



weg- en waterbouwers

verkeerstechnici

Werken bij Rijkswaterstaat Noord-Brabant

Iedere inwoner van Nederland wordt geconfronteerd met het werk van Rijkswaterstaat. Zowel schippers als omwonenden van een groot project en weggebruikers. Als medewerker van Rijkswaterstaat ben je je daarvan bewust: je hebt werk waar altijd de schijnwerpers op gericht staan. Of je nu met het onderzoek voor een nieuwe snelweg bezig bent, met het onderhoud van bermen of met de interne financiën.

Daarom zijn we constant op zoek naar goede medewerkers. En we willen ze

niet alleen werven, maar ook behouden. Een carrière binnen Rijkswaterstaat biedt dan ook veel perspectieven. Je krijgt mogelijkheden om je te ontwikkelen binnen de richting die jij voor ogen hebt. Binnen RWS Noord-Brabant is de sfeer informeel, het werk interessant en de beloning ten minste marktconform. Bovendien hebben we het over een grote organisatie van ruim 700 medewerkers. En een grote organisatie wil zeggen: meer dan genoeg doorgroeimogelijkheden.

juristen

milieukundigen

it-ers



Wat doet
Rijkswaterstaat
voor u?

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat zorgt voor veelzijdige en veilige bereikbaarheid via weg, water, lucht, telecommunicatie en post. Rijkswaterstaat maakt deel uit van dit ministerie en neemt de bereikbaarheid over land en water voor haar rekening. Rijkswaterstaat heeft verschillende kantoren. Het hoofdkantoor in Den Haag en kantoren in de regio, de zogenoemde 'directies'. Directie Noord-Brabant is er een van.

Wat doet Rijkswaterstaat voor u?

Een van de taken van Rijkswaterstaat is te voorkomen dat u natte voeten krijgt. Geen overstromingen dus. Om hiervoor te zorgen beheren we het water met inzet van moderne en traditionele middelen. Zo beschikken we over een bewakingssysteem dat de waterstanden bijhoudt. Worden deze te hoog, dan gaan de sluizen open om het teveel aan water in andere banen te leiden. Maar ook te lage waterstanden vragen om ingrijpen van de sluizen, zodat de schippers in het Wilhelminakanaal en de Zuid-Willemsvaart door kunnen varen zonder vertraging. Rijkswaterstaat houdt ook de

bruggen in de gaten. Dat ze op tijd open en dicht gaan regelen we in Noord-Brabant voor een deel centraal, voor een deel lokaal.

Uiteraard is de waterstand niet het enige wat u belangrijk vindt. U wilt er ook van verzekerd zijn dat het water in Noord-Brabant schoon is. Rijkswaterstaat heeft hiervoor de verantwoordelijkheid wat de rijkswateren betreft en geeft lozing-vergunningen af aan scheepvaart en indu-

Eindhoven, zijn daar dagelijks mee bezig. Ze onderhouden de bestaande wegen en maken inspectierondes om gebreken te signaleren en te verhelpen.

Onderhoud alleen is niet genoeg om de dagelijks groeiende verkeersstroom te kunnen blijven bedienen. Samen met regionale partners zetten we lijnen uit: waar willen we in Noord-Brabant naartoe met het transport en hoe realiseren we dat?

Beheer en aanleg van rijkswegen en - wateren

Je rijdt in je auto op de A2 ter hoogte van Best. Een paar voertuigen voor je rijdt een auto die iets te snel uit wil voegen. Whamm, het is raak, de auto achter hem zit er tegenaan. Gelukkig kun jij hem ontwijken. Maar ze staan wel stil op de rechterrijbaan. Rijkswaterstaat is er snel bij. De inspecteur zet zijn auto langs de kant, plaatst pionnen en zorgt zo dat er niet nog meer ongelukken gebeuren. **DAT DOET RIJKSWATERSTAAT OOK.**

strie. Omdat de rijkswateren in verbinding staan met de andere wateren in Noord-Brabant doen we dit in nauw overleg met waterschappen, gemeenten en provincie.

Naast het water, onderhoudt Rijkswaterstaat de rijkswegen. Wij streven ernaar dat u zonder oponthoud en veilig op uw bestemming aankomt. Onze wegbeheerders, verdeeld in de drie zogenaamde 'dienstkringen' in Den Bosch, Breda en

Om deze vraag te kunnen beantwoorden, onderzoekt en ontwerpt Rijkswaterstaat. Soms zijn nieuwe wegen nodig, soms kunnen we nieuwe technieken inzetten. Wat vaststaat is, dat aan deze initiatieven diepgaand onderzoek voorafgaat. Onderzoek waarvoor Rijkswaterstaat de benodigde kennis in huis heeft.

Zorg voor veilig verkeer

Zorg voor voldoende en schoon water

Beschermen tegen overstromingen





Er gebeurt heel wat in Brabant

Het signaleren van een knelpunt, bepalen wat er onderzocht moet worden, beslissing door de Minister, belangen-groeperingen die het niet met elkaar eens zijn... Een grootschalig project is een interessant fenomeen. Zo hebben we er wel een paar in Noord-Brabant. Aan de A50 tussen Eindhoven en Oss wordt al enige tijd hard gewerkt, de omlegging van de Zuid-Willemsvaart heeft op papier vaste vorm gekregen en de uitbreiding van Randweg Eindhoven komt in zicht. Kortom, te veel

om op te noemen in deze beknopte brochure. Wat wij het belangrijkste vinden is dat we u als gebruiker of omwonende bij de plannen betrekken en u blijven informeren. Dat doen we dan ook. Ieder groot project heeft een website waarop u alle informatie over het project kunt vinden. Die websites hebben ieder hun eigen naam, maar u kunt ze ook bekijken via de algemene website:

www.rijkswaterstaat.nl



A2 rondweg Den Bosch

Aanleg A50

Omlegging Zuid-Willemsvaart

A2-A67 randweg Eindhoven

A2 Den Bosch-Eindhoven

A27 Breda-Utrecht

HSL-A16



De (vaar)weggebruiker als klant centraal

Je woont aan een drukke straat en je vangt wat op: ze willen een snelweg voor je deur bouwen. Daar ben je niet zo blij mee. Kunnen ze niet iets anders verzinnen? Hebben ze wel gedacht aan een uitbreiding van de bestaande weg? Of aan middelen om het teveel aan verkeer om te leiden? Rijkswaterstaat nodigt je uit om mee te denken over mogelijke oplossingen. Je neemt zitting in een bewonerscommissie en gaat met ze in gesprek. Blijken de zaken nog niet zo definitief te zijn als je dacht. En meer nog: er wordt onderzoek gedaan naar de door jou aangedragen alternatieven. DAT DOET RIJKSWATERSTAAT OOK.

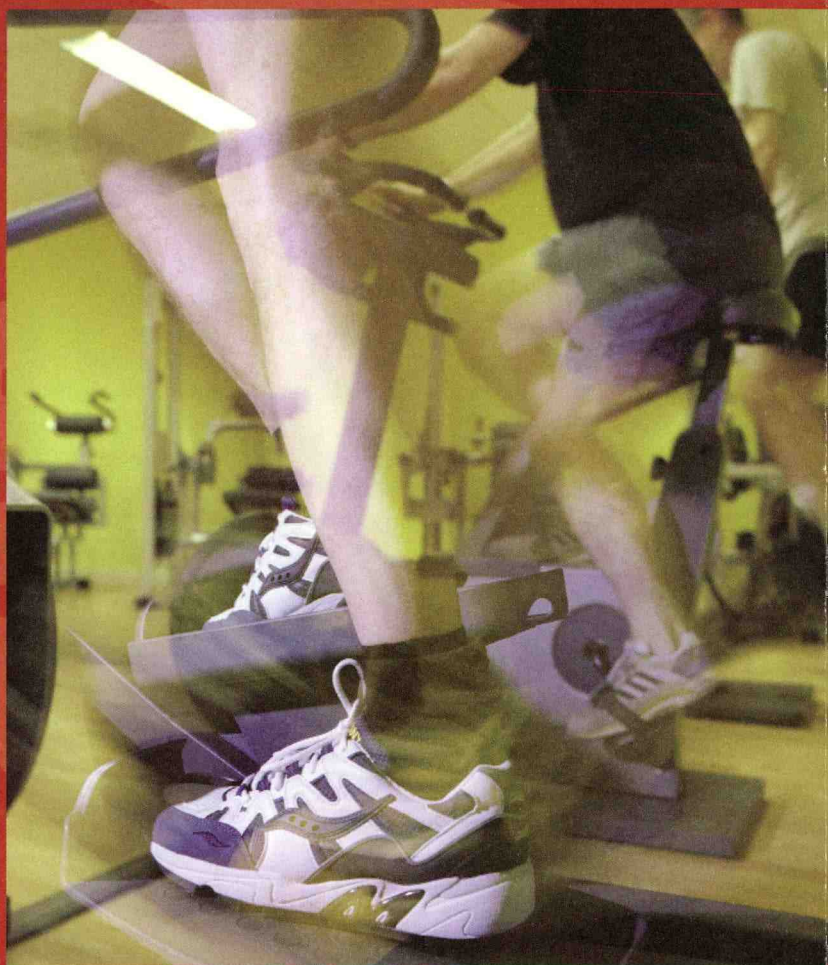
■ Innovatie

Rijkswaterstaat Noord-Brabant is een overheidsorganisatie. Maar wel een overheidsorganisatie die met zijn tijd meegaat. We gaan de dialoog aan met meerdere partijen en verdiepen ons in de laatste communicatietechnologieën. Niet meer uitgaan van onze organisatie, maar uitgaan van wat er gebeurt om ons heen en wie daarbij een rol spelen. Dat bent u, maar ook de markt en andere overheden. Samen komen we verder dan alleen.

■ De (vaar)weggebruiker als klant centraal

Rijkswaterstaat heeft u altijd geraadpleegd bij de voorgenomen plannen. Het streven is om dit te intensiveren. We willen u niet alleen horen bij de aanleg van nieuwe onderdelen, we willen u ook aan het woord laten als het aankomt op het gebruik van de wegen. We willen graag weten wat u vindt van onze creatieve oplossingen en wat uw prioriteiten zijn. U bent tenslotte degene die iedere dag met de (on)mogelijkheden van ons wegennet geconfronteerd wordt.

Innovatie



Je hebt gehoord dat er wat staat te gebeuren met het kanaal bij jou in de buurt.

De kranten staan er vol van, het kanaal gaat verlegd worden. Maar waar gaat het nu eigenlijk heen? Komt het heel dicht bij je in de buurt, juist verder weg of blijft het bij jullie huis gewoon liggen? Je kunt altijd ergens op internet. Eens even kijken hoe dat nu precies zit met die route, met een paar klikken ben je op de juiste plek.

DAT DOET RIJKSWATERSTAAT OOK.

Missie Rijkswaterstaat Noord-Brabant: Als organisatie stellen we de exploitatie van de droge en natte hoofdinfrastructuur voorop in ons denken en doen. De gebruiker van de infrastructuur zien we hierbij als onze klant, terwijl we innovatief samenwerken met de markt en de omgeving.

Onze missie

Behalve de kerntaken die gelden voor de landelijke organisatie, heeft Rijkswaterstaat Noord-Brabant een eigen missie. Een missie die gericht is op de toekomst. Dat de wegen in Nederland vollopen weten we allemaal. Daarom staan in onze missie de volgende drie begrippen centraal: exploitatie, innovatie en de (vaar)weggebruiker als klant.

■ Exploitatie

Met exploitatie bedoelen we dat we de wegen en vaarwegen ten volle willen benutten. Want u wilt mobiel zijn, nu en in de toekomst. De files blijven niet beperkt tot de Randstad. Ook de randwegen van de grote steden in onze provincie slibben dicht. Dan is de vraag: welke mogelijkheden zijn er met de huidige snelweg, wat kan nog wel, wat kan niet meer? En als het niet meer kan, zoekt Rijkswaterstaat naar een oplossing.

Oplossingen die niet alleen bestaan uit nieuwe wegen bouwen maar die ook vragen om een creatievere aanpak. Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan spitsstroken en extra rijstroken bij de bestaande weg. Maar ook aan de verkeerscentrale in Geldrop. Als u in een file terechtkomt grijpt deze centrale direct in. De borden boven snelwegen geven een aangepaste snelheid, u leest op matrixborden boven enkele wegen rond Breda hoe u het beste naar Antwerpen of Rotterdam kunt en u hoort op uw radio verkeersinformatie.



Exploitatie

Facts en figures in Noord-Brabant:

600 km wegen • 150 km vaarwegen • bruggen • lichtmasten

• elektronische waarschuwingssystemen • dijken •

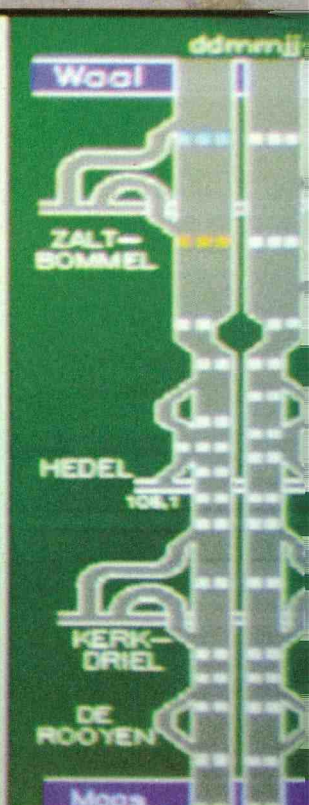
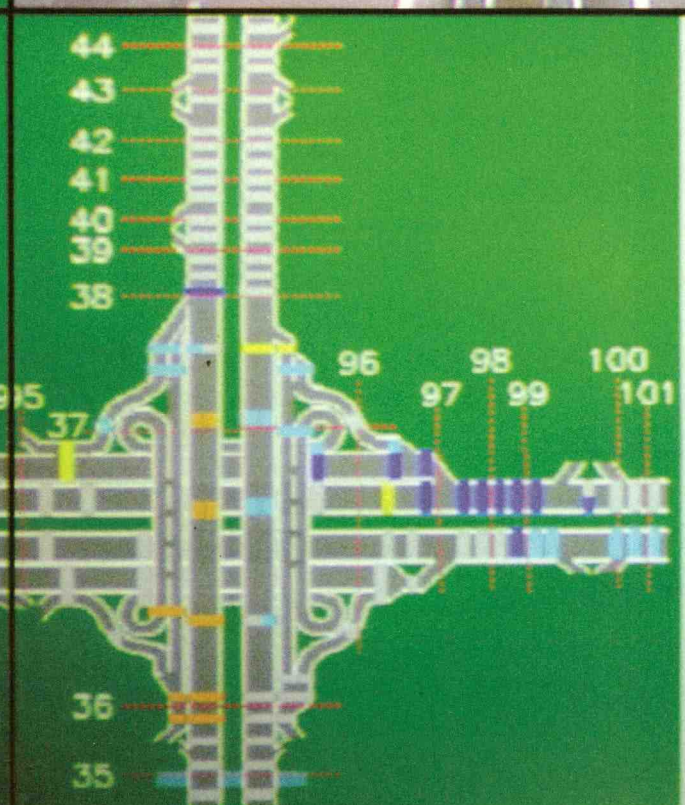
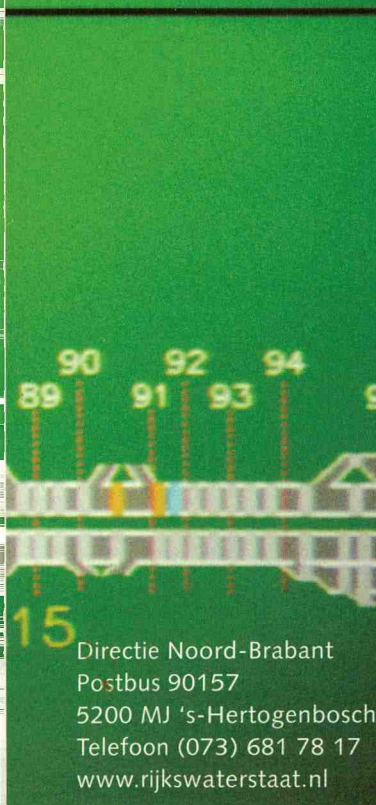
pontveren • sluizen • drips •

natuurcompensatie





550 - Noordtunnel



Directie Noord-Brabant
Postbus 90157
5200 MJ 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 78 17
www.rijkswaterstaat.nl