

01:757025

BPN DIRECTIE NOORD-HOLLAND

Uitvoeringsdeel 2003 - 2008



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

Aan
Geadresseerde

Contactpersoon
P. Overtoom
Datum
26 september 2002
Ons kenmerk
-

Doorkiesnummer
1565
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk
-

Onderwerp
Beheerplan Nat 2001-2004 directie Noord-Holland
Actualisatie Uitvoeringsdeel

Geachte mevrouw/mijnheer,

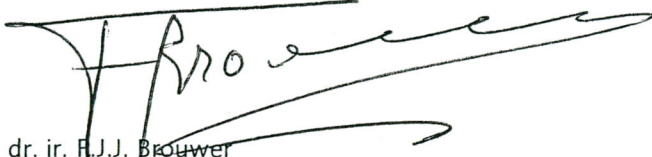
Bijgevoegd vindt u het Uitvoeringsdeel BPN 2003-2008 van directie Noord-Holland. Dit document is een actualisatie van het Uitvoeringsdeel BPN 2002-2007 behorend bij het Regionaal Beheerplan Nat 2001-2004.

Het Uitvoeringsdeel geeft inzicht in de toestand van het areaal gerelateerd aan de gewenste situatie volgend uit het landelijk beleid. Daarnaast zijn ook een terugblik op het in 2001 gerealiseerde programma en de dit voorjaar aan het Hoofdkantoor verstrekte begrotingsbijdrage 2003-2008 opgenomen. In 2003 zal het Uitvoeringsdeel in het voorjaar verschijnen en worden gebruikt als begrotingsbijdrage aan het Hoofdkantoor.

Dit geactualiseerde Uitvoeringsdeel wordt verspreid onder degenen die vorig jaar het Beleidsdeel 2001-2004 hebben ontvangen. Indien de adresgegevens onjuist zijn verzoeken wij u correcties hierop door te geven aan mevr. Marian v.d. Fluit (tel. 023-5301572).

Voor een nadere toelichting kunt u in eerste instantie contact opnemen met de heer Paul Overtoom de BPN-coördinator van de directie Noord-Holland (tel. 023-5301565), mevr. Hella Manintveld-de Wit BPN-coördinator van de dienstkring Noordzeekanaal (tel. 0255-566379) of de heer Peter Zillen BPN-coördinator van de dienstkring Texel (0222-362816).

DE DIRECTEUR WATER,



dr. ir. R.J.J. Brouwer

Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon (023) 530 13 01
Telefax (023) 530 13 02

BPN DIRECTIE NOORD-HOLLAND

UITVOERINGSDEEL 2003 -2008

Inhoudsopgave

7 De vijfjaarlijkse evaluatie van de kwaliteitsontwikkeling van de natte rijksinfrastructuur	2
7.1 Inleiding	2
7.2 De functionele kwaliteit van het beheerde areaal vanaf 1 januari 1998	2
7.3 Financieel overzicht programmering voor de periode 1998 - 2010	5
8. Evaluatie uitvoeringsjaar 2001 en overzicht maatregelen contract 2002	6
8.1 Inleiding	6
8.2 Verloop financiële middelen in 2001	6
8.3 Evaluatie financiële middelen over 2001	6
9 Doe-evaluatie	14
9.1 Inleiding	14
9.2 Uitgangspunten	14
9.3 Ontwikkeling functionele kwaliteit	14
9.4 Ontwikkeling in en planning van de functionele kwaliteit per watersysteem	15
10 Bijdrage contract 2003 en begrotingsbijdrage 2004 - 2008	21
10.1 Inleiding	21
10.2 Strategische thema's	21
10.3 Beleidsdoelprogrammering 2003 - 2008	26
10.4 Output/outcome tabel 2004-2008	30
10.5 Knelpunten	45
10.6 Wijzigingen ten opzichte van vorig jaar	49
11 Maatregelen na de planperiode	52

7 De vijfjaarlijkse evaluatie van de kwaliteitsontwikkeling van de natte rijksinfrastructuur

7.1 Inleiding

Het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat heeft de taak mede zorg te dragen voor een veilig, bereikbaar en leefbaar Nederland. Vanuit deze taak is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de functionele kwaliteit van de natte rijksinfrastructuur. De geactualiseerde informatie over het gewenste niveau van de functionele kwaliteit en over het tijdstip dat hieraan dient te worden voldaan, staat vermeld in het Beleidsdeel van het in 2001 uitgebrachte Regionaal BPN 2001-2004 van directie Noord-Holland. Het Beleidsdeel is met name gebaseerd op de beleidsdoelstellingen uit de relevante landelijke beleidsnota's voor verkeer en vervoer, waterhuishouding, milieu en ruimtelijke ordening. Het functioneel beheer is voor Rijkswaterstaat een begrip geworden sinds 1993. Vanaf dat jaar heeft een belangrijke ommekeer plaatsgevonden in het denken van voornamelijk technisch beheer naar functioneel beheer. Een en ander gebaseerd op de uitgangspunten van het project 'Beheer Op Peil' (BOP). Het beoogde niveau van de functionele kwaliteit dient voor een groot deel in 2010 te zijn gerealiseerd. Voor de functie Ecologie en Waterkwaliteit ligt de tijdshorizon hiervoor vooralsnog op het jaar 2035.

In het traject vanaf 1993 naar 2010 is een aantal momenten, zogeheten mijlpaaljaren, bepaald waarop gerapporteerd wordt over de ontwikkeling van de functionele kwaliteit. Het betreft hier de zogenoemde 'BOP-evaluatie' die voor de eerste maal plaatsvond in 1998 en vervolgens zal plaatsvinden in de jaren 2003 en 2008. In 1998 werd teruggeblikt op de periode 1993-1997, in 2003 zal dit gebeuren voor de periode 1998-2002 en in 2008 over de periode 2003-2007. Door deze rapportages wordt onder andere de Tweede Kamer op de hoogte gesteld van de stand van zaken. De situatie op 1 januari van de genoemde evaluatiejaren is de zogenoemde '**Referentiesituatie**', waarvan wordt uitgegaan bij onder meer de begrotingsvoorbereiding in de jaren daarna. Zo was de situatie op 1 januari 1993 de referentiesituatie totdat de nieuwe referentiesituatie op 1 januari 1998 werd vastgesteld. In dit Uitvoeringsdeel van het BPN wordt dus gerefereerd aan de **Referentiesituatie** van 1 januari 1998 (zie onder andere de figuren op blz 15 t/m 20, waarin de ontwikkeling van de **functionele kwaliteit** wordt vergeleken met de **referentiekwaliteit**).

De gewenste ontwikkeling van de functionele kwaliteitstoestand van het beheerde areaal op 1 januari 1998 wordt weergegeven in paragraaf 7.2. Paragraaf 7.3 geeft een overzicht van de financiële middelen die in 1997 voor de periode 1998-2010 ten behoeve van die ontwikkeling werden gepland.

7.2 De functionele kwaliteit van het beheerde areaal vanaf 1 januari 1998

In deze paragraaf wordt per objectcategorie (oevers, kunstwerken, bodems en facilitair) ingegaan op de ontwikkeling van de functionele kwaliteit vanaf 1 januari 1998. Daarbij wordt in een tabel per watersysteem en per functie aangegeven welk deel van het areaal 'goed' was in 1998 en wat de geplande kwaliteitstoestand in de mijlpaaljaren 2003, 2008 en uiteindelijk 2010 zou moeten zijn. Deze gegevens zijn ontleend aan de BOP-evaluatie van 1998. De informatie is opgenomen in de tabellen 7.2.1 t/m 7.2.4, waarin wordt ingegaan op de situatie van de watersystemen Noordzeekanaal, Waddenzee, Noordzee en Markermeer.

Tabel 7.2.1 Watersysteem Noordzeekanaal, overzicht van de ontwikkeling per functie per objectcategorie over de periode 1998 - 2010, waarvan de functionele kwaliteit goed is.

Functie	Objectcategorie	Eenheid	Totaal	1998	2003	2008	2010
Hoogwaterbescherming, waterkeren	Oevers/dijken	km	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3
	Kunstwerken	stuks	5	2	5	5	5
Afvoer van water, ijs en sediment	Oevers/dijken	km	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8
	Kunstwerken	stuks	3	2	2	3	3
	Bodems vaargeul	km	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
Hoofdtransportas	Kunstwerken	stuks	7	3	7	7	7
	Facilitair	stuks	1	0	1	1	1
	Bodems vaargeul	km	22,3	3,5	3,5	22,3	22,3
	Oevers/dijken	km	43,0	42,5	42,5	43,0	43,0
Ecologie en waterkwaliteit	Water	ha	1.720	1.617	1.642	1.642	1.642
	Oevers/dijken	stuks	3	1	1	2	2
	Kunstwerken	stuks	3	1	1	2	3
	Bodems overig ^{*1}	ha	600	496	496	496	544
	Bodems overig ^{*2}	ha	400	400	400	400	400
Overige/diverse functies	Bodems vaargeul	km	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Bodems overig	ha	600	600	600	600	600
	Facilitair	stuks	1	0	1	1	1
	Kunstwerken	stuks	6	5	6	6	6

^{*1} havens

^{*2} Noordzeekanaal (kwaliteit wordt momenteel onderzocht)

Tabel 7.2.2 Watersysteem Waddenzee, overzicht van de ontwikkeling per functie per objectcategorie over de periode 1998 - 2010, waarvan de functionele kwaliteit goed is.

Functie	Objectcategorie	Eenheid	Totaal	1998	2003	2008	2010
Hoogwaterbescherming, waterkeren	Oevers/dijken	km	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5
	Oevers kribben	stuks	31	31	31	31	31
Afvoer van water, ijs en sediment	Bodems vaargeul	km	120	120	120	120	120
Overige vaarwegen (inclusief recreatievaart)	Bodems vaargeul	km	135,5	130,7	130,7	135,5	135,5
Ecologie en waterkwaliteit	Water	ha	55.450	55.450	55.450	55.450	55.450
	Oevers/dijken	km	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2
	Bodems overig	ha	55.450	55.450	55.450	55.450	55.450
Overige/diverse functies	Bodems overig	ha	55.450	55.450	55.450	55.450	55.450
	Facilitair	stuks	3	3	3	3	3
	Oevers/dijken	km	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

Tabel 7.2.3 Watersysteem Noordzee, overzicht van de ontwikkeling per functie per objectcategorie over de periode 1998 - 2010, waarvan de functionele kwaliteit goed is.

Functie	Objectcategorie	Eenheid	Totaal	1998	2003	2008	2010
Hoogwaterbescherming, waterkeren	Oevers/dijken	km	66,2	66,2	66,2	66,2	66,2
Afvoer van water, ijs en sediment	Oevers/dijken	km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
	Bodems vaargeul	km	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Hoofdtransportas	Facilitair	stuks	1	1	1	1	1
	Bodems vaargeul	km	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
	Oevers/dijken	km	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Overige vaarwegen (inclusief recreatievaart)	Bodems vaargeul	km	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Oevers/dijken	km	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Ecologie en waterkwaliteit	Oevers/dijken	km	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6
	Bodems overig	ha	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
Overige/diverse functies	Bodems	km	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
	Facilitair	stuks	2	2	2	2	2
	Oevers/dijken	km	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
	Water	ha	4.835	4.835	4.835	4.835	4.835

Tabel 7.2.4 Watersysteem Markermeer, overzicht van de ontwikkeling per functie per objectcategorie over de periode 1998 - 2010, waarvan de functionele kwaliteit goed is.

Functie	Objectcategorie	Eenheid	Totaal	1998	2003	2008	2010
Hoogwaterbescherming, waterkeren	Oevers/dijken	km	11	2*	2*	11	11
	Kunstwerken	stuks	5	2	5	5	5
Afvoer van water, ijs en sediment	Oevers/dijken	km	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Kunstwerken	stuks	3	1	3	3	3
	Bodems vaargeul	km	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Hoofdvaarweg	Kunstwerken	stuks	7	3	7	7	7
	Facilitair	stuks	3	1	3	3	3
	Bodems vaargeul	km	4,3	0	0	4,3	4,3
	Oevers/dijken	km	4,5	2,0	2,0	4,5	4,5
Overige vaarwegen (inclusief recreatievaart)	Kunstwerken	stuks	3	2	3	3	3
	Facilitair	stuks	1	1	1	1	1
	Bodems vaargeul	km	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Ecologie en waterkwaliteit	Kunstwerken	stuks	1	1	1	1	1
Overige/diverse functies	Facilitair	stuks	2	1	2	2	2
	Kunstwerken	stuks	8	4	4	8	8
	Oevers/dijken	km	13,5	2,7	13,5	13,5	13,5

* Overige 9 km is Omringkade Marken (functionele kwaliteit is thans in onderzoek)

7.3 Financieel overzicht programmering voor de periode 1998 - 2010

In de tabellen 7.3.1 t/m 7.3.4 zijn de verwachte totale kosten per watersysteem weergegeven, per functie per objectcategorie, zoals deze is gerapporteerd in BOP 98.

Tabel 7.3.1 Watersysteem Noordzeekanaal, overzicht van de financiën in kiloflorijnen (kf) en kilo-euro's (k€) voor de periode 1998 - 2010

Functie	Objectcategorie	1998 – 2010 (kf)	1998-2010 (k€)
Hoogwaterbescherming, waterkeren	Kunstwerken	zie afvoer & HTA	zie afvoer & HTA
Afvoer van water, ijs en sediment	Kunstwerken	30.000	13.613
Hoofdtransportas	Bodems vaargeul	34.000	15.429
	Kunstwerken	151.000	68.521
	Oevers/dijken	51.000	23.143
Ecologie en waterkwaliteit	Bodems overig	200.000	90.756
	Oevers/dijken	13.500	6.126

Tabel 7.3.2 Watersysteem Waddenzee, overzicht van de financiën in kiloflorijnen (kf) en kilo-euro's (k€) voor de periode 1998 - 2010

Functie	Objectcategorie	1998 – 2010 (kf)	1998-2010 (k€)
Ecologie en waterkwaliteit	Bodems overig	6.500	2.950
	Oevers/dijken	1.600	726

Tabel 7.3.3 Watersysteem Noordzee, overzicht van de financiën in kiloflorijnen (kf) en kilo-euro's (k€) voor de periode 1998 - 2010

Functie	Objectcategorie	1998 – 2010 (kf)	1998-2010 (k€)
Hoogwaterbescherming, waterkeren	Oevers/dijken	222.000	100.739
Hoofdtransportas	Bodems vaargeul	116.000	52.639
	Oevers/dijken	22.000	9.983
Ecologie en waterkwaliteit	Bodems overig	50.000	22.689

Tabel 7.3.4 Watersysteem Markermeer, overzicht van de financiën in kiloflorijnen (kf) en kilo-euro's (k€) voor de periode 1998 - 2010

Functie	Objectcategorie	1998 – 2010 (kf)	1998-2010 (k€)
Hoogwaterbescherming, waterkeren	Oevers/dijken	21.000	9.529
Afvoer van water, ijs en sediment	Oevers/dijken	Zie waterkeren	Zie waterkeren
Hoofdvaarweg	Bodems vaargeul	30.000	13.613
	Kunstwerken	52.000	23.597
Overige/diverse functies	Kunstwerken	11.000*	4.992*
	Oevers/dijken	Zie waterkeren	Zie waterkeren

* inclusief de kosten Amsterdamse brug en Sniepbrug

8. Evaluatie uitvoeringsjaar 2001 en overzicht maatregelen contract 2002

8.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt per werksoort ingegaan op het contract en de resultaten van het jaar 2001 en op het contract 2002. Hierbij wordt eveneens een overzicht gegeven van de cijfers volgens het gewenste programma uit het voorafgaande BPN. De resultaten van het jaar 2001 zijn ontleend aan de verantwoordingsrapportage over 2001, en waar noodzakelijk aangevuld met informatie van deelplanverantwoordelijken. Aangezien het hier gaat om het Uitvoeringsdeel van het Beheerplan Nat zijn de activiteiten die binnen de natte sector worden uitgevoerd ten laste van de 'droge' artikelen niet meegenomen. Deze beheertaken hebben betrekking op de veren en veerinrichtingen van het Noordzeekanaal en Den Helder - Texel.

8.2 Verloop financiële middelen in 2001

In tabel 8.2.1 zijn per werksoort de wensen aangegeven, conform de getotaliseerde bedragen uit het BPN 1999 voor het jaar 2001. Verder is aangegeven wat beschikbaar was gesteld in het managementcontract van 2001 en wat werkelijk is gerealiseerd. Het gaat hierbij om het totaal van productuitgaven en directe uitvoeringsuitgaven.

Tabel 8.2.1 Financieel overzicht per werksoort in k€

Artikelnr.	Beleidssterrein/Artikeln naam	BPN (Bopper)	contract	kasreal.
	Waterkeren	1999	2001	2001
02.20.01	Beleidsvoorbereiding en evaluatie waterkeren	145	0	0*
02.01.03	Beheer en onderhoud waterkeren; voorbereiding	1.168	1.284	1.377
02.01.04	Beheer en onderhoud waterkeren; realisatie	25.330	22.845	21.218
	Waterbeheren			
02.20.02	Beleidsvoorbereiding en evaluatie waterbeheren	145	186	156
02.02.01	Aanleg waterbeheren; verkenning en planstudie	3.266	2.373	3.162
02.02.02	Aanleg waterbeheren en vaarwegen; realisatie	45.539	18.229	22.789
02.02.03	Beheer en onderhoud waterbeheren; voorbereiding	1.375	1.332	826
02.02.04	Beheer en onderhoud waterbeheren; realisatie	45.989	36.824	37.689
02.02.05	Bediening	3.256	2.884	3.686
	Overig			
05.12.00	B&M goederenvervoer	82	216	147

* Op 02.01.03 is in totaal k€ 119 aan inzet gepleegd t.b.v. activiteiten (OOM) die ten laste zouden moeten komen van artikel 02.20.01; echter, op dit artikel zijn door het hoofdkantoor geen gelden toegekend.

8.3 Evaluatie financiële middelen over 2001

Bij de directie Noord-Holland wordt een systeem gehanteerd van een indeling naar producten en subproducten, die ieder weer kunnen worden onderverdeeld in maatregelen (BOPPER). In tabel 8.3.1 is per werksoort aangegeven welke producten in het programma waren opgenomen in het BPN van 1999 met een korte toelichting op het uiteindelijke resultaat.

Tabel 8.3.1 Producten BPN 1999 en korte toelichting op resultaat

Beleidssterrein/Artikelnaam/Product	Functie	Resultaat
Waterkeren		
02.01.03 Beheer en onderhoud waterkeren: voorbereiding		
3111 Kustonderzoek	WK	Diverse rapportages m.b.t. erosie en sedimentatie op lange termijn gereed. Niet gerealiseerd is rapportage over getijveranderingen, doorlodngen en debieten zeegaten.
3113 Beheerplannen	WK	Start is gemaakt met opstellen ontbrekende legger en beheerplan.
3189 OOM Waterkeren/Kustbewust	WK	DNH heeft een bijdrage geleverd bij het tot stand komen van landelijk beleid i.h.k.v. OOM-waterkeren. Bijdrage geleverd aan project Kustbewust.
02.01.04 Beheer en onderhoud waterkeren: realisatie		
3201 Vast onderhoud IJsselmeerkust	WK	Gewenste producten grotendeels gerealiseerd
3203 Variabel onderhoud IJsselmeerkust	WK	PvA verkenning dijkkringgebied Marken gereed. Verkenning is in gang gezet. Projectgroep heeft vastgesteld dat beschikbare technische gegevens verouderd zijn en opnieuw verkregen moeten worden via veldonderzoek.
3209 Onderhoud Waddenzeekust	WK	Alle aangekondigde werkzaamheden zijn volgens planning uitgevoerd.
3221 Uitvoeren Kustlijnzorg	WK	Div. zandsuppleties in de vooroever of op het strand. Bescherming van zeeweringen door bestortingen of zinkwerken stonden in 2001 niet gepland.
3225 Facilitaire systemen/I&A	WK	Werkgroep I&A is niet meer actief. Geen resultaat. Voor project KIM is d.m.v. GIS de kustmorfologie geanalyseerd en gekwantificeerd. Een aantal gegevens is gedigitaliseerd in GIS. Voorts zijn er zijn kaartjes gemaakt en er is geprobeerd te laten zien wat GIS kan betekenen voor de afdeling ANV.
3227 Vast onderhoud Noordzeekust	WK	Door weersomstandigheden is vertraging opgetreden in vast onderhoud primaire waterkering Texel. Geplande onderhoud met stuifschermen en helmbeplanting was voldoende.
3229 Brokx-nat	WK	Meeste mijlpalen niet gerealiseerd.
Waterbeheren		
02.20.02 Beleidsvoorbereiding en -evaluatie waterbeheren		
5715 Buitenlandactiviteiten	Diverse	Lezing voorbereid voor HID t.b.v. PIANC congres Seas & Oceans in Szczecin Polen 18-22/9/01.
5730 OOM Waterbeheren	Diverse	I.h.k.v. implementatie beleid 'Anders omgaan met water' is meegewerkt aan opstarten deelstroomgebiedvisie Noord-Hollands Noorder Kwartier. In het zelfde verband is meegewerkt aan project van de prov. NH: 'Meervoudig Ruimtegebruik'. Voor implementatie Europese Kaderrichtlijn Water (EKW) is meegewerkt aan Pilot Midden-Holland
02.02.01 Aanleg waterbeheren: verkenning en planstudie		
3303 De Zaan (P)	VW1	Pas na 2010 financiële bijdrage. De planstudie staat gepland in 2005-2009.
3307 Duurzame oplossing zoete bagger (V)	EW	Eindadvies Platform Baggerspecie Noord-Holland aangeboden aan PS van NH en Staatssecretaris. Medewerking verleend aan 10-jaren scenario vanuit prov. Noord-Holland.

Beleidssterrein/Artikelnaam/Product	Functie	Resultaat
3351 Zeepoort IJmond (P)	VW1	Trajectnota MER/Zeepoort IJmond opgeleverd.
3357 Duurzame oplossing zoute bagger (P)	EW	Averijhaven is belangrijk onderdeel van oplossingenpakket. Levensduur wordt verlengd tot 2012.
02.02.02 Aanleg waterbeheren: realisatie		
3701 Renovatie Oranjesluizen	VW2	Beheer is in juni 2001 aan de dkr. NZK overgedragen. Restwerkzaamheden zijn nagenoeg afgerond. Deel van de werkzaamheden loopt door in 2002. Herstel besturingssysteem apart project in 2002.
3703 Vaarweg Amsterdam-Lemmer	VW2	Verdieping vaarweg is opgenomen als project van de directie IJsselmeergebied. Omdat Buiten-IJ onlosmakelijk verbonden is met totale vaarweg wordt verdieping aangepakt in overleg met dir. IJsselmeergebied.
3709 Renovatie Noordzeesluizen	WK/AV	Renovatie Noordersluis volgens planning.
3711 Uitbreiding gemaal IJmuiden	VW1	Renovatie Zuider- en Kleine Sluis opgeleverd.
3719 SBV-regeling	AV	Project innovatief aanbesteed.
3721 Stroommeetsysteem IJmuiden	VW1/2	Gestart op 1 januari 2001 als opvolger van TBBV-regeling. De laatste is geëvalueerd en succesvol gebleken.
3727 Aanleg depot Averijhaven	/OV	In bedrijf. Weinig storingsmeldingen.
	VW1	Afronding van depot herhaaldelijk vertraagd.
02.02.03 Beheer en onderhoud waterbeheren: voorbereiding		
4001 Kwantitatieve waterhuishouding	EW	Bijdrage geleverd aan aantal regionale 'water'plannen. Project normering faalkans boezems NZK/ARK vertraagd door problemen met wiskundig model. Normering is doorgeschoven naar 2002.
4003 Beheerplannen	AV	Van de 119 objecten in Dkr. Texel en NZK zijn er 46 onderbouwd met IHP. Plannen Doorstart BPN gereed. Bijdrage methoden en technieken behelst de studie "Vermindering baggerbezwaar voorhaven IJmuiden". Dit zal vooral in 2002 plaatsvinden.
4005 Instandhouding waterkwaliteit en ecologie	Diverse	Enorme vertraging met name veroorzaakt door vacatures.
02.02.04 Beheer en onderhoud waterbeheren: realisatie		
4301 Vast onderhoud IJsselmeer	EW	Gewenste producten grotendeels gerealiseerd
4305 Variabel onderhoud KW IJsselmeer	VW2	Diverse werkzaamheden aan de Oranjesluizen. Deuren wisselen en conserveren Pr.W.A. Alexander sluis is opgeschort. Vervanging van staalkabels heeft al in 2000 plaatsgevonden. Beschikbare geld aangewend voor plaatsen en verplaatsen camera's voor div. bruggen. Renovatie en conserveren Sniepbrug niet uitgevoerd. Geld is aangewend voor tekort renovatie Diemerbrug.
4313 Variabel onderhoud oevers IJsselmeer	VW2	Herstel strekdam Muiden niet uitgevoerd. Vervangen bekleding Middeneiland Marken in uitvoering. Herstel rijkde havenhoofden Buitenhaven is afgerond.
4325 Vast onderhoud oevers/kunstwerken Noordzeekanaal	WK/AV	Hoogspanningsinspectie.
	/	SLC vervanging no-break Noordersluis.
	VW1	
4327 Vast onderhoud gemaal/spuisluis	WK/AV	Eén omvormer niet gereviseerd. Geplande energiekosten niet gerealiseerd door minder neerslag.
4331 Kwantitatieve waterhuishouding Noordzeekanaal	VW1/	Operationeel peilbeheer heeft kwaliteitsimpuls gekregen.
	AV	Startnotitie opgesteld voor herziening van Waterakkoord.

Beleidsterrein/artikelnaam/product	Functie	Resultaat
4333 Variabel onderhoud gemaal/spuisluis	WK/AV	Conserveren pompen gemaal is gebeurd. Renovatie gemaal: De 0-inspecties W en E en 0-inspectie civiel zijn uitgevoerd/ Aanpassing aan besturingssysteem en nazorg zijn doorgeschoven naar medio 2002.
4335 Renovatie gemaal/spuisluis	WK/AV	De 0-inspecties voor de W- en E-installaties zijn gestart. Deze worden afgerond in 2002.
4337 Variabel onderhoud sluizen IJmuiden	WK/AV / VW1	Deurenwisseling Middensluis en schuivenwisseling Noordersluis uitgesteld i.v.m. stormseizoen. Deurenwisseling roldeuren en wagens Nsls. Afmeervoorziening binnenvaart Nz aanbesteed. Sloop tendersteiger is afgerond. Verwijderen Puin Forteiland is aanbesteed. Afronding in 2002. Park dienstkantoor is bijna klaar.
4341 Variabel onderhoud bodem NZK	VW1	Project verondieping NZK gestart. Eerste fase waterbodemonderzoek is afgerond. Kwaliteit van bodem slechter dan verwacht. Diepe putten onderzoek is afgerond. Baggeren buitenhavencomplex IJmuiden heeft toestemming van directie Noordzee. Baggeren Tweede Rijksbinnenhaven in gang gezet.
4347 Herstel en inrichting NZK	EW	Tweede vispassage bij Oranjesluizen voldoet niet aan de ontwerpeisen. Andere vispassage werkt wel waardoor aanpassing minder hoge prioriteit heeft. Bestek NVO Zuiderpolder in december gereed gekomen. Budget aangevraagd voor realisatie.
4351 Sanering NZK	EW	Als gevolg van de wens tot innovatieve aanbesteding is projectvoortgang van de sanering petroleumhaven 6 maanden doorgeschoven t.o.v. planning MC 2001. Saneringsonderzoek en saneringsplan zijn opgeleverd; start eind 2002.
4357 Instandhouding waterkwaliteit en ecologie NZK	EW	In 2001 hebben zich een aantal grote calamiteiten voorgedaan. Extra inspanning wordt verricht om tot optimaal crisismanagement te komen. Monitoring waterkwaliteit is volgens plan verlopen. Imissietoets is gereedgekomen De informatiebehoefte t.a.v. waterkwaliteitsbeheer is geïnventariseerd. I.h.k.v. diffuse bronnen is inzet gepleegd in de vorm van werkgroepen. Geplande programma preventieve handhaving uitgevoerd. Repressieve handhaving CIW-richtlijn terzake toegepast. 31 WvO-vergunningen, 3 Wbb-, 1 Wwh en 15 gedoogbeschikkingen verleend.
4358 Diverse beleidsonderwerpen	VW1/ VW2	V.w.b. ligplaatsen en ontgrondingenbeleid heeft het ligplaatsenbeleidsplan enige vertraging opgelopen. Verwachting dat januari 2002 beleidsplan wordt vastgesteld.
4359 Variabel onderhoud facilitair NZK	VW1	Vernieuwen magazijn meetdienst is niet uitgevoerd. Tijdelijke cabines geplaatst. De inzet en onderhoud van het infocentrum lager dan verwacht waardoor minder besteed dan gepland. Communicatiesystemen gerealiseerd. NZK 125 is op 1 november feestelijk herdacht.

Beleidsterrein/artikelnaam/product	Functie	Resultaat
4363 Vast onderhoud Waddenzee	OV	Al het noodzakelijk onderhoud haven Texel gebeurd. Voorbereiding groot onderhoud lange fuikeiland in Den Helder en vervangen van de koppen van de havenhoofden op Texel zijn in volle gang.
4377 Variabel onderhoud bodems Waddenzee	OV	Havens Oudeschild, de Veerhavens te Texel en Den Helder en het Visjagersgaatje zijn gebaggerd. Voor onderhoud Visjagersgaatje tweejarige overeenkomst afgesloten met Nederlandse Ver. van Producenten Van Bagger. (NVPB)
4381 Herstel en inrichting Waddenzee	EW	Project Herintroductie Zeegras is aanbesteed.
4385 Instandhouding waterkwaliteit en ecologie	EW	De relatie met RWS-NN is geïntensiveerd. Takenpakket besproken i.k.v. EU-kaderrichtlijn Water en de veranderende rol van RWS. Bijdrage aan het thema Waterkwaliteit in samenwerking met RWS dir. Noord-Nederland.
4391 Vast onderhoud oevers NZ	VW1	Gewenste producten grotendeels gerealiseerd.
4395 Variabel onderhoud oevers NZ	VW1	Rijdek hersteld van Noordelijke Havenhoofd IJmuiden
4397 Variabel onderhoud bodems NZ	VW1	Onderhoudsbaggerwerk in buitenhavencomplex IJmuiden voor op diepte houden van vaargeul.
4405 Exploitatie depot Averijhaven	VW1/ EW	Oplevering Averijhavendepot is uitgesteld tot maart 2002. Hierdoor kon geld voor B&O niet worden ingezet. De oplevering van het Werkschip is hierdoor vooruitgeschoven naar maart 2002.
4409 Renovatie bruggen		Wens is reeds jaren aanwezig
4411 Overdrachten Brokx	OV	In 2001 is herstructurering van de werkwijze en deelprojecten gestart. Streven is overdrachten medio 2003 af te ronden.
4412 Ontwikkeling en exploitatie systemen	VW1	Een groot gedeelte van de medewerkers van dir. NH die met GIS gaan werken hebben opleiding gevolgd. Op hun PC is ARCVIEW geïnstalleerd. GEOKEY is te benaderen via Intranet. ANI heeft een GIS Helpdesk ingesteld.. Werving van GIS-projectleiders gaat moeizaam.
4416 Vaartuigen en systemen	VW1	<u>Nieuwbouw vaartuigen</u> Oplevering hulpvaartuig gepland in 2001. Oplevering survey vaartuig medio 2002.
4431 Schadevaringen	VW1	In 2001 is het aantal schadevaringen beduidend hoger dan in 2000. Respectievelijk 37 en 19. Ook zijn de uitgaven aanmerkelijk hoger.
02.02.05 Bediening		
4505 Bediening Noordzeekanaal	VW1	gewenste inzet gerealiseerd
4507 bediening Waddenzee	OV	gewenste inzet gerealiseerd
4503 Bediening IJsselmeer	VW2	gewenste inzet gerealiseerd
Overig		
05.12.00 B&M maatregelen goederenvervoer		
Masterplan Noordzeekanaal	VW1/ RV/OV	Betreft ambtelijke/bestuurlijke deelname aan regionaal samenwerkingsverband op basis van "convenant", gericht op havenontwikkeling rond NZK. Geen concrete besluitvorming.

In tabel 8.3.2. zijn op deelprogrammaniveau voor het jaar 2002 de cijfers vermeld conform het gewenste programma BPN 2000 en het managementcontact 2002. Het gaat bij de bedragen om het totaal van productuitgaven en directe uitvoeringsuitgaven.

Tabel 8.3.2 Financieel overzicht per werksoort in k€.

Artikelnr.	Beleidssterrein/Artikelnaam	BPN 2000	contract 2002
Waterkeren			
02.20.01	Beleidsvoorbereiding en -evaluatie waterkeren	148	0
02.01.03	Beheer en onderhoud waterkeren: voorbereiding	1.482	1.319
02.01.04	Beheer en onderhoud waterkeren: realisatie	19.962	18.781
Waterbeheren			
02.20.02	Beleidsvoorbereiding en -evaluatie waterbeheren	231	194
02.02.01	Aanleg waterbeheren: verkenning en planstudie	2.462	933
02.02.02	Aanleg waterbeheren en vaarwegen: realisatie	69.332	29.271
02.02.03	Beheer en onderhoud waterbeheren: voorbereiding	1.575	1.180
02.02.04	Beheer en onderhoud waterbeheren: realisatie	62.652	28.531
02.02.05	Bediening	3.121	2.937
Overig			
05.12.00	B&M maatregelen goederenvervoer	14	0

In tabel 8.3.3 is per werksoort aangegeven welke producten in het programma waren opgenomen van het BPN 2000 en in het contract voor het jaar 2002. Ook hier gaat het om het totaal van productuitgaven en directe uitvoeringsuitgaven.

N.B. Voor de deelprogramma's 02.02.01 en 02.02.02 zijn de cijfers gehanteerd uit PPS dd. 16-05-2002.

Tabel 8.3.3 Producten BPN 2000 en contract 2002 (bedragen in k€)

Beleidssterrein/Artikelnaam/Product		Functie	BPN 2000	Contract 2002
Waterkeren				
02.20.01 Beleidsvoorbereiding en -evaluatie waterkeren				
5601	Oog-/oor-/mondfunctie	WK	148	0
02.01.03 Beheer en onderhoud waterkeren: voorbereiding				
3111	Kustonderzoek	WK	1.298	1.319
3113	Beheerplannen (waterkeren)	WK	184	82
	Overplanning			-82
02.01.04 Beheer en onderhoud waterkeren: realisatie				
3201	Vast onderhoud IJsselmeerkust	WK	159	159
3203	Variabel onderhoud IJsselmeerkust	WK	612	428
3209	Vast onderhoud Waddenkust	WK	57	83
3221	Kustlijn zorg	WK	16.808	17.179
3225	Facilitair systemen / I & A	WK/OV	88	58
3227	Vast onderhoud Noordzeekust	WK/OV	2.174	2.334
3229	Overdrachten waterkeringen	WK	64	66
	Overplanning			-1.539
03.04.00 Deltaplan Grote Rivieren				
7201	Herstel steenzettingen IJsselmeer	WK	8	9
7203	Herstel steenzettingen Waddenzee	WK	4	4
7249	Bijdrage versterking dijken	WK	400	0

Beleidsterrein/Artikelnaam/Product	Functie	BPN 2000	Contract 2002
Waterbeheren			
02.20.02 Beleidsvoorbereiding en -evaluatie waterbeheren			
5715 Buitenlandactiviteiten	OV	18	20
5730 Oog-/oor- en mondfunctie	OV	213	196
Overplanning			-35
02.02.01 Aanleg waterbeheren: verkenning en planstudie			
3303 De Zaan (V)	VW3	522	0
3309 Verkenning verkeersbegeleidingssysteem	VW1	165	0
3311 Hoofdvaarweg Amsterdam-Lemmer (V)	VW2	186	0
3348 Anders omgaan met Reg. waterbeheer	AV	238	0
3351 Planstudie Zeepoort IJmond	VW1	933	955
3357 Duurzame oplossing zoute baggerspecie (P)	VW1	221	47
3361 Verkeersbegeleidingssysteem	VW1	154	250
3397 Open put t.b.v. opl. Baggerspecie (P)	VW1	43	0
Overplanning			-320
02.02.02 Aanleg waterbeheren: realisatie			
3701 Renovatie Oranjesluizen	VW2	0	1.333
3703 Hoofdvaarweg Amsterdam-Lemmer	VW2	3.630	14
3705 Afstandbediening Schellingwoude	VW2	0	1
3709 Renovatie Noordzeesluizen	VW1	14.481	20.785
3711 Wateroverlast	AV	18.053	11.139
3719 TBBV-subsidies	VW1	55	1.163
3721 Stroommeetsysteem IJmuiden	VW1	226	518
3725 Zeepoort IJmond	VW1	19.767	0
3727 Aanleg depot Averijhaven	VW1	2.409	3.079
3737 Sanering Noordzeekanaal	EW	10.496	3.506
3796 Probabilistisch onderzoek Y-geul	VW1	206	0
3797 Baggerverwerking	VW1	10	0
Overplanning			-12.401
02.02.03 Beheer en onderhoud waterbeheren: voorbereiding			
4001 Kwantitatieve waterhuishouding NZK	AV	260	235
4003 Beheerplannen (waterbeheren)	VW1/OV	943	666
4005 Instandhouding waterkwaliteit + ecologie	EW	372	361
Overplanning			-82
02.02.04 Beheer en onderhoud waterbeheren: realisatie			
4301 Vast onderhoud IJsselmeer	VW2/VW3	2.466	2.436
4305 Variabel onderhoud kunstwerken IJsselmeer	AV/VW2/VW3	1.870	1.228
4311 Variabel onderhoud bodems IJsselmeer	VW2	39	0
4313 Variabel onderhoud oevers IJsselmeer	VW2/VW3	850	155
4315 Variabel onderhoud bodems overige vaarwegen	VW3	186	0
4325 Vast onderhoud Noordzeekanaal	VW1	5.939	6.076
4327 Vast onderhoud gemaal/spuisluis IJmuiden	AV	1.641	1.861
4331 Kwantitatieve waterhuishouding Noordzeekanaal	AV	648	668
4333 Variabel onderhoud gemaal/spuisluis IJmuiden	AV	223	0
4337 Variabel onderhoud Noordzeesluizen IJmuiden	AV/VW1/VW3/OV	6.723	1.167
4341 Variabel onderhoud bodems Noordzeekanaal	VW1	12.242	3.234
4347 Herstel en inrichting Noordzeekanaal	EW	892	454

Beleidsterrein/Artikelnaam/Product		Functie	BPN 2000	Contract 2002
4357	Instandhouding waterkwaliteit + ecologie NZK	EW	3.657	3.746
4358	Diverse beleidsonderwerpen	VW1	489	450
4359	Variabel onderhoud facilitair Noordzeekanaal	VW1/OV	189	137
4363	Vast onderhoud Waddenzee	VW3	766	734
4377	Variabel onderhoud bodem Waddenzee	VW3/OV	403	480
4381	Herstel en inrichting Waddenzee	EW	354	627
4385	Instandhouding waterkwaliteit + ecologie Waddenzee	EW	63	69
4391	Vast onderhoud oevers Noordzee	VW1/EW	204	192
4395	Variabel onderhoud oevers Noordzee	VW1	1.292	0
4397	Variabel onderhoud bodem Noordzee	VW1	5.325	5.460
4405	Exploitatie depot Averijhaven	VW1	321	342
4409	Renovatie bruggen	VW2	271	0
4411	Overdrachten Broekx-nat	VW3	11.973	7.120
4412	Facilitair systemen / I & A	OV/VW1	1.839	1.520
4416	Vaartuigen en systemen	OV	1.384	1.542
4431	Schadevaringen	OV	318	318
4433	Duurzame oplossing zoete baggerspecie	EW	64	67
4434	FWTA		600	555
	Overplanning			-12.029
02.02.05 Bediening				
4503	Bediening IJsselmeer	VW2	2.139	2.559
4505	Bediening Noordzeekanaal	VW1	755	841
4507	Bediening Waddenzee	VW3	227	214
	Overplanning			-677
Overig				
05.12.00 B&M maatregelen goederenvervoer				
7105	Modal Shift	OV	14	0

9 Doevaluatie

9.1 Inleiding

De doevaluatie houdt voor het BPN in dat jaarlijks wordt gekeken naar de ontwikkeling van de functionele kwaliteit van het beheerde areaal. De feitelijke kwaliteit wordt vergeleken met het geplande verloop van de kwaliteit volgens BOPPER, waarin dit voor ieder jaar per functie en object is vastgelegd. De functionele kwaliteit kan worden afgeleid van de streefbeelden en de functie-eisen zoals die in het beleidsdeel van het BPN staan vermeld. Zoals eerder reeds werd aangegeven gaat het hier om het ontwikkelingstraject naar 2010, met uitzondering voor de functie Ecologie en Waterkwaliteit waarbij voor een belangrijk deel wordt uitgegaan van het jaar 2035.

De streefbeelden worden gerealiseerd door het programma van maatregelen dat is aangegeven voor de periode 1998-2010. Het tempo van realisatie is daarbij met name afhankelijk van de jaarlijks beschikbare financiële middelen en de personele capaciteit. Ook dient te worden opgemerkt dat in de periode naar 2010 - als gevolg van aanpassingen in het landelijk en/of in het regionale beleid - de streefbeelden en daarmee de functie-eisen soms aanpassing behoeven. Aanpassingen van de objecten kunnen ook nodig zijn bij verdere systematische toetsing aan de functie-eisen bij het uitwerken van de instandhoudingsplannen.

9.2 Uitgangspunten

De doevaluatie houdt in dat alleen de functionele kwaliteit wordt beschouwd in relatie tot de gestelde functie-eisen. Met andere woorden: voldoet het object wel of niet aan de functie-eisen. De instandhoudingskwaliteit, waarbij het er om gaat of van een object het interventieniveau is bereikt, wordt in deze evaluatie - op enkele omvangrijke maatregelen na - niet meegenomen. Bij de omvangrijke maatregelen gaat het om de aanpak van de verondieping van het Noordzeekanaal en de renovatie van het sluizencomplex in IJmuiden (Noordersluis).

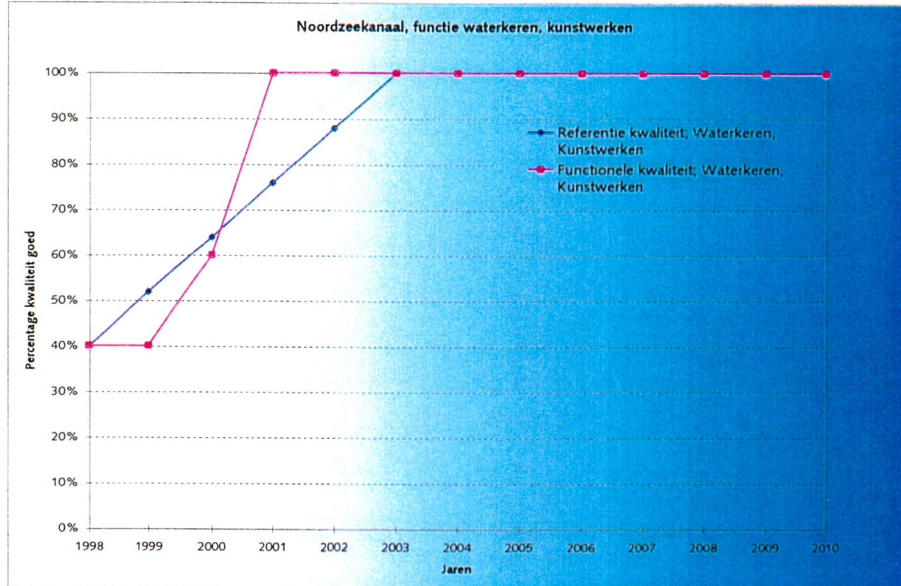
9.3 Ontwikkeling functionele kwaliteit

De ontwikkeling van de functionele kwaliteit wordt in de onderstaande grafieken aangegeven en nader toegelicht. Tot en met het jaar 2001 berust de informatie op de harde gegevens die voor het jaar 2001 kunnen worden gerelateerd aan de middelen en producten volgens de tabellen 8.2.1, respectievelijk 8.3.1. Voor de jaren daarna is uitgegaan van de te realiseren producten in 2002 en de referentiecijfers voor 2003. Vanaf 2004 tot en met 2008 is uitgegaan van het BPN 2004-2008 (begrotingsbijdrage april 2002).

9.4 Ontwikkeling in en planning van de functionele kwaliteit per watersysteem

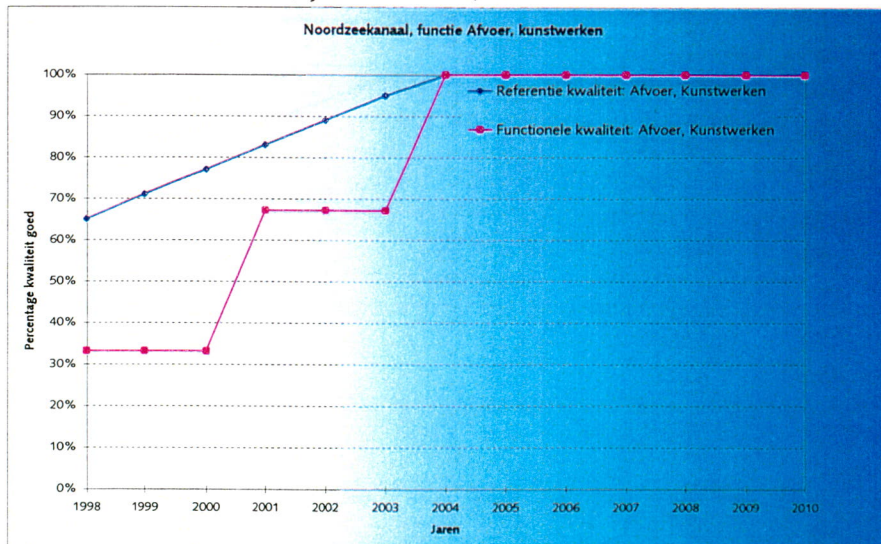
Watersysteem Noordzeekanaal

Functie Waterkeren; kunstwerken



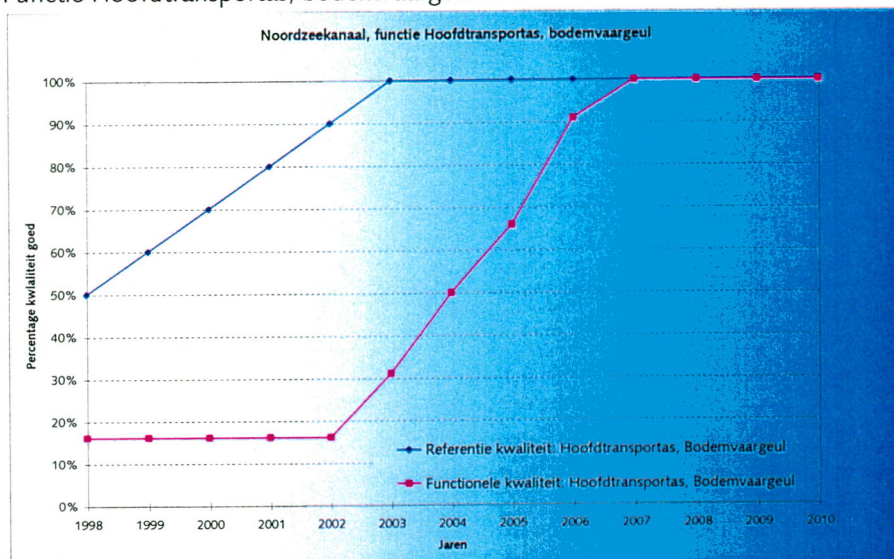
Met het gereedkomen van de renovatie van het gemaal in 2000 en van de spuisluis en de Zuider- en Kleine sluis in 2001, is de functie waterkeren van het sluizencomplex te IJmuiden volledig conform de eisen.

Functie Afvoer van water, ijs en sediment; kunstwerken



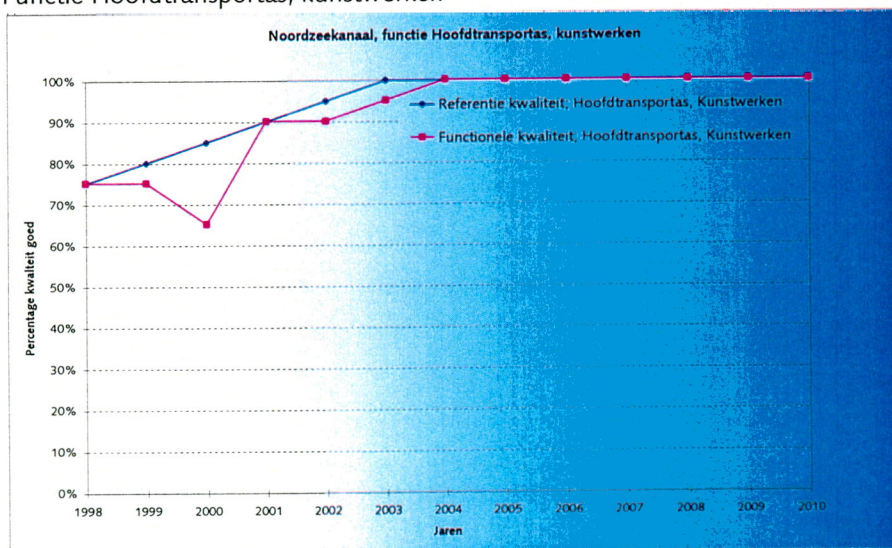
In 1998 bleek, als gevolg van de wateroverlast die zich toen voordeed, dat de capaciteit van het gemaal met circa 60% moest worden verhoogd. In samenhang met de renovatie van de spuisluis die op dat moment werd uitgevoerd, voldeed daardoor de totale functie afvoer nog maar voor ongeveer 65%. Door de voltooiing van de renovatie van de spuisluis in 2001 werd deze functie hersteld tot circa 85%. Het project Uitbreiding Gemaal IJmuiden zal in 2004 zijn voltooid, waardoor de functie afvoer naar de huidige inzichten weer geheel conform de eisen is.

Functie Hoofdtransportas; bodemvaargeul



Omstreeks 1996 werd geconstateerd dat de vaargeul van het Noordzeekanaal over een grote lengte niet meer voldeed aan het ontwerpprofiel. Hierdoor wordt nog maar ten dele voldaan aan de functie-eisen voor de zeevaart. De aanpak van de verondieping wordt vanaf 2002 in een aantal fasen uitgevoerd, waardoor het kanaal pas in de laatste fase weer over zijn volle lengte aan deze functie-eisen zal voldoen. Hierbij moet nog worden opgemerkt dat vanwege de toename van het aantal diepstekende schepen er kan worden gesteld dat de kwaliteit gemeten aan het gebruik eigenlijk afneemt.

Functie Hoofdtransportas; kunstwerken

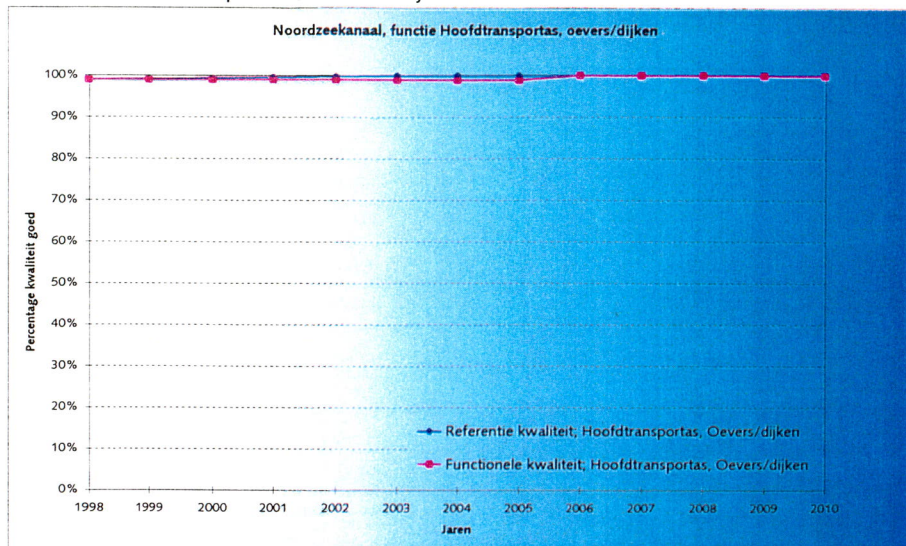


Nog voor de voltooiing van de renovatie van de Zuider- en Kleine sluis (inclusief bijbehorende dubbele draaibrug) in 2001, is begonnen met de renovatie van de Noordersluis. Door de werkzaamheden die gepaard gaan met de renovatie wordt de functionaliteit van de Noordersluis tot 2003 beperkt.

Er is een planstudie uitgevoerd naar de problematiek rond de zeetoegang van het Noordzeekanaal waaruit blijkt dat de concurrentiepositie van de havens van het Noordzeekanaalgebied in de nabije toekomst onder druk komt te staan. De besluitvorming binnen deze Tracéstudie Zeepoort IJmond kan leiden tot verandering van de functie-eisen van het sluizencomplex in IJmuiden.

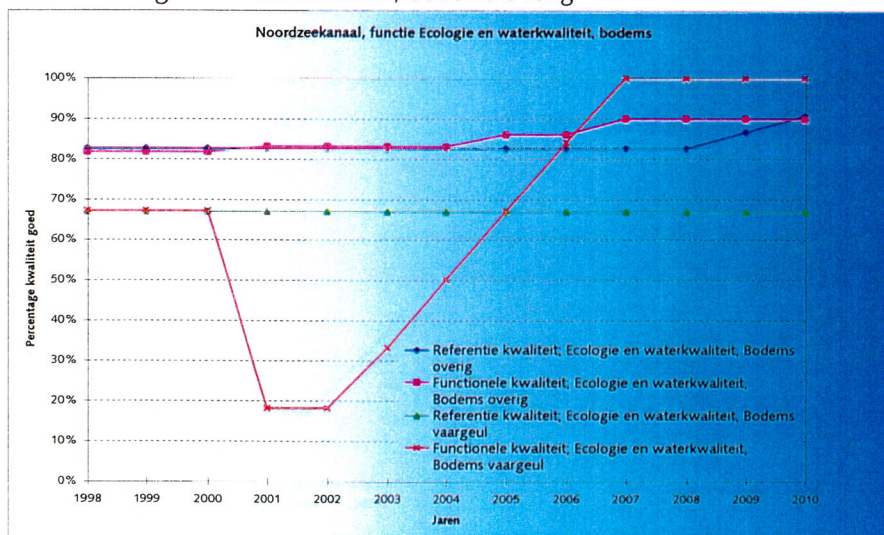
Deze situatie is **niet** verwerkt in de grafiek.

Functie Hoofdtransportas; oevers/dijken



Met de voltooiing van het project 'verbreding Noordzeekanaal' (lengte 0,5 km, ter hoogte van de voormalige Hemspoorbrug) in 2005, zal aan deze functie worden voldaan.

Functie Ecologie en waterkwaliteit; bodems overig

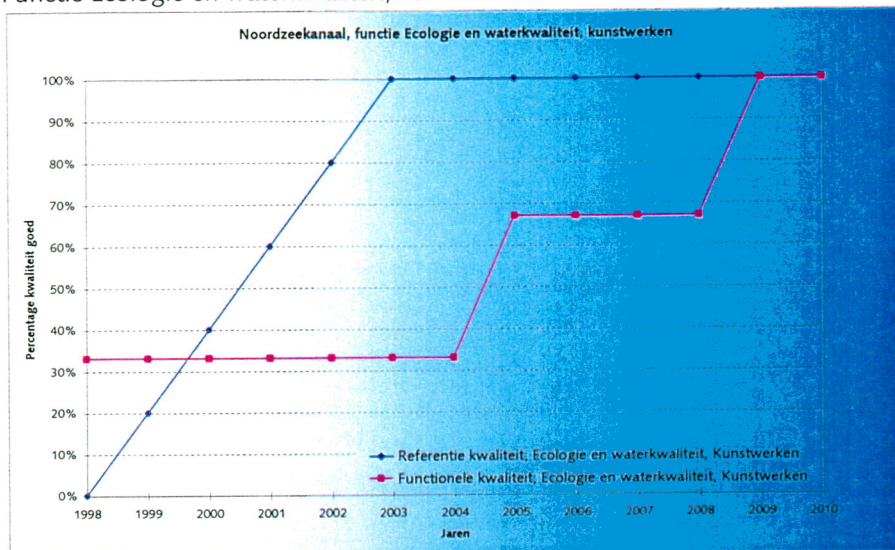


Door de bodemverontreinigingen van verschillende gedeelten van het Noordzeekanaalgebied (1^e en 2^e Rijksbinnenhaven, Houthaven, Jan van Riebeeckhaven, Minervahaven, Petroleumhaven en Vlothaven) is de functionele kwaliteit vooralsnog gesteld op circa 80 procent goed.

Door de voltooiing van de sanering van de Petroleumhaven in 2004 neemt de kwaliteit iets toe. De overige saneringen zullen naar verwachting pas na 2010 worden gerealiseerd.

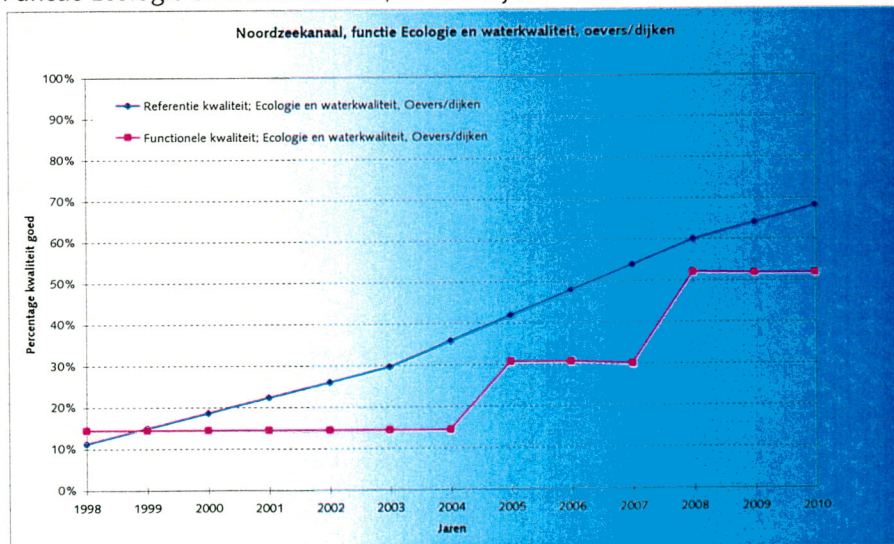
De bodemgesteldheid van het vaarweggedeelte is in 2000 in kaart gebracht en op basis van de resultaten scoort 20% klasse 2 of beter. De verschillen met eerdere metingen komen voort uit het feit dat er op meer parameters is getest. Met de aanpak van de nautische problematiek zal tegelijkertijd een verbetering in de bodemgesteldheid optreden.

Functie Ecologie en waterkwaliteit; kunstwerken



De in 1998 aangelegde visintrekvoorziening in de spuisluis wordt in de komende jaren uitgebreid met een debietregeling.
In 2005 en 2009 worden vispassages voor stekelbaarzen aangelegd naar aanliggende wateren langs het Noordzeekanaal.

Functie Ecologie en waterkwaliteit; oevers/dijken



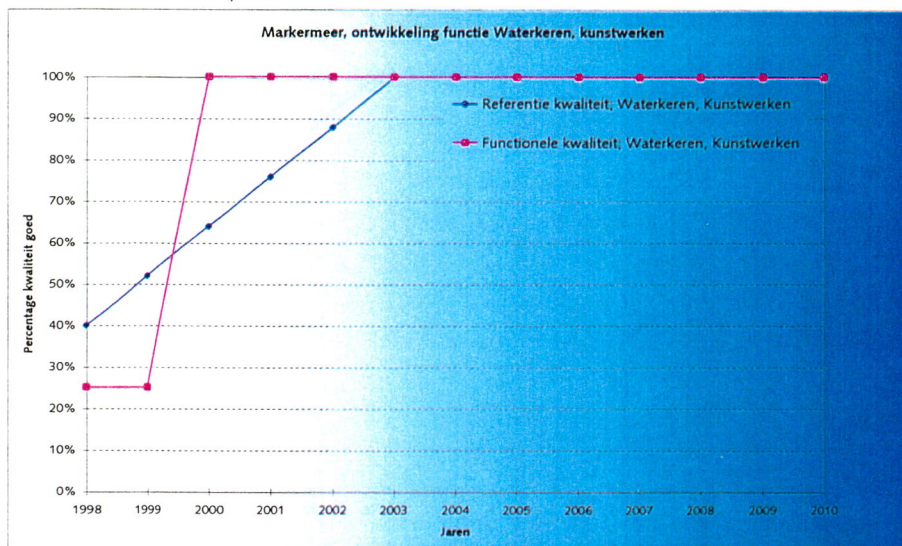
De oevers langs het Noordzeekanaal hebben de functie Ecologie en Waterkwaliteit en een aantal dient daarom te worden aangepast tot natuurvriendelijke oever. Door de realisatie van de natuurvriendelijke oever bij de Houtrak en de Zuiderpolder neemt het percentage toe tot 52%.

Watersysteem Markermeer

Functie Hoofdvaarweg; bodemvaargeul

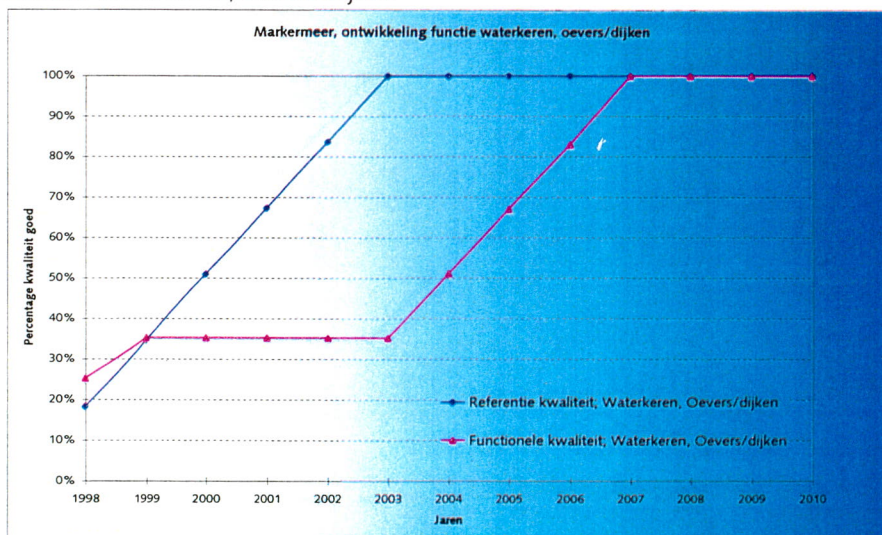
De functionele kwaliteit van de vaargeulbodem van het Buiten IJ is niet toereikend voor binnenvaartschepen in de klasse Vb (tweebakduwvaart). De verdieping van het Buiten IJ zal in de komende jaren door de directie IJsselmeergebied worden uitgevoerd als onderdeel van de opwaardering vaarweg Amsterdam-Lemmer.

Functie Waterkeren; kunstwerken



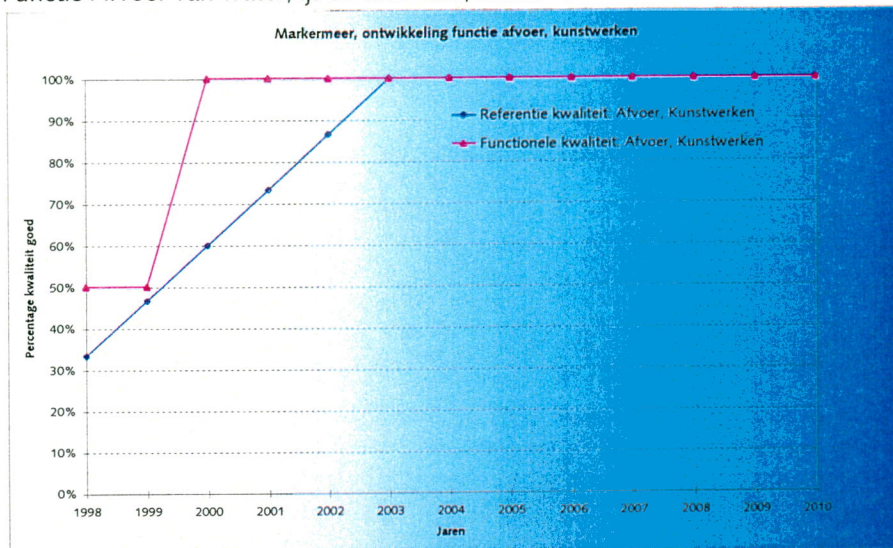
Met de voltooiing in 2000 van de renovatie van de drie oude Oranjesluizen, inclusief de inlaatsluis, is deze functie volledig hersteld.

Functie Waterkeren; oevers/dijken



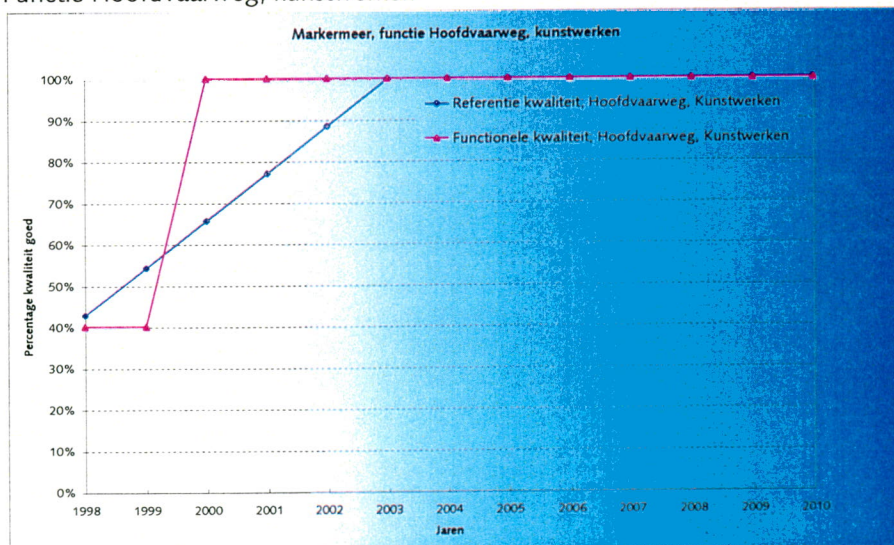
In 1999 is de kade van de haven van Marken gereed gekomen. Dit is in de grafiek weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de (functionele) kwaliteit van de Omringkade momenteel wordt onderzocht. Dit onderzoek komt voort uit het besluit om het Markermeer als buitenwater aan te merken. In 2002 zal door dit onderzoek de functionele kwaliteit van de omringkade Marken nader in beeld zijn gebracht. De verwachting is dat na voltooiing van de verbetering van deze kade in 2007 de functionele kwaliteit weer 100% is.

Functie Afvoer van water, ijs en sediment; kunstwerken



Na de voltooiing van de renovatie van de maalgangen en de inlaatsluis bij de Oranjesluizen in 2000, wordt volledig aan deze functie voldaan.

Functie Hoofdvaarweg; kunstwerken



Met de voltooiing in 2000 van de renovatie van de drie oude Oranjesluizen is deze functie volledig hersteld.

10 Bijdrage contract 2003 en begrotingsbijdrage 2004 - 2008

10.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt omschreven welke activiteiten en maatregelen gewenst zijn in het komende contractjaar en in de vijf jaren daarna. Deze informatie komt grotendeels overeen met de bijdrage aan de begroting 2003-2008, zoals die werd ingediend in april 2002. Hierbij is uitgegaan van de inmiddels gebruikelijke werkwijze van indeling in de boxen 1 t/m 3.

10.2 Strategische thema's

Bereikbaarheid

- Modal shift van vervoer over de weg naar vervoer over water maar ook spoor, blijft een punt van aandacht. Speerpunt is de markt zo ver te krijgen om voldoende ladingvolume te combineren voor transport per schip en/of spoor. De mogelijkheden hiervoor zijn inmiddels verkend binnen onze directie en zal de komende tijd leiden tot een verdere concretisering.
- Om de bereikbaarheid van het Noordzeekanaal te optimaliseren dan wel te vergroten is een aantal thema's van belang:
 - In het kader van het goederenvervoer zou een nieuwe Zeesluis bij IJmuiden de bereikbaarheid van het achterland versterken. De kans op realisatie van het project Zeepoort IJmond is echter sterk afhankelijk van de economische haalbaarheid. De planstudiefase liep af in 2001.
 - Het opnemen van de Zaan in het hoofdvaarwegennet zou een belangrijke bijdrage aan het optimaliseren van de bereikbaarheid aan de hoofdtransportas Noordzeekanaal/Amsterdam-Rijnkanaal/IJsselmeer kunnen leveren. Op dit moment vormt de krappe infrastructuur en de onduidelijkheid in verantwoordelijkheden tussen rijk, provincie en gemeente een knelpunt.
 - De structurele verondieping van het Noordzeekanaal heeft ernstige beperkingen tot gevolg met betrekking tot de bereikbaarheid van het Amsterdamse Noordzeekanaalgebied. Verkeersmaatregelen moeten worden getroffen om een veilige verkeersafwikkeling te garanderen. De DG heeft het probleem erkend en heeft in principe ingestemd met het herstellen van het ontwerp profiel van de vaargeul.
 - Het verkeersbegeleidingssysteem van het Noordzeekanaal is onvolledig. Het is niet mogelijk de schepen vanuit zee via het Noordzeekanaal naar Amsterdam continu te volgen.

Speerpunten die hierbij horen zijn:

- Voor de verschuiving van het (goederen) vervoer over de weg naar vervoer over water/spoor (modal shift) zijn er twee speerpunten:
 1. Govera: goederenvervoer op randstadniveau realiseren.
 2. In de logistieke sfeer speelt het MCA-west (Multimodaal Coördinatie en Adviescentrum Randstad) een belangrijke rol. Hiervoor wordt een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd, waarna na twee jaar de provincie de taak over zal nemen.Voor wat betreft het personenvervoer over water is een verdere oriëntatie op de uitbreiding van de functie van het Noordzeekanaal een actie voor de komende tijd.
- Met betrekking tot de bereikbaarheid van het Noordzeekanaal worden de volgende speerpunten geformuleerd:
 - De realisatiefase van een extra sluis begint in de planperiode.
 - De bereikbaarheid van de hoofdvaarweg Noordzeekanaal/Amsterdam-Rijnkanaal/IJsselmeerroute wordt verder geoptimaliseerd, mede door het trachten op te

- nemen van de Zaan in het hoofdvaarwegennet.
- Het herstellen van het ontwerpprofiel van het Noordzeekanaal en het opstellen / ten uitvoer brengen van het onderhoudsbaggerbestek voor het opheffen van de belangrijkste knelpunten in de nautische diepte van het Noordzeekanaal is een belangrijke actie.
- Door het aanleggen van een walradarsysteem wordt een goede verkeersbegeleiding op het kanaal verkregen.
- Visie-ontwikkeling transportfunctie NZK
- In het kader van ONL zal er samen met het ROA, de provincie en de gemeente Amsterdam gewerkt worden aan een planstudie die de knelpunten (tijdshorizon 2010) met betrekking tot de bereikbaarheid moet oplossen.
- De beheerscirkel moet verder worden uitgeknepen. Het aandeel van de wachtturen voor de sluizen dat wordt bepaald door beheer- en onderhoudsactiviteiten van de dienstkring moet marginaal blijven, ook bij een toenemende verkeersintensiteit. Een analyse van de storingen zal leiden tot het benoemen van kritische onderdelen. Hiervoor worden indien noodzakelijk high technische systemen vervangen door best practice. Op deze wijze wordt een robuuster en bedrijfszekerder systeem verkregen.
- Tevens wordt een risico-analyse van het beheer van de Buitenhaven uitgevoerd. We moeten de baggerproblematiek kunnen beheersen door te anticiperen op de ontwikkelingen van nieuwere normen (milieu).

Leefbaarheid

- Een regionale uitwerking met betrekking tot de aanpak voor de verbetering van de kwaliteit van water en waterbodem is van belang. Het verbeteren van de waterkwaliteit van rijkswateren door integrale milieuafwegingen en een herkenbare lange termijn aanpak heeft binnen de directie vorm gekregen door de implementatie van een strategische visie op de waterkwaliteit. Voor wat betreft de verontreiniging waterbodems speelt naast regionaal maatwerk en integrale milieuafwegingen ook benutting van de markt een rol.
- De directie zal zich inzetten om de koppeling water en ruimtelijke ordening voor het beheersgebied te integreren in haar werk voor de watersystemen. Het kabinetsbesluit ten aanzien van WB21 en de Europese kaderrichtlijn Water is maatgevend voor de inspanningen die samen met de regio gepleegd gaan worden. Ook ten aanzien van de kust zal er breder gekeken worden, tenslotte wordt de druk op de kust steeds sterker en zullen verschillende belangen van kustgebruik (recreatie, wonen, werken) moeten worden afgewogen.

Speerpunten die hierbij horen zijn:

- De structurele oplossingen voor de verontreinigde waterbodems worden gerealiseerd met aandacht voor het (verwerkings-) beleid van de staatssecretaris, benutting van de markt en regionaal maatwerk.
- Verbetering van de waterkwaliteit.
- De Averijhaven wordt als stortlocatie voor vervuilde baggerspecie behouden tot 2012. Dit in combinatie met de verwerkingsinrichting 'Werkhaven'.

Veiligheid

- Blijvende aandacht is er voor de zeespiegelstijging en bodemdaling. Niet alleen in de vorm van het participeren in projecten gericht op inrichting en waterhuishoudkundig beheer in regionaal verband. Maar ook in concretere vorm door realisatie van de uitbreiding van de maalcapaciteit van de boezem Noordzeekanaal - Amsterdam-Rijnkanaal. Acties voor de komende tijd zijn niet alleen gericht op de technische opgave, maar ook op overleg met omringende kwantiteitsbeheerders, om zo de bergingscapaciteit te optimaliseren en de veerkracht te vergroten.
- Er is inmiddels een door Rijkswaterstaat Noord-Holland opgestelde visie op de kust. Deze zal moeten resulteren in concrete beleids- en beheersinstrumenten en tot verbreding van kustbeheer naar kunstmanagement.
- Een andere actie op het gebied van het vergroten van de veerkracht van watersystemen is de

versterking van de relatie tussen waterbeheer en ruimtelijke ordening. De directie zal vanuit dit perspectief meer aandacht moeten geven aan de beoordeling van ruimtelijke plannen van regionale overheden, met name in het Noordzeekanaalgebied. Meer dan tot op heden zal daarbij afstemming en samenwerking moeten worden gezocht met andere rijksvertegenwoordigers in de regio.

- De taakstellingen voor verkeersveiligheid blijven onverkort overeind:
 - voor wat betreft de verkeersveiligheid zal worden ingezet op monitoren en analyseren van te verwachten risico's.
 - voor water zal de komende tijd gekeken worden naar mogelijkheden voor een verkeersbegeleidingssysteem op het Noordzeekanaal.

Speerpunten die erbij horen:

- Het optimaliseren van de bergingscapaciteit en het vergroten van de veerkracht van het systeem.
- Het bezien hoe om te gaan met de veiligheid op plekken waar slechts een smalle duinkuststrook is (m.n. Callantsoog).
- Het implementeren van een risicobenadering voor de bebouwing in kustplaatsen.
- Een oriëntatie op de mogelijkheden voor een verkeersbegeleidingssysteem op het Noordzeekanaal.
- Het opzetten en instandhouden van een adequate calamiteitenorganisatie voor de droge en natte sector en voor de eigen dienstonderdelen.

Regiogericht

- De komende periode zal Rijkswaterstaat NH goed moeten inspelen op de rolverandering die zich voordoet. Meer en meer wordt de directie een partner onder partners in plaats van het vervullen van een trekkersrol. Het initiatief ligt op een groot aantal terreinen juist bij de regionale partners. Het gaat dan om:
 - Het ontwikkelen van een Gebiedsgerichte Programma Aanpak in het kader van de af te sluiten regiocontracten tussen het kabinet en de regio.
 - Het uitwerken van bereikbaarheidsprofielen in de Noordvleugel en op landsdelig niveau.
 - Het implementeren van de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening.
- Het vervullen van een actieve rol bij de uitwerking en implementatie van het Waterbeleid voor de 21^{ste} eeuw en de Europese kaderrichtlijn Water, voor ons eigen beheersgebied vanuit de beheerdersrol en voor heel Noord-Holland vanuit onze bestuurdersrol (vertegenwoordiger van de minister in de regio).

Beheerfilosofie en -strategie

De beleidsuitvoering bij de directie Noord-Holland (het beheer van de watersystemen) is gebaseerd op functietoekenning en functiewaardering op watersysteemniveau. Deze functietoekenning en functiewaardering werken ook door in de planning (prioriteitstelling) en de verantwoording van de beheersactiviteiten. Het beheer moet ervoor zorgen dat het areaal voldoet aan de functie-eisen, die in het beleid aan de watersystemen zijn toegekend. Functieverlies (het niet meer voldoen aan de functie-eisen) kan ontstaan door onder andere:

- maatschappelijke veranderingen;
- veroudering;
- verandering in gebruik en bediening.

De toegekende functies mogen niet in gevaar komen. Om dit te bereiken moet elk watersysteem op de gewenste kwaliteit worden gebracht of worden gehouden. Door het uitvoeren van vast onderhoud wordt het bereiken van het interventieniveau (het niveau waarbij ingegrepen wordt) uitgesteld. Het interventieniveau ligt per definitie boven het niveau waarop verlies van de gebruiksfunctie optreedt. De gekozen veiligheidsmarge kan per object verschillen. De komende tijd zal de ontwikkeling van Service Level Agreements veel aandacht gaan vragen. Deze zogenaamde SLA's zullen bepalend worden voor het interventieniveau van de beheerde objecten.

Door middel van kwaliteitstoetsing (inspectie en monitoring) wordt continu onderzocht of de watersystemen (en onderdelen daarvan: watersystemen, objecten) wel of niet voldoen aan functie-eisen. De functie-eisen zijn afgeleid van de vastgestelde functies. Door het nemen van verbetermaatregelen, worden onderdelen, en daarmee de watersystemen, voor het eerst of opnieuw voor elke functie op het noodzakelijke kwaliteitsniveau gebracht.

Recentelijk zijn in het zogenaamde beleidsdeel van het BPN, de streefbeelden en functie-eisen geactualiseerd. Op grond hiervan worden onder andere de IHP's getoetst en beoordeeld of moet worden overgegaan tot aanleg- dan wel verbeteringsmaatregelen.

Inmiddels is de dienstkring bezig een stap naar risicomanagement aan het zetten (het zogenaamde asset-management). Dit houdt in dat we niet alleen naar de mogelijkheden kijken om de kans van optreden van een incident te kijken (BPN, interventieniveau), maar ook naar het beperken van de gevolgschade. Tevens wordt er naast een technische functionele dimensie ook een juridische, milieutechnische en maatschappelijke dimensie aan de beheersfilosofie toegevoegd.

Uitvoeringskaders in het kader van VIR (Voorschriften Informatiebeveiliging Rijksoverheid) worden geanalyseerd. De effecten voor de beveiliging van besturingssystemen voor kritische beheersobjecten als het gemaal en de sluizen worden in kaart gebracht.

Omdat Rijkswaterstaat naar een klantgerichte organisatie wil groeien zal de frontoffice functie van een beheersorganisatie, zoals Rijkswaterstaat is, professioneel moeten worden ingevuld. Het oprichten van klantenpanels kan daarbij een instrument zijn om de discussie over de gewenste service level agreement te faciliteren en het oordeel van de klant over de prestaties van de beheersorganisatie te meten.

De maatschappij verwacht van de overheid dat deze de handhavende rol sterk gaat invullen. Terugkijkend op de afgelopen periode moet geconstateerd worden dat de handhaving van milieuwetgeving op een hoog kwaliteitsniveau staat. De handhaving Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken (Wbr) kan echter een kwaliteitsimpuls gebruiken. Hiertoe zal er een onderscheid gemaakt worden tussen de huidige groep inspecteurs die met name een constaterende functie heeft en enkele handhavers die voldoende juridische kennis en affiniteit hebben met optreden (ook in conflictsituaties), de zogenaamde bijzonder opsporingsambtenaren. Een nauwe samenwerking of mogelijk uitbesteding van deze taak aan de Milieuhandhavers lijkt logisch.

Op het gebied van incidenten en calamiteitenorganisatie zal eveneens een kwaliteitsimpuls gaan plaatsvinden, vooral in de preventieve sfeer. RWS zal weer zichtbaar in haar beheersgebied worden en een autoriteit. Hierdoor zullen gebruikers van het watersysteem het gevoel moeten krijgen niet ongezien te kunnen handelen. Voor de bestrijding van incidenten zal met de medebeheerders op het kanaal een samenwerking gezocht worden en wordt bijvoorbeeld geprobeerd een gezamenlijke pool voor bestrijdingsmaterieel op te zetten.

Voor het programma Beheer en onderhoud geldt de volgende prioriteitstelling:

- Prioriteit 1* wordt gegeven aan de uitvoering van politiek gelabelde producten: herstel en inrichting maatregelen, sanering van waterbodems, WVO, maatregelen wateroverlast en lopende contractuele verplichtingen voortvloeiend uit overdrachtscontracten (Brokx-nat);
- Prioriteit 2* betreft vast onderhoud;
- Prioriteit 3* betreft contractuele verplichtingen in verband met "werk in uitvoering";
- Prioriteit 4* betreft variabel onderhoud, waarbij de functies waterkeren, afvoer en scheepvaart hoofdtransportas/hoofdvaarwegen voorop staan.

Door toepassing van bovenstaande prioriteitenmodel is de financiële programmering tot stand gekomen. Voor wat betreft het programma Aanleg zijn de MIT en SNIP scopes bepalend.

Bedreigingen

De maatschappelijke en (milieu)technische ontwikkelingen staan niet stil. Deze ontwikkelingen kunnen hun effect op het beheerde gebied gaan hebben. Naast een bedreiging voor het bereiken of instandhouden van de functionele kwaliteit, zijn er ook grote financiële gevolgen te verwachten. Omdat deze ontwikkelingen (nog) geen realiteit zijn, worden deze effecten nog niet in het programma verwerkt.

Het zijn nog donderwolken, waarvan we echter een aantal met grote snelheid op ons zien afdrijven en de eerste druppels al gevoeld hebben. Deze paragraaf dient ervoor om de stuurgroep BOP en het Hoofdkantoor te wijzen op deze donderwolken en te vragen, met ons, een strategie te bedenken om op tijd uit de baan van deze donderwolken te komen of indien dit onmogelijk is de juiste beschermingsmiddelen aan te bieden (met name geld). Onderstaande beschrijving is vanuit het westen van het beheersgebied Noordzeekanaal in oostelijke richting (dus met de meest heersende windrichting mee) beschreven en staat dus niet in prioriteit van gevoeligheid.

Op diepte houden Buitenhaven IJmuiden

Dit betreft de risicobeheersing van de kwaliteit van de specie in het kader van verspreiding op zee en in relatie tot nieuwe normering (onder andere bioassays). De nieuwe normering kan een grote bedreiging gaan vormen. Indien geen toestemming voor verspreiding op zee wordt gegeven dan moeten we overgaan tot verwerken en bergen in de slufster. Dat gaat aanzienlijke kostenverhogingen met zich meebrengen, los van het feit dat we in IJmuiden de Noordzee gaan saneren. Kostenstijgingen met een factor 10 à 20 zijn te verwachten (nu kost verspreiden op zee circa € 1 per m³. In de toekomst zullen de kosten door de toepassing van bioassays ca. € 18 à € 20 bedragen (transport- en stortkosten).

Baggerwerk Noordzeekanaal, zijkanalen en Rijksbinnenhavens

De signalen uit Stuurgroep BOP zijn voor ons verontrustend en vormen daarmee een interne donderwolk. Er is sprake van een onveilige situatie op het Noordzeekanaal als gevolg van de verondiepingen. Deze zijn op zich weer het gevolg van jarenlang achterstallig onderhoud. Rijkswaterstaat draagt daarmee momenteel volledig de verantwoordelijkheid voor incidenten op het kanaal als gevolg van deze verondieping. Gezien de intensiteit en het type transport over dit kanaal, is dit een onaanvaardbaar risico.

Indien budgetten niet beschikbaar komen zal RWS een Besluit Aanwijzing Scheepvaart IJmuiden Noordzeekanaal (BASIJN) moeten laten uitgaan, hetgeen de betrouwbaarheid van de Amsterdamse Haven voor reders aanzienlijk zal verlagen.

Door tekorten op beheer en onderhoudsbudget de afgelopen jaren is lage prioriteit toegekend aan de overige vaarwegen, hierdoor is veel achterstallig baggeronderhoud in de Rijksbinnenhavens en de zijkanalen ontstaan. De gebruikers verlangen dat RWS dit achterstallig onderhoud oplost.

Effecten uitstel onderhoud in verband met mogelijke overdracht Brokx-nat

Bij uitstel overdrachten Sniepbrug, Buiksloter Draaibrug, Duivendrechtsebrug, Brug Zijkanaal C, Zijkanalen B,C,D,E en H zullen er zich problemen voor gaan doen m.b.t. de beheersituatie. Vanwege het feit dat voor deze niet-hoofdinfrastructuur al geruime tijd geen middelen zijn toegekend, moeten hoge kosten worden gemaakt om weer een veilige gebruikssituatie te creëren.

Erosie Forteiland Buitenhaven IJmuiden

Forteiland: door het weghalen van de strekdam aan de zuidzijde ten behoeve van het creëren van de draaicirkel voor de scheepvaart richting de gemeentelijke zeehavens, kalft de oever aan de westzijde in hoog tempo af. De dienstkring zal daar op zeer korte termijn versterkingsmaatregelen moeten treffen (waarschijnlijk zinkstuk met bestorting). Dit zal daarna onderhouden moeten worden. Tevens zal het op diepte houden van de draaicirkel een lastige klus gaan worden, omdat je met conventioneel materieel niet gemakkelijk een dergelijke cirkel kan baggeren.

10.3 Beleidsdoelprogrammering 2003 - 2008

In tabel 10.3.1 is per artikel aangegeven het referentieprogramma per product voor 2003 en de beleidsdoelprogrammering voor 2004-2008, zoals aangeleverd bij de begrotingsindiening in 2002. Ook hier gaat het om het totaal van productuitgaven en directe uitvoeringsuitgaven.

Tabel 10.3.1 Producten BPN 2002

Beleidswensenprogramma

Totale uitgaven in duizenden euro's (op prijspeil 2002)

[Box]	[Thema]						
[Landelijke code]	[product]	[Productomschrijving]					
02.01.01 Aanleg waterkeren; verkenning en planstudie							
Box 3	MIT-projecten waterkeren (V)		2003	2004	2005	2006	2007 2008
K1.2NH	3080	Zwakke schakels kust (P)	192	193	0	0	0 0
		Totaal	192	193	0	0	0 0
Referentiecijfers niet beschikbaar							
02.01.02 Aanleg waterkeren; realisatie							
Box 1	Steenzettingen		2003	2004	2005	2006	2007 2008
K2.1NH	3086	Herstel steenzettingen	1638	4544	8071	8063	9538 9538
		Totaal	1638	4544	8071	8063	9538 9538
Referentiecijfers niet beschikbaar							
Box 3	MIT-projecten waterkeren		2003	2004	2005	2006	2007 2008
K2.2NH	3085	Zwakke schakels kust	0	0	45949	91431	136889 159564
K2.2NH	3087	Bijdrage versterking dijken	252	337	3046	3046	4044 3035
		Totaal	252	337	48995	94477	140933 162599
Referentiecijfers niet beschikbaar							
02.01.03 Beheer en onderhoud waterkeren; voorbereiding							
Box 1	Kust 2005		2003	2004	2005	2006	2007 2008
K3.6NH	3111	Kust 2005	1067	1067	1067	1067	1067 1067
		Totaal	1067	1067	1067	1067	1067 1067
Referentiecijfers							
			1043	1043	1043	1043	1043 1043
Box 2	Regionale producten		2003	2004	2005	2006	2007 2008
K3.3NH	3111	Kust 2005	531	497	486	485	485 485
K3.3NH	3113	Beheerplannen (waterkeren)	216	108	118	85	118 128
		Totaal	747	605	604	570	603 613
Referentiecijfers							
			522	417	417	417	417 417
02.01.04 Beheer en onderhoud waterkeren; realisatie							
Box 1	Kustlijnzorg		2003	2004	2005	2006	2007 2008
K4.1NH	3231	Suppleties	29128	22407	20818	13632	6405 26177
K4.1NH	3232	Bestortingen	1371	564	0	1935	1371 564
K4.1NH	3234	Zinkstukken	2037	58	58	58	2037 58
K4.1NH	3236	Diversen kustlijnzorg	115	115	115	115	115 115
		Totaal	32651	23144	20991	15740	9928 26914
Referentiecijfers							
			18928	23144	20991	13104	9928 12584

Box 2	Primaire waterkering vast	2003	2004	2005	2006	2007	2008
K4.3NH	3238 Prim. Waterk. Oevers/dijken vast	2742	2726	2714	2449	2449	2449
	Totaal	2742	2726	2714	2449	2449	2449
	Referentiecijfers	2600	2600	2600	2449	2449	2449
Box 3	Primaire waterkering variabel	2003	2004	2005	2006	2007	2008
K4.4NH	3239 Prim. Waterk. Oevers/dijken variabel	871	831	1068	223	0	0
	Totaal	871	831	1068	223	0	0
	Referentiecijfers	832	831	520	208	0	0
Box 3	Nieuwe overdrachten	2003	2004	2005	2006	2007	2008
K4.8NH	3238 Overdrachten waterkeringen	99	127	87	75	63	51
	Totaal	99	127	87	75	63	51
	Referentiecijfers	99	104	87	75	63	51

14.01.99 Waterbeheer/overige progr.-uitg.

		2003	2004	2005	2006	2007	2008
5707	Studie binnenvaart	26	26	26	26	26	26
5709	Studie recreatievaart	9	9	9	9	9	9
5715	Buitenlandactiviteiten	18	18	18	18	18	18
5730	Oog-/oor- en mondfunctie	236	236	236	236	236	236
	Totaal	289	289	289	289	289	289
	Referentiecijfers niet beschikbaar						

02.02.01 Aanleg waterbeheeren: verkenning en planstudie

Box 1	Waterbodemsanering	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B1.1NH	3396 Planstudie saneringen	2079	1226	15	3	3	3
	Totaal	2079	1226	15	3	3	3
	Referentiecijfers niet beschikbaar						

Box 1	Herstel en inrichting grote projecten	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B1.2NH	3395 Herstel en inrichting NVO	0	0	138	153	0	0
	Totaal	0	0	138	153	0	0
	Referentiecijfers niet beschikbaar						

Box 3	MIT-projecten (knelpunt)	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B1.3NH	3303 De Zaan (V)	9	9	9	9	9	9
B1.3NH	3357 Duurzame opl. zoute baggerspecie (P)	593	1043	1014	713	509	13
B1.3NH	3394 Optimalisatie kunstwerken	0	0	0	0	501	496
B1.3NH	3399 JIT-sluissnelle ferry (P)	0	0	0	216	0	0
B1.3NH	3349 JIT-sluissnelle ferry (V)	0	0	217	0	0	0
	Totaal	602	1052	1240	938	1019	518
	Referentiecijfers niet beschikbaar						

02.02.02 Aanleg waterbeheeren en vaarwegen; realisatie

Box 1	Waterbodemsanering	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B2.1NH1	3737 Saneringen (overige saneringen)	6	14	5415	6709	34	0
B2.1NH2	3737 Saneringen (Petroleumhaven)	15046	7709	431	372	297	15
B2.1NH	3737 Saneringen (van Riebeeckhaven)	0	0	8496	6582	1988	620
	Totaal	15052	7723	14342	13663	2319	635
	Referentiecijfers niet beschikbaar						

Box 1	Herstel en inrichting grote projecten	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B2.2NH	3739Herstel en inrichting Nat vr. oevers	1821	1821	0	0	2062	1964
	Totaal	1821	1821	0	0	2062	1964

Referentiecijfers niet beschikbaar

Box 3	MIT-projecten	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B2.3NH2	3721 Ov. proj. Stroommeetsysteem	188	0	0	0	0	0
B2.3NH3	3709Renovatie Noordzeesluizen	13917	14969	220	0	0	0
B2.3NH4	3711 Wateroverlast	18769	11895	2556	0	0	0
B2.3NH	3703Hoofdvaarweg Amsterdam-Lemmer	6117	6010	2004	4	0	0
B2.3NH	3715Verbreding Noordzeekanaal	160	3190	229	0	0	0
B2.3NH	3719SBV-subsidies	94	94	79	72	35	29
B2.3NH	3725Zeepoort IJmond	36107	49579	40493	20477	20477	20477
B2.3NH	3727Aanleg depot Averijhaven	1742	485	0	0	0	0
B2.3NH	3731Sluisbenaderingssysteem	63	63	0	0	0	0
B2.3NH	3794Walradarketen NZK	12563	4783	4776	169	0	0
B2.3NH	3796Probabilistisch onderzoek IJgeul	197	64	109	0	0	0
B2.3NH	3798JIT-sluissnelle ferry	0	0	0	0	12676	12636
B2.3NH	3799Duurz. opl. zoute baggerspecie	80	772	11	77	5003	10375
	Totaal	89997	91904	50477	20799	38191	49142

Referentiecijfers niet beschikbaar

02.02.03 Beheer en onderhoud waterbeheren en vaarwegen; voorbereiding

Box 2	02.02.03 Regionale producten	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B3.3NH	4001Kwantitatieve waterhuishouding NZK	279	279	279	279	279	279
B3.3NH	4003Beheersplannen (waterbeheren)	1057	981	786	715	768	733
B3.3NH	4005Instandh. waterkwaliteit + ecologie	373	373	373	373	373	373
	Totaal	1709	1633	1438	1367	1420	1385
	Referentiecijfers	1462	1359	1438	1359	1420	1385

02.02.04 Beheer en onderhoud waterbeheren en vaarwegen; realisatie

Box 1	FWTA	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B4.62NH	4434FWTA	763	558	486	486	486	486
	Totaal	763	558	486	486	486	486
	Referentiecijfers	518	312	312	312	312	312

Box 1	Herstel en Inrichting	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B4.84NH	4347Herstel en inrichting Noordzeekanaal	279	311	274	338	342	305
B4.84NH	4381Herstel en inrichting Waddenzee	403	322	392	454	380	442
	Totaal	682	633	666	792	722	747
	Referentiecijfers	104	104	104	104	104	104

Box 1	Overdrachten	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B4.09NH	4411Overdrachten Brokx-Nat	8436	8833	8666	7048	7004	7004
	Totaal	8436	8833	8666	7048	7004	7004
	Referentiecijfers	8436	8599	8599	7048	7004	7004

Box 1	WVO	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B4.05NH	4357Instandh. waterkw. + ecol.NZ-kanaal	2926	2991	2966	2966	2966	2966
B4.05NH	4361Crisismanagement	744	677	660	660	660	641

		Totaal	3670	3668	3626	3626	3626	3607
	Referentiecijfers		2694	2694	2694	2694	2694	2694
Box 2	Vast, VBG		2003	2004	2005	2006	2007	2008
B4.01NHVBG	4360 Schutbedrijf IJmuiden		0	233	233	233	233	233
B4.01NHVBG	4362 Scheepvaartbegeleiding vast		764	874	1110	923	874	874
	Totaal		764	1107	1343	1156	1107	1107
	Referentiecijfers							
Box 2	Vast		2003	2004	2005	2006	2007	2008
B4.01NH	4301 Vast onderhoud IJsselmeer		2749	2729	2553	2659	2718	2708
B4.01NH	4325 Vast onderhoud Noordzeekanaal		6021	6114	5921	5803	5942	5762
B4.01NH	4327 Vast ond. gemaal/spuisluis IJmuiden		2032	2553	2291	2256	2116	2116
B4.01NH	4331 Kwantitatieve waterhuish. NZK		935	983	1032	815	702	657
B4.01NH	4358 Diverse beleidsonderwerpen		45	45	65	45	45	45
B4.01NH	4363 Vast onderhoud Waddenzee		721	376	376	391	376	376
B4.01NH	4385 Inst. waterkw. + ecol. Waddenzee		69	69	69	69	96	96
B4.01NH	4391 Vast onderhoud oevers Noordzee		1466	1324	1324	1324	1324	1324
B4.01NH	4405 Exploitatie depot Averijhaven		528	528	528	528	528	528
B4.01NH	4412 Vast onderhoud facilitair		3073	2719	2439	2553	2367	2447
B4.01NH	4431 Schadevaringen		344	344	344	344	344	344
	Totaal		17983	17784	16942	16787	16558	16403
	Referentiecijfers		12018	12018	12018	12018	12018	12018
Box 3	Variabel Onderhoud		2003	2004	2005	2006	2007	2008
B4.10NH	4305 Var. Ond. kunstwerken IJsselmeer		43	2799	1198	1922	3045	100
B4.50NH	4311 Var. onderhoud bodems IJsselmeer		6	706	706	706	706	852
B4.20NH	4313 Variabel onderhoud oevers Marken		0	738	0	0	0	0
B4.94NH	4332 Regionaal waterbodembeleid		212	486	492	486	432	426
B4.10NH	4333 Var. Ond. gemaal/spuisluis IJmuiden		268	1453	70	43	43	141
B4.10NH	4337 Var. onh. sluizen IJmuiden kw.		4260	2836	1684	3139	3156	1276
B4.20NH	4338 Var. onh. Sluizen IJmuiden oevers		845	1127	523	0	0	0
B4.30NH	4339 Var. onh. Sluizen IJmuiden facilitair		1047	981	60	15	15	15
B4.50NH	4341 Var. ond. bodems NZK		1319	17895	9688	12553	4329	118
B4.97NH	4358 Diverse beleidsonderwerpen		177	718	2803	294	290	23
B4.30NH	4364 Scheepvaartbegeleiding variabel		0	495	586	826	636	4115
B4.50NH	4377 Var. ond. bodem Waddenzee		717	2151	1009	272	1083	1256
B4.20NH	4395 Var. Ond. oevers Noordzee		56	1463	2758	0	0	58
B4.50NH	4397 Var. Ond. bodem Noordzee		4045	4331	4331	4634	7248	6072
B4.10NH	4409 Renovatie bruggen		0	2870	4360	3555	3728	52
B4.60NH	4411 Overdrachten Brokx-Nat		0	5434	2242	2231	2231	2231
B4.30NH	4416 Variabel onderhoud facilitair		0	1006	500	2057	2162	0
B4.94NH	4433 Duurz. opl. zoete baggerspecie		275	67	67	67	16	13
	Totaal		13270	47556	33077	32800	29120	16748
	Referentiecijfers		11711	14088	23516	23516	23513	23514
02.02.05 Bediening waterkeren, waterbeheren en vaarwegen								
Box 2	Bediening		2003	2004	2005	2006	2007	2008
B5.1NH	4503 Bediening IJsselmeer		3056	3056	3056	3056	3056	3056
B5.1NH	4505 Bediening Noordzeekanaal		946	1015	1015	1015	1015	1015
B5.1NH	4507 Bediening Waddenzee		227	0	0	0	0	0

	Totaal	4229	4071	4071	4071	4071	4071
Referentiecijfers		3274	3482	3482	3482	3482	3482

22.01.02 Beleidsvoorbereiding en evaluatie waterbeheren

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
5207Modal Shift	250	250	250	250	250	250
Totaal	250	250	250	250	250	250

10.4 Output/outcome tabel 2004-2008

Algemeen

De output/outcome tabel bevat percentages onderbouwd door instandhoudingsplannen (IHP'n).

Artikel 02.20.01 Beleidsvoorbereiding en -evaluatie waterkeren (zie 02.01.03)

Artikel 02.01.01 Aanleg Waterkeren: Verkenning en Planstudie

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Overig			
Zwakke schakels: planstudie 3080	Planstudie met betrekking tot reserveren van ruimte land- of zeewaarts ten opzichte van de zeekering in het kader van de visie op de zwakke schakels en risico's van buitendijkse gebieden in de badplaatsen.	Het garanderen van de veiligheid van Nederland over langere termijn.	Inzicht in de duurzaamheid van de Zeewering en oplossingsmogelijkheden voor het vergroten van deze duurzaamheid.

Artikel 02.01.02 Aanleg Waterkeren: Realisatie

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema Overig			
Zwakke schakels kust 3085	Het verwerven en het inrichten van ruimte ten behoeve van de zeekering in het kader van het opheffen van de zwakke schakels en risico's van buitendijkse gebieden in de badplaatsen.	Gegarandeerde veiligheid van Nederland over langere termijn.	Vergroten van de duurzaamheid van de Zeewering.
Herstel steenzettingen 3086	Dijkversterkingplan in het kader van verbetering van zwakke plekken in de steenbekleding Waddenkust en IJsselmeer.	Versterking van de zwakke plekken in de waterkering.	Dijken die voldoen aan de functionele eisen.
Bijdrage versterking dijken 3087	Beoordelen van de aanvraag voor bijdrage in versterkingswerken van IJsselmeer- en Markermeerdijken. Financieren van versterkingswerken uit te voeren door het Waterschap.	Versterking van de zwakke plekken in de waterkering.	De uitvoering van de maatregelen gebeurt door het waterschap. Deze uitvoering gaat gewoon door. Financiering zal dan op later tijdstip moeten plaatsvinden.

Artikel 02.01.03 Beheer en onderhoud waterkeren; voorbereiding

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema kust 2005 Box 1			
Kust 2005 3111 binnen referentie: 98% idem 2004: 98%	Advies over optimalisatie van de kustlijnhandhaving. Zandbalans van de Nederlandse kust. Richtlijnen voor vooroeversuppletie.	De afname van de Nederlandse kust wordt voorkomen met daarbij adequate kostenbeheersing.	Efficiënte kustlijnverzorg afgestemd met overige beheerders.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: Regionale Producten Box 2			
Kust 2005 3111 binnen referentie: 63% idem 2004: 62%	Technische adviezen bij de voorbereiding van maatregelen ten behoeve van Rijkswaterstaat intern en andere beheerders, toetsing van de kustlijn en advies suppletieschema voor Noord-Holland. Daarnaast regionale invulling van Rijksbeleid en (beperkt) inhoud geven aan de OOM functie om Waterkeren.	Inzicht in de achtergrond van beheersmaatregelen en in de ontwikkelingen van de kustlijn en de te nemen maatregelen.	Invloed op het kustbeheer, uitgevoerd door andere beheerders, blijven houden.
Beheerplannen 3113 binnen referentie: 100% idem 2004: 100%	Legger en beheersplan waarin beschreven het beheer, zowel dagelijks technisch als juridisch. Toetsing om de 5 jaar. Onderzoek naar verbetering in de methoden en technieken bij onderhoud.	Beter inzicht in de achtergrond van beheersmaatregelen. Verbetering van de te onderhouden objecten en van de kwaliteit/kostenverhouding.	Het betreft een wettelijke verplichting uit de Wet op de Waterkering.

Artikel 02.01.04 Beheer en onderhoud waterkeren; realisatie

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema kustlijnzorg Box 1			
Suppleties 3231 binnen referentie: 81% idem 2004: 100% IHP'n: 0%	Zandsuppleties Noord-Hollandse kust en op Texel. Communicatieplan ten behoeve van actieve voorlichting met betrekking tot kustlijnzorg.	Inspelen op onverwachte calamiteiten. Door voldoende zand blijven de duinen behouden en de kustlijn 1990 gehandhaafd. Inzicht en begrip bij de maatschappij in en voor activiteiten met betrekking tot de kustlijnzorg.	Door het niet uitvoeren van onderhouds-werkzaamheden in het kader van de kustlijnzorg wordt de veiligheid van het achterland niet gewaarborgd en ontstaat een verhoogd risico voor bebouwing in de kustzone.
Bestortingen 3232 binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP'n: 0%	Handhaven van de zeeweringen en dammen door het uitvoeren van steenbestortingen.	Land beschermd tegen de zee: veilig leven achter de zeewering.	Zie: suppleties.
Zinkstukken 3234 binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP'n: 96% (1 van 1)	Steenleveranties ten behoeve van zinkwerk. Onderhoud van de dam Eierland (Texel) waardoor deze in optimale staat blijft en de zandaanwinning aan de noord en zuidzijde steeds groter zal worden. Zinkwerk Noord-Hollandse zeeweringen. Het normale zinkwerk is opgenomen in het onderhoudsbestek en hierdoor worden verzakkingen of beschadigingen voorkomen.	Aan beide kanten van de dam aanzienlijk breder strand en geen zandsuppleties op deze plaats meer nodig. Tussen de Slufter en de dam is in de toekomst minder suppletie nodig waardoor besparing ontstaat. Het vasthouden van de kustlijn en het handhaven van de stabiliteit van de stroompunten en Waddendijken. De Waddenkust wordt goed beheerd.	Zie: suppleties.
Diversen kustlijnzorg 3236 binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP'n: n.v.t.	Systeem voor opslaan en beschikbaar stellen van basisinformatie voor het kustbeheer.	Medewerkers beschikken over adequate en bereikbare informatie met betrekking tot het kustbeheer.	Beschikbaarheid van benodigde basisinformatie.
Thema: Primaire waterkering vast box 2			
Primaire waterkeringen, oevers/dijken vast 3238 binnen referentie: 98% idem 2004: 95% IHP'n: 0%	De objecten die bijdragen aan de bescherming van Texel beheren en onderhouden. Onderhoud van de omringkade Marken met als doelstelling instandhouding van het object.	Door de strandhoofden en de geplaatste schermen wordt de achteruitgang van de kustlijn vertraagd. Bescherming van het achterland tegen hoog water door de primaire waterkering.	Instandhouding van de objecten.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: Primaire waterkering variabel Box 3			
Primaire waterkeren oevers/dijken variabel 3239 binnen referentie: 73% idem 2004: 100% IHP'n: 0%	De wettelijk verplichte toetsing en de eventueel benodigde versterkingswerken vormen tezamen het project Reconstructie Omringkade Marken.	Inzicht in de kwaliteit van de primaire waterkering van Marken en de eventuele zwakke plekken daarin en de daadwerkelijke aanpak daarvan.	Primaire waterkering op sterkte.
Thema: Overig variabel Box 3			
Overdrachten waterkeringen 3229 binnen referentie: 100% idem 2004: 82% IHP: 0%	Nakomen van de uitgangspunten Brokx nat.	Heldere verdeling van verantwoordelijkheid inzake het beheer van de primaire waterkering.	Rijkswaterstaat directie Noord-Holland heeft nog een deel van de waterkering in beheer wat niet tot rijkszaak behoort.

Artikel 14.01.99 Beleidsvoorbereiding en evaluatie Waterbeheren

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Studie binnenvaart 5707	Studie naar de binnenvaart ter bepaling van knelpunten en oplossingsrichtingen.	Beschikbaarheid van goede vaarwegen waarbij is ingespeeld op de ontwikkelingen.	Niet anticiperen op knelpunten in het vaarwegennetwerk kan te zijner tijd het transport over de weg stimuleren of bedrijvigheid doen verplaatsen.
Studie recreatievaart 5709	Onderbouwde en uitgewerkte visie ter voorbereiding van besluitvorming inzake maatregelen voor infra en regelgeving ten behoeve van recreatie- en toervaart.	Veilige, duurzame en efficiënte afwikkeling van scheepvaart waarbij wordt ingespeeld op de groei en de ontwikkelingen van de recreatie- en toervaart.	Niet anticiperen op toename recreatie- en toervaart kan te zijner tijd negatieve gevolgen (veiligheid/R.O.) hebben
Buitenlandactiviteiten 5715	Vanuit Rijkswaterstaat-kennis en -kunde beantwoorden van uitdrukkelijke vragen van buitenaf.	Verbreiding van kennis waar de maatschappij om vraagt.	Internationale betrekkingen.
OOM functie vaarwegen en waterbeheren 5730	Bijdragen aan nationale en regionale nota's, speeches HID en minister en overleg en advies inzake vaarwegen. Een mentaliteitsverandering en verinnerlijking van NW4-gedachten bij de regionale waterbeheerders en provinciale en lokale overheid.	Integraal waterbeheer en ruimte voor water. Op lange termijn zal de ruimtelijke ordening goed op het waterbeheer zijn afgestemd.	Herkenbare samenhang tussen Rijks- en regionaal beleid.

Artikel 02.02.01 Aanleg waterbeheren: verkenning en planstudie

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema Waterbodemsanering Box 1			
Planstudie saneringen 3396	Planstudie sanering van Riebeeckhaven.	Duidelijkheid over het nut, de noodzaak en de urgentie van de sanering.	Inzicht in de saneringsbehoefte.
Thema: Herstel en inrichting grote projecten			
Herstel & inrichting natuurvriendelijke oevers 3395	Ontwerp voor natuurvriendelijke oever(s) langs het Noordzeekanaal op kansrijke locaties zoals genoemd in 'Brak is de basis'.	De natuurlijke ontwikkeling van het gebied leidt tot versterking van brakwaternatuurwaarden in en langs het Noordzeekanaal in samenhang met de omliggende brakwatergebieden.	De toename van natuurwaarden vergroot de recreatiemogelijkheden en de beleefingswaarden van het Noordzeekanaalgebied met name voor bewoners uit de streek. De kwaliteit van de leefomgeving verbetert hierdoor.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema : Aanleg overig Box 3			
De Zaan 3303	Deelname aan de door de Provincie Noord-Holland voor te financieren planstudie.	Inspelen op de economische ontwikkelingen en een positieve bijdrage leveren aan het bevorderen van het transport over water.	De Zaan is aantakkend vaarwegnetwerk op de hoofdinfrastructuur.
JIT-sluissnelle ferry, verkenning 3349	Een verkenningnota voor een aantal mogelijke oplossingen voor een JIT-sluiss.	Richting aangeven voor de bevordering van het openbaar vervoer over water.	Betere benutting van de vervoersmogelijkheden naar de Randstad.
Duurzame oplossing zoute baggerspecie 3357	Verkenning: aanleg van slibhelling in de voorhaven van IJmuiden Planstudie: aanpassing havenmonding IJmuiden ten behoeve van een optimale vorm, met accent op het slib-bezwaar en ten behoeve van manoeuvreerbaarheid, langsstroming en golfreductie. Planstudie: MER ten behoeve van een open put in Noordzeekanaal ten behoeve van een duurzame oplossing voor baggerproblemen.	Het waarborgen van de toegankelijkheid van havens en havenmondingen. De mogelijkheid van berging van licht/matig verontreinigde baggerspecie in het Noordzeekanaalgebied.	Reduceren van de kosten van het onderhoud (baggeren) van de buitenhaven.
Optimalisatie kunstwerken 3394	Een verkenning/ planstudie of kunstwerken van het Noordzeekanaal aan de eisen van de tijd voldoen, of de capaciteit nog toereikend is en of aanpassing van besturings- en energievoorzieningsystemen noodzakelijk is.	Vraagt de maatschappij om bijstelling van de functie-eisen in het kader van de deltaveiligheid, de waterkwaliteit en de schutsnelheid. Worden er hogere eisen gesteld aan de beschikbaarheid en de betrouwbaarheid.	Na de grote renovatie- en nieuwbouw werken van Noordzeesluizen, Gemaal en Spuisluis en Oranjesluizen tussen 1990 en 2005 is het noodzakelijk aan de hand van storingscijfers, gebruiks- en beschikbaarheidsgegevens van de sluizen en gemalen een analyse te doen naar het functioneren de betrouwbaarheid en beschikbaarheid.
JIT-sluissnelle ferry, planstudie 3399	Een variantennota voor een aantal mogelijke oplossingen voor een JIT-sluiss.	Verdere concretisering van de richting ter bevordering van het openbaar vervoer over water.	Betere benutting van de vervoersmogelijkheden naar de Randstad.

Artikel 02.02.02 Aanleg waterbeheren en vaarwegen, realisatie

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema waterbodemsanering Box 1			
Aanleg depot Averijhaven 3727	Depot Averijhaven ontvangstgereed voor baggerspecie en residu verwerkingsinstallatie.	Havens blijven bereikbaar en bereiken een milieuhygiënisch verantwoorde kwaliteit. Het depot is landschappelijk ingepast.	Ontbreken van alternatieve depotmogelijkheden in de IJmond.
Saneringen 3737	Op basis van herprioritering het voorbereiden van saneringen van havens, op grond van urgentie, waardoor de milieuhygiënische kwaliteit verbeterd en risico's worden weggenomen. Het in uitvoering nemen van de tweede sanering volgens de prioritering en het programmeren van de overige twee. Voor de specie in depot bij VOF 't Oost is een oplossing gevonden. Gesaneerde waterbodem in Petroleumhaven.	Het waarborgen van de toegankelijkheid van havens en havenmondingen. Verbeterde milieuhygiënische kwaliteit en vermindering milieuhygiënische risico's op knelpuntlocaties in volgorde van vastgestelde urgentie. Nautisch baggeren zonder belemmering mogelijk.	Verbeteren van de water(bodem) kwaliteit.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: Herstel en inrichting, grote projecten Box 1			
Natuurvriendelijke oevers 3739	De natuurvriendelijke oever 'Zuiderpolder' is in 2004 aangelegd en ingericht aan de noordzijde van het Noordzeekanaal tussen km 8.9 en 10.1. Begin van de aanleg van de natuurvriendelijke oever Buiten-IJ in 2007	De natuurlijke ontwikkeling van het gebied leidt tot versterking van de brakwaternatuurwaarden in en langs het Noordzeekanaal in samenhang met de omliggende brakwatergebieden.	Met NVO Spaarnwoude verzacht de NVO Zuiderpolder de barrièrewerking van het kanaal voor flora en fauna die zich wil verplaatsen van Noord naar Zuid. Recreatie-mogelijkheden langs het kanaal nemen toe, met name voor bewoners uit de omgeving.
Thema: Aanleg overig box 3			
Realisatie verdieping vaargeul Amsterdam-Lemmer 3703	Het Buiten-IJ, als onderdeel van de vaarweg Amsterdam-Lemmer, geschikt maken voor binnenvaart klasse Vb en voorzien van overnachtingplaatsen. Realiseren voor de recreatievaart van laterale kanalen.	Een vaarweg die voldoet aan de landelijke uitgangspunten voor klasse Vb schepen Binnenvaart.	Verbeteren vaarweg Amsterdam-Lemmer
Renovatie Noordersluis 3709	Een grondig gerenoveerde Noordersluis op civieltechnisch- en (werktuig-) bouwkundig gebied.	Een Noordersluis die voldoet aan de eisen van de deltawet en voldoet aan de eisen van deze tijd in het kader van bedrijfszekerheid, beschikbaarheid en bedieningsgemak.	Het laten voldoen aan de functie-eisen van de Noordersluis.
Uitbreiding gemaal IJmuiden 3711	Het Gemaal IJmuiden is uitgebreid met een pompcapaciteit van 100 kubieke meter per seconde, dat in staat is in kritieke wateroverlastsituaties voldoende water te kunnen wegpompen zodat er geen bedreiging voor overstroming bestaat. Beslissingsondersteunend infosysteem ten behoeve van waterkwaliteits en kwantiteits-beheer.	Adequaat boezembeheer in het afwateringsgebied van het Noordzeekanaal. Verminderde kans op overstroming van kostbare woningbouw-, akkerbouw-, veeteelt- en industrie-gebieden.	Het laten voldoen aan de functie-eisen van het gemaal IJmuiden.
Verbreiding Noordzeekanaal 3715	Verbreiden en verdiepen van het Noordzeekanaal nabij de veerverbinding "Hempont" door het verwijderen van de uitstulping aan de zuidoever tussen de kilometer 17,000 en 17,450 in de gemeente Amsterdam.	Verhogen van de veiligheid voor de omgeving en scheepvaart en het verminderen van de hinder voor het scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaal.	Door het wegnemen van deze risicofactor en belemmering van efficiënte doorvaart zal de veiligheid ter plaatse en de bereikbaarheid van Amsterdam toenemen
SBV-subsidie 3719	Subsidieregeling voor vaarwegaansluitingen van bedrijven met als doel een verschuiving van het goederenvervoer over de weg naar vervoer over het water.	Betere benutting van het infrastructuurnetwerk en daarmee een verbetering van de bereikbaarheid.	Zonder subsidie is de drempel tot vervoer over water vaak te hoog. Een bijdrage in de investering van de onderneming voorkomt toename transport over de weg.
Stroommeetsysteem IJmuiden 3721	Instrumentarium voor het verkrijgen van informatie over de waterbeweging nabij de havenmonding IJmuiden.	Het toelatingsbeleid voor de zeescheepvaart naar IJmuiden wordt aangescherpt.	Betere begeleiding van de scheepvaart.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Zeepoort IJmond 3725	<p>Realisatie nieuwe sluis: een nieuwe sluis met bijkomende werken die voldoet aan de deltaveiligheid en in staat is het toekomstige aanbod van de zeescheepvaart bedrijfszeker te verwerken en waarover het landverkeer kan passeren.</p> <p>N.B. Het vermelde bedrag is bruto, dus zonder aftrek van mogelijke bijdragen van andere overheden en/of bedrijfsleven.</p> <p><u>Inkorten Middensluis-eilanden:</u> ingekort en voorzien van golfbeschermende bekleding van de oevers zowel boven als onder water.</p> <p><u>Verdiepen van de IJ-geul en de buitenhaven van IJmuiden:</u> voor zeeschepen tot 57 voet.</p> <p><u>Uitbreiding met en renovatie van wachtplaatsen:</u> zowel aan binnen- en buitenzijde van het sluisencomplex te IJmuiden.</p>	<p>Het faciliteren van de schaalvergroting in de scheepvaart en de toename van het aantal scheepspassages. Bijdrage aan de verbetering van de natte infrastructuur.</p> <p>Een grotere veiligheid en manoeuvreerbaarheid voor de scheepvaart in de buiten- en binnenhaven van IJmuiden.</p> <p>De zeetoegangsweg tot aan de sluisen is qua diepte geschikt voor schepen van 57 voet.</p> <p>Er wordt voldaan aan het landelijk vaarwegenbesluit en de wet vaar- en rusttijden.</p>	Voorwaardescheppend voor de internationale concurrentiepositie van het Amsterdamse havengebied. Een imagoverbetering van de zeetoegang op wereldniveau.
Sluisbenaderingssysteem 3731	Door het sluisbenaderingssysteem wordt een zeer nauwkeurige positiebepaling mogelijk voor grote schepen.	Het benaderen en het invaren van de sluis wordt hierdoor vereenvoudigd.	Betere begeleiding van de scheepvaart.
Walradarketen Noordzeekanaal 3794	Een dekkend verkeers-begeleidingssysteem ten behoeve van een adequate begeleiding van de scheepvaart op het Noordzeekanaal.	Een vergrote veiligheid op het Noordzeekanaal. Een betere scheepvaart-verkeersafwikkeling en een optimaal gebruik van de vaarweg.	Betere begeleiding van de scheepvaart.
Probabilistisch onderzoek IJ-geul 3796	Optimalisering van de methode (probabilistisch of deterministisch) met betrekking tot het toelatingsbeleid voor de IJ-geul en de havenmond van Amsterdam.	Verhoging van de (milieu-) veiligheid van het scheepvaartverkeer en efficiënt en effectief gebruik van de vaarwegen door een flexibelere toelatingsmethodiek.	Betere begeleiding van de scheepvaart.
Realisatie JIT-sluis snelle Ferry 3798	Een nieuwe JUST IN TIME sluis speciaal voor de snelle Ferry schepen inclusief voorhavens en aanloopgebied.	Een snelle alternatieve verbinding over water van Amsterdam naar Lelystad voor personenvervoer. Uitbreiding van de openbaar vervoermogelijkheden naar de Randstad.	Betere benutting van de vervoermogelijkheden naar de Randstad.
Duurzame oplossing zoute baggerspecie 3799	Aanpassing van de havenmond IJmuiden ten behoeve van een optimale vorm, met accent op het slibbezwaar en ten behoeve van manoeuvreerbaarheid, langstroming en golfreductie. Aanleg van een slibhelling in de voorhaven van IJmuiden.	Het waarborgen van de toegankelijkheid van havens en havenmondingen. Reduceren van kosten van het onderhoud (baggeren) van de buitenhaven.	Reduceren van kosten van het onderhoud (baggeren) van de buitenhaven.

Artikel 02.02.03 Beheer en onderhoud waterbeheren, voorbereiding

Belang/urgentie algemeen:

De taken rondom de implementatie WB21 en de Europese kaderrichtlijn omvatten naast de activiteiten vanuit de OOM-functie ook die vanuit de beheerdersrol. Conform de beleidswensenbrief moet dit op de beheerartikelen (02.02.03 of 02.02.04) opgevoerd worden.

Derhalve worden deze activiteiten opgevoerd op 02.02.03.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: Regionale producten (opstellen normen en richtlijnen) box 2			
Kwantitatieve waterhuishouding Noordzeekanaal 4001 binnen referentie: 100% idem 2004: 100%	De regioplannen van omringende overheden en waterschappen zijn gecheckt en afgestemd inzake de gevolgen voor het waterbeheer van het Noordzeekanaal.	Inzicht in de gevolgen van klimaatverandering en zeespiegelstijging, uitgedrukt als risico's op wateroverlast.	Samenhang van het beleid van de diverse overheden. Het beoordelen van en het bijdragen aan regionale plannen (waterschappen, ruimtelijke ordening), voor de waterhuishouding van het Noordzeekanaal.
Beheerplannen 4003 binnen referentie: 96% idem 2004: 86%	Het natte beheer volgens de werkwijze van de BPN systematiek is eenduidig en vastgelegd in documenten en systemen. Een lokaal beheerplan voor het Noordzeekanaal incl. de implementatie van TISBO en de exploitatie van GIS.	Efficiënte en doelgerichte functionele aanwending van middelen. Watersystemen die naar prioriteit voldoen aan de functionele eisen.	Implementatie van de gehele beheersystematiek in de gehele organisatie en het waarborgen van de continuïteit van deze beheersystematiek.
Instandhouding waterkwaliteit en ecologie 4005 binnen referentie: 92% idem 2004: 63%	Totaal effluentbeoordeling, Rijkswaterstaatbreed onderzoeksprogramma dat leidt tot bepalingmethoden voor toxiciteit, bioaccumulatie, genotoxiciteit en persistentie. Programma van eisen voor een duurzame inrichting van de Afrikahaven en een effectieve insteek hiervan richting het Havenbedrijf Amsterdam.	Wanneer het regionaal emissiebeleid voltooid is, is vanuit de directie Noord-Holland een maximale bijdrage geleverd aan het ontstaan van duurzame watersystemen (westelijke Waddenzee en Noordzeekanaal) in ons beheersgebied.	Impulsen geven aan vernieuwingen in het emissiebeleid ter voorbereiding van de implementatie van NW4 emissiebeleid (immissie-toets, totaal effluent beoordeling, duurzame inrichting bedrijven-terreinen) .

Artikel 02.02.04 Beheer & Onderhoud waterbeheeren; realisatie

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: Niet instandhouden variabele oevers (herstel en inrichting) box 1			
Herstel en inrichting Noordzeekanaal 4347 binnen referentie: 33% idem 2004: 33% %IHP'n: 55% (1 van 1)	- Visie 'Kansen voor ecologie in en langs het Noordzeekanaal', als heroverweging van de resterende maatregelen uit de natuur- en landschapsvisie 'Brak is de Basis'. - Monitoring- en beheerplan NVO Zuiderpolder. - Monitoringsrapportages (NVO's (Spaarnwoude, Hannesgat, Zuiderpolder). - Evaluatierapportage van de vispassage in de spuisluis bij IJmuiden - Visie en voorstel voor maatregelen ter verdere verbetering van (trek)vispopulaties in het Noordzeekanaal. - Monitoringsrapportage trekvis in het Noordzeekanaal.	Verbetering van de leefomgeving via de versterking van natuurwaarden op regionaal en nationaal niveau en op de duur ook internationaal niveau onder andere door verbetering van de vismigratie. Een uitbreiding van recreatiemogelijkheden.	Een visie op toekomstige mogelijkheden en wensen voor versterking van natuur is van belang om maatregelen ten behoeve van natuur tijdig te kunnen herkennen en in te steken bij andere projecten.
Herstel en inrichting Waddenzee 4381 binnen referentie: 0% idem 2004: 0% %IHP'n: 0% (0 van 0)	Hoofdpunten: Herintroductie van Groot Zeegras, behoud van kwelderareaal, het herstel van zoet/zoutovergangen in de kop van NH.	Toename van ecotoerisme met een rol in de lokale economie. Een goede basis voor de beroepsvisserij en voor de morfologische veerkracht van de Waddenzee.	Verbeteren van de kwaliteit van de objecten m.b.t. de functie Ecologie en Waterkwaliteit.
Thema : WVO box 1			
Instandhouding waterkwaliteit en ecologie 4357 binnen referentie: 80% idem 2004: 79% IHP'n: 3% (1 van 4)	Regulering van afvalwaterlozingen ex WVO. Preventieve handhaving, zowel door middel van toezicht en controle als door het geven van voorlichting. Adequate reactie op geconstateerde overtredingen. Notities, overleg met maatschappelijke partijen en bestuurlijke partners, voorlichting, subsidies en dergelijke en diffuse bronnen bestrijding.	Het bereiken van waterkwaliteits-doelstellingen. Door gezonde watersystemen een bijdrage leveren aan de volksgezondheid en ecologische kwaliteit van ons milieu. Lozers houden zich aan wet- en regelgeving waardoor hun emissies binnen de perken worden gehouden.	Wettelijke verplichtingen volgend uit de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater.
Crisismanagement 4361 binnen referentie: 50% idem 2004: 48% IHP,n: n.v.t.	Een actueel calamiteitenplan en bestrijdingsplan/noodplan van de natte infrastructuur. Opgeleide, geoefende en volledig toegeruste calamiteitenorganisatie. Landelijke afstemming over opruimen olieverontreiniging, inclusief internetsite	Adequate reactie van de directie Noord-Holland van Rijkswaterstaat op calamiteiten totdat het normale veiligheidsniveau en seviceniveau is hersteld. De omgeving is bekend met onze rol bij calamiteiten.	Door politieke druk vraagt de calamiteitenorganisatie verscherpte aandacht.
Thema: Aangegane meerjarige overdrachten Brokx nat box 1			
Overdrachten Brokx 4411 binnen referentie: 99% idem 2004: 97% IHP'n: n.v.t.	Bijdrage die is overeengekomen bij de overdracht van het beheer van objecten niet behorende bij de primaire taak van het rijk in het kader van Brokx-nat.	Middels de bijdrage aan de provincie voor het Noord-Hollandsch kanaal wordt er een adequaat beheer gevoerd dat merkbaar is omdat de objecten voldoen aan de functionele eisen.	Volgend uit een overeenkomst en een Koninklijk Besluit heeft Rijkswaterstaat zich verplicht tot het betalen van een jaarlijkse vergoeding van beheer en onderhoud voor het Noordhollandsch Kanaal.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: FWTB Box2			
Exploitatie en onderhoud van WM2S 4434 binnen referentie: 62% idem 2004: 56% IHP'n: n.v.t.	Applicaties: Winkust / Superdune WM2S	Deze applicaties zijn ondersteunend systemen.	Ondersteuning van missie-kritische Rijkswaterstaat-brede werkprocessen.

Box 2

Algemeen

De directie Noord-Holland overschrijdt met box 2 de randvoorwaarden.

Omdat vast onderhoud in principe niet is uitgesteld is er geen referentieprogramma opgesteld voor box 2, vandaar dat hier de percentages 'binnen referentieprogramma' onbreken.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: Instandhouden vast box 2			
Vast onderhoud IJsselmeer 4301 IHP'n: 63% (5 van 6)	Vast onderhoud aan oevers, bruggen en kunstwerken. Gegarandeerde personeelsinzet ten behoeve van beheertaken.	Het blijven functioneren conform de functionele eisen van oevers, bruggen en kunstwerken.	Instandhouden objecten.
Vast onderhoud Noordzeekanaal 4325 IHP'n: 55% (4 van 7)	EM en civiel technisch vast onderhoud aan oevers, kunstwerken en facilitair, waaronder het sluizen-complex te IJmuiden, de groenvoorziening, vaarwegmarkering, stroommeetsystemen en gebouwen. ARBO maatregelen en interne Milieuzorg, alsmede onderhoud van vaartuigen en energiekosten. Vast onderhoud aan het infocentrum.	Het blijven functioneren conform de functionele eisen van de objecten. Ten aanzien van het infocentrum: Bezoekers informatie kunnen geven over de rijksobjecten en projecten en de (eventuele) bouw ervan in het Noordzeekanaal. Adequaat functionerend informatie - en volgsysteem voor de binnenwateren.	Instandhouden objecten.
Vast onderhoud gemaal en spuisluis 4327 IHP'n: 100% (2 van 2)	Vast EM onderhoud aan gemaal en spuisluis. De energiekosten van Gemaal en spuisluis.	De objecten blijven functioneren conform de functionele eisen van de objecten.	Instandhouden objecten.
Kwantitatieve waterhuishouding Noordzeekanaal 4331 IHP'n: 0%	Activiteiten voor het daadwerkelijk uitvoeren van het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het Noordzeekanaal.	Een voorspelbaar peilniveau - fluctuatie. van water op het Markermeer en ARK. Blijven voldoen aan de eisen voor een goed ecosysteem.	Instandhouden objecten.
Vast onderhoud Waddenzee 4363 IHP'n: 100% (2 van 2)	Onderhoud en beheer van de haven Oudeschild. Verontreinigde baggerspecie wordt gecontroleerd opgeslagen.	Schepen kunnen probleemloos blijven aanmeren in de haven. Gladheid wordt adequaat aangepakt.	Instandhouden objecten, nodig om te voldoen aan het streefbeeld qua ecologie en waterkwaliteit.

<i>Product</i>	<i>Output</i>	<i>Outcome</i>	<i>Belang/urgentie</i>
Instandhouding waterkwaliteit en ecologie Waddenzee 4385 IHP'n: 0%	Afstemming over het beheer van het Noord-Hollandse deel van de Waddenzee met andere beheerders. Het wadbos is gereed en bruikbaar. Gevolgen van de klimaatwijziging op regionaal niveau zijn in kaart gebracht als basis voor maatregelen kwelder- en kustbeheer. Het Jaarboek verschijnt op Interwad.	Borging kwaliteit, natuurlijkheid en duurzaamheid en belevingswaarde van de Waddenzee.	Instandhouden objecten. Op termijn minder kosten voor behoud kwelderareaal en kustverdediging.
Vast onderhoud Noordzee 4391 IHP'n: 0% (0 van 1)	Vast onderhoud aan de havenhoofden IJmuiden. Vaste jaarlijkse metingen en monsternames.	Het havenhoofd blijft functioneren conform de eisen aan dit object.	Instandhouden objecten.
Exploitatie depot Averijhaven 4405 IHP'n: 0% (0 van 1)	Beheer en onderhoud baggerspeciedepot Averijhaven, onderhoud van het werkschip en het opruimen van het depot na 2012.	Beschikbaarheid depot waar vervuilde baggerspecie van klasse 3 en 4 (Baga) uit het IJmondgebied kan worden geborgen. Vaarwegen en havens kunnen gebaggerd worden waardoor een vlotte en veilige scheepvaart wordt gegarandeerd.	Nu de Wet Belasting op Milieugrondslag (WBM) van kracht wordt zal de fiscus eisen stellen aan de aantoonbaarheid van de kwaliteit van het gestorte materiaal. Dit vraagt om een excellent beheerssysteem van het depot.
Vast onderhoud facilitair 4412 IHP'n: 0% (0 van 0)	Werkzaamheden voor instanties buiten Rijkswaterstaat ('derden'). Het uitvoeren van een beleidskader voor een adequate beheersbare (geautomatiseerde) geoinformatievoorziening (GIV), directiebreed afgestemd op het huidige c.q. toekomstige takenpakket.	Hydrografische en ecologische metingen worden volgens de laatste technieken uitgevoerd. De informatie is daardoor toegankelijk voor de maatschappij.	Instandhouden objecten.
Schadevaringen 4431 IHP'n: 0% (0 van 0)	Organisatie staat gesteld om schade af te handelen.	Snel herstel van schade aan objecten en de administratieve afhandeling ervan.	Schadevaringen komen frequent voor. Een snelle afhandeling voorkomt onnodige hinder voor de overige scheepvaart.
Thema: Instandhouden vast scheepvaartbegeleiding box 2			
Schutbedrijven IJmuiden 4360	Toezichthoudende functie door middel van mobiele sluiswachters.	Afstemming GHA en RWS tijdens de werkzaamheden van de renovatieprojecten. Persoonlijke begeleiding bij bijzondere schuttingen, toezicht houden en het assisteren bij de afhandeling van schadevaringen.	De noodzaak is aangetoond door een onafhankelijk onderzoek.
Scheepvaarbegeleiding vast 4362 IHP'n: 100% (2 van 2)	Onderhoud van walradar, communicatie en infosystemen, beheer van scheepvaartgegevens.	Het scheepvaartverkeer wordt veilig en probleemloos verwerkt. De Hydro Meteo Adviesdienst in IJmuiden beschikt over de benodigde informatie voor het toelatingsbeleid voor de scheepvaart.	Instandhouden van verkeersbegeleidingssystemen.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: variabel onderhoud kunstwerken box 3			
<p>Variabel onderhoud kunstwerken IJsselmeer 4305</p> <p>binnen referentie: 70% idem 2004: 0% IHP'n: 29% (4 van 14)</p>	<p>Renovatie, conservering en herstel van onder andere bruggen (Sniepbrug), afmeervoorzieningen en sluizen. Vervangen steigers Buiten IJ. Variabel onderhoud aan de haven van Marken zoals de vervanging van de brug, onderhoud Zuider- en Oostkade van de nieuwe Westhaven, Weststrekdam en postbootsteiger.</p>	<p>Objecten die voldoen aan de functionele (maatschappelijke) eisen. Stremmingen van scheepvaart en autoverkeer worden voorkomen.</p>	<p><u>Variabel onderhoud</u> <u>Oranjesluizen civiele deel</u>: De deuren wisseling en conservering PWA sluis is reeds in 2001 aangevangen. Omwille van uitvoerbaarheid worden alle deuren aansluitend gewisseld/geconserveerd. Onderbreking leidt tot extra onderhoud en meer kans op stremmingen. De veiligheid op de steigers wordt niet meer gegarandeerd, bovendien kost uitstel van vervanging extra onderhoudsgelden. <u>Renovatie en conserveren</u> <u>Sniepbrug (2002)</u>: Interventiejaar: 1998 Functieverlies verwacht in 2002. De brug is al een klasse 45 brug in een provinciale weg waarin een klasse 60 vereist is. Verder functieverlies leidt tot ernstige gebruiks-beperkingen van de brug.</p>
<p>Variabel onderhoud gemaal en spuisluis IJmuiden 4333</p> <p>binnen referentie: 100% idem 2004: 98% IHP'n: 0% (0 van 2)</p>	<p>Variabel onderhoud van de EM onderdelen in de vorm van inspecties. Vervanging en conservering van diverse grote onderdelen van het gemaal en de spuisluis.</p>	<p>Ongestoorde werking van de objecten waardoor waarborging ontstaat van de veiligheid tegen overstroming in het beheergebied.</p>	<p>In het waterakkoord is de beschikbaarheid geregeld van de spui- en maalcapaciteit in de winterperiode en de zomerperiode. Interventiejaar van de conservering van de pomp: 2003. Hierna zal roestvorming optreden waardoor het functioneren t.g.v. trillingen en resonanties in gevaar komt. Het gebied dat direct via dit spui-maalcomplex afwatert is 2300 km². Bij functieverlies kan er aanzienlijke overlast ontstaan in het gehele gebied, met name in Amsterdam.</p>
<p>Variabel onderhoud sluizen IJmuiden 4337</p> <p>binnen referentie: 95% idem 2004: 87% IHP'n: 67% (3 van 5)</p>	<p>Conservering, herstel en vervangingen van sluisonderdelen. Deurenwisseling van de sluizen. Inspectie van kunstwerken, verlichting sluisencomplex, HOC en dergelijke.</p>	<p>Functioneren van het sluisencomplex conform de functionele (maatschappelijke) eisen. Scheepvaartverkeer door en landverkeer over de sluizen kan onbelemmerd plaatsvinden.</p>	<p>Conserveren van de roldeuren (interventiejaar 1995-2001) is momenteel in uitvoering; staat gepland voor de periode 2002 – 2006. De roestvorming heeft de sterkte van de deuren doen verminderen. Hiermee komt de water-kerende functie in gevaar en wordt de scheepvaart gestremd.</p>

<i>Product</i>	<i>Output</i>	<i>Outcome</i>	<i>Belang/urgentie</i>
Renovatie bruggen 4409 binnen referentie: 74% idem 2004: 0% IHP'n: 100% (2 van 2)	Renovatie van de Schellingwouderbrug en de Amsterdamse Brug.	Bruggen die voldoen aan de (veiligheids-)eisen voor scheepvaart en wegverkeer.	Uit een recente totaal technische inspectie van de Bouwdienst blijkt dat het interventiejaar voor de Schellingwouderbrug en Amsterdamse brug in 1999 is gepasseerd. Het functioneel houden van de bruggen lukt met extra inspanningen op vast onderhoud (lapmiddelen) en een intensiever inspectieprogramma. Momenteel worden scopes voor de renovaties opgesteld. De uitvoering kan door eerder uitstel nu op z'n vroegst in 2005 plaatsvinden. Verder uitstel zal leiden tot het (gedeeltelijk) afsluiten van de bruggen in 2005 in verband met functieverlies.
Thema variabeel onderhoud oevers box 3			
Variabeel onderhoud oevers IJsselmeer 4313 binnen referentie: 0% idem 2004: 0% IHP'n: 0% (0 van 1)	Variabeel onderhoud aan de haven van Marken zoals de kade Zuidstrekdam, Weststrekdam en postbootsteiger.	Objecten die voldoen aan de veiligheidscriteria en functioneringseisen.	Interventiejaar: 1997 Functieverlies zou in 1999 zijn opgetreden als niet de oever met lapmiddelen functioneel werd gehouden.
Variabeel onderhoud oevers sluizen IJmuiden 4338 binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP'n: 7% (1 van 4)	Afmeervoorzieningen voor de binnenvaart. Herstel binnendijk NZK Westzanerpolder. Vervangen loswallen Velserskom en Buitenspuikanaal	Faciliteiten voor de binnenvaart. De haven van IJmuiden blijft toegankelijk voor de scheepvaart.	De afmeervoorzieningen worden uitgevoerd in 1999-2005. Interventiejaar loswal Buitenspuikanaal: 1998. Interventiejaar binnendijk Westzanerpolder en loswal Velserskom: 2000. Functieverlies verwacht in de nabije toekomst.
Variabeel onderhoud oevers Noordzee 4395 binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP'n: 0% (0 van 2)	Herstel van rijdek op het noordelijk havenhoofd en van de oeververdediging van de havenhoofden.	De functionaliteit van de havenhoofden is intact en per auto bereikbaar voor inspecties.	Interventiejaar: 1996. Onderzoek naar onderhoudsbehoefte van de havenhoofden loopt. Door extra vast onderhoud wordt de situatie met pappen en nathouden instandgehouden. Functieverlies verwacht in 2004. Functieverlies leidt tot het wegslaan van havenhoofden/dammen door de golfslag en het verliezen van de begeleiding van de scheepvaart naar het Noordzeekanaal. Daarnaast heeft dit een ongunstige invloed op de oeverbescherming achter de havenhoofden/dammen.
Thema variabeel onderhoud bodems box 3			
Variabeel onderhoud bodems IJsselmeer 4311 binnen referentie: 0% idem 2004: 0% IHP'n: 0% (0 van 1)	Het Binnen-IJ en het Buiten-IJ zijn op diepte.	Onbelemmerde doorvaart op beide wateren.	Afhankelijk van de situatie.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
<p>Variabel onderhoud bodem Noordzeekanaal 4341</p> <p>binnen referentie: 47% idem 2004: 6% IHP'n: 100% (1 van 1)</p>	<p>Het Noordzeekanaal, inclusief de Rijksbinnenhavens en het Zuiderbinnentoeleidingskanaal is op diepte. Alle waterbodemp-kwaliteitsgegevens zijn in LAWABOO ingevoerd, GIS is vanaf de werkplek inzetbaar, alle waterbodemp gegevens zijn via GeoKey toegankelijk. Rapportage met aanbevelingen voor milieuverantwoord gebruik van open putten ten behoeve van baggerwerken.</p>	<p>Onbelemmerde doorvaart van grote zeeschepen in het Noordzeekanaal Goede doorstroming van het scheepvaartverkeer richting het Noorden en Zuiden van Nederland via de Oranjesluizen en naar het Oosten van Nederland en Duitsland via de achterlandverbinding Amsterdam-Rijnkanaal (corridor). De rijksbinnenhavens blijven toegankelijk. De waterbodempkwaliteit in het beheersgebied is inzichtelijk.</p>	<p>Het interventiejaar wordt geschat op ca. 1990. Functie verlies is al aanwezig: voor dieper stekende schepen worden geen ontheffingen meer gegeven en voor passage van grotere schepen zijn werkafspraken met de loodsen gemaakt. De urgentie van de aanpak van de verondieping is zeer hoog. Beperkende maatregelen in de aanloop naar zeehaven Amsterdam zijn onacceptabel vanwege de negatieve invloed op investeringen in het havengebied. Op basis van nadere metingen is gebleken dat er ernstig risico bestaat ten aanzien van manoeuvreerbaarheid en vastlopen van schepen. N. B. Naast het project "Verondieping Noordzeekanaal", is ook budget nodig om het Zuiderbinnentoeleidingskanaal te baggeren. Ook hier is het belang bereikbaarheid voor de scheepvaart met maatschappelijke en economische consequenties.</p>
<p>Variabel onderhoud bodems Waddenzee 4377</p> <p>binnen referentie: 100% idem 2004: 67% IHP'n: 84% (3 van 5)</p>	<p>Variabel onderhoud aan onder andere de haven Oudeschild en de toegangseu len naar de havens van Oudeschild en Den Oever en het IJsselmeer.</p>	<p>Vaarwegen en toegangseu len voldoen aan de eisen met betrekking tot de betreffende scheepvaartklasse. De havens functioneren qua veiligheid en andere eisen naar behoren</p>	<p>De bereikbaarheid van de havens van Oudeschild en Den Oever is van belang voor beroepsvaart. Hierbij is de bereikbaarheid van de havens in Den Oever vastgelegd in de Zuiderzeewet.</p>
<p>Variabel onderhoud bodems Noordzee 4397</p> <p>binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP'n: 100% (1 van 1)</p>	<p>Baggeren buitenhaven IJmuiden, inclusief bemonstering, storten en metingen. Op diepte houden van de draaicirkel benodigd voor toegang tot de haven van IJmuiden</p>	<p>De vaargeu len voldoen aan de gestelde diepte- en breedte-eisen waardoor een vlotte en veilige doorvaart en in- en uitvaart van de haven van IJmuiden zijn gewaarborgd.</p>	<p>De doorlooptijd tussen een meting van de ligging van de bodem en de uitvoering van de noodzakelijke baggermaatregel varieert van een week tot enkele maanden. Dit is vanwege het grillige verloop van het sedimentatieproces dat erg onder invloed staat van de weersomstandigheden. Het geheel (meten en baggeren) is dan ook in een prestatiebestek uitbesteed aan een aannemer.</p>

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema;variabel onderhoud facilitair box 3			
Variabel onderhoud sluizen IJmuiden facilitair 4339 binnen referentie: 100% idem 2004: 0% IHP'n: 0%	Vervanging van rayonkantoor West. Realiseren nader onderzoek bodems van opslagterreinen, waarna mogelijke sanering zal volgen.	Betere serviceverlening. Voldoen aan de eisen van de ARBO-wetgeving. Fatsoenlijke huisvesting van medewerkers. Inzicht in de mate van vervuiling van de terreinen.	De werkzaamheden aan het Rayonkantoor zijn in uitvoering 2002 – 2004. Afspraak VROM, Financiën en V&W om voor 2005 de bodemverontreiniging in beeld te hebben.
Variabel onderhoud facilitair 4416 binnen referentie: 26% idem 2004: 0% IHP'n: 0% (0 van 1)	Achterstallig onderhoud verhelpen aan woningen en gebouwen. Verhuizing van het kantoor van ANI in IJmuiden. Nieuw meetvaartuig ten behoeve van hydrografische en ecologische werkzaamheden.	Gebouwen voldoen aan de gestelde functie-eisen. Efficiënt huisvestingsbeleid. Hydrografische en ecologische metingen kunnen efficiënter en effectiever en volgens de laatste technieken worden uitgevoerd. De informatie wordt daardoor steeds toegankelijker. Efficiëntere, effectievere wijze van meten volgens de laatste technieken tegen lagere kosten.	Op basis van de huur-overeenkomst is het onderhoud noodzakelijk. De investering in het meetvaartuig leidt tot kostenbesparing (het nieuwe meetvaartuig vervangt drie andere schepen).
Thema: Variabel onderhoud overig box 3			
Overdrachten Brokx-nat 4411 binnen referentie: 29% idem 2004: 14% IHP'n: 0%	De voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van geplande overdrachten in het kader van Brokx nat.	Geplande overdrachten worden mogelijk gemaakt.	Rijkswaterstaat directie Noord-Holland heeft nog een aantal vooral kleinere objecten in beheer waarvan het beheer niet tot rijkstaak behoort.

N.B. In de programmering is uitgegaan van de overdracht van de haven van Oudeschild aan de gemeente Texel per 1 januari 2004. Binnen het referentieprogramma is daarvoor 750 k€ per jaar opgenomen, deze is vergeleken met 2003 in mindering gekomen op vast en variabel onderhoud en op bediening.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
Thema: scheepvaartbegeleiding variabel box 3			
Scheepvaartbegeleiding variabel 4364 binnen referentie: 98% idem 2004: 0% IHP'n: 100% (1 van 1)	Variabel onderhoud aan de scheepvaartbegeleidings-systemen.	Het scheepvaartverkeer wordt veilig en probleemloos verwerkt. Adequaat functionerend informatie - en volgsysteem voor de binnenwateren.	Een toenemende verkeersstroom over water vraagt om geavanceerde apparatuur voor communicatie en informatie.
Thema: bodems niet instandhouden variabel box 3			
Regionaal Waterbodembeleid 4332 binnen referentie: 0% idem 2004: 0% IHP'n: n.v.t.	Acties uit het Baggerplatform Noord-Holland, zoals contract met verwerkers en informatiepunt bagger en andere voorbereidende activiteiten	Voorwaarden voor een soepele afwikkeling waterbodembewerken. Geen vertraging in uitvoering en daarmee maatschappelijke hinder door vervuilde waterbodems.	Het niet uitvoeren van dit product leidt tot vertraging van baggerwerken etc. door onvoldoende kennis van mogelijkheden die het vakgebied biedt.

Product	Output	Outcome	Belang/urgentie
<p>Duurzame oplossing zoete baggerspecie 4433</p> <p>binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP'n: 100% (1 van 1)</p>	<p>Deelname aan het baggerplatform Noord-Holland dat werkt aan een structurele oplossing voor de baggerproblematiek in Noord-Holland.</p>	<p>Vaarwegen en havens voldoen beter aan functionele eisen doordat sanering en baggerwerkzaamheden sneller worden uitgevoerd.</p> <p>Alle technische en financieel haalbare mogelijkheden voor het verwerken van baggerspecie worden in Noord-Holland toegepast.</p>	<p>Door gebrek aan kennis over het milieuhygiënisch storten in diepe putten komt het resultaat van het baggerplatform op losse schroeven te staan. Coördinatie van onderzoek en metingen van de waterbodempkwaliteit zijn nodig om te voorkomen dat nautisch baggerwerk moet stoppen omdat er geen oplossing is voor de specie.</p>
<p>Variabel onderhoud bodem Noordzee 4397</p> <p>binnen referentie: 100% idem 2004: 100% IHP: 84% (2 van 3)</p>	<p>B & O technische oplossingen voor verwerken baggerbezwaar.</p>	<p>Het waarborgen van de toegankelijkheid van havens en havenmondingen.</p>	<p>Onderzoek gepland in 2007 en 2008.</p>
Thema: niet instandhouden variabel overig box 3			
<p>Diverse beleidsonderwerpen.</p> <p>1. Ligplaatsen- en ontgrondingenbeleid ,</p> <p>2. MDW-loodsen,</p> <p>3. mandaatregeling nautisch beheer,</p> <p>4. Masterplan Noordzeekanaal</p> <p>5. Centralisatie bakbeheer Binnen-IJ</p> <p>6. Nautische en maritieme zaken.</p> <p>7. Regionale samenwerking Noordzeekanaal-gebied.</p> <p>4358</p> <p>binnen referentie: 92% idem 2004: 0% IHP'n: 0% (0 van 1)</p>	<p>1. Het ligplaatsnemen in het westelijk deel van het Noordzeekanaal is integraal gereguleerd.</p> <p>Indien Rijksinbreng nodig, op beleidsniveau faciliteren van de toepassing van zeezand.</p> <p>2. Vereenvoudigde bestuurlijke structuur met betrekking tot het beloodsen en gewenste ontwikkeling van beoogde nautisch ondersteunende dienstverlening.</p> <p>3. Overdracht van verantwoordelijkheden door de HID aan de directeur van het Centraal Nautisch Beheer.</p> <p>4. Bestuurlijke inbreng en afstemming inzake de ontwikkeling van het havengebied langs het Noordzeekanaal.</p> <p>5. Overdracht "bakbeheer" Binnen-IJ van gemeente Amsterdam naar het Rijk.</p> <p>6. Een structurele regionale beleidsvertaling en ontwikkeling van alle nautische en maritieme zaken, mede door het opstellen van een structuurnota.</p> <p>7. Het ontwikkelen van een gezamenlijke visie met de belangrijkste partners in de regio naar aanleiding van de veranderende nautische omstandigheden (zoals invoering van Nautische Ondersteunende Dienstverlening en de aanpassing van de Scheepvaartverkeerswet).</p>	<p>1. Beschikbaar zijn van voldoende wacht- en rustplaatsen voor de beroepsvaart en algemene duidelijkheid inzake het ligplaats nemen.</p> <p>Het Rijksbeleid met betrekking tot het gebruik van zeezand wordt ook daadwerkelijk als zodanig door de branche ervaren.</p> <p>2. Heldere verdeling van bestuurlijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden en gewaarborgde inbreng van belangen.</p> <p>3. Eenheid van nautisch beleid waardoor een vlotte en veilige vaart wordt bevorderd.</p> <p>4. Afgestemde Rijks- en regionale belangen inzake de ontwikkelingen in het beheer van het Noordzeekanaalgebied.</p> <p>5. Integraal beheer bij het Rijk van de Hoofdtransportas Noordzeekanaal /Amsterdam-Rijnkanaal.</p> <p>6. Duidelijke en eenduidige vertegenwoordiging en communicatie naar de belanghebbenden in de regio.</p> <p>7. Het versterken van de samenwerking met het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied en het Gemeentelijk Havengebied Amsterdam om de kansen voor de regio te versterken.</p>	<p>1. Met name uit oogpunt van de Wet vaartijden (veiligheid) voor de beroepsvaart dient het aantal wacht- en rustplaatsen voor de beroepsvaart in IJmuiden de komende drie jaar te worden verruimd.</p> <p>2. Betere en goedkopere dienstverlening.</p> <p>3. Een heldere en eenduidige structuur tussen de vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat en de nautisch beheerder CNB met betrekking tot het beheer van het Noordzeekanaal moet nodig worden ontwikkeld.</p> <p>4. Afstemming met de regio.</p> <p>5. Het beheer van het Noordzeekanaal is met betrekking tot de hoofdtransportas in één hand. Hierdoor kunnen belangen voor de scheepvaart goed en integraal worden afgewogen.</p> <p>6. Betere afstemming van de inbreng van Rijkswaterstaat in de regio.</p> <p>7. Betere samenwerking in de regio.</p>

Artikel 02.02.05 Bediening

<i>Product</i>	<i>Output</i>	<i>Outcome</i>	<i>Belang/urgentie</i>
Thema: bediening box 2			
Bediening IJsselmeer 4503 binnen referentie: 86% idem 2004: 86% bedieningsplan: 100%	Bediening en het nautisch beheer van de Oranjesluizen, de verkeerspost Schellingwoude, de Diemerbrug, de Duivendrechtsebrug, de Buiksloterdraaibrug en de brug Marken. De bediening van de Friese brug.	Op of tussen vastgestelde tijdstippen is de vaarweg beschikbaar bij de sluisen en bij de bruggen.	Maximaal gebruik van de huidige capaciteit leidt tot het net bereiken van het minimale serviceniveau.
Bediening Noordzeekanaal 4505 binnen referentie: 86% idem 2004: 86% bedieningsplan: 100%	Bediening gemaal en spuisluis te IJmuiden. Inhuur van vletterlieden ten behoeve van de bediening van de Noordzeesluizen.	Het waterpeil is in het beheersgebied blijft op het gewenste niveau. Vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer bij de Noordzeesluizen (met name de Noordersluis)	Zie bediening IJsselmeer.
Bediening Waddenzee 4507 binnen referentie: n.v.t. (vanwege overdracht) bedieningsplan: 100%	Begeleiding van de havenactiviteiten in de haven van Oudeschild.	Vlotte en veilige situatie voor onder andere de scheepvaart in de haven Oudeschild.	Zie bediening IJsselmeer.

Artikel 05.12.00 B&M Goederenvervoer

<i>Product</i>	<i>Output</i>	<i>Outcome</i>	<i>Belang/urgentie</i>
Stimuleren Modal Shift 7105	Uitbesteding van activiteiten ter bevordering van een hoger aandeel van het vervoer over water.	Het wordt voor de maatschappij aantrekkelijker goederenvervoer te laten plaatsvinden over water.	Modal shift als instrument meer bekendheid geven en draagvlak creëren voor de toepassing van het instrument. Vaak zijn de voordelen van transport over water nog niet bekend bij ondernemingen.

10.5 Knelpunten

Algemeen

Geen compensatie voor huurverhoging door de Rijksgebouwendienst.

02.20.01 Beleidsvoorbereiding en evaluatie waterkeren

Géén ITC's; knelpunt: de OOM-functie.

02.01.01 Voorbereiding aanleg waterkeren

Geen ITC's; knelpunt: met name de visieontwikkeling wat betreft de zwakke schakels zeewering en risico's van buitendijkse gebieden in de badplaatsen.

02.01.03 Voorbereiding B&O waterkeren

Knelpunt: technische adviezen bij de voorbereiding van maatregelen. Legger en beheerplan en onderzoek naar verbetering in de methoden en technieken bij onderhoud. Het knelpunt kan hoger worden wanneer geen middelen worden toegekend op 02.20.01(H12) voor de OOM-functie.

02.01.04 Beheer en onderhoud waterkeren; realisatie

Product 3209: zinkwerk zuidoostkust Texel en 3221: zandsuppleties.

Product 3203: reconstructie omringkade Marken en 3229: overdrachten waterkeringen.

Product 3204: dijkversterkingsplan voor de verbetering van zwakke plekken in de steenbekleding en het beoordelen van de aanvraag voor bijdrage in versterkingswerken van IJsselmeer- en Markermeerdijken.

03.04.00 Deltaplan Grote Rivieren

Geén ITC's; knelpunt: het beoordelen van de aanvraag voor bijdrage in versterkingswerken van IJsselmeer- en Markermeerdijken

02.20.02 Beleidsvoorbereiding en evaluatie waterbeheren en vaarwegen

Geén ITC's; knelpunt: kennis en kunde van Rijkswaterstaat in het beantwoorden van uitdrukkelijke vragen van buitenaf en OOM-functie.

02.02.01 Voorbereiding aanleg waterbeheren

Diverse knelpunten: overleg vindt nog plaats (onder andere binnen de kleine MIT-projecten).

02.02.02 Aanleg waterbeheren en vaarwegen; realisatie

Diverse knelpunten: overleg vindt nog plaats (onder andere binnen de kleine MIT-projecten).

Te noemen zijn onder meer:

Product 3398: hoofdvaarweg Amsterdam-Lemmer.

Het realiseren van overnachtingsplaatsen voor de binnenvaart klasse Vb en het verdiepen van het Buiten-IJ.

Product 4351: sanering Petroleumhaven.

Product 3727: aanleg depot Averijhaven.

Overige projecten (onder andere binnen de kleine MIT-projecten).

02.02.03 Beheer en onderhoud Waterbeheren; voorbereiding

Algemeen

De taken rondom de implementatie WB21 en de Europese kaderrichtlijn.

Producten 4001: kwantitatieve waterhuishouding Noordzeekanaal en 4005: instandhouding waterkwaliteit en ecologie Noordzeekanaal. Door het tekort zal er te weinig ruimte zijn voor het beoordelen van en het bijdragen aan regionale plannen (waterschappen, ruimtelijke ordening). Ook zal de voorbereiding van de implementatie van NW4 emissiebeleid (immissietoets, totaal effluent-beoordeling, duurzame inrichting bedrijventerreinen) onvoldoende vaak plaatsvinden. Hierdoor ontstaat onvoldoende ruimte om impulsen te geven aan vernieuwingen in het emissiebeleid.

Product 4003: regionaal Beheerplan Nat

Bijdragen methoden en technieken is in z'n geheel een knelpunt en regionaal Beheerplan BPN een gedeeltelijk knelpunt.

Om binnen de ITC's te blijven, zou op de laatste budgetten kunnen worden gekort, wat als belangrijk gevolg heeft dat een landelijke aansluiting in automatisering en de aanlevering van digitale begrotingsgegevens aan het Hoofdkantoor achterblijft. Daarnaast zal de doorstart van het BPN vertraging kunnen oplopen.

02.02.04 Beheer en Onderhoud Waterbeheren; realisatie

Algemeen

Door een bestedingsstop in 1998 kon alleen aan reeds aangegane verplichtingen worden voldaan. Maatregelen die niet binnen de referentieprogrammering voor het eerstvolgende uitvoeringsjaar

vielen, werden op initiatief van de dienstkring doorgeschoven in de tijd. In sommige gevallen gebeurde dit meerdere jaren na elkaar. Het gevolg van deze manier van programmeren is dat via de BOPPER-opgave niet inzichtelijk was wat het totale wensenpakket van de Directie Noord-Holland omvatte. Hierdoor zijn de indicatieve taakcijfers in de loop van de afgelopen jaren vrij constant gebleven en is er geen rekening gehouden met de 'boeggolf' die zich nu presenteert in de begrotingsopgave 2002-2007.

Inmiddels is de flexibiliteit verdwenen uit het wensenpakket aan maatregelen. Bij (nog verder) uitstel van deze maatregelen volgt het risico van afsluiting van bruggen en vaarwegen omwille van de veiligheid (Arbo). Bij uitstel van baggerwerkzaamheden kunnen de gebruikers van de havens/vaarwegen claims gaan dienen naar aanleiding van onbereikbaarheid (en dus winstderving) door slecht onderhoud van de beheerder. Hieronder zijn de knelpunten nader aangegeven.

Box 1:

Product 4381: herstel en inrichting Waddenzee.

Box 2:

Product 4325: vast onderhoud Noordzeekanaal.

Uit een vergelijking tussen de beleidsdoelprogrammering en de referentiecijfers blijkt dat er in de meeste jaren een tekort is op vast onderhoud (box 2), met name in 2004. Dit product 4325 legt het grootste beslag op het referentiecijfer. Het tekort betekent dat sommige van de volgende activiteiten van dit product niet uitgevoerd kunnen worden.

Product 4357: instandhouding waterkwaliteit en ecologie Noordzeekanaal.

Box 3:

Algemeen: de gehanteerde prioritering

In de prioritering voor de jaren 2002-2004 in het referentieprogramma is bij één product afgeweken van de BPN-systematiek, namelijk voor het onderdeel dat wel gehonoreerd is: het variabel onderhoud bodems Waddenzee (VW3). Het is vanwege veiligheidseisen, te verwachten schadeclaims en de geloofwaardigheid van Rijkswaterstaat op Texel niet mogelijk om dit product niet uit voeren.

Product 4305: variabel onderhoud kunstwerken IJsselmeer.

Variabel onderhoud Oranjesluizen civiel deel: voor de deurenwisseling en de conservering van de PWA-sluis is reeds in 2001 aangevangen met de voorbereiding. Omwille van uitvoerbaarheid worden alle deuren aansluitend gewisseld en geconserveerd. Uitstel of niet toekennen van budget leidt tot extra onderhoud en meer kans op stremmingen.

Variabel onderhoud bruggen:

Renovatie en conserveren Buiksloterdraaibrug (2002): het interventieniveau voor deze maatregel is reeds in 1998 overschreden, waardoor het inmiddels noodzakelijk wordt om groot onderhoud te plegen. Deze brug staat op de nominatie voor overdracht, wat als gevolg van het knelpunt niet mogelijk is.

Renovatie en conserveren Sniepbrug (2002): het interventieniveau voor deze maatregel is reeds in 1998 overschreden, waardoor het inmiddels noodzakelijk wordt om groot onderhoud te plegen, ook uit Arbo-overwegingen (brug afsluiten bij uitblijven onderhoud). Deze brug staat op de nominatie voor overdracht, wat als gevolg van het knelpunt niet mogelijk is.

Product 4313: variabel onderhoud oevers IJsselmeer.

Door een lage BPN-prioritering (VW3) zijn de maatregelen voor het onderhoud van Marken al sinds 1997 doorgeschoven in de tijd. Momenteel is de situatie erg slecht en is er dringend behoefte aan groot onderhoud.

Product 4341: variabel onderhoud bodem Noordzeekanaal.

De urgentie van de aanpak van de verondieping is zeer hoog. Uit nadere metingen is gebleken dat de veronderstellingen over voldoende ruimte niet juist zijn en dat er ernstig risico bestaat wat betreft manoeuvreerbaarheid en vastlopen. Beperkende maatregelen in de aanloop naar zeehaven Amsterdam zijn niet acceptabel. De verantwoordelijkheid, respectievelijk aansprakelijkheid van

Rijkswaterstaat (de minister) staat tevens in de schijnwerpers vanwege de relatie met planstudie Zeepoort IJmond, in casu de verbetering van de bereikbaarheid. De hoge kosten van het baggeren worden met name veroorzaakt door de berging/verwerking van het vervuilde slib. Amsterdam en de provincie zijn bereid mee te werken aan oplossingen.

N.B.: naast het project 'Verondiepingen Noordzeekanaal', wordt in 2003 ook budget gewenst om het Zuiderbinnentoeleidingskanaal te baggeren. Uitstel of afstel van dit budget betekent een verminderde bereikbaarheid voor de scheepvaart met maatschappelijke en economische consequenties.

Product 4358: diverse beleidsonderwerpen.

Ligplaatsen en ontgrondingenbeleid: uit het oogpunt van de Wet vaartijden (veiligheid) voor de beroepsvaart, dient het aantal wacht- en rustplaatsen voor de beroepsvaart in IJmuiden de komende drie jaar te worden verruimd. De woonboten in het oostelijk deel van het Binnenspuikanaal zullen daarom moeten verdwijnen. Het zoeken van vervangende ligplaatsen voor deze woonboten stuit op bijzonder veel problemen. Binnen de uitbreidingsplannen van Schiphol wordt het project woonboten Haarlemmermeer voorbereid. Voor de meest urgente gevallen in IJmuiden wordt hierbij aangehaakt als bijzondere kans in het bieden van soelaas. Zo niet, dan blijft het voor wat betreft de ligplaatsenproblematiek in IJmuiden doormodderen.

Mandaatregeling nautisch beheer: de verantwoordelijkheids- en bevoegdheidsverdeling tussen de vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat en de nautisch beheerder CNB is ook in de praktijk niet altijd helder en leidt tot fouten en irritaties. Bijkomstige aspecten zijn de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat voor de waterkering (Noordzeesluizen) en waterhuishouding (gemaal) en de dubbele rol van het GHA, zowel zeehaven als rijkshavenmeester. Een heldere en eenduidige structuur voor het beheer van het Noordzeekanaal moet nodig worden ontwikkeld.

Masterplan Noordzeekanaal: bestuurlijke inbreng en afstemming bij de ontwikkeling van het havengebied van Noordzeekanaalgebied is evident.

Centralisatie bakbeheer Binnen-IJ: het beheer van het Noordzeekanaal ligt wat betreft de hoofdtransportas in één hand. Hierdoor kunnen belangen voor de scheepvaart goed en integraal worden afgewogen. Hierbij kan worden gedacht aan de zich opdringende bebouwing langs de oevers, het waarborgen van een vrije zone voor transport (gevaarlijke lading, walradar) en eventuele uitbreidingsmogelijkheden.

Product 4395: variabel onderhoud oevers Noordzee.

In afwachting van een nieuw te ontwikkelen onderhoudsstrategie, is een bestek voor het variabel onderhoud van de havenhoofden sinds 1996 vooruitgeschoven in de tijd. De situatie wordt steeds slechter, zodat uitstel niet meer mogelijk wordt geacht. Nu al is het niet meer mogelijk om met een voertuig de EM-objecten te bereiken voor inspectie. Geen budget voor onderhoud zal betekenen dat de scheepvaart de begeleiding naar het Noordzeekanaal verliest. Daarnaast heeft dit een ongunstige invloed op de oeverbescherming achter de havenhoofden/dammen.

Overdrachten Brokx-nat.

Objecten die op de nominatie staan voor overdracht kunnen niet op een adequaat niveau worden gebracht of daarvoor worden voorbereid. Hierdoor kan niet worden voldaan aan de uitgangspunten van overdracht van het beheer in het kader van Brokx-nat.

Product 4409: renovatie bruggen.

Uit een recente, totaal technische inspectie van de Bouwdienst blijkt dat de renovatie Schellingwouderbrug en Amsterdamse brug niet langer kan worden uitgesteld om veiligheid voor weg- en vaarwegverkeer te garanderen. Bovendien is ook bij deze projecten in 1999 het interventieniveau gepasseerd en sindsdien alleen nog maar doorgeschoven in de tijd. Uitstel van de maatregelen zou politieke en maatschappelijke gevolgen kunnen hebben door het afsluiten van de bruggen in verband met de slechte staat van onderhoud.

Product 4412: systemen I&A

Voor het product GIS is geen geld in het referentieprogramma van 2000 opgenomen voor de jaren 2003 en verder. Uitwisseling van gegevens met andere directies of instanties kunnen mogelijk

vertragend werken, aangezien die wel met GIS-standaards werken. Daarnaast zal het beheer rond geografische gegevens stokken, waardoor niet adequaat kan worden aangegeven wat waar is en met welke kwaliteit. Er is geen ruimte om bestaande hardware en software te vervangen. Dit houdt in dat systemen die door ouderdom vervangen moeten worden op dat moment niet vervangen kunnen worden.

Product 4433: duurzame oplossing zoete baggerspecie.

Het baggerplatform Noord-Holland werkt aan een structurele oplossing voor de baggerproblematiek in Noord-Holland. Als er geen budget wordt toegekend mist Rijkswaterstaat de aansluiting met de provinciale voortgang. Diepe putten zijn een belangrijk onderdeel van de oplossing. Door gebrek aan kennis over het milieuhygiënisch storten in diepe putten komt het resultaat van het baggerplatform op losse schroeven te staan. We meten geen waterbodempkwaliteit meer en nautisch baggerwerk moet stoppen omdat er geen oplossing is voor de specie.

02.02.05 Bediening

Producten 4503: bediening IJsselmeer, 4505: bediening Noordzeekanaal en 4507: bediening Waddenzee.

In het jaar 2000 is er een budgetoverschrijding geconstateerd. Nadere analyse wijst uit dat deze het gevolg is van het grote aantal productieve uren van het bedienend personeel, als gevolg van weinig niet-productieve uren en overuren. De conclusie luidt dan ook dat de kosten structureel hoger liggen dan eerder was geraamd.

De huidige bezetting van de Nautische en Aquatische Dienst is dusdanig, dat vermindering van het aantal FTE's zou betekenen dat de servicegraad zou moeten verminderen. Waar mogelijk is al gebruik gemaakt van de inzet van inhuurkrachten op plaatsen waar alleen bediening in het zomerseizoen plaatsvindt of worden bruggen op afstand bediend. De enige onzekere post in de opstelling is de inhuur van vletterlieden. Door het gereedkomen van de renovatie van het sluizencomplex in IJmuiden zijn deze minder nodig, maar ook hier is al rekening gehouden met een meer structurele vermindering van het te gebruiken budget ten opzichte van voorgaande jaren.

10.6 Wijzigingen ten opzichte van vorig jaar

Dit hoofdstuk is gewijd aan een toelichting op de belangrijkste verschillen met de aanlevering van vorig jaar en de reden daarvan.

Naast de nieuwe inzichten is het programma duurder geworden als gevolg van prijsstijgingen, aangezien wij zowel de programmering als de taakcijfers op prijspijl 2002 hebben gebracht, conform de door HK verstrekte tabel prijscompensatie (voor artikel 02.02.04 bijvoorbeeld 3,6%). Om reden van werkbaarheid zijn wij hierin dus afgeweken van de uitgangspunten.

Artikel 02.02.04 B&O Waterbeheren en vaarwegen, thema FWTA

De toename betreft het programma Winkust dat in het kader van het ROM-overleg is toegevoegd (circa k€ 180 per jaar).

Artikel 02.02.04 B&O Waterbeheren en vaarwegen, thema WVO

Crisismanagement: dit is conform de landelijke BPN richtlijnen weer opgenomen onder het WVO budget, de verstrekte indicatieve taakcijfers voor dit thema zijn gelijk gebleven aan vorig jaar terwijl vorig jaar het crisismanagement bewust uit thema WVO is gehaald.

Artikel 02.02.04 B&O Waterbeheren en vaarwegen, thema vast onderhoud, areaaluitbreiding

POHM secretariaat: vanaf 2002 voert de directie Noord-Holland het secretariaat voor het landelijke POHM-overleg (reeks van k€ 23 per jaar).

Vast onderhoud gemaal/spuisluis: de toename met ongeveer k€ 350 per jaar is een gevolg van het project Uitbreiding Gemaal IJmuiden.

B&O natuurvriendelijke oevers: het opnemen van een reeks van ongeveer k€ 170 per jaar is het gevolg van de aanleg van de natuurvriendelijke oever Zuiderpolder.

Vast onderhoud Oranjesluizen: de toename van de uitgaven aan civiel en elektromechanisch onderhoud van samen circa k€ 748 hoger wordt grotendeels verklaard door verschuivingen van variabel onderhoud naar vast onderhoud zoals exploitatie tekenkamer k€ 190, inspecties kunstwerken Bouwdienst k€ 140, kleine projecten (ad hoc adviezen) k€ 130 en kosten WM vergunning k€ 50 (alleen 2003). Daarnaast zijn de volgende twee nieuwe producten toegevoegd: inzet juridische ondersteuning k€100 en havenafvalstoffenplan k€ 100.

Nautilus: deze reeks van circa k€ 80 per jaar betreft onderhoud als gevolg van de oplevering van stroommeetsysteem IJmond.

Beheer waterpeil Noordzeekanaal: deze reeks is circa k€ 100 hoger per jaar als gevolg van de areaaluitbreiding van het Noordzeekanaal met de Afrikahaven. De directie Noord-Holland wil weten wat de waterbodem van de toekomst wordt.

Vast onderhoud Noordzeekanaal: kent een toename van k€ 182 als gevolg van de exploitatiekosten van het informatiecentrum Noordzeekanaal, dit was vorig jaar per abuis niet opgenomen.

Onderzoek en ontwikkeling kennis: de toename van de reeks met ruim k€ 200 is te verklaren door de toegenomen aandacht voor monitoring van de waterbodem.

Deze aandacht komt onder andere voort uit het project informatiebehoefte.

Tot nu toe was de aandacht alleen gericht op de chemische en biologische kwaliteit van het water.

In miljoenen euros:	
ITC vast onderhoud	12,0
areaaluitbreiding	1,8
definitiewijziging	3,2
Benodigd	17,0

Artikel 02.02.04 B&O waterbeheren en vaarwegen, thema vast onderhoud, definitiewijzigingen

Exploitatie van het depot Averijhaven was vorig jaar ten onrechte onder het variabel onderhoud opgenomen (reeks van k€ 528 per jaar).

Vast onderhoud facilitair: deze reeks (van circa k€ 1.600 per jaar) die grotendeels betrekking heeft op de exploitatie van systemen was vorig jaar nog opgenomen onder variabel onderhoud.

Vast onderhoud metingen bodems: ook deze reeks van ruim k€ 1100 van met name personeelslasten inzake lodingen van de voorhaven IJmuiden was vorig jaar onterecht opgenomen onder variabel onderhoud.

Artikel 02.02.04 B&O waterbeheren en vaarwegen, thema scheepvaartbegeleiding vast

Onderhoud Walradar-systeem: als gevolg van de areaaluitbreiding met dit systeem neemt de reeks met k€ 110 toe.

Mobiele sluiswachters: deze zijn nieuw opgenomen omdat uit onderzoek is gebleken dat er vier mobiele sluiswachters noodzakelijk zijn bij de Noordzeesluizen in het kader van het Centraal Nautisch Beheer, kosten k€ 233 Voor de duur van de renovatie zullen de kosten ten laste komen van het renovatiebudget (02.02.02). Daarna zal een uitkering tot stand worden gebracht via het gemeentefonds ten laste van het artikel waterbeheren (02.02.04), voor de overlevering van gelden aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam.

Artikel 02.02.04 B&O waterbeheren en vaarwegen, thema variabel onderhoud, nieuwe ontwikkelingen

Variabel onderhoud scheepvaartbegeleiding: dit jaar is een inventarisatie gemaakt van het variabel onderhoud, waardoor dit nieuw is opgevoerd. Het meeste onderhoud staat gepland in het nieuwe programmajaar 2008.

Verhuizing kantoor ANI IJmuiden: In het kader van een nieuwe visie op het directiebreed huisvestingsbeleid wordt de huisvesting van een aantal afdelingen in IJmuiden samengevoegd.

Diverse beleidsonderwerpen: dit kent nu een piek in de uitgaven in 2005, dit betreft de nu voorziene realisatie van het ligplaatsenbeleid (verhuizing van woonboten).

Onderhoud woningen IJmuiden: dit betreft noodzakelijk gebleken achterstallig groot onderhoud aan woningen die in beheer zijn bij de dienstkring Noordzeekanaal, voor een totaal bedrag van k€ 1.500.

Risicomanagement: Dit is een nieuw product waar we nu in een verkennende fase zitten.

Nautische en maritieme zaken en regionale samenwerking Noordzeekanaalgebied: Dit betreft twee nieuwe beleidsprojecten.

Baggeren Noordzeekanaal: Vorig jaar was de maximale raming uit de scope aangehouden, dit jaar is de meest realistische raming opgenomen.

Baggeren binnen-IJ: Mogelijke areaaluitbreiding vanaf 2004 als gevolg van de overdracht van het binnen-IJ door de gemeente Amsterdam aan Rijkswaterstaat.

Artikel 02.02.05 Bediening

Bediening Noordzeekanaal: deze reeks stijgt met circa k€ 70 vanaf 2004 als gevolg van de uitbreiding van het Gemaal IJmuiden.

Artikel 02.01.03 B&O waterkeren: voorbereiding

Hieronder zijn nu ook opgenomen de uitgaven inzake kustzorg en kustbeleid die vroeger vielen onder het vervallen artikel beleidsvoorbereiding Waterkeren, in totaal ongeveer k€ 200 per jaar.

Artikel 02.01.02 Aanleg waterkeren: realisatie

Subsidieregeling waterkeren: Deze was vorig jaar opgenomen op artikel 03.04.00 Deltaplan grote rivieren.

Artikel 02.02.02 Aanleg waterbeheren en vaarwegen: realisatie

SBV-subsidie: vanaf 2001 doet de directie Noord-Holland het landelijk overkoepelende gedeelte hiervan. Aanleg depot Averijhaven derde fase: k€ 1660 wordt nu ingeschat als benodigd voor 2003 om de landschappelijke inrichting te realiseren; k€485 staat nu geprogrammeerd voor het eventueel aanpassen van een deel van de inrichting, aangezien nu voor een oplossingsrichting is gekozen waarvan het niet zeker is dat die de gehele gebruikperiode zal blijven voldoen.

Sluisbenaderingssysteem: dit project is al eerder in het programma opgevoerd, volgens de laatste inzichten is hier toch behoefte aan.

Bijdrage baggerverwerking: deze reeks is vervallen. Vorig jaar leek het erop dat RWS als uitvoerende instantie ingezet zou worden voor deze subsidie verstrekking. Inmiddels is bekend dat de regeling door de Novem uitgevoerd wordt.

11. Maatregelen na de planperiode

Van enkele projecten wordt de realisatie pas na 2008 verwacht of afgerond. In onderstaand schema worden de aanlegprojecten genoemd. Niet opgenomen zijn het vaste onderhoud en de grote beheer & onderhoudsprojecten.

In de Strategische Visie Hollandse kust 2050 (Provincies Zuid- en Noord-Holland) worden de locaties aangegeven waar zich problemen voor kunnen gaan doen m.b.t. de veiligheid. De rol van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland in de aanpak van deze zgn. Zwakke schakels is nog niet duidelijk, maar wel worden alvast gelden gereserveerd voor de uitvoering hiervan.

Uit de planstudie Zeepoort IJmond blijkt dat er problemen kunnen gaan optreden voor de bereikbaarheid van de havens in het Noordzeekanaalgebied. De verwachting is dat als er mogelijkheid tot (mede)financiering wordt gevonden, de aanleg van een nieuwe sluis al in de planperiode aan kan vangen.

Product-Directe uitvoerings-uitgaven (2009- 2010)

werksoort		Totaal
product code		2009
	productomschrijving	2010
Aanleg		
3085	Zwakke schakels kust	228372
3086	Herstel steenzettingen	20020
3087	Bijdrage versterking dijken	1008
3394	Optimalisatie kunstwerken	992
3396	Planstudie saneringen	1355
3725	Zeepoort IJmond	40954
3798	JIT-sluis snelle ferry	25272
3799	Duurz. opl. zoute baggerspecie	13280