

Presentatie

Snel Spoorgoederenvervoer

Drs J. Katgerman
Rups, adviseurs voor innovatie
7 juni 2001

Opzet workshop

- Wat is Snel Spoorgoederenvervoer?
- Haalbare vervoersconcepten
- Kansen
- Bedreigingen

Wat is snel goederenvervoer?

Goederentreinen met de karakteristiek van reizigerstreinen:

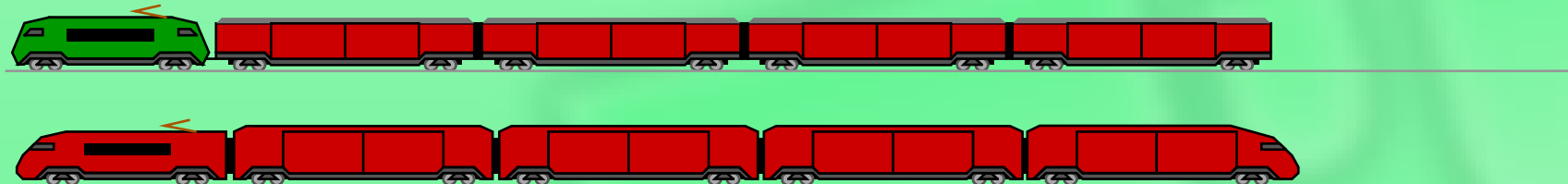
- Dezelfde rijsnelheid
- Hetzelfde gedrag t.a.v. optrekken en remmen
- Dezelfde stoptijden

De markt voor snel goederenvervoer

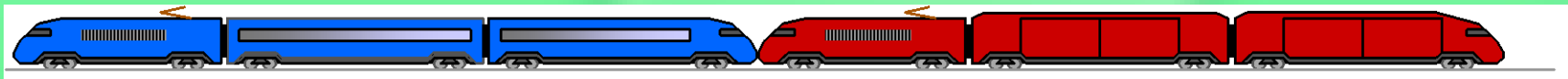
- Geschikte marktsegmenten:
 - Tijdskritische goederen
 - Distributiegoederen
- Gehoor geven aan marktwens (i.v.m. concurrentie wegvervoer):
 - Frequentie
 - Betrouwbaarheid
 - Betaalbaarheid

Meest kansrijke concepten

Goederentrein met lading IN de trein:



Reizigers en goederen in hun eigen compartiment (koppel-concept):



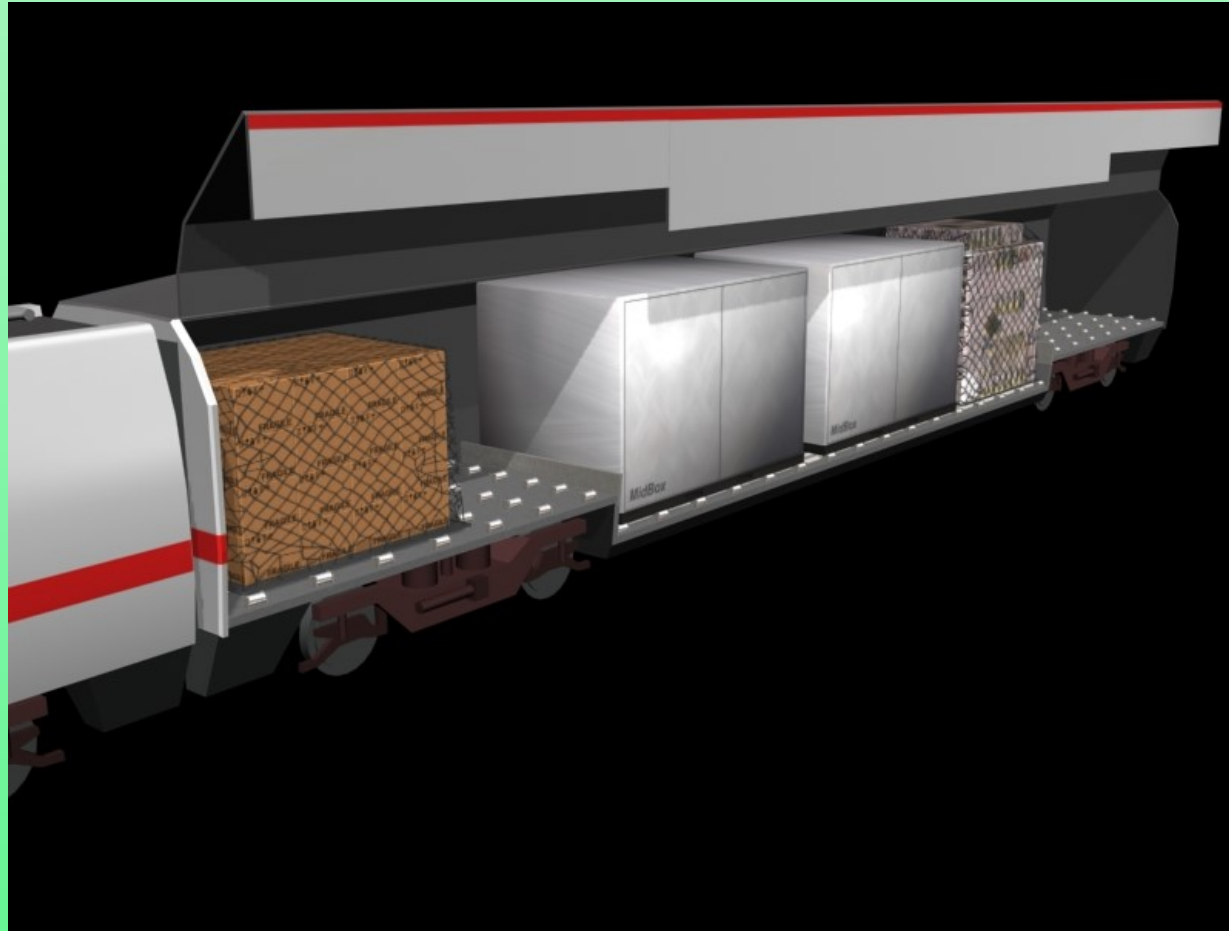
Belangrijkste conclusies onderzoek

- Snel goederenvervoer lijkt meer op huidige personen- dan op huidige goederenvervoer
- Concurrentie met wegvervoer vraagt hoge frequentie
- Aansluiting met personenvervoer en de relatief kleine omvang vervoersvraag in een hoge frequentie maken vervoer IN de trein kansrijker dan vervoer OP de trein
- Combinatie van goederen- en personenvervoer lijkt door de verhouding van hoge frequentie en daarbij behorend vervoersvolume voor de hand te liggen (koppelconcept)

Koppel- of decoupled concept?



Koppel- of decoupled concept?



Kansen reizigersvervoer

- Strengere normen bevorderen werkelijke en gevoelsmatige veiligheid
- Bruggen slaan internationaal bagagevervoer
- Frequentie- & capaciteitsverhoging daluren en gedurende de nacht
- Delen vaste kosten bij koppelconcept

Bedreigingen reizigersvervoer

- NS Reizigers geeft Snel Spoor geen prioriteit
- Bij maximale treinlengte moeten reizigers in de spits wijken voor goederen

Kansen goederenvervoer

- Omzeilen congestie
 - Hoge frequentie
 - Hoge voorspelbaarheid ritduur
- Optimale inpassing door aansluiting dominante snelheden en door gebruikmaking bestaande paden (koppelconcept)
- Internationaal hub-and-spoke netwerk bevordert ontwikkeling onderliggend netwerk
- Neutrale capaciteitsverdeling en beslisregels bij aanvraagconflicten

Bedreigingen goederenvervoer

- Te strenge normen aan goederen (lage drempel voor alternatieve modaliteiten)
- Beperkte anticipatie op speciale verpakkingen
- Beperkte robuustheid qua alternatieve routes en vervangende voertuigen
- Kans van slagen afhankelijk van groot aantal spelers

Kansen omgeving

- Strengere normen bevorderen werkelijke en gevoelsmatige veiligheid
- CO₂ emissie reductie door modal shift
- Positieve bijdrage tekort arbeidsaanbod lange termijn
- Bevoorrading stedelijk gebied

Bedreigingen omgeving

- Tunnels fysiek aanpassen
- Ruimtebeslag gecombineerde terminals
 - Op- en overslag
 - Gescheiden afwikkeling reizigers & goederen