tot en met één en dertig—
december tweeduizend één.

De comparant is mij, notaris, bekend, en de identiteit van de comparant is door mij, —
notaris, aan de hand van het daartoe bestemde document vastgesteld.

WAARVAN AKTE in minuut verleden te Nieuwegein op de datum als in het hoofd van
deze akte vermeld.

De zakelijke inhoud van de akte is aan de comparant opgegeven en toegelicht. Hij heeft
verklaard op volledige voorlezing van de akte geen prijs te stellen en vóór het verlijden
van de inhoud van de akte te hebben kennis genomen.

De akte is beperkt voorgelezen en onmiddellijk daarna, eerst door de comparant en —
vervolgens door mij, notaris, ondertekend.

REP.NO. 1057
ENKEL-VOUD
TE UTRECHT
IN REG. 3 ONDER NUMMER:
RENVOOI (EN) : GEEN
ANNEX (EN) : GEEN
KOSTEN VAN REGISTRATIE:
DE INSPECTEUR,
H. EL KHATOUTI

GEREGISTREERD IN
D.D. 26-07-2001
3.117853.26
FL *****6,00

INHOUDSOPGAVE

BIJLAGEN

VVN-A0	Tabel met deelprojecten / investeringskosten en kostendragers
VVN-B1	Kaart met aanduiding fysieke deelprojecten gelegen in Nieuwegein
VVN-B2	Kaart met aanduiding fysieke deelprojecten gelegen in Vianen
VVN-C1	Kaart met kadastrale gegevens Nieuwegein
VVN-C1a	Opsomming componenten accommodaties oever Nieuwegein
VVN-C2	Kaart met kadastrale gegevens Vianen
VVN-C2a	Opsomming componenten accommodaties oever Vianen
VVN-D1	Kaart met aanduiding en opsomming over te dragen opstallen Nieuwegein
VVN-D2	Kaart met aanduiding en opsomming over te dragen opstallen Vianen
VVN-E1	Kaart met gebied en accommodaties die door de stichting c.q. exploitant worden onderhouden in Nieuwegein
VVN-E2	Kaart met gebied en accommodaties die door de stichting c.q. exploitant worden onderhouden in Vianen
VVN-F0	Tabel met deelprojecten en aanduiding van wie wat beheert en wie het technisch onderhoud uitvoert
VVN-G0	Exploitatiebestek / Nota van inlichtingen
VVN-H0	Koninklijk Besluit overdracht beheer Veerweg
VVN-J1	Verklaring van geen bezwaar Provincie Utrecht
VVN-J2	Verklaring van geen bezwaar Provincie Zuid Holland
VVN-K0	Standpunt Inspecteur Belastingen/Grote Ondernemingen Utrecht, d.d. 27.04.01
VVN-K1	Advies Deloitte & Touche d.d. 09.05.01
VVN-K2	Opstalovereenkomst tussen het Rijk en de stichting
VVN-K3	Notariële akte opstal Vianen
VVN-K4	Notariële akte hypotheek boot
VVN-K5	Offerte betreffende projectleider
VVN-S1a	Subsidiebeschikking Groene Hart 1
VVN-S1b	Subsidiebeschikking Groene Hart 2
VVN-S2a	Subsidiebeschikking BRU 1
VVN-S2b	Subsidiebeschikking BRU 2
VVN-S3	Subsidiebeschikking Provincie Utrecht
VVN-S4	Subsidiebeschikking Provincie Zuid-Holland
VVN-S5	Subsidiebeschikking Belvédère

Deelprojecten, investeringen financiering

Geraamde kosten					Financiering										
Nummer	Deelprojecten	Voorbereiding (VAT)	Uitvoering	BTW niet verrekenbaar	Totaal	RWS	Vianen	Nieuwegein	BRU	GH1	GH2	Prov. Utr.	Prov. Zh	Totaal	Totaal gezam. N'gein + Vianen
Investeringsprojecten															
1a+1b	Boot + oeveraccomodaties	168.781	1.740.093	0	1.908.874	0	272.727	272.727	828.000	156.352	32.591	196.478	150.000	1.908.875	545.454
2	Verbinding naar oever Vianen	0	35.831	0	35.831	27.792	3.000	3.000	0	0	2.039	0	0	35.831	6.000
3a	Verb. naar oever N'gein deel a	0	59.010	0	59.010	0	7.000	7.000	0	0	45.010	0	0	59.010	14.000
3b	Verb. naar oever N'gein deel b	12.001	82.408	0	94.409	0	12.361	12.361	0	0	39.000	30.687	0	94.409	24.722
4	Aanpassing infra N'gein	0	21.953	4.171	26.125	0	0	26.124	0	0	0	0	0	26.124	26.124
5	Aanpassing infra Vianen	0	901.161	167.274	1.068.435	0	857.834	0	0	0	210.601	0	0	1.068.435	0
Projectmanagement algemeen															
A	Projectmanagement/vooronderzoek	323.396	0	0	323.396	128.400	69.469	69.469	0	0	56.059	0	0	323.396	138.937
B	Communicatie	0	17.126	0	17.126	0	8.563	8.563	0	0	0	0	0	17.126	17.126
Project exploitatie															
C1	Exploitatie	125.208	1.698.500	0	1.823.708	1.057.600	383.054	383.054	0	0	0	0	0	1.823.708	766.108
C2	Stichtingsapparaat	0	174.250	0	174.250	0	87.125	87.125	0	0	0	0	0	174.250	174.250
C3	Gratis vervoer scholieren 2002/2003	0	100.000	0	100.000	100.000	0	0	0	0	0	0	0	100.000	0
Interne kosten N'gein															
D	Nieuwegein intern	58.000	0	0	58.000	0	0	58.000	0	0	0	0	0	58.000	0
Totaal		687.386	4.830.332	171.445	5.689.163	1.313.792	1.701.133	927.423	828.000	156.352	385.300	227.165	150.000	5.689.164	1.712.721

In bovenstaande ramingen is aangenomen dat een groot gedeelte van de BTW van de deelprojecten A, B, C1, 1a, 1b, 2, 3a en 3b door de fiscus verrekenbaar wordt gesteld (dus dat per saldo teruggave te verwachten is).

SPECIFICATIE GERAAMDE KOSTEN BIJ TABEL BIJLAGE VVN-A0

Projecten	Voorbereiding	Projecten	Uitvoering	Projecten	Uitvoering
1a + 1b	- Engineering 1 t/m 3a - Directie/ toezicht project 1 t/m 3b - Advertenties en reproducties	1a - Bestek boot - Bouw boot incl. installaties	3b - Bestek infrastructuur - Tegelpad - Asfaltconstructie fietsers - Verlichting + bebording	4	- Uitvoering verkeersdrempel Nieuwegein - ANWB bewegwijzering
3b	- Engineering 3b	1b - Bestek veerstoepen - Aanleg veerstoepen - Pleinverhardingen - Pleinverlichtingen - Straatmeubilair (exclusief abri en kaartjesautomaten) - Oeverafwerkingen en hekwerken	5	- Verhardingen Buitenstad - Verkeersmaatregelen Buitenstad - Veetunnel - Verlichting - Park- en rideterrein - ANWB bewegwijzering - Speelplaats	
A	- Projectmanagement en ondersteuning - Technische facilitering p. management - Onderzoeken - Consultancy - Projectadministratie	2 - Bestek infrastructuur - Verharding + keerconstructies - Verlichting + bebording	B	- Drukkwerkkosten communicatiemiddelen	
C1	- Projectmanagement en ondersteuning - Technische facilitering p. management - Consultancy - Notariskosten - Overeenkomsten en reproductie - Advertenties	3a - Bestek infrastructuur - Verharding + keerconstructies - Verlichting	C1	- NCW exploitatie (op basis van aanneemsom fl. 2.050.000/ renteopbrengst 4,3%)	
D	- Kosten ambtelijk N'gein intern		C2	- NCW bedrag stichtingsapparaat (op basis van jaarlast fl. 8.000/ geldontwaarding 3% / renteopbrengst 4,3%) Nettocontant bedrag fl. 77.400 - NCW bedrag vervanging motor (op basis van jaarlijkse reservering van fl. 10.000 / geldontwaarding 3%/ renteopbrengst 4,3%) Nettocontant bedrag fl. 96.850	
			C3	- Vergoeding gratis vervoer scholieren eerste twee jaar van de exploitatie	



gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

telefoon : 030 - 6071911

Veerpont Vianen – Nieuwegein

Aanduiding fysieke deelprojecten Nieuwegein

Bijlage VVN-B1

datum : 02-04-2001	formaat : A4	werknummer :	tekeningnummer :
schaal : 1:1000	gezien :	2000p015	p-vr-02-06
getekend : J. Verschoor	blad :		

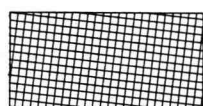
Project 1a

Project 1b

Project 1b

Project 2

Project 5



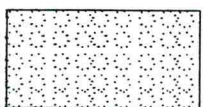
Project 1a
Veerboot



Project 1b
Afmeeraccomodatie

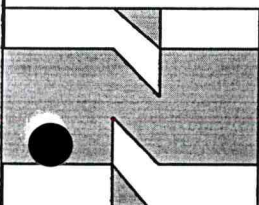


Project 2
Verbindingspad van veerstoep naar openbare weg



Project 5
Aanpassingen aan bestaande openbare weg in Vianen

Buitenspad



gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

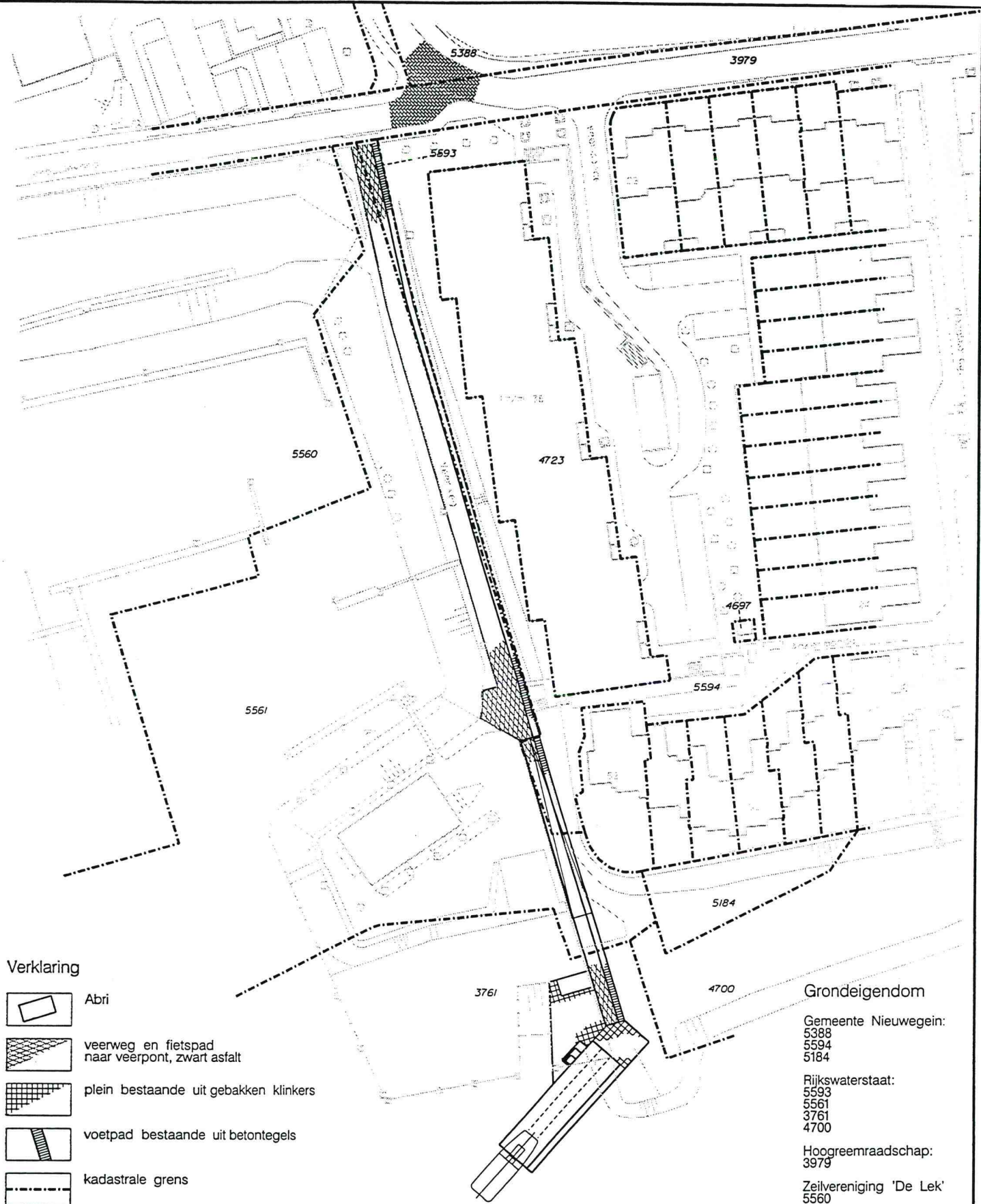
postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

telefoon : 030 - 6071911

Veerpont Vianen – Nieuwegein
Aanduiding fysieke deelprojecten Vianen

Bijlage VVN-B2

datum : 02-04-2001	formaat : A4	werknummer :	tekeningnummer :
schaal : 1:500	gezien :	2000p015	p-vr-02-07
getekend : J. Verschoor	blad :		



gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

telefoon : 030 - 6071911

Veerpont Vianen – Nieuwegein

Grondeigendommen percelen Nieuwegein

Bijlage VVN-C1

datum : 02-04-2001	formaat : A4	werknummer :	tekeningnummer :
schaal : 1:1000	gezien :	2000p015	p-vr-02-08
getekend : J. Verschoor	blad :		

Bijlage VVN - C1A

Opsomming componenten accommodaties oever Nieuwegein

VEERSTOEP

Component	Afmeting	Aantal stuks
Veerstoep stalen constructie + houten dek	30 x 5 m2	1
Rolstoellift	pm	1
Electrische installatie + behuizing rolstoellift	pm	1
Reddingshaak	pm	1
Bolders, type Noray, DAE Samson	0,60 m	8

PLEIN

Component	Afmeting	Aantal stuks
Verharding gebakken klinkers	150 m2	1
Kantopsluiting	0,10 x 0,20 m	50
Fietssteun	1,80 m1	10
Afvalbak, type Capitole Bammens, zwart		4
Bank	pm	2
Traptreden	pm	3
Lichtmast	pm	4
Hekwerk	H= 0,40 PM m1	1
	H= 0,90 PM m1	1
Bord met dienstregeling	pm	1

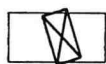
160

157

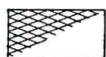
156

158

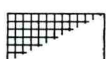
Verklaring



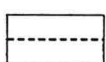
Abri



Fiets- en voetpad richting veerpont, zwart asfalt



Plein bestaande uit gebakken klinkers



Kadastrale grens



Grond in eigendom van gemeente Vianen

Grondeigendom

156: Nanning Koedan
157: G. Baers, Buitenstad 69
158: G. Baers, Buitenstad 69
160: Rijkswaterstaat

gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

telefoon : 030 - 6071911

Veerpont Vianen – Nieuwegein

Grondeigendommen percelen Vianen

Bijlage VVN-C2

datum : 03-04-2001

formaat : A4

werknummer :

tekeningnummer :

schaal : 1:1000

gezien :

2000p015

p-vr-02-09

getekend : J. Verschoor

blad :

Bijlage VVN - C2A

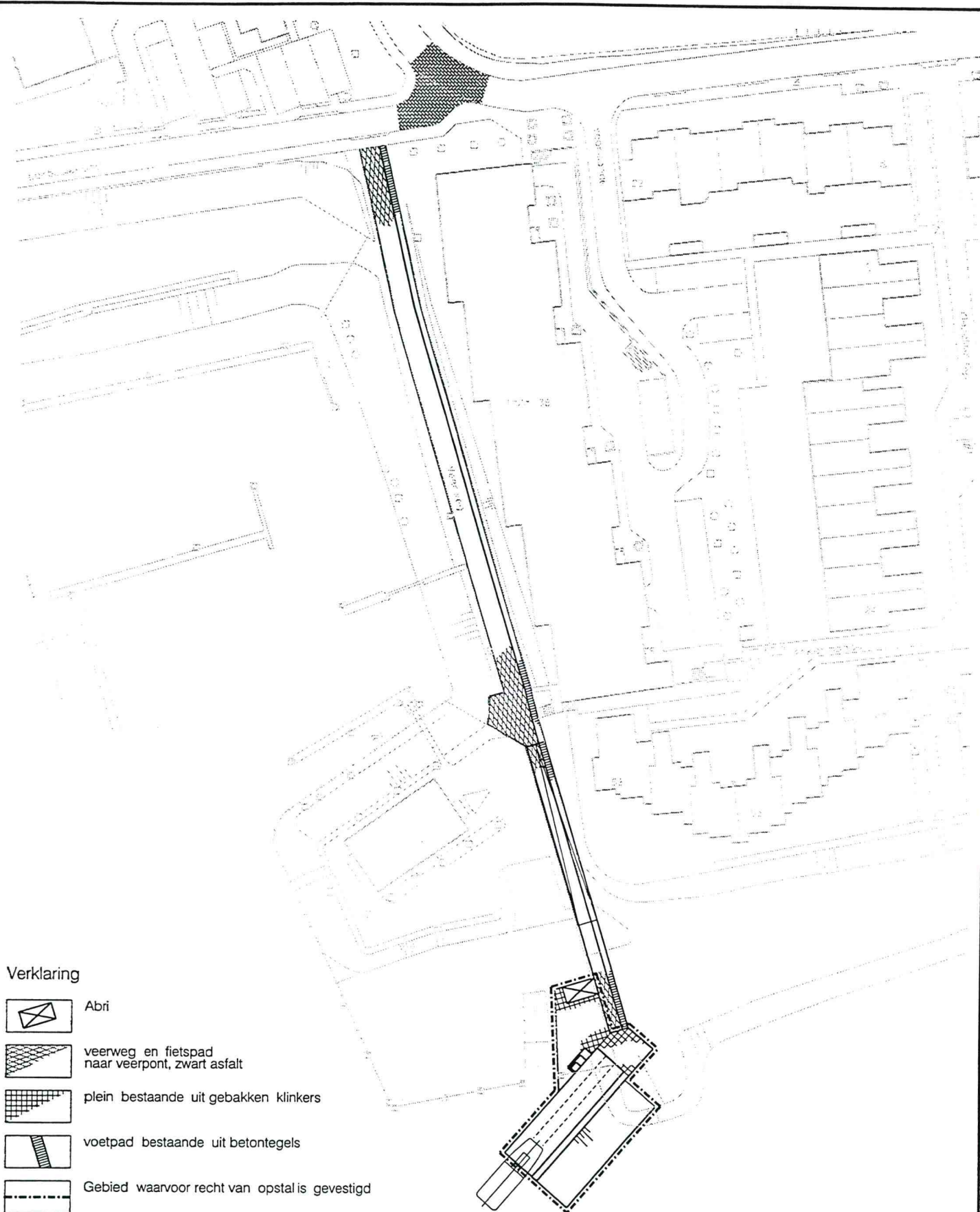
Opsomming componenten accommodaties oever Vianen

VEERSTOEP

Component	Afmeting	Aantal stuks
Veerstoep stalen constructie + houten dek	27 x 5 m2	1
Rolstoellift	pm	1
Electrische installatie + behuizing rolstoellift	pm	1
Reddingshaak	pm	1
Bolders, type Noray, DAE Samson	0,60 m	3

PLEIN

Component	Afmeting	Aantal stuks
Verharding gebakken klinkers	150 m2	1
Kantopsluiting	0,10 x 0,20 m	50
Fietssteun	1,80 m1	10
Afvalbak, type Capitole Bammens, zwart	pm	3
Bank	pm	2
Traptreden	pm	9
Lichtmast	pm	5
Hekwerk	H= 0,40 PM m1	1
	H= 0,90 PM m1	1
Bord met dienstregeling	pm	1



gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

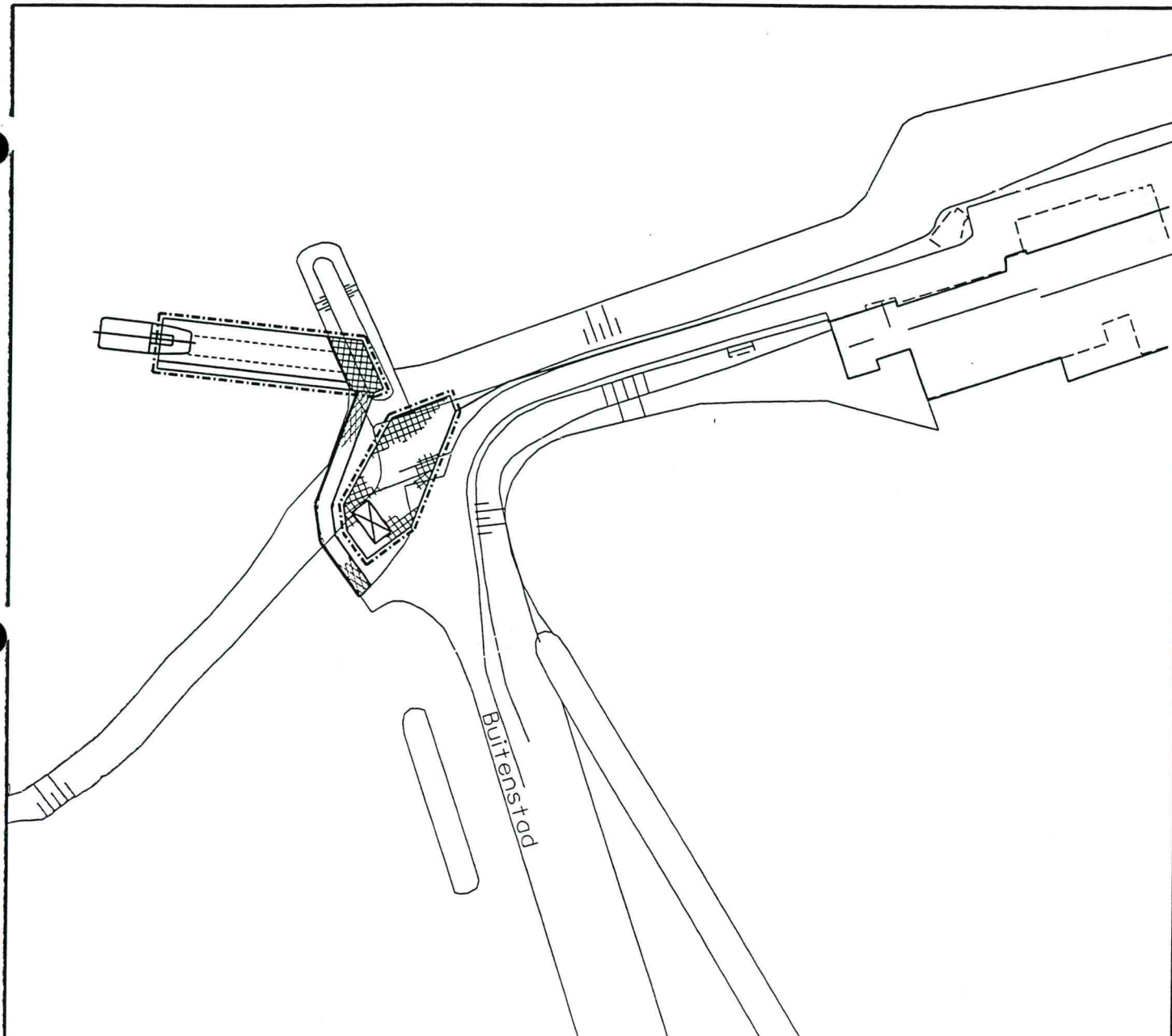
telefoon : 030 - 6071911

Veerpont Vianen – Nieuwegein

Aanduiding over te dragen opstellen gelegen in Nieuwegein aan de stichting VREVI

Bijlage VVN-D1

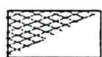
datum : 02-04-2001	formaat : A4	werknummer :	tekeningnummer :
schaal : 1:1000	gezien :	2000p015	p-vr-02-10
getekend : J. Verschoor	blad :		



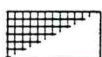
Verklaring



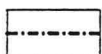
Abri



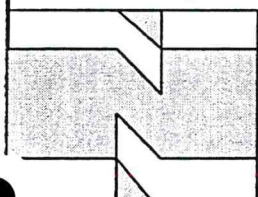
Fiets- en voetpad richting veerpont, zwart asfalt



Plein bestaande uit gebakken klinkers



Gebied waarvoor recht van opstal is gevestigd



gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

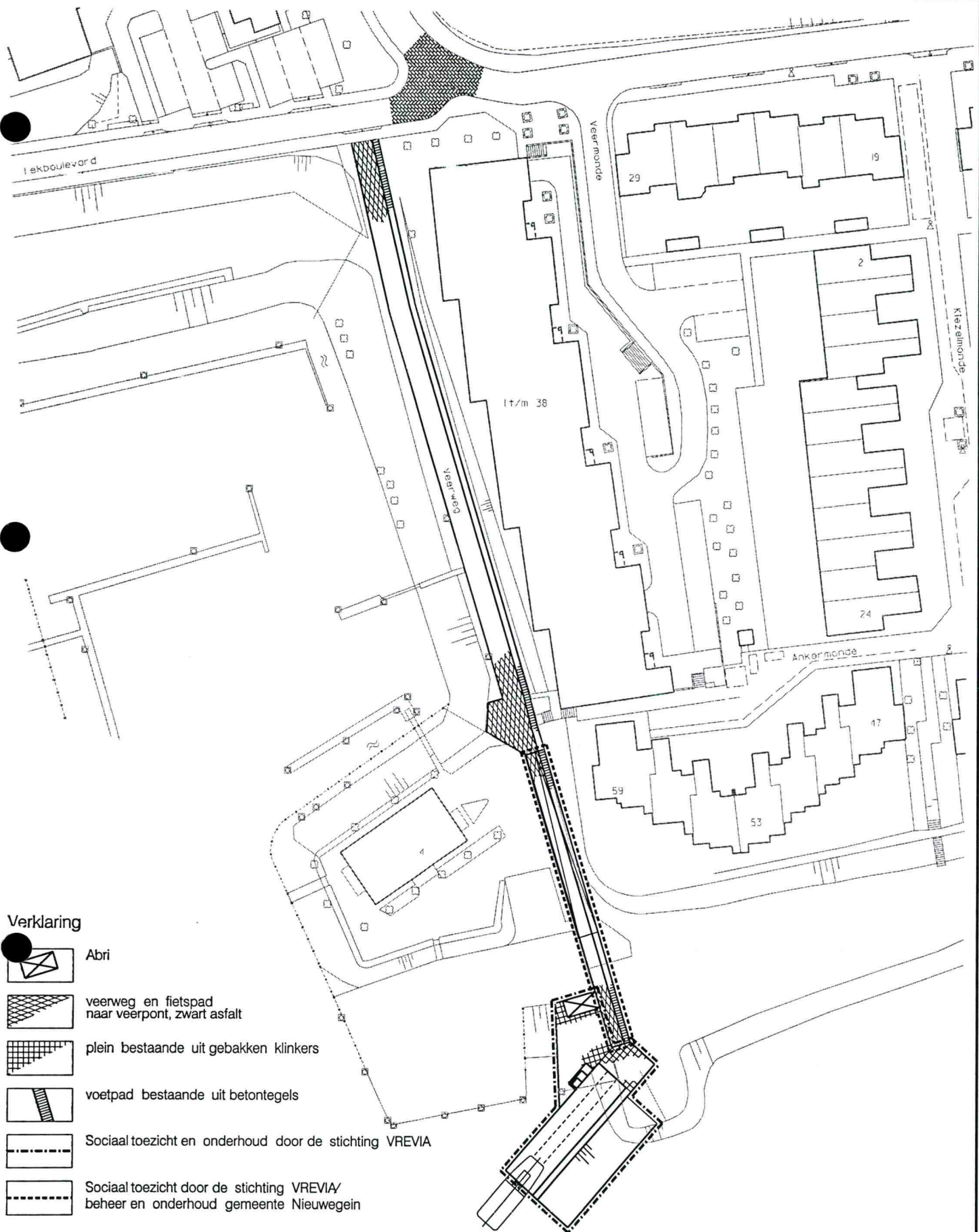
telefoon : 030 - 6071911

Veerpont Vianen – Nieuwegein

Aanduiding over te dragen opstellen gelegen in Vianen aan de stichting VREVI

Bijlage VVN-D2

datum : 03-04-2001	formaat : A4	werknummer :	tekeningnummer :
schaal : 1:1000	gezien :	2000p015	p-vr-02-11
getekend : J. Verschoor	blad :		



gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

telefoon : 030 - 6071911

Veerpunt Vianen – Nieuwegein

Gebied gelegen in Nieuwegein te onderhouden door de stichting VREVI

Bijlage VVN-E1

datum : 02-04-2001

formaat : A4

werknummer :

tekeningnummer :

schaal : 1:1000

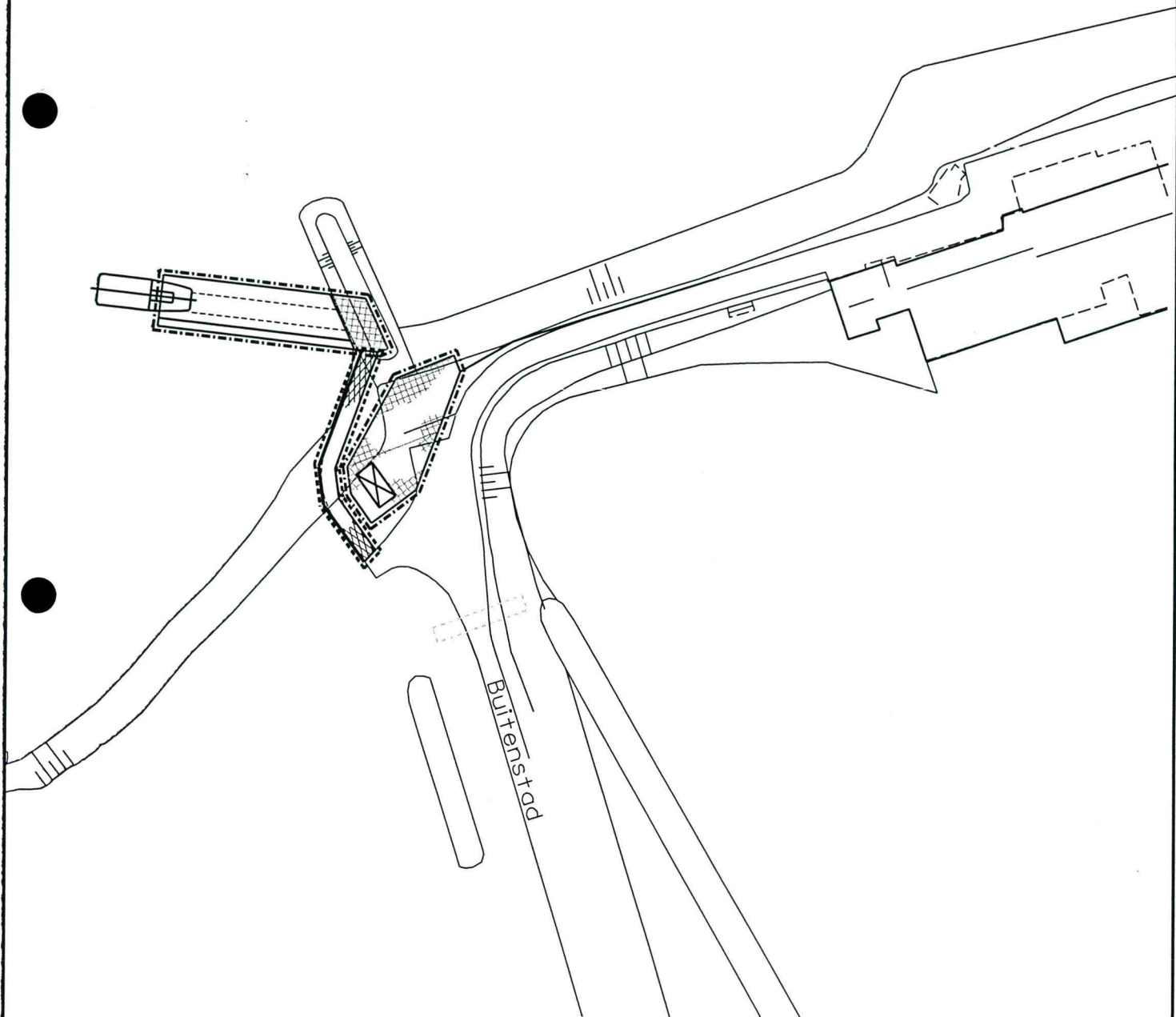
gezien :

2000p015

p-vr-02-12

getekend : J. Verschoor

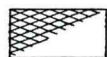
blad :



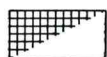
Verklaring



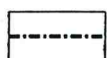
Abri



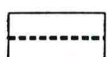
Fiets- en voetpad richting veerpont, zwart asfalt



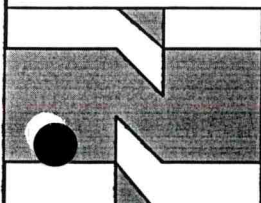
Plein bestaande uit gebakken klinkers



Sociaal toezicht en onderhoud door de stichting VRE VIA



Sociaal toezicht door de stichting VRE VIA/
beheer en onderhoud gemeente Vianen



gemeente nieuwegein

raadstede 1, nieuwegein

postadres : postbus1, 3430 AA nieuwegein

telefoon : 030 - 6071911

Veerpont Vianen – Nieuwegein

Gebied gelegen in Vianen te onderhouden door stichting VRE VIA

Bijlage VVN-E2

datum : 03-04-2001	formaat : A4	werknnummer :	tekeningnummer :
schaal : 1:1000	gezien :	2000p015	p-vr-02-13
getekend : J. Verschoor	blad :		

BEHEER en ONDERHOUD PROJECTRESULTAAT

[illegible]

ERRATUM

WIJZIGING BESTEKNUMMER: 2000p015

**In afwijking van hetgeen in het bestek is bepaald,
zullen bij de veerstoeppen vooralsnog geenabri's
noch kaartjesautomaten aangebracht worden.**

Op deze plaats zal het nog te ontvangen
Koninklijk Besluit Overdracht Beheer Veerweg
worden toegevoegd



Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Aan:
Burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583751
<http://www.provincie-utrecht.nl>

2001/6052

PLV
16/5

VERZONDEN 15 MEI 2001

weth. Steenhuisen

Datum 11 mei 2001
Nummer 2000wvv000138i
Uw brief van 20 dec. 2000 en 24 jan. 2001
Uw nummer 2000-11918 en 2001/758
Bijlage -

Sector VBV
Referentie J.Griffioen
Doorkiesnummer 030-2583466
Faxnummer 030-2583144
E-mailadres jaap.griffioen@provincie-utrecht.nl
Onderwerp Subsidie veerpont

Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek heeft ons college besloten uw gemeente op grond van de verstrekte informatie een subsidie toe te zeggen van ten hoogste f 227.165,- (€103.256) voor de realisering van een fiets-voetveer over de Lek tussen uw gemeente en de gemeente Vianen.

Op deze subsidie zijn van toepassing de voorwaarden zoals aangegeven in de "Tijdelijke subsidieverordening utilitaire fietsverbindingen provincie Utrecht 2000".
Onze subsidie is nu gebaseerd op de ramingen zoals in uw brieven aangegeven. De uiteindelijke subsidiebeschikking wordt verstrekt over de werkelijk gemaakte kosten na realisering van het project. Aan de hand van het gespecificeerde kostenoverzicht, voorzien van een toedeling aan de betrokken partijen en eventuele bijdragen van derden zal de subsidiebeschikking worden vastgesteld. Hierbij zal tenminste 30% van de realiseringskosten ten laste van de gemeente moeten komen. De kosten van voorbereiding en toezicht zijn niet subsidiabel. Zie hiervoor ook de tijdelijke subsidieverordening. Op grond van de subsidieverordening moet dit jaar met de uitvoering gestart worden.

Voor vragen m.b.t. deze toezegging kunt u contact opnemen met de heer J.Griffioen van de Dienst WVV tel. 030-2583466.

Wij wensen u succes met de realisering van dit project en verzoeken u ons te informeren omtrent de vorderingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,


Ing. H.H. Kok,

Directeur Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer



GEDEPUTEERDE STATEN

provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Groen

CONTACTPERSOON
mw. O.J.M. Hartgerink
DOORKIESNUMMER
070 - 441 68 90
E-MAIL
harto@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 70 75
FAX
070 - 441 78 05
WEBSITE
www.pzh.nl

Tram 1 en 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

num1

Burgemeester en Wethouders
van Vianen
Postbus 46
4130 EA VIANEN

ONS KENMERK
DRGG/AG/01/4440

UW KENMERK
-

BIJLAGEN
div.

DATUM

20 JULI 2001

ONDERWERP

Eenmalige bijdrage voor de realisatie van een veerpont.

Geacht college,

In uw brief van 19 maart 2001 verzoekt u ons een eenmalige bijdrage te verstrekken voor de realisatie van een veerpont voor langzaam verkeer tussen Vianen en Nieuwegein en de realisatie van een nieuwe fietsroute tussen de twee kernen.

Het project draagt bij aan de versterking van het toeristisch-recreatieve aanbod in de regio. De nieuwe verbinding betekent een aanmerkelijke verkorting van de reisafstand tussen de twee kernen, waardoor het veer zowel utilitair (woon/werk/school) als recreatief van belang is voor fiets- en wandelverkeer. Daarnaast betreft het een historische verbinding die de synergie tussen de beide historische kernen Vreeswijk en Vianen versterkt.

In uw subsidieaanvraag geeft u reeds aan dat de nieuwe verbinding nauw aansluit bij het beleid van de provincie Zuid-Holland. De veerpont geeft invulling aan de doelstelling van het Provinciaal Fietsplan en sluit aan bij de doelstellingen van ons beleid op het gebied van recreatie en toerisme. Wij ondersteunen dan ook de realisatie van het veer en verlenen een bijdrage van f 175.000,00 (€ 79.412,54) (inclusief BTW) in de investeringskosten, onder de voorwaarde dat er sprake is van een sluitende financiering en de exploitatie is verzekerd voor een periode van tien jaar, conform het ingediende projectvoorstel.

De subsidie wordt verleend op basis van het uitvoeringsprogramma Recreatie 2000+ (onderdeel instandhouding en verbetering recreatieve netwerken), het provinciale fietspadenplan en het provinciaal beleid met betrekking tot toerisme (Actieplan Toerisme). De bijdrage is niet bestemd voor de tekorten op de exploitatie. Het project zal, zoals door u bevestigd op 26 juni 2001, in 2001 worden uitgevoerd en afgerond.

Wij verbinden aan de toekenning van de genoemde bijdrage verder de volgende voorwaarden.

ONS KENMERK
DRGG/AG/01/4440
PAGINA 2/2

Ter vaststelling en uitbetaling van de eenmalige subsidie dient u voor 1 december 2001 de volgende bescheiden te overleggen:

1. een door uw college gewaarmerkte rekening van de werkelijk gemaakte uitgaven, betrekking hebbend op de investeringskosten;
2. een op deze rekening betrekking hebbende duidelijke toelichting;
3. een schriftelijk verslag van de werkzaamheden, waarin de realisering van de doelstelling en de resultaten van het project worden aangegeven.

Ten aanzien van deze subsidie verzoeken wij u ons uiterlijk 1 december 2001 een schriftelijk verzoek om betaalbaarstelling te doen toekomen. Vanwege de mogelijke overgang van Vianen naar de provincie Utrecht zal deze verplichting na 31 december 2001 komen te vervallen.

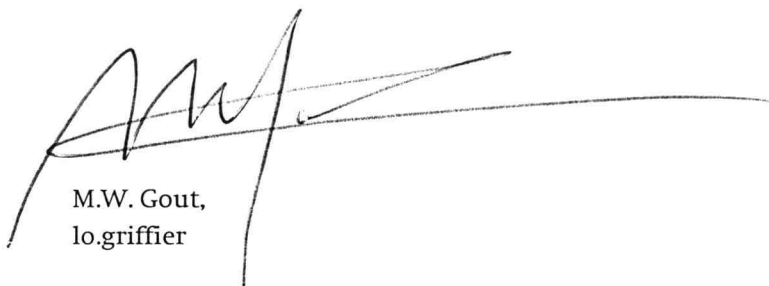
Voor het overige gelden de verplichtingen zoals neergelegd in de Algemene verordening inzake subsidies Zuid-Holland.

Indien u niet aan de gestelde verplichtingen voldoet, vervalt uw aanspraak op subsidie.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit daartegen bij ons een bezwaarschrift indienen. Indien van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, verzoeken wij u in de linkerbovenhoek van de enveloppe en het bezwaarschrift "Awb-bezwaar" te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



M.W. Gout,
lo.griffier

Utrecht

BIJLAGE:	111
nr.:	2001/518g

Telefoon (030) 275 77 00

Telefax (030) 275 79 86

team 6

Doorkiesnummer (030) 275 79 09

> Postbus 18800 3501 CV Utrecht

Deloitte & Touche
De heer mr. J. Egberink
Postbus 826
8901 BP LEEUWARDEN

Datum
27 april 2001

Uw kenmerk
1027876.009

Kenmerk
108009757

Betreft
Veerpont Nieuwegein-Vianen

Geachte heer Egberink,

In uw brieven van 14 november 2000, 4 december 2000, uw fax van 25 januari 2001 en uw brief van 20 maart 2001 heeft u toegelicht op welke wijze de gemeenten Vianen en Nieuwegein voornemens zijn een fiets- en voetveerdienst te doen onderhouden over de Lek. Daarbij heeft u mij verzocht een standpunt in te nemen over de fiscale gevolgen van de voorgelegde structuur.

De gemeenten zijn voornemens een stichting op te richten. De stichting zal vervolgens de feitelijke exploitatie uitbesteden aan een derde. De gemeente Nieuwegein ontvangt subsidies van het Rijk en andere personen. Deze subsidies worden aangewend voor de aanschaf van een nieuw veer en de subsidiëring ineens (voor een periode van tien jaar) van de stichting. De stichting subsidieert op haar beurt de exploitant.

Ik heb op 21 december 2000 telefonisch kenbaar gemaakt dat het mij op grond van BNB 1993/260 en 261 voorkomt dat aan de subsidieverlening in de verhouding tussen de stichting en de gemeente belaste prestaties ten grondslag kunnen liggen. Ik heb daarbij tevens aangegeven dat ik (op grond van de door u verstrekte feiten) aannemelijk acht dat er geen fiscale motieven aan de structuur ten grondslag liggen. Tevens ga ik er in beginsel vanuit dat de gemeente aftrekrecht zou hebben indien zij voor eigen rekening zou exploiteren. Desondanks ben ik niet bevoegd om goed te keuren dat de subsidies buiten de heffing kunnen blijven. Evenmin ben ik bereid om (teneinde niet aan belastingheffing over de subsidies toe te komen) de activiteiten van de stichting weg te denken en rechtstreeks toe te rekenen aan de gemeente. De reden daarvoor is dat ik in het kader van vooroverleg niet tot meer bevoegd ben dan het bieden van zekerheid omtrent rechtsgevolgen die intreden.

Tijdens ons telefonisch onderhoud van vandaag gaf u aan dat de stichting de exploitant zal subsidiëren door middel van een zogeheten budgetexploitatiesubsidie. Dat is een subsidie die op hoofdlijnen beoogt het exploitatietekort van de exploitant af te dekken. Bij die vorm van subsidieverlening wordt de exploitant op basis van zijn begroting een subsidie toegekend en wordt hij geprikkeld efficiënt te werken doordat hij bij het behalen van winst de van tevoren toegekende subsidie niet voor dat deel hoeft terug te betalen. Naar mijn mening is de hier beschreven budgetexploitatiesubsidie geen vergoeding voor een belaste prestatie. De verstrekte gegevens laten mij niet toe een oordeel af te geven over eventuele prestaties van de gemeente aan haar subsidieverstrekkers.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Belastingdienst/Grote ondernemingen Utrecht,
de inspecteur
namens deze

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.G.D. Pot', with a horizontal line drawn underneath it.

mr. M.G.D. Pot

Belastingadviseurs

Adviesgroep Omzetbelasting & Douane
Lange Marktstraat 5
8911 AD Leeuwarden
Postbus 826
8901 BP Leeuwarden
Telefoon (058) 212 26 46
Telefax (058) 212 76 78

Classif. *1001 5790*
Reg. nr. *1015*
Datum *10. MEI 2001*
Kopie: *well*
Steenhuis
BPC

**Deloitte
& Touche**

Gemeente Nieuwegein
t.a.v. de heer R. van den Bosch
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Datum
9 mei 2001

Behandeld door
J. Egberink

Ons kenmerk
1027876.010

Onderwerp
BTW veerpont Nieuwegein-Vianen

Uw kenmerk

Geachte heer Van den Bosch,

Bij brief van 27 april 2001 heeft de Belastingdienst te Utrecht een standpunt kenbaar gemaakt over de BTW-technische gevolgen van het veerpontproject. U hebt de brief van de belastingdienst reeds ontvangen. Helaas is de inspecteur niet bereid volledig in te stemmen met de door mij beschreven fiscale gevolgen.

Standpunt Belastingdienst

In de eerste plaats valt op, dat de inspecteur niet alle door ons beschreven fiscale gevolgen in zijn brief behandeld. De aankoop en doorverkoop van de boot tegen een lage vergoeding, de aanleg van de "veerpont-gerelateerde voorzieningen" en de aanpassingen van de openbare voorzieningen laat hij onbesproken. U mag er naar mijn mening van uitgaan, dat de inspecteur ten aanzien van die onderwerpen instemt met de door mij beschreven fiscale gevolgen. In de gesprekken die ik met de inspecteur heb gevoerd, is daarover ook weinig gesproken; de discussie heeft zich steeds gericht op de diverse subsidies.

Ik adviseer u de BTW, op alle ten laste van het project komende investeringen en kosten, volledig in aftrek te brengen. De BTW op de aanpassingen van de openbare voorzieningen, die door de gemeenten zelf worden bekostigd, is niet aftrekbaar. Zie daartoe ook mijn brief van 20 maart 2001, kenmerk 1027876.009.

De BTW op de aankoop van de boot is volledig verrekenbaar. Dat de inspecteur zich niet verzet tegen de lage vergoeding die aan de stichting wordt berekend, is verklaarbaar; de koper (stichting) kan immers de BTW weer volledig verrekenen. De hoogte van de verkoopsom is in die zin ook fiscaal niet interessant. De gemeenten kunnen de boot dan ook leveren tegen de voorgenomen (lage) prijs, zonder dat dit het integrale recht op aftrek voor de beide gemeenten op de aankoopsom aantast.

**Deloitte
Touche
Tohmatsu**

Op alle contractuele relaties van Deloitte & Touche zijn de algemene voorwaarden van Deloitte & Touche, welke zijn gedeponeerd bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam onder aktenummer 115/97 van toepassing.

Deloitte & Touche Belastingadviseurs is een Maatschap van besloten (beroeps)vennootschappen.

9 mei 2001

2

1027876.010

Subsidies

Anders zou het kunnen liggen met betrekking tot de subsidies. Hoewel de brief in die zin niet uitblinkt door duidelijkheid, kan uit de inhoud worden afgeleid, dat de inspecteur een onderscheid maakt tussen de subsidies die gemeenten van derden ontvangen (1), de subsidies die de gemeenten aan de stichting verstrekken (2) en de bijdrage die de stichting verstrekt aan de exploitant in het verwachte exploitatietekort (3). Ik zal hierna kort de ingenomen standpunten bespreken.

1. De van derden ontvangen subsidies

De inspecteur is hierover wel erg kort: "De verstrekte gegevens laten mij niet toe een oordeel af te geven over eventuele prestaties van de gemeente aan haar subsidieverstrekkers". Op zich is dat niet verontrustend, het is inderdaad juist dat de inspecteur op dit punt niet van informatie is voorzien. Hij heeft daar overigens ook niet om gevraagd.

In de regel zal geen BTW-heffing kunnen plaatsvinden over de van derden ontvangen subsidies. Slechts indien aan het verstrekken van de subsidies BTW-relevante voorwaarden zijn gesteld, zou het kunnen zijn dat de subsidies worden beschouwd als de vergoeding voor de belaste prestatie. Ik meen dat daarvan in dit geval geen sprake is. De mij toegezonden subsidiebeschikkingen heb ik beoordeeld: daarin zijn geen voorwaarden opgenomen die tot BTW-heffing aanleiding kunnen geven. Ik ga er van uit, dat dit ook zal gelden voor de subsidies die de beide provincies verstrekken en de bijdrage van Belvédère.

Ik merk wel op, dat enkele subsidies zijn verstrekt in de veronderstelling dat geen BTW-aftrek kan plaatsvinden. Nu de BTW wel kan worden verrekend, zal dat tot een neerwaartse bijstelling van de subsidies aanleiding geven.

2. De aan de stichting te verstrekken subsidies

De inspecteur sluit niet uit, dat de subsidies die aan de stichting worden verstrekt in de BTW-heffing betrokken moeten worden. Hij baseert zich daarbij op een tweetal arresten van de Hoge Raad uit 1993. Het ging daarbij om een ondernemer die een parkeergarage onder het Malieveld in Den Haag bouwde en van de gemeente een bijdrage ontving in de onrendabele top van de investeringslasten. De belastingrechter oordeelde dat van een belaste prestatie sprake was, omdat sprake zou zijn van een prestatie door de opdrachtgever aan de gemeente. Deze uitspraak is in de vakliteratuur fel bekritiseerd.

9 mei 2001

3

1027876.010

Na 1993 is nog een uiterst belangrijke uitspraak gedaan door de Europese rechter, die de waarde van het Malieveld-arrest twijfelachtig maakt. De Europese rechter achtte het van doorslaggevend belang bij wie "het verbruik" plaatsvindt. Indien dat (in casu) bij de gemeenten zou zijn, zou heffing kunnen plaatsvinden. Nu het verbruik in feite plaatsvindt door de passagier die van de veerverbinding gebruik maakt, acht ik de kans dat de subsidies kunnen worden belast uiterst gering. Ik heb de inspecteur op de Europese uitspraak gewezen. Hij erkent het belang van de Europese uitspraak, maar is niet zonder meer bereid aan te nemen dat het Malieveld-arrest daarmee achterhaald is.

3. De door de stichting aan de exploitant te verstrekken bijdrage

De bijdrage die de stichting aan de exploitant verstrekt, kan worden gezien als een afdekking van het exploitatietekort die niet tot heffing van BTW leidt, zo stelt de inspecteur. Ik meen dat dat juist is.

Conclusie

De inspecteur is erg voorzichtig met het uitdragen van zijn standpunten. Hij is er inmiddels weliswaar van overtuigd, dat de gekozen opzet geen fiscale motieven herbergt, maar is niet bereid volledig in te stemmen met de fiscale gevolgen. Hoewel daarover geen zekerheid kan worden geboden, verwacht ik niet, dat de belastingdienst tot heffing van BTW over de subsidies zal overgaan. Ik leid dat af uit de gesprekken die ik met de inspecteur heb gevoerd.

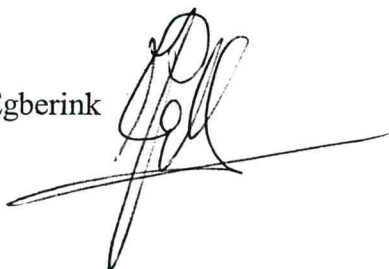
Het is spijtig dat de vele telefonische gesprekken, die ik met de belastingdienst over het project heb gevoerd, niet tot een volledige overeenstemming over de fiscale gevolgen hebben geleid. In die zin blijft een latent fiscaal risico aanwezig. Op voorhand kan ik u evenwel mededelen, dat ik de eventuele heffing van BTW over de subsidies voor bestrijding vatbaar acht.

Vanzelfsprekend ben ik graag bereid de fiscale gevolgen en mogelijke risico's nog eens toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Deloitte & Touche
Belastingadviseurs
voor deze:

J. Egberink



Gemeente Nieuwegein
T.a.v. de heer R. van den Bosch
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Datum
17 juli 2001

Behandeld door
J. Egberink

Ons kenmerk
1027876 - 2550.001

Onderwerp
BTW op bouw veerboot

Uw kenmerk

Geachte heer Van den Bosch,

Ten vervolge op mijn brief van 4 juli 2001, kenmerk 1027876-2700.001, doe ik u hierbij mijn oordeel toekomen over de mogelijkheid tot een beperking van de BTW aftrek op de investeringslasten van de veerboot, dit in verband met de verkoop tegen een lage vergoeding.

Overleg met de belastingdienst

Met de belastingdienst is verschillende malen telefonisch overleg geweest. Na een aanvankelijke aarzeling van zijde van de belastingdienst is de aftrekbaarheid van de BTW op de bouw van de veerboot geen punt van discussie meer geweest. De inspecteur was met mij van mening dat de doorlevering tegen een lagere vergoeding geen belemmering kan zijn voor de aftrek van voorbelasting (zie ook hierna). Indien de inspecteur alsnog de stelling zou betrekken dat de aftrek geheel of gedeeltelijk ontoelaatbaar zou zijn, meen ik dat sprake zou zijn van schending van de beginselen van behoorlijk bestuur. Gelet op de ervaringen die ik met deze inspecteur heb opgedaan, verwacht ik echter zeker geen problemen in dit opzicht.

Volledige BTW-aftrek verdedigbaar?

De aftrek van BTW komt toe aan een ondernemer in de zin van de BTW. Vaststaat dat de beide gemeenten voor de onderhavige activiteit als ondernemer zijn aan te merken. De aftrek wordt uitgesloten indien vrijgestelde prestaties worden verricht of indien de aftrek wordt uitgesloten op grond van het zogeheten Besluit Uitsluiting Aftrek Omzetbelasting (kortweg: BUA).

De eerste mogelijkheid doet zich niet voor, de gemeenten verrichten geen vrijgestelde prestaties. Blijft derhalve over het BUA. Het BUA wordt toegepast ingeval van personeelsverstrekkingen en relatiegeschenken aan ondernemers die geen (volledig) aftrekrecht hebben. In dit geval zou het dan gaan om relatiegeschenken. Ik citeer de in casu relevante wettelijke bepalingen:

17 juli 2001

2

1027876 - 2550.001

Art 1 van het BUA:

1. De in artikel 15, eerste lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 bedoelde aftrek wordt uitgesloten in de gevallen waarin en voor zover de goederen en diensten worden gebezigd voor:
 - a. enz.
 - b. het geven van relatiegeschenken of het doen van andere giften aan degenen bij wie, indien aan hen ter zake omzetbelasting in rekening is of zou zijn gebracht, deze in het geheel niet of hoofdzakelijk niet voor aftrek in aanmerking komt of zou komen;
 - c. enz.
2. Onder relatiegeschenken of andere giften worden verstaan alle prestaties welke de ondernemer in verband met zakelijke verhoudingen of uit vrijgevigheid ten behoeve van anderen verricht zonder vergoeding of tegen een vergoeding welke lager is dan de aanschaffings- of voortbrengingskosten dan wel, ingeval van diensten, de kostprijs van die prestaties de omzetbelasting niet daaronder begrepen.
3. Enz.

De eventuele toepassing van het BUA kan in dit geval niet plaatsvinden omdat de stichting, zo deze de boot zelf had laten bouwen, de BTW volledig in aftrek had kunnen brengen. De eventuele beperking van de aftrek stuit in feite dus op de hoofdregel. Dat is ook logisch: het BUA biedt de inspecteur een correctiemogelijkheid om te voorkomen dat goederen en diensten de eindgebruiker bereiken zonder dat daar BTW op drukt. De stichting is geen eindgebruiker en heeft zelf recht op aftrek van voorbelasting. Er is dus geen enkele reden om de vooraftrek te beperken.

Ik vertrouw u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Deloitte & Touche
Belastingadviseurs
Adviesgroep Omzetbelasting & Douane
voor deze:

J. Egberink

Gemeente Nieuwegein
t.a.v. de heer R. van den Bosch
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Datum

4 juli 2001

Behandeld door

mr. E.M. Poortman

Ons kenmerk

1027876-2700.001

Onderwerp

Veerpont en schenkingsrecht

Uw kenmerk

Geachte heer Van den Bosch,

U hebt mij gevraagd te beoordelen of de verkoop van de veerpont aan Stichting Vrevia (hierna te noemen: de stichting) tegen een vergoeding die aanzienlijk lager ligt dan de oorspronkelijke investeringslasten aanleiding kan geven tot heffing van schenkingsrechten. Hoewel u goed bekend bent met de feiten van het project geef ik voor de duidelijkheid hieronder de feiten weer.

Feiten

De gemeenten Nieuwegein en Vianen laten een schip bouwen dat, na de oplevering, wordt doorgeleverd aan de stichting. De overdracht van het schip vindt plaats tegen een vergoeding beneden de kostprijs. De vergoeding bedraagt f 150.000, exclusief BTW. Vervolgens wordt het schip alsmede het recht om de veerdienst te exploiteren door de stichting verpacht aan een marktpartij.

Fiscale gevolgen

De gevolgen van deze opzet ten aanzien van de BTW heb ik u in eerdere notities reeds meegedeeld en ik beperk mij derhalve tot het bespreken van de gevolgen voor de heffing van schenkingsrecht.

Van een schenking in de zin van de Successiewet 1956 (hierna te noemen: SW) is sprake indien de schenker uit vrijgevigheid iets geeft aan de begunstigde en daardoor verarmt, terwijl de begunstigde door de schenking wordt verrijkt. In de onderhavige situatie lijkt daarvan sprake te zijn.

Echter, zo er al sprake is van een schenking, dan is deze vrijgesteld van schenkingsrecht op grond van art. 33, lid 1, onderdeel 2° SW, nu de schenking wordt verkregen van een tweetal gemeenten.

4 juli 2001
Blad 2
1027876-2700.001

Deze vrijstelling geldt zonder nadere voorwaarden. Naar mijn mening zijn er ten aanzien van de heffing van schenkingsrecht geen complicaties te verwachten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Ingeval u over deze notitie of anderszins vragen heeft, kunt u met ondergetekende contact opnemen.

Met vriendelijke groeten,

Deloitte & Touche
Belastingadviseurs
Adviesgroep Omzetbelasting & Douane
voor deze:

J. Egberink

Op deze plaats zal de nog te ontvangen
Opstalovereenkomst tussen het Rijk en de stichting
worden toegevoegd

Op deze plaats zal de nog te ontvangen
Notariële akte opstal Vianen
worden toegevoegd

Op deze plaats zal de nog te ontvangen
Notariële akte hypotheek boot
worden toegevoegd



Aan
Gemeente Nieuwegein
t.a.v. R. v.d. Bosch
postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Contactpersoon

Fred Smit

Datum

26 juni 2000

Ons kenmerk

UT 2000/3222 VIVP

Onderwerp

veerpont Nieuwegein - Vianen: offerte algemeen projectleider

Doorkiesnummer

030-6009564

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Hierbij doe ik u een aanbieding voor de algemeen projectleider van het project veerpont Nieuwegein - Vianen.

Als algemeen projectleider voor de voorbereiding en de eventuele uitvoering van het project is dhr. Ing. A. Smit beschikbaar. Zoals u bekend is dhr. Smit namens Rijkswaterstaat uitgebreid bij het project betrokken geweest. In het geval dhr. Smit als algemeen projectleider zal gaan fungeren zal hij niet meer als vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat optreden maar als "onafhankelijk" projectleider met een directe projectverantwoording naar de opdrachtgever(s) binnen de gemeente(n).

Dhr. Smit zal tot en met september 2000 gemiddeld 2 dagen per week beschikbaar zijn voor het project en voor de periode oktober 2000 - juli 2001 gemiddeld 3 dagen per week. Uitgaande van 150 werkdagen zullen de kosten f 128.400,- all in bedragen. Indien het project tussentijds gestopt wordt zal dit bedrag na evenredigheid aangepast worden. Ik stel voor het bedrag te verrekenen met de door Rijkswaterstaat toe te kennen bijdrage voor de veerpont. Ter zijner tijd zal dit vastgelegd worden in een overeenkomst.

Bij deze aanbieding ben ik ervan uitgegaan dat de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de algemeen projectleider en de projectorganisatie door de gemeente(n) geregeld worden conform bijgevoegd concept plan van aanpak. Voor een goede communicatie binnen het project is het van belang dat voor een deel van de tijd een werplek met bijbehorende voorzieningen beschikbaar is bij de opdrachtgevende gemeente.

Deze aanbieding is geldig tot 4 weken na dagtekening. Ik hoop hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en daarmee bij te dragen aan de realisatie van een veerpont tussen Nieuwegein en Vianen.

Postbus 650, 3430 AR Nieuwegein
Zoomstede 15 (gebouw IJsselzicht)

Telefoon (030) 600 95 00
Telefax 030-6009482
E-mail fred.smit@DUT.RWS.MINVENW.NL



Deze brief is in afschrift verzonden aan de gemeente Vianen t.a.v. Loek Bijkerk.

Met vriendelijke groet,

DE WND. HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,

drs. G.J.C.M. Pereij

GEMEENTE VIANEN	
Ingekomen	
d.d.	- 9 SEP. 1998
Corr. nr.	P
Adres	

College van Burgemeester & Wethouders
van de gemeente Vianen
Postbus 46
4130 EA Vianen



landbouw, natuurbeheer en visserij

uw brief van
5 maart 1998

uw kenmerk
10WLB9.BRF/welzijn

ons kenmerk
981759/DNW

datum
8-09-98

onderwerp
Beschikking Regeling subsidiëring kwaliteit Groene Hart

doorkiesnummer
070-3371300

bijlagen
regeling

Geachte mevrouw, mijnheer,

Door u is een aanvraag ingediend op grond van de Regeling subsidiëring kwaliteit Groene Hart.

Uw aanvraag is geboekt als categorie: V nummer: 20.1 naam: Veerpont Vianen - Nieuwegein.

Uw aanvraag is getoetst aan de regeling en bovendien heeft door het Bestuurlijk Platform Groene Hart prioritering van de projecten plaatsgevonden.

Mede op basis van de verkregen adviezen wijs ik uw verzoek om subsidie gedeeltelijk toe. Uw aanvraag voldoet gedeeltelijk aan de voorwaarden zoals opgenomen in de regeling, en valt op basis van de prioritering van de projecten binnen het voor deze aanvraagperiode beschikbare subsidieplafond. De subsidie wordt voorlopig verleend tot een bedrag van f 156.350,-, zijnde 25%* van de subsidiabele kosten, voor de uitvoering van de volgende activiteiten:

- aanleg van twee aanlegplaatsen met bijkomende werken
- aanschaf van een voet- fietsveer
- * afwijkend subsidiepercentage vanwege het utilitaire karakter.

Er zal niet worden bijgedragen in de exploitatie van de pont.

Deze beschikking tot subsidieverlening zal op basis van de door u te verstrekken informatie nader worden uitgewerkt. Uitwerking dient plaats te vinden op de volgende onderdelen:

- technische specificaties van het project
- gespecificeerde kostenraming
- verdeling van de kosten over de betrokken partijen
- planning kredietverwerking per jaar

Bezoekadres:
Kantoorcomplex
"Diemenvijver"
Gebouw "Vijverhof"
Dalsteindreef 5
1112 XC Diemen

Postadres:
Postbus 603
1110 AP Diemen-Zuid

Telefoon: 020 - 495 31 00
Fax: 020 - 4953111

ons kenmerk
981759/DNW

datum
8-09-98

vervolgblad
2

Aan de hand van de nadere uitwerking zal onder andere worden gezien of alle projectonderdelen onder de subsidiabele kosten vallen en of het project op de meest doelmatige wijze wordt uitgevoerd. Wat betreft de subsidiabele, en niet subsidiabele kosten verwijs ik u korthedshalve naar de regeling. De nadere uitwerking kan tot aanpassing van de beschikking tot subsidieverlening leiden.

De nadere informatie dient zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval voorafgaand aan de aanvraag tot subsidievaststelling te worden gezonden aan de directeur van de Dienst Landelijk Gebied (DLG) te Voorburg.

Indien de subsidiabele kosten voor de uitvoering van werken meer bedragen dan f. 100.000,=, bent u verplicht het project uit te voeren op basis van openbare aanbesteding overeenkomstig het UAR 1986. Indien de kosten van het project de drempelwaarde, bedoeld in artikel 3, eerste lid van Richtlijn 93/37/EEG overschrijden, bent u verplicht het project uit te voeren overeenkomstig het Aanbestedingsreglement EEG 1991.

In geval van aanbesteding dient u de aanbestedingssom binnen een maand na gunning te melden aan de directeur van DLG te Voorburg.

Het project moet worden uitgevoerd overeenkomstig de beschrijving die ten grondslag ligt aan de beschikking, dan wel aan de uitgewerkte beschikking tot subsidieverlening. Een afwijkende uitvoering kan leiden tot het vervallen van de subsidie of een gedeelte daarvan.

Binnen twee maanden na afloop van de uitvoering van het project moet een aanvraag tot subsidievaststelling worden ingediend bij de directeur van DLG te Voorburg. De aanvraag tot vaststelling van subsidie gaat bij projecten waarbij een subsidie is verleend groter dan f. 200.000,= vergezeld van een verklaring van een accountant zoals omschreven in artikel 22 van de regeling.

U kunt conform artikel 24 van de regeling een verzoek om voorschot indienen bij de directeur DLG te Voorburg. Een te verstrekken voorschot zal worden gebaseerd op de liquiditeitsbehoefte en afgestemd worden op het vorderen van het project. Voorschotten zijn onverschuldigd gedaan en zijn indien de vaststelling van de subsidie daar aanleiding toe geeft onmiddellijk opeisbaar.

Op grond van artikel 7 lid b moet een aanvang met het project worden gemaakt binnen één jaar na dagtekening van deze beschikking. Indien dit niet gebeurt komt deze beschikking te vervallen.

Een belanghebbende kan tegen dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. Als een bezwaarschrift wordt ingediend moet dit binnen 6 weken na dagtekening van dit besluit worden verzonden naar:

Ministerie van LNV, afdeling rechtsbescherming ca. Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

ons kenmerk

datum

vervolgblad

981759/DNW

8-09-98


3

Indien u vragen of opmerkingen heeft over dit schrijven dan kunt u, behoudens in geval van bezwaarschriften, hierover contact opnemen met :

Dienst Landelijk Gebied,
project Groene Hart,
Postbus 3010,
2270 JB Voorburg.

DLG is telefonisch bereikbaar onder nummer 070 3371300 en onder faxnummer 070 3371357.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUURBEHEER
EN VISSERIJ,
voor deze:
DE DIRECTEUR NOORDWEST


in A. Grijns

Class.nr.	
Reg.nr. 99006827	Datum 28 JUN 1999
Plaats 28/6 29g	Ontvangstbev. nr.
Kopie:	Afd./B. en W.

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Nieuwegein
t.a.v. de heer R. Sampon
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

**landbouw, natuurbeheer
en visserij**

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
10 maart 1999	Planv/nr:98010635	DNW992698	23-06-99
onderwerp	doorkiesnummer	bijlagen	
Gewijzigde Beschikking Regeling subsidieering kwaliteit Groene Hart	020-4953164		

Geachte mevrouw, mijnheer,

Bij brief van 29 september 1998, kenmerk 982027/DNW is u een subsidie toegezegd van fl. 312.700,- ten behoeve van aanleggen van voorzieningen bij de veerpont Vianen - Nieuwegein.

Inmiddels is gebleken dat het in bovengenoemde toezegging genoemde bedrag niet correct is. Op basis van overleg tussen u en de DLG trek ik hierbij deze subsidietoezegging in en vervang deze door deze nieuwe toezegging.

De subsidie wordt voorlopig verleend tot een bedrag van fl. 385.300,- voor de uitvoering van de volgende activiteiten:

- aanleg van voorzieningen bij veerpont Vianen - Nieuwegein.

Deze nieuwe beschikking tot subsidieverlening zal nader worden uitgewerkt. Uitwerking dient plaats te vinden op de volgende onderdelen:

- technische specificaties van het project;
- gespecificeerde kostenraming;
- verdeling van de kosten over de betrokken partijen;
- planning kredietverwerking per jaar.

Aan de hand van de nadere uitwerking zal onder andere worden gezien of alle projectonderdelen onder de subsidiabele kosten vallen en of het project op de meest

Ministerie van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij
Directie Noordwest
Dalsteindreef 5
Postadres: Postbus 603
1110 AP Diemen-Zuid
Telefoon: 020-4953100
Fax: 020-4953111

Datum
23-06-99

Kenmerk
DNW992698

Vervolgblad
2

doelmatige wijze wordt uitgevoerd. Wat betreft de subsidiabele en niet subsidiabele kosten verwijs ik u korthedshalve naar de regeling.

De nadere uitwerking kan tot aanpassing van de beschikking tot subsidieverlening leiden. De nadere uitwerking dient zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval voorafgaand aan de aanvraag tot subsidievaststelling te worden gezonden aan de directeur van de Dienst Landelijk Gebied (DLG) te Voorburg.

Indien de subsidiabele kosten voor de uitvoering van werken meer bedragen dan fl. 100.000,=, bent u verplicht het project uit te voeren op basis van openbare aanbesteding overeenkomstig het UAR 1986. Indien de kosten van het project de drempelwaarde, bedoeld in artikel 3, eerste lid van Richtlijn 93/37/EEG overschrijden, bent u verplicht het project uit te voeren overeenkomstig het Aanbestedingsreglement EEG 1991. In geval van aanbesteding dient u de aanbestedingssom binnen een maand na gunning te melden aan de directeur van DLG te Voorburg.

Het project moet worden uitgevoerd overeenkomstig de beschrijving die ten grondslag ligt aan de beschikking, dan wel aan de uitgewerkte beschikking tot subsidieverlening. Een afwijkende uitvoering kan leiden tot het vervallen van de subsidie of een gedeelte daarvan.

Binnen twee maanden na afloop van de uitvoering van het project moet een aanvraag tot subsidievaststelling worden ingediend bij de directeur van DLG te Voorburg. De aanvraag tot vaststelling van subsidie gaat bij projecten waarbij een subsidie is verleend groter dan fl. 200.000,= vergezeld van een verklaring van een accountant zoals omschreven in artikel 22 van de regeling.

U kunt conform artikel 24 van de regeling een verzoek om voorschot indienen bij de directeur DLG te Voorburg. Een te verstrekken voorschot zal worden gebaseerd op de liquiditeitsbehoefte en afgestemd worden op het vorderen van het project. Voorschotten zijn onverschuldigd gedaan en zijn, indien de vaststelling van de subsidie daar aanleiding toe geeft, onmiddellijk opeisbaar.

Op grond van artikel 7 lid b moet een aanvang met het project worden gemaakt binnen één jaar na dagtekening van de originele beschikking, dus voor 29 september 1999. Indien dit niet gebeurt, komt deze beschikking te vervallen.

Datum
23-06-99

Kenmerk
DNW992698

Vervolgblad
3

Een belanghebbende kan tegen dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. Als een bezwaarschrift wordt ingediend moet dit binnen 6 weken na dagtekening van dit besluit worden verzonden naar:

Ministerie LNV, afdeling rechtsbescherming ca. postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

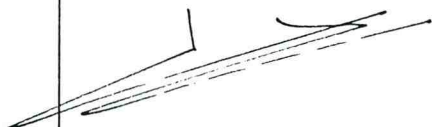
Indien u vragen of opmerkingen heeft over dit schrijven dan kunt u, behoudens in geval van bezwaarschriften, hierover contact opnemen met :

Dienst Landelijk Gebied,
project Groene Hart,
postbus 3010,
2270 JB Voorburg.

DLG is telefonisch bereikbaar onder nummer 070-3371300 en onder faxnummer 070-3371357.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUURBEHEER
EN VISSERIJ,
voor deze:

PLV. DIRECTEUR NOORDWEST



ir. T. v. Ingen



Class.nr.		Datum	
Reg.nr. 99012125		12 NOV 1999	
PLU 20 12/99 24/1		Ontvangstbev. nr.	
Kopie:		Afd./B. en W	

Aan: Het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente
Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Contactpersoon: J. Meijerink
Telefoon: 030-6999212

Onderwerp: Beschikking GDU-project (NI99.FB08)

Uw brief van: 12 maart 1998
Uw kenmerk: 98003315

Datum: 10 november 1999
Kenmerk: B2864-99

Geacht college,

VERZONDEN 11 NOV. 1999

Naar aanleiding van uw verzoek van 12 maart 1998 om verstrekking van een subsidie uit het fonds Gebundelde Doeluitkering (GDU) in de kosten van de uitvoering van het project "Fiets/voetveer Nieuwegein-Vianen", dossiernummer NI99.FB08, delen wij u mee, dat het project is getoetst aan het Besluit Infrastructuurfonds, Staatsblad nr. 629 van 22 november 1993, de wijziging van het Besluit Infrastructuurfonds, Staatsblad nr. 619 van 8 december 1995, de Verordening regionale fondsen infrastructuur 1997 II Bestuur Regio Utrecht en het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 1998 zoals dat op 24 juni 1998 door het algemeen bestuur van het Bestuur Regio Utrecht is vastgesteld.

Op basis van die toetsing hebben wij vastgesteld dat de aanleg van de genoemde voorziening(en) bijdraagt aan de bevordering van het fietsverkeer.

In verband daarmee hebben wij besloten een subsidie in de projectkosten toe te kennen. De subsidiabele kosten zijn door ons geaccepteerd tot een bedrag van f 1.115.100,--, inclusief 17,5% BTW.

De subsidie is vastgesteld op maximaal f 780.570,--, zijnde 70% van de door ons geaccepteerde subsidiabele kosten, inclusief 17,5% BTW.

De toekenning van de subsidie gebeurt onder het voorbehoud van het beschikbaar zijn van de doeluitkering van het rijk.

De definitieve vaststelling van de subsidie vindt eerst plaats aan de hand van de eindafrekening op grond van de werkelijk door u betaalde (subsidiabele) kosten, inclusief 17,5% BTW. De definitieve subsidie zal echter nooit hoger zijn dan de in deze beschikking genoemde maximale subsidie. Indien de BTW door u kan worden teruggevorderd, dient u dat tegelijkertijd met de eindafrekening aan het Bestuur Regio Utrecht kenbaar te maken.

Betaling van de subsidie vindt, uitgaande van de hierna opgegeven uiterste opleverdatum, plaats na ontvangst van de volledige eindafrekening.

Aan deze beschikking verbinden wij de volgende voorwaarden:

1. Oplevering van het project dient plaats te vinden voor 31 december 2000;
2. Toezending van de eindafrekening dient plaats te vinden voor 31 maart 2001;
3. Er dienen voldoende organisatorische waarborgen aanwezig te zijn voor de continuïteit van het veer, waaronder de gegarandeerde zekerstelling van de bijdragen van derden;
4. Het veer dient gedurende tenminste 10 jaren na de ingebruikname in de vaart te blijven en wel gedurende het gehele jaar op 7 dagen per week en het grootste deel van de dag;
5. Het effect van de vervoerskeuze dient zichtbaar te worden gemaakt;
6. Het Bestuur Regio Utrecht verstrekt geen bijdrage in de eventueel optredende exploitatietekorten van het veer;
7. Het Bestuur Regio Utrecht dient in alle media uitingen te worden genoemd als medesubsidië verlener. Dit dient tevens te worden vermeld op een eventueel te plaatsen bouwboard;
8. De eindafrekening dient vergezeld te gaan van:
 - een specificatie van de kosten en de verrichte betalingen;
 - een opgave van de inkomsten en verrekeningen met derden;
 - een verklaring van een registeraccountant conform bijlage 1 van de verordening.
9. Ten behoeve van de technische assistentie zal door het Bestuur Regio Utrecht een bedrag van f 31.223,-- zijnde 4% van de toegekende subsidie, in rekening worden gebracht.
10. Wij behouden ons het recht voor te controleren of de door ons toegekende subsidie op een doelmatige wijze is gebruikt. Door of namens ons aangewezen instanties kunnen deze controle uitvoeren. Op ons verzoek of op verzoek van de door ons aangewezen instanties dient u nadere informatie te verstrekken en kosteloos alle de subsidie betreffende bescheiden ter beschikking te stellen.
11. Onverschuldigd betaalde subsidies of voorschotten daarop kunnen binnen een termijn van 5 (vijf) jaren na het vaststellen van de subsidie worden teruggevorderd;

Hoogachtend,
het dagelijks bestuur van het Bestuur Regio Utrecht,
namens deze,



A.C.A. Sleurink,
sectorhoofd Verkeer & Vervoer

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van het Bestuur Regio Utrecht, Maliebaan 55, Postbus 14107, 3508 SE Utrecht.



Aan het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

Class.nr.		Datum	
Reg.nr. 2001/621		23 JAN. 2001	
PLV	Dep	Ontvangstev. nr.	
23/1	5/2		
Kopie: Weth. v/d Ned		23/1 Afd./B. en W.	

Contactpersoon: J. Meijerink
Telefoon: 030-6999212

Uw brief van: 8-12-2000 Datum: 22 januari 2001
Uw kenmerk: SB/PLV 2000/11482 Kenmerk: 2001-142

Onderwerp: beschikking GDU-project (NI99.FB08)

VERZONDEN 22 JAN. 2001

Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek van 8 december 2000 om verstrekking van een aanvullende subsidie uit het fonds Gebundelde Doeluitkering (GDU) in de kosten van de uitvoering van het project "Fiets/voetveer Nieuwegein-Vianen", dossiernummer NI99.FB08, delen wij u mee, dat het project is getoetst aan het Besluit Infrastructuurfonds, Staatsblad nr. 629 van 22 november 1993, de wijziging van het Besluit Infrastructuurfonds, Staatsblad nr. 619 van 8 december 1995, de Verordening regionale fondsen infrastructuur 1997 II Bestuur Regio Utrecht en het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 1998 zoals dat op 24 juni 1998 door het algemeen bestuur van het Bestuur Regio Utrecht is vastgesteld.

Op basis van die toetsing hebben wij vastgesteld dat de aanleg van de genoemde voorziening(en) bijdraagt aan de bevordering van het fietsverkeer.

In verband daarmee hebben wij besloten een aanvullende subsidie in de projectkosten toe te kennen. De aanvullende subsidiabele kosten zijn door ons geaccepteerd tot een bedrag van f 67.757,-, inclusief BTW.

De aanvullende subsidie is vastgesteld op maximaal f 47.430,-, zijnde 70% van de door ons geaccepteerde aanvullende subsidiabele kosten, inclusief BTW.

De toekenning van de subsidie gebeurt onder het voorbehoud van het beschikbaar zijn van de doeluitkering van het rijk.

De definitieve vaststelling van de subsidie vindt eerst plaats aan de hand van de eindafrekening op grond van de werkelijk door u betaalde (subsidiabele) kosten, inclusief BTW. De definitieve subsidie zal echter nooit hoger zijn dan de in deze beschikking genoemde maximale subsidie. Indien de BTW door u kan worden teruggevorderd, dient u dat tegelijkertijd met de eindafrekening aan het Bestuur Regio Utrecht kenbaar te maken.

Betaling van de totale subsidie vindt, uitgaande van de hierna opgegeven uiterste opleverdatum, plaats na ontvangst van de volledige eindafrekening.

Postbus 14107
3508 SE Utrecht
Bank 46.53.43.570
info@regioutrecht.nl

Bezoekadres:
Maliebaan 55
Utrecht
T (030) 286 25 25

Bezoekadres:
Utrechtseweg 62
Zeist
T (030) 699 92 99

Het Bestuur Regio Utrecht (BRU) is een samenwerkingsverband van gemeenten voor ruimtelijke ordening, grondbeleid, verkeer en vervoer, volkshuisvesting, milieu en economische ontwikkeling

Aan deze beschikking verbinden wij de volgende voorwaarden:

1. Oplevering van het project dient plaats te vinden voor 1 januari 2002;
2. Toezending van de eindafrekening dient plaats te vinden voor 31 maart 2002;
Voor deze termijnen zal onder geen beding uitstel worden verleend.
3. De eindafrekening van het totale project dient vergezeld te gaan van:
 - een specificatie van de kosten en de verrichte betalingen;
 - een opgave van de inkomsten en verrekeningen met derden;
 - een verklaring van een registeraccountant. Het accountantsonderzoek en de rapportage daarover dienen te worden uitgevoerd conform bijgevoegd controleprotocol.
4. Voor de technische assistentie zal door het Bestuur Regio Utrecht een bedrag van f 1.897,--, zijnde 4% van de toegekende aanvullende subsidie, in rekening worden gebracht.
5. Wij behouden ons het recht voor te controleren of de door ons toegekende subsidie op een doelmatige wijze is gebruikt. Door of namens ons aangewezen instanties kunnen deze controle uitvoeren. Op ons verzoek of op verzoek van de door ons aangewezen instanties dient u nadere informatie te verstrekken en kosteloos alle de subsidie betreffende bescheiden ter beschikking te stellen.
6. Bij eventuele communicatie met de pers dient het Bestuur Regio Utrecht te worden genoemd als subsidieverleener.

Hoogachtend,
het dagelijks bestuur van het Bestuur Regio Utrecht,
namens deze,



A.C.A. Sleurink,
hoofd sector Verkeer en Vervoer

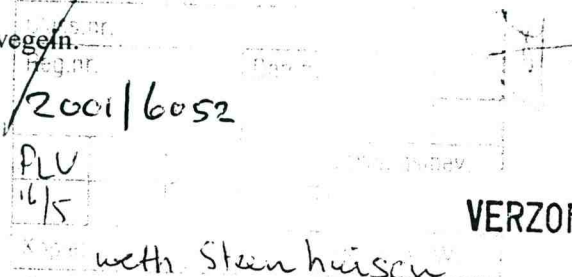
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van het Bestuur Regio Utrecht, Maliebaan 55, Postbus 14107, 3508 SE Utrecht.



Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Aan:
Burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein
Postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583751
<http://www.provincie-utrecht.nl>



VERZONDEN 15 MEI 2001

Datum 11 mei 2001
Nummer 2000wvv000138i
Uw brief van 20 dec. 2000 en 24 jan. 2001
Uw nummer 2000-11918 en 2001/758
Bijlage -

Sector VBV
Referentie J.Griffioen
Doorkiesnummer 030-2583466
Faxnummer 030-2583144
E-mailadres jaap.griffioen@provincie-utrecht.nl
Onderwerp Subsidie veerpont

Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek heeft ons college besloten uw gemeente op grond van de verstrekte informatie een subsidie toe te zeggen van ten hoogste f 227.165,- (€103.256) voor de realisering van een fiets-voetveer over de Lek tussen uw gemeente en de gemeente Vianen.

Op deze subsidie zijn van toepassing de voorwaarden zoals aangegeven in de "Tijdelijke subsidieverordening utilitaire fietsverbindingen provincie Utrecht 2000".
Onze subsidie is nu gebaseerd op de ramingen zoals in uw brieven aangegeven. De uiteindelijke subsidiebeschikking wordt verstrekt over de werkelijk gemaakte kosten na realisering van het project. Aan de hand van het gespecificeerde kostenoverzicht, voorzien van een toedeling aan de betrokken partijen en eventuele bijdragen van derden zal de subsidiebeschikking worden vastgesteld. Hierbij zal tenminste 30% van de realiseringskosten ten laste van de gemeente moeten komen. De kosten van voorbereiding en toezicht zijn niet subsidiabel. Zie hiervoor ook de tijdelijke subsidieverordening. Op grond van de subsidieverordening moet dit jaar met de uitvoering gestart worden.

Voor vragen m.b.t. deze toezegging kunt u contact opnemen met de heer J.Griffioen van de Dienst WVV tel. 030-2583466.

Wij wensen u succes met de realisering van dit project en verzoeken u ons te informeren omtrent de vorderingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,

Ing. H.H. Kok,
Directeur Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer

Op deze plaats zal de nog te ontvangen
Subsidiebeschikking Provincie Zuid-Holland
worden toegevoegd

Op deze plaats zal de nog te ontvangen

Subsidiebeschikking Belvédère

worden toegevoegd





VEERVERBINDING *Vianen* - *Nieuwegein*