6 Integraliteit

Onderstaande tekst is in zijn geheel overgenomen uit de verslaglegging van "Resultaten discussie hoofdstuk integratie RBDP, d.d. 20 en 21-2-02"

Beleid naast elkaar
Doel is om vanuit de beleidsuitgangspunten voor elk thema te bezien of er een relatie is. Dit kan door bijvoorbeeld:

- I.1.1 voor alle wegen die volgens de regelstrategie prioriteit 1 hebben gehad de L-/V-/I-eisen te beschrijven
- I.1.2 voor alle wegen die volgens de regelstrategie prioriteit 2 hebben gehad de L-/V-/I-eisen te beschrijven
- I.1.3 etc.

Knelpunten naast elkaar
Doel is uit te zoeken of er een relatie bestaat tussen de bij de thema's gevonden knelpunten. Dit kan door te bekijken of een zeker veiligheidsknelpunt ook een knelpunt veroorzaakt voor leefbaarheid of veiligheid. Andersom kan per wegvak (of traject?) ook bekeken worden wat de relatie is.

Maatregelen naast elkaar
Doel is om de relatie tussen de voorgestelde maatregelen te bezien, niet alleen om te kijken of ze gebundeld kunnen worden uitbesteed, maar ook om te bezien of het een het ander kan compenseren. Bijvoorbeeld door op een prioriteit 5 wegvak in plaats van een (vereist) geluidsscherm de maximum snelheid naar beneden te brengen. Dit kan inzichtelijk gemaakt worden door m.b.v. GIS op een kaartje de verschillende maatregelen te plotten op de regelstrategie voor bereikbaarheid.

Resultaat:
Het lastige van dit hoofdstuk is dat je integratie zou willen beschrijven vanuit een gelijkwaardig positie voor de thema's. Die gelijkwaardigheid is er niet, noch in politiek/beleidsmatig opzicht (bereikbaarheid voor alles), noch in budget (meest geld in instandhouding). Daarnaast zijn integrale afwegingen niet zo relevant vanwege de (financiële) schotten tussen de thema's.
Een belangrijke gevolgtrekking van de discussie is dat in de volgende cyclus voor de overige thema's (V/L en I) ook de stappen van de verkeerskundige architectuur doorlopen moeten worden om te kunnen komen tot afgewogen en integrale maatregelen.

Beleid naast elkaar
De vulling van deze paragraaf zou grotendeels bestaan uit het kopiëren van de beleidsparagrafen van eerdere hoofdstukken. Gezien de wens van bondigheid in de beheerplannen wordt deze actie niet zinvol geacht. Ook al niet vanwege de onvergelijkbaarheid van de verschillende beleidsuitgangspunten per thema. Relaties zijn niet altijd logisch aan te wijzen.
Daarnaast is er behoefte aan integraal beleid. Kan Hoofdkantoor of kunnen de beleidsdirecties aangeven wat de rangorde in beleid is. "Benutten, beprijzen en dan pas bouwen" is er een, maar zegt niets over veiligheid en leefbaarheid en ook niet over hoe slecht een wegdek van een bepaald wegvak met lage prioriteit volgens de bereikbaarheidsregelstrategie mag worden voor hij weer geasfalteerd moet worden.

Knelpunten naast elkaar
Deze paragraaf bevat een kaart met de knelpunten voor instandhouding, bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid voor het basisjaar 2000. Bereikbaarheidsknelpunten zijn dan per traject, veiligheidsknelpunten per locatie (black spot) of wegvak, leefbaarheidsknelpunten per locatie of wegvak en instandhoudingsknelpunten per wegvak. Waar mogelijk kan een uitleg worden gegeven van de relatie tussen de verschillende soorten knelpunten en hun gevolgen voor beleid
Er is ook nog gesproken over een knelpuntenkaart voor 2010, maar dat is voor dit moment niet goed mogelijk. Daarvoor is de informatie (nog) niet toereikend.

Maatregelen naast elkaar
Hierover is nog het langst gesproken. In eerste instantie kwamen we tot de volgende tabelopzet, die voor de beleidsdoelprogrammering en voor de taakcijferprogrammering ingevuld zou moeten worden:

Prioritering regelstrategie	Locatie	Maatregel B/V/L/I	Effect op bereikbaarheid	Effect op veiligheid	Effect op leefbaarheid	Effect op instandhouding
eerst alle 1	traject		bv. uit proweg			
dan alle 2	wegvak					
etc.	punt					

Uiteindelijk is gezegd, dat deze tabellen op dit moment nog weinig informatief zijn.
De effecten van maatregelen op andere thema's dan waarvoor ze zijn bedoeld zijn lastig te bepalen. Hiervoor komen deze zomer pas hulpmiddelen (de O&O-onderzoeken EKOB, EK-OV en EKOL). Verder zijn er zo'n groot aantal maatregelen, dat de tabel geen inzicht meer zou geven, maar alleen een herhaling van wat ook al in de bijlagen staat (de prowegtabellen). Het blijkt ook dat in het ene geval de BDP een pragmatische is en vrijwel lijkt op de daaruit volgende TCP en soms is de BDP echt alles wat zou moeten voor het realiseren van het beleid. Wat ook meespeelt is dat in deze beheerplancyclus oude werkwijzen en nieuwe gezamenlijk oplopen. Gezien de tijdsdruk op het beheerplan is de totstandkoming van de TCP niet altijd volgens de VA-methode gelopen (ook al omdat die alleen voor bereikbaarheid is gedaan) maar op de oude manier.

Conclusie:
Een echt hoofdstuk Integratie valt nog niet te maken. Het blijft eigenlijk net als voorheen een hoofdstuk conclusies met de volgende items:
- Knelpuntenkaart 2000 (B, V, L en I) met uitleg;
- Conclusies bereikbaarheid, welke maatregelen worden er genomen om de knelpunten op te lossen en welke knelpunten blijven;
- Conclusies veiligheid, zie boven;
- Conclusies leefbaarheid, zie boven;
- Conclusies instandhouding, zie boven;
- Overall conclusie (?), hierin kan bijvoorbeeld worden beschreven hoe maatregele worden gebundeld in grotere bestekken om gezamenlijke doelstellingen te realiseren of hoe bij vaststelling van bepaalde maatregelen gekeken is naar de effecten (positief of negatief) op andere thema's.

7 Beheer & Onderhoud Voorbereiding en Bediening

7.1 B&O Voorbereiding

Inleiding
Beheer en onderhoud van een wegennet vraagt kennis, inzicht in de ontwikkelingen van techniek en gebruik. Kennis en inzicht wordt verkregen door onderzoek en analyses. Deze activiteiten worden in het RBP ondergebracht onder het hoofdstuk "Beheer&Onderhoud Voorbereiding en Bediening"
In de Uitgangspunten Beheerplannen Droog 2003-2008 staat welke onderdelen per aspect opgenomen kunnen worden onder voorbereiding. In de komende paragraven worden de ontwikkelingen binnen de voorbereiding aangegeven alsmede de programmering volgt.
Om aan de vele vragen die op ons afkomen een goed antwoord te kunnen geven, is nader onderzoek, het vaststellen van onderlinge relaties en overleg met andere wegbeheerders een noodzaak. Dat vraagt meer budget als aanvankelijk is ingeschat.

7.1.1 Ontwikkelingen

Instandhouding
De ontwikkelingen die zich binnen de instandhouding voordoen liggen op het vlak van beheervisies en de vragen die zich manifesteren bij het opstellen van de beheerplannen. Om het vaste en variabele onderhoud goed in te kunnen plannen qua benodigde maatregelen, middelen en tijd wordt gebruik gemaakt van of gezocht naar diverse systemen. De belangrijkste ontwikkelingen hierin zijn:

- Implementatie KernGIS

  Met KernGIS worden de areaalgegevens van de dienstkringen op een eenduidige manier vastgelegd, waardoor binnen de RWS-organisatie op dezelfde wijze gegevens en informatie kan worden vastgelegd.

- TISBO II.

  Met deze nieuwste versie van TISBO kan het kunstwerkenareaal beter beheerd worden. Ten opzichte van de huidige TISBO zijn een aantal veranderingen doorgevoerd, waardoor inspecties en onderhoud ingepland kunnen worden.

- Audit verhardingen.

  Dit middel gaan de dienstkringen jaarlijks toepassen om het proces omtrent de verhardingen goed in de hand te krijgen en te houden. Hierbij wordt bekeken in hoeverre de uitvoering van de onderhoudsmaatregelen aan de verhardingen ook datgene is dat bij de planning is bepaald in het MJPO danwel de eigen dienstkringplanning. Hierbij worden de adviezen, ramingen, planning, en werkelijke realisatie bekeken en worden afwijkingen geanalyseerd.

- Diverse onderzoeken.

Het beheer en onderhoud is steeds in beweging. De regels en eisen veranderen regelmatig en ook de techniek staat niet stil. Dit zorgt ervoor dat het beheer en onderhoud wellicht op een andere wijze moet plaatsvinden. Gedurende het jaar worden diverse onderzoeken opgestart om te bekijken hoe het met ons areaal is gesteld. Voorbeelden zijn het onderzoeken van de verzorgingsplaatsen, geleiderails, verhardingen in verbindingswegen, voegovergan-

gen kunstwerken etc. Daarnaast worden groenbeheerplannen en inrichtingsplannen opgezet evenals diverse bereikbaarheid- en veiligheidsonderzoeken. Hieruit kunnen voor de volgende jaren maatregelen komen zodat we het areaal weer op peil hebben.

- Een excellent meetnet

  Onderzocht wordt welke aanbevelingen gegeven kunnen worden om het Limburgse meetnet uit te breiden, te vernieuwen en te herstellen waarbij de betrouwbaarheid van de te verzamelen gegevens gewaarborgd blijft en hoe kunnen deze aanbevelingen ten uitvoer worden gebracht.

- Monitoring rijkswegen

  Door de verkeersbewegingen op de wegen te monitoren, wordt inzichtelijk gemaakt wat de veranderingen in het verkeersaanbod zijn en hoe het verkeer wordt afgewikkeld. Hieruit kunnen knelpunten op het wegennet naar voren komen in de vorm van bereikbaarheids- of veiligheidsproblemen aan de hand van de intensiteiten.

- Opzetten beheervisies.

  Door het opzetten van beheervisies voor de objecten en elementen binnen het areaal, wordt duidelijk op functioneel gebied welk onderhoud nodig is. Gekeken wordt hierbij naar de benodigde onderhoudsmaatregelen om het object aan zijn functie te laten voldoen.

- Opzetten beheerplannen.

  Uit de beheervisie wordt het beheerplan opgezet. Hierin wordt de visie vertaald naar de wijze waarop de objecten onderhouden moeten worden en wanneer. Onderdeel van het beheerplan is de financiële consequentie om het areaal te onderhouden alsmede de personele betekenis. Door een gedegen beheerplan neer te leggen, kunnen we beter ons budget aangeven en wordt het planproces gemakkelijker.

- Integrale projecten opzetten.

  De maatregelen die voor de vier thema's gegenereerd zijn, worden gescreend op de mogelijkheid om ze gecombineerd uit te voeren. Dit resulteert in integrale projecten die efficiëntie in de voorbereiding en minder overlast voor de weggebruikers betekend. Daar waar in de uitvoeringsjaren een verschil van maximaal 1 jaar aanwezig is, kan op de eerder genoemde grond geschoven worden met maatregelen.

- Bereikbaarheid

  De invoering van de Architectuur Verkeersbeheersing vraagt een duidelijke aanpassing van het onderzoeksprogramma en de overleggen met andere wegbeheerders. Ook het NVVP vraagt nieuwe inzichten en een andere aanpak. Onderzoek is nodig om de antwoorden op de gevraagde producten te leveren.

- Veiligheid

  Veiligheid hangt nauw samen met bereikbaarheid. Een antwoord op een bereikbaarheidsvraag geeft tevens zicht op de gevolgen voor de veiligheid. Daarnaast wordt de jaarlijkse monitor opgesteld om een vinger aan de pols te houden en waarnodig aanvullend verkeersveiligheidsonderzoek.

- Leefbaarheid

  In 2003 neemt de directie gelden op om in Silence nieuwe berekeningen te laten doorvoeren. Dit is nodig daar aan het eerste model kleine verbeterpunten zaten. Van belang is dat AVV eveneens deze problemen oplost.

  Een evaluatiestudie ontsnippering is noodzakelijk om tien jaar na het opstarten van het lokale beleid de behaalde resultaten in kaart te brengen. Dit gebeurt door concrete monitoring.

7.1.2 Programmering

De directie hecht er aan dat voor 2005 het proces dat leidt tot het Lokale Beheerplan volledig is afgerond. De systematiek moet voor enkele deelplannen nog worden afgerond en volledig doorgevoerd. Daarnaast is het van belang om de dynamische processen die binnen het beheer en onderhoud in stand te houden en verder te ontwikkelen, zoals TISBO en GIS. In deze paragraaf wordt aan de hand van enkele voorbeelden van onderzoeken en maatregelen gegeven die de directie in de komende jaren wil uitvoeren

- Niet alle rijkswegen in Limburg zijn voorzien van monitoring dan wel verkeerssisgnalering.Voor haar gegevens is zij nog erg afhankelijk van het AVV BG-meetnet .Ten behoeve van de statistische gegevens zijn in de loop der jaren drie meetnetten op de Limburgse rijkswegen ontstaan. Zij voldoen geen van drieën aan de gestelde criteria. De meetnetten in Limburg zullen worden beoordeeld in het licht van het streven naar een goed, up-to-date meetnet, waarbij niet alleen gekeken wordt naar hoe het meetnet vernieuwd kan worden maar ook hoe met uitbreiding en herstel moet worden omgegaan (hierbij rekening houdend met monitoring en verkeerssignalering). De gegevens worden op meerdere fronten ingezet, zoals de voorbereiding voor de RBP-en en verkeersmanagementsdoeleinden.

- In 2003 starten de dienstkringen met de voorbereidingen voor KernGIS. Hiervoor zijn veel uren benodigd om de benodigde gegevens te vergaren en te controleren. Eind 2003 / begin 2004 wordt het systeem bij de directie geïmplementeerd. De Meetkundige Dienst zal het implementatieproces begeleiden en zorgt voor de benodigde capaciteit vanuit hun dienst. Belangrijk voor KernGIS zijn de DTB's van de Meetkundige Dienst, die als ondergrond dienen waarop gegevens geprojecteerd kunnen worden. Als de implementatie afgerond is, wordt KernGIS in de dagelijkse werkzaamheden gebruikt.

  Het systeem moet bijgehouden worden vanwege de wijzigingen in de areaalgegevens. Daarnaast kan het systeem uitgebreid worden met meer informatie dan dat standaard in de database van KernGIS staat aangemerkt. Het systeem zelf (hard- en software) heeft onderhoud nodig. Jaarlijks moeten hiervoor onderhoudskosten worden betaald

- Een middel om meer en beter gebruik van de mogelijkheden van GIS te maken, is een zogenaamde PEN-computer. Dit systeem wordt ook wel mobiel GIS genoemd. In 2002 wordt bekeken of en hoe en dergelijk systeem bij de directie ingezet kan worden. Bij de natte hoofdafdeling van directie Limburg wordt dit jaar gestart met het grootschalig implementeren van mobiel GIS. De droge hoofdafdeling gebruikt de ervaringen van de "natte'collega's om zelf het gebruik te introduceren. Het systeem biedt voordelen ten aanzien van de vergunningen, informatievoorziening op locatie en informatie inwinning. In 2003 wordt al dan niet overgaan tot de aanschaf en de implementatie van dit systeem.

- Voor de kunstwerken wordt TISBO gebruikt om de onderhoudstoestand te bepalen waaruit het benodigd onderhoud komt. Aan de hand van gehouden inspecties wordt TISBO bijgewerkt waardoor de meest actuele situatie bekend is. Eind 2002 of begin 2003 komt de nieuwe versie van TISBO bij de dienstkringen. Dit systeem is een meer veelzijdig systeem waar een inspectie en onderhoudsplan uit komt en die gebruiksvriendelijker is. De benodigde inspecties worden binnen de voorbereiding opgenomen in de vorm van de Globale Technische Inspecties, de Totale Technische Inspecties en de Functionele Inspecties. De gegevens uit deze inspecties dienen vervolgens om het systeem te voeden, waardoor de programmering jaarlijks bijgesteld kan worden.

Onderzoeken

Op het gebied van onderzoeken is veel mogelijk. Het eerste doel dat de onderzoeken hebben is de motivatie en kwaliteit van het beheer en onderhoud inzichtelijker te maken en te verbeteren. Op gebied van andere vormen van beheer en onderhoud b.v innovatief aanbesteden - wordt verwacht winst te behalen. Een belangrijk onderdeel is tevens de evaluatie van het

beheer en onderhoud. De audit verharding is hier een voorbeeld van. Tijdens dit onderzoek wordt bekeken hoe het gehele traject is doorlopen van het initiatief tot de realisatie en wat we daaruit kunnen leren. Liggen er adviezen ten grondslag van het onderhoud, wat zijn de toeslagfactoren, hoe was de raming en hoeveel heeft het project werkelijk gekost. Dit zijn een aantal vragen die behandeld worden om het onderhoud aan de verhardingen steeds beter in de vingers te krijgen.

- Het opstellen van landschapsplannen, groenbeheerplannen en inrichtingsplannen behoren ook tot de categorie onderzoek. Uit een onderzoek van de huidige situatie en de geldende normen en eisen, wordt bekeken wat aangepast moet worden. Dit betreft enerzijds verbetering aan de situatie, waarbij het beheersaspect wordt meegenomen. Voor een gedeelte van de A76 wordt een landschapsplan opgesteld waarvan wordt afgeleid een groenbeheerplan. Dit zal in 2004 en 2005 gereed moeten zijn.

- In 2001 is een maai evaluatie uitgevoerd, die als basis dient voor het groenbeheer. De volgende evaluatie staat gepland in 2008 om te zien of de aanpassing van het beheer gevolgen heeft voor het areaal. Gezien de innovatieve onderhoudsbestekken die in de komende 5 jaar lopen, is het van belang om te zien welke effecten dit heeft op de begroeiing.

- In 2003 wordt bij dienstkring Sint-Joost de veiligheid van de geleiderailareaal getoetst aan het handboek bermbeveiligingsmiddelen waaruit naar voren moet komen welk onderhoud benodigd is in de toekomst. De onderzoeksgegevens worden verwerkt in Prioberm. Dit onderzoek zal deel uitmaken van het beheerplan verkeersvoorzieningen.

- Overleg en onderzoek in het kader van de Architectuur Verkeersbeheersing moet ook leiden tot verbetering van de samenhang tussen de wensen en maatregelenvan de beheerders van het gehele wegennet..

Opstellen Beheerplannen
Het doel is gesteld om voor 1 januari 2005 de lokale beheerplannen van de beide dienstkringen afgerond te hebben. Hierin worden voor vast en variabel onderhoud vastgelegd hoe het areaal beheerd moet worden, met welke achtergrond en met de benodigde middelen in geld en capaciteit. Tot nu toe is veel werk geïnvesteerd om de nu v oorgestelde programmering goed onderbouwt te krijgen. Dit is voor de eigen organisatie van belang.Maar ook voor alle partijen waar de directie mee te maken heeft. Door planmatig beheer een vaste plaats te geven in de organisatie, is een nieuwe impuls tot goede beheerplannen gegeven. Samen met de deskundigen binnen de eigen dienst, maar ook met specialisten buiten de eigen dienst wordt het beheer en onderhoud steeds beter in beeld gebracht.

- Voor elk van de 5 aandachtspunten onder instandhouding worden deelplannen opgesteld. Het vaste alsmede het variabele onderhoud is zeer divers in verschijningsvorm en vergt daardoor een breed opgezet beheerplan die alle aspecten goed beschrijft. De richting die we opgaan is om het areaal steeds meer op een functionele manier te bekijken. Uit de functionaliteit wordt bepaald wanneer een object onderhoud behoeft, waarbij het functioneren gegarandeerd blijft. Objecten kunnen meerdere functionaliteiten bezitten, waardoor geprioriteerd moet worden welke de belangrijkste is. Hierbij staat de veiligheid over het algemeen bovenaan.

- Een belangrijk onderdeel van de beheerplannen zijn de vigerende regels, eisen, normen en richtlijnen, waar het areaal aan moet voldoen. Afwijkingen moeten gemotiveerd en onderbouwd worden. Uit de beheervisie komen een aantal basisgegevens van de objecten naar voren, waarbij getoetst wordt of het huidige beheer en onderhoud voldoet. Mocht blijken dat er meer gedaan wordt als nodig is, dan wordt bekeken of het basisonderhoudsniveau aanpassing behoeft. Dit moet blijken uit onderzoek, inspecties, aanbevelingen en historische gegevens.

- Om naast het benodigde onderhoud de benodigde middelen te kunnen bepalen, is het nodig het volledig areaal in beeld te hebben qua verschijningsvorm en qua hoeveelheden. Voor het areaal dat binnen de innovatieve bestekken vallen, zijn hoeveelheden niet van belang aangezien middels prestatie-eisen wordt aangegeven waar het areaal aan moet voldoen. Voor ramingen is echter nog geen goed doorontwikkeld systeem aanwezig, waardoor deels nog uitgegaan wordt van ramen op de traditionele manier met daarbij een inschatting van de optredende efficiëntie door combinatie van werkzaamheden en de marktwerking. Voor het areaal dat nog traditioneel op de markt wordt gezet, zijn de hoeveelheden wel van belang aangezien deze basisgegevens in de bestekken wordt verwerkt. Deze gegevens dienen tevens om de ramingen op te zetten aan de hand van eenheidsprijzen en kentallen. Om de areaalgegevens op peil te krijgen worden gedurende de komende jaren inventarisaties uitgevoerd voor diverse onderdelen. Als KernGIS operationeel is, kunnen deze gegevens worden gebruikt om de database te vullen.

Voorbereiding						
	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Normen en richtlijnen	491	346	334	334	334	334
Beheerplannen	979	904	725	769	702	736
Onderzoek	351	320	320	320	320	320
Totaal	1.821	1.570	1.379	1.423	1.356	1.390

Tabel 7.1 Voorbereiding

7.2 Bediening

De bediening van de ingezette verkeersbeheersingsinstrumenten (zie hoofdstuk 2) geschiedt waar mogelijk vanuit de Verkeerscentrale Zuid-Nederland (VC-ZN) te Geldrop.
De kosten voor Bediening betreffen uitsluitend de verkeersmanager. Het gaat binnen de directie Limburg om 1 fte.

7.2.1 Ontwikkelingen

Op het gebied van bediening worden op korte termijn geen nieuwe ontwikkelingen verwacht.

7.2.2 Programmering

Bediening						
	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	91	91	91	91	91	91
Totaal	91	91	91	91	91	91

Tabel 7.2 Bediening

7.3 Conclusies

De kosten van voorbereiding vallen hoger uit dan de taakcijfers feitelijk aangeven. De oorzaak hiervan is vooral toe te schrijven aan de volgende factoren:

- Meer uitgaan van wat de klant wil, hetgeen een wissel trekt op de voorbereidingstijd
- Het op orde brengen en gebruiksgereed maken van van de (droge) gegevens en het bijhouden daarvan.
- De implementatie van nieuwe systemen: Kerngis, Tisbo
- De inspanningen die de AVB methodiek vraagt en de implementatie van de wensen van het NVVP.
- Bediening wordt vanuit de VC ZN geregeld. De directie draagt niet mee in de kosten.

Programmering Wegbeheer
Regionale Directie LB

Alle scenario's
kosten x 1000,-EURO

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

B&O Voorbereiding Deelprogramma [01.01.03]

Omschrijving	2003 Duu	2004 Duu	2005 Duu	2006 Duu	2007 Duu	2008 Duu	2003-2008
Normen en Richtlijnen	491	346	334	334	334	334	2173
Beheerplannen	979	904	725	769	702	736	4815
Onderzoek, Audit en Evaluatie	351	320	320	320	320	320	1951
Totaal B&O Voorbereiding	1821	1570	1379	1423	1356	1390	8939

B&O Realisatie Vast Onderhoud Deelprogramma [01.01.04]

Omschrijving	Uitgaven	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2003-2008
Verkeersvoorzieningen	PU	4107	4116	4924	5030	5202	5182	28561
	DUU	1932	1833	1717	1641	1753	1768	10644
Kunstwerken	PU	166	132	156	113	138	115	820
	DUU	247	198	224	224	224	229	1346
Verharding	PU	1791	1808	2299	2299	2299	2299	12795
	DUU	319	319	311	311	341	299	1900
Landschap en Milieu	PU	2137	2175	2710	2710	2710	2710	15152
	DUU	357	360	355	355	367	376	2170
Exploitatie	PU	857	889	1017	1043	1055	1100	5961
	DUU	4278	4361	4154	4257	4216	4273	25539
TOTAAL	PU	9058	9120	11106	11195	11404	11406	63289
	DUU	7133	7071	6761	6788	6901	6945	41599

Areaal		
km rb	km2 zw	km2 gr
454,8	9,6	9,2

Bediening Deelprogramma [01.01.05]

Kosten behorende bij Regionale Directie							
Omschrijving	2003 Duu	2004 Duu	2005 Duu	2006 Duu	2007 Duu	2008 Duu	2003-2008
Niet verkeercentrale	91	91	91	91	91	91	546
Verkeercentrale 1	0	0	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 2	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	91	91	91	91	91	91	546

Gegevens m.b.t. de Regionale Directie									
Omschrijving	Uren p.j.	Inzet (FTE)	Signalering	TDI	Drip	Wis.Spits	Bruggen	Tunnels	Overig
Niet verkeercentrale	1850	1	0	3	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 1	0	0	31	0	8	0	0	0	0
Verkeercentrale 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	1850	1	31	3	8	0	0	0	0

Programmering Wegbeheer
549 Autosnelwegen St. Joost LB

Alle scenario's
kosten x 1000,-EURO

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

B&O Voorbereiding Deelprogramma [01.01.03]

Omschrijving	2003 Duu	2004 Duu	2005 Duu	2006 Duu	2007 Duu	2008 Duu	2003-2008
Normen en Richtlijnen	173	140	140	140	140	140	873
Beheerplannen	312	271	144	121	121	148	1117
Onderzoek, Audit en Evaluatie	43	43	43	43	43	43	258
Totaal B&O Voorbereiding	528	454	327	304	304	331	2248

B&O Realisatie Vast Onderhoud Deelprogramma [01.01.04]

Omschrijving	Uitgaven	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2003-2008
Verkeersvoorzieningen	PU	2589	2430	3014	2937	3274	3056	17300
	DUU	1077	1200	983	999	985	996	6240
Kunstwerken	PU	110	74	64	41	69	46	404
	DUU	178	129	155	155	155	160	932
Verharding	PU	740	747	831	831	831	831	4811
	DUU	124	124	116	116	104	104	688
Landschap en Milieu	PU	1065	1079	1200	1200	1200	1200	6944
	DUU	213	216	211	211	211	211	1273
Exploitatie	PU	661	691	797	823	835	880	4687
	DUU	1753	1854	1731	1798	1764	1824	10724
TOTAAL	PU	5165	5021	5906	5832	6209	6013	34146
	DUU	3345	3523	3196	3279	3219	3295	19857

Areaal		
km rb	km2 zw	km2 gr
253,2	3,5	5

Bediening Deelprogramma [01.01.05]

Kosten behorende bij 549 Autosnelwegen St. Joost							
Omschrijving	2003 Duu	2004 Duu	2005 Duu	2006 Duu	2007 Duu	2008 Duu	2003-2008
Niet verkeercentrale	0	0	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 1	0	0	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 2	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	0	0	0	0	0	0	0

Gegevens m.b.t. de Regionale Directie									
Omschrijving	Uren p.j.	Inzet (FTE)	Signalering	TDI	Drip	Wis.Spits	Bruggen	Tunnels	Overig
Niet verkeercentrale	1850	1	0	3	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 1	0	0	31	0	8	0	0	0	0
Verkeercentrale 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	1850	1	31	3	8	0	0	0	0

Programmering Wegbeheer
539 Venlo Wegen LB

Alle scenario's
kosten x 1000,-EURO

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

B&O Voorbereiding Deelprogramma [01.01.03]

Omschrijving	2003 Duu	2004 Duu	2005 Duu	2006 Duu	2007 Duu	2008 Duu	2003-2008
Normen en Richtlijnen	196	163	163	163	163	163	1011
Beheerplannen	292	258	229	296	229	236	1540
Onderzoek, Audit en Evaluatie	52	52	52	52	52	52	312
Totaal B&O Voorbereiding	540	473	444	511	444	451	2863

B&O Realisatie Vast Onderhoud Deelprogramma [01.01.04]

Omschrijving	Uitgaven	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2003-2008
Verkeersvoorzieningen	PU	1311	1476	1677	1860	1695	1893	9912
	DUU	543	465	566	474	600	604	3252
Kunstwerken	PU	56	58	92	72	69	69	416
	DUU	69	69	69	69	69	69	414
Verharding	PU	1051	1061	1468	1468	1468	1468	7984
	DUU	195	195	195	195	237	195	1212
Landschap en Milieu	PU	1072	1096	1510	1510	1510	1510	8208
	DUU	144	144	144	144	156	165	897
Exploitatie	PU	196	198	220	220	220	220	1274
	DUU	2216	2208	2127	2163	2160	2160	13034
TOTAAL	PU	3686	3889	4967	5130	4962	5160	27794
	DUU	3167	3081	3101	3045	3222	3193	18809

Areaal		
km rb	km2 zw	km2 gr
201,6	6,1	4,1

Bediening Deelprogramma [01.01.05]

Kosten behorende bij 539 Venlo Wegen							
Omschrijving	2003 Duu	2004 Duu	2005 Duu	2006 Duu	2007 Duu	2008 Duu	2003-2008
Niet verkeercentrale	0	0	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 1	0	0	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 2	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	0	0	0	0	0	0	0

Gegevens m.b.t. de Regionale Directie									
Omschrijving	Uren p.j.	Inzet (FTE)	Signalering	TDI	Drip	Wis.Spits	Bruggen	Tunnels	Overig
Niet verkeercentrale	1850	1	0	3	0	0	0	0	0
Verkeercentrale 1	0	0	31	0	8	0	0	0	0
Verkeercentrale 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	1850	1	31	3	8	0	0	0	0

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer
Benodigde Financiën voor Regionale Directie LB

Scenario : bdp
(kosten x 1000,-EURO)

Deelprogramma	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	2003-2008 Pu	2003-2008 Duu	2003- Pu +
B&O Voorbereiding [01.01.03]	0	1821	0	1570	0	1379	0	1423	0	1356	0	1390	**0**	**8939**	**8**
B&O Realisatie [01.01.04]															
Vast Onderhoud	9058	7133	9120	7071	11106	6761	11195	6788	11404	6901	11406	6945	**63289**	**41599**	**104**
Variabel kosten															
Instandhouding	30707	3654	27432	2653	28307	3760	19688	3943	22688	5505	19883	2388	**148705**	**21903**	**1706**
Leefbaarheid	589	1167	1622	703	1504	375	7308	696	3743	175	0	0	**14766**	**3116**	**178**
Veiligheid	1097	293	532	194	0	0	0	0	0	0	0	0	**1629**	**487**	**21**
Totaal Variabele kosten	32393	5114	29586	3550	29811	4135	26996	4639	26431	5680	19883	2388	**165100**	**25506**	**1906**
Totaal B&O Realisatie Kosten	41451	12247	38706	10621	40917	10896	38191	11427	37835	12581	31289	9333	**228389**	**67105**	**2954**
Aanleg MIT [01.01.02]															
Bereikbaarheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Veiligheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Totaal Aanleg MIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Aanleg DVM [01.01.01]	959	267	0	145	0	150	0	0	0	0	0	0	**959**	**562**	**15**
Bediening [01.01.05]	0	91	0	91	0	91	0	91	0	91	0	91	**0**	**546**	**5**
TOTAAL	42410	14426	38706	12427	40917	12516	38191	12941	37835	14028	31289	10814	**229348**	**77152**	**3065**

Programmering Wegbeheer

Benodigde Financiën voor 549 Autosnelwegen St. Joost LB

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Scenario : bdp
(kosten x 1000,-EURO)

Deelprogramma	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	2003-2008 Pu	2003-2008 Duu	2003- Pu +
B&O Voorbereiding [01.01.03]	0	528	0	454	0	327	0	304	0	304	0	331	**0**	**2248**	2
B&O Realisatie [01.01.04]															
Vast Onderhoud	5165	3345	5021	3523	5906	3196	5832	3279	6209	3219	6013	3295	**34146**	**19857**	54
Variabel kosten															
Instandhouding	18198	2868	16902	1965	17073	3178	15950	3538	15523	4986	10043	2197	**93689**	**18732**	1124
Leefbaarheid	589	1153	928	674	807	346	7308	696	3743	175	0	0	**13375**	**3044**	164
Veiligheid	528	192	532	194	0	0	0	0	0	0	0	0	**1060**	**386**	14
Totaal Variabele kosten	19315	4213	18362	2833	17880	3524	23258	4234	19266	5161	10043	2197	**108124**	**22162**	1302
Totaal B&O Realisatie Kosten	24480	7558	23383	6356	23786	6720	29090	7513	25475	8380	16056	5492	**142270**	**42019**	1842
Aanleg MIT [01.01.02]															
Bereikbaarheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Veiligheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Totaal Aanleg MIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Aanleg DVM [01.01.01]	959	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**959**	**122**	10
Bediening [01.01.05]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
TOTAAL	25439	8208	23383	6810	23786	7047	29090	7817	25475	8684	16056	5823	**143229**	**44389**	1876

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer
Benodigde Financiën voor 539 Venlo Wegen LB

Scenario : bdp
(kosten x 1000,-EURO)

Deelprogramma	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	2003-2008 Pu	2003-2008 Duu	2003- Pu +
B&O Voorbereiding [01.01.03]	0	540	0	473	0	444	0	511	0	444	0	451	**0**	**2863**	2
B&O Realisatie [01.01.04]															
Vast Onderhoud	3686	3167	3889	3081	4967	3101	5130	3045	4962	3222	5160	3193	**27794**	**18809**	46
Variabel kosten															
Instandhouding	12459	779	10530	688	11234	582	3738	405	7165	519	9840	191	**54966**	**3164**	581
Leefbaarheid	0	14	694	29	697	29	0	0	0	0	0	0	**1391**	**72**	14
Veiligheid	569	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**569**	**101**	6
Totaal Variabele kosten	13028	894	11224	717	11931	611	3738	405	7165	519	9840	191	**56926**	**3337**	602
Totaal B&O Realisatie Kosten	16714	4061	15113	3798	16898	3712	8868	3450	12127	3741	15000	3384	**84720**	**22146**	1068
Aanleg MIT [01.01.02]															
Bereikbaarheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Veiligheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Totaal Aanleg MIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Aanleg DVM [01.01.01]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Bediening [01.01.05]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
TOTAAL	16714	4601	15113	4271	16898	4156	8868	3961	12127	4185	15000	3835	**84720**	**25009**	1097

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp

(kosten x 1000,- EURO)

Filter: [Beleidsthema]="B

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	Knelpunt	Traject- snelh.	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
99900004	2	999	1HRL/1HR	0	0		B	DVM Onderzoek	1. aanleg DVM	Geen Route	Geen	Nee		0	0	0		0	100	0	100	0	150							0	350			Nee
99900003	2	999	1HRL/1HR	0	0		B	Voorbereiding Architectuur Verkeersbeheersing	1. aanleg DVM	Geen Route	Geen	Nee		0	0	0		0	45	0	45									0	90			Nee
54900009	2	549	1HRL/1HR	0	0		B	MonitoringVIC net	1. aanleg DVM	Geen Route	Geen	Nee		0	0	0		374	25	0	0	0	0	0	0	0	0			374	25			Nee
54900694	2	549	1HRL/1HR	216,3	217,8		B	Toeritdosering Grathem	1. aanleg DVM	2b	2b	Nee		0	0	0		195	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	35			Nee
54900698	76	549	1HRL/1HR	4,9	14,8		B	Benuttingsmaatregelen TDI 2x Geleen	1. aanleg DVM	76c/76b	76c/76b	Nee		0	0	0		390	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	390	62			Nee
																		959	267	0	145	0	150	0	0	0	0	0	0	959	562	0	0	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp

(kosten x 1000,- EURO)

Filter: [Beleidsthema]="V

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	Maatregel	W.S.	Traject	VP	Knelpunt	Doden	gewonden	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
53900757	67	539	1HRL/1HRR	0	0		V	Diversen veiligheid alle wegen	3. B&O Realisatie	Geen Traject	Nee		0	0	454	91											454	91			Nee
54900814	79	549	0HRM	0	17,4		V	Kleinschalige verbeteringen dwarsprofiel	3. B&O Realisatie	79a	Nee		0	50	20 528 499	192 176	20 532 499	194 182									1060	386			Nee
53900245	773	539	1HRR	45,46	45,7	Se	V	Reconstructie BH fase 2	3. B&O Realisatie	773a	Nee		0	25	115	10											115	10			Nee
															1097	293	532	194	0	0	0	0	0	0	0	0	1629	487	0	0	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp

(kosten x 1000,- EURO)

Filter: [Beleidsthema]="L

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	Maatregel	W.S.	Route	VP	Knelpunt	Natuur	Ontsnippering	Bodem	geluid	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900805	2	549	0HRM	186	188		L	mitigerende maatregelen Ecoduct Moerdijkse	3. B&O Realisatie	2a	Nee		0	0	0	0					0	48	0	61	3630	153			3630	262			Nee
54900806	2	549	0HRM	214	215		L	mitigerende maatregelen BROM (raster)	3. B&O Realisatie	2b	Nee		0	0	0	0					175	27							175	27			Nee
54900810	2	549	0HRM	252	253		L	raster en tunnel	3. B&O Realisatie	2d	Nee		0	0	0	0									113	22			113	22			Nee
54900812	2	549	1HRL/1HR	194	232,5		L	Geluidsanering Maasbracht	3. B&O Realisatie	2c/2b/2a	Nee		0	0	0	0	0	68											0	68			Nee
54900811	2	549	1HRL/1HR	235	235		L	mitigerende maatregelen	3. B&O Realisatie	2c	Nee		0	0	0	0							96	22					96	22			Nee
54900022	2	549	1HRL/1HR	241,4	245,5		L	Faunavoorziening (raster+tunnel) Vossedal	3. B&O Realisatie	2d	Nee		0	1	0	0	421	52											421	52			Nee
54900023	2	549	1HRL/1HR	245,4	250,4		L	Faunavoorziening (ecoduct) Kruisberg	3. B&O Realisatie	2d	Nee		0	1	0	0	168 100	587 300	20 20	605 750	295 50	243 130	6746 3600	561 150	1000				7229	1996	5900		Nee
54900025	2	549	1HRL/1HR	266	269		L	Faunavoorziening (raster en tunnels) Ruckbol	3. B&O Realisatie	2f	Nee		0	0	0	1		75	908	69									908	69			Nee
53900750	67	539	1HRL/1HR	65	75,1		L	raster en tunnel Kwaad Wolfer	3. B&O Realisatie	67b/67a	Nee		0	0	0	0	0	14	694	29	697	29	2002 naar 2008 en 2009						1391	72	5900		Nee
54900807	76	549	1HRL	22,4	24,3		L	mitigerende maatregelen BROM	3. B&O Realisatie	76d	Nee		0	0	0	0					337	28							337	28			Nee
54900227	76	549	1HRL/1HR	9,8	13,2		L	mitigerende maatregelen BROM A76	3. B&O Realisatie	76c/76b	Nee		0	0	0	0							466	52					466	52			Nee
54900813	79	549	1HRL/1HR	4,5	6,8		L	Geluidsanering Meerssen	3. B&O Realisatie	79a	Nee		0	0	0	0	0	446											0	446			Nee
																	589	1167	1622	703	1504	375	7308	696	3743	175	0	0	14766	3116	0	0	

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900800	2	549	0HRM	186,4	272,8		I	3. Verhardingen	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	3. B&O Realisatie	2f/2e/2d/2	2f/2e/2d/2	Nee	Nee	0	0	2007	1512	147	1512	147	1512	147	1512	147	1512	147	1512	147	9072	882			Ja
54900716	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0		244	73												244	73			Nee
54900717	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0		244	73												244	73			Nee
54900732	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	hoofddraagconstr. (2.58D-109.58D-109-1)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								132	40					132	40			Nee
54900733	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	geleiderailconstr. (2.58D-109-58D-109-1)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								131	39					131	39			Nee
54900734	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	hoofddraagconstr. (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								132	40					132	40			Nee
54900735	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	geleiderailconstr. (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								131	39					131	39			Nee
54900738	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.58D-109-58D109-1)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0										467	140			467	140			Nee
54900739	2	549	0HRM	243,5	243,5		I	2. Kunstwerken	slijtlaag (2.60-102.60C-102)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0										1022	307			1022	307			Nee
54900728	2	549	0HRM	253,3	253,3		I	2. Kunstwerken	asfaltconstrucie (2.61F-311-61F-311)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0						249	75							249	75			Nee
54900727	2	549	0HRM	253,3	253,3		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.61F-311.61F-311)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0						134	41							134	41			Nee
54900726	2	549	0HRM	263,3	263,3		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.61F-103.61F-103-2)	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Nee	0	0						133	40							133	40			Nee
54900755	2	549	1HRL	188,1	189,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2004			560	67									560	67			Nee
54900756	2	549	1HRL	190,7	194,4		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2004			1948	233									1948	233			Nee
54900775	2	549	1HRL	200,2	213,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b/2a	2b/2a	Nee	Ja	0	0	2007									2016	806			2016	806			Nee
54900764	2	549	1HRL	213,6	217,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2006							492	196					492	196			Nee
54900745	2	549	1HRL	216,4	217,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2004	67	15											67	15			Nee
54900765	2	549	1HRL	227,5	229,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2006							341	136					341	136			Nee
54900791	2	549	1HRL	229,8	231,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2008											271	108	271	108			Nee
54900792	2	549	1HRL	240,6	244,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Ja	0	0	2008											607	242	607	242			Nee
54900776	2	549	1HRL	248,8	251,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Ja	0	0	2007									613	245			613	245			Nee
54900766	2	549	1HRL	251,7	255,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2e/2d	2e/2d	Nee	Ja	0	0	2005							563	224					563	224			Nee
54900777	2	549	1HRL	262,2	270,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2007									1242	497			1242	497			Nee
54900759	2	549	1HRL	270,2	272,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2005					450	180							450	180			Nee
54900737	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2006) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0								1755	527					1755	527			Nee
54900703	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	achterstallig onderhoud bomen en beplantingen,	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		1134	21	1134	21	1134	21							3402	63			Nee
54900725	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2004) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0				1610	483									1610	483			Nee
54900741	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2008) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0												3135	310	3135	310			Nee
54900722	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	diversen (kleinschalig onderhoud KW-2003) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		2532	760											2532	760			Nee
54900708	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	1.	vervangen geleiderail o.b.v. Prioberm	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0				1149	115	1149	115	1149	115	1149	115	1149	115	5745	575			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900740	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2007) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0										2005	601			2005	601			Nee
54900704	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	aanpassen en vervangen wildrasters	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		6	3	6	3									12	6			Nee
54900705	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	vervangen geluidwerende voorzieningen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0				100	3	100	3	100	3	100	3	100	3	500	15			Nee
54900706	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	aanpassen en vervangen milieuvoorzieningen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		50	3	50	3									100	6			Nee
54900731	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2005) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0						4182	1254							4182	1254			Nee
54900757	2	549	1HRR	188,4	194,4		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2004			3316	396									3316	396			Nee
54900778	2	549	1HRR	200,4	206,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2007									1016	406			1016	406			Nee
54900767	2	549	1HRR	206,8	208,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2006							241	96					241	96			Nee
54900779	2	549	1HRR	208,5	209,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2007									85	34			85	34			Nee
54900760	2	549	1HRR	209,1	210		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2005					142	57							142	57			Nee
54900780	2	549	1HRR	210	212,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b/2a	2b/2a	Nee	Ja	0	0	2007									395	158			395	158			Nee
54900793	2	549	1HRR	212,8	215,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2008											413	165	413	165			Nee
54900746	2	549	1HRR	215,7	220,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2003	680	154											680	154			Nee
54900711	2	549	1HRR	220	220		I	5. Exploitatie	nieuwbouw dienstkringkantoor SJ	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0		2178	114											2178	114			Nee
54900768	2	549	1HRR	220,3	226,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2006							902	360					902	360			Nee
54900781	2	549	1HRR	226,1	227,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c/2b	2c/2b	Nee	Ja	0	0	2007									251	100			251	100			Nee
54900769	2	549	1HRR	227,7	229,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2006							219	87					219	87			Nee
54900782	2	549	1HRR	229,1	230,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2007									209	84			209	84			Nee
54900761	2	549	1HRR	230,5	232		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2005					247	99							247	99			Nee
54900783	2	549	1HRR	232	233,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2007									231	92			231	92			Nee
54900784	2	549	1HRR	239,3	239,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2007									62	25			62	25			Nee
54900785	2	549	1HRR	241,3	244,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Ja	0	0	2007									584	233			584	233			Nee
54900718	2	549	1HRR	243,5	243,5		I	2. Kunstwerken	voegovergang (2.60C-102.60C-102)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0		280	84											280	84			Nee
54900786	2	549	1HRR	250,8	255,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2e/2d	2e/2d	Nee	Ja	0	0	2007									697	279			697	279			Nee
54900770	2	549	1HRR	260,1	264,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f/2e	2f/2e	Nee	Ja	0	0	2006							564	225					564	225			Nee
54900747	2	549	1HRR	262,2	262,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2004	9	2											9	2			Nee
54900787	2	549	1HRR	264,1	269,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2007									805	322			805	322			Nee
54900742	2	549	VW	240,6	241,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Nee	0	0		105	24											105	24			Nee
54900763	2	549	VW	240,7	241,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Nee	0	0								88	35					88	35			Nee
54900744	2	549	VW	241,2	242,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Nee	0	0		243	55											243	55			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900743	2	549	VW	241,5	242,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0		134	31											134	31			Nee
54900754	2	549	VW	241,8	241,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0				4	0									4	0			Nee
53900709	67	539	1HRL	53,7	54,9		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB+ 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					640	25							640	25			Nee
53900716	67	539	1HRL	54,9	60		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2007									2790	123			2790	123			Nee
53900754	67	539	1HRL	59,5	59,5		I	3. Verhardingen	Shell station A67 Deersel	3. B&O Realisatie			Nee	Ja	0	0														0	0			Nee
53900755	67	539	1HRL	59,5	59,6		I	3. Verhardingen	Shell Station A67 Deersel	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2007			1405	37									1405	37			Nee
53900710	67	539	1HRL	60	61,8		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					819	32							819	32			Nee
53900717	67	539	1HRL	61,8	63,9		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB=50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2007									754	33			754	33			Nee
53900713	67	539	1HRL	63,9	64,4		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2006							268	12					268	12			Nee
53900714	67	539	1HRL	69,2	69,7		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2006							326	14					326	14			Nee
53900715	67	539	1HRL	73,4	74,1		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB +50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2009							326	14					326	14			Nee
53900746	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	Toe- en afritten achterstallig A73 en A67	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0	2011	268	16											268	16			Nee
53900744	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	klein onderhoud (scheuren, vullen, emulsie enz)	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0	2008	122	8	122	12	122	5	122	5	122	5	122	5	732	40			Nee
53900745	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	extra +bitumineus (alle RW)	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0	2008	405	25	405	42	405	16	405	18	405	18	405	16	2430	135			Ja
53900743	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	LVO	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		557	34	941	96	1518	59	1817	79	1368	60	1368	56	7569	384			Ja
53900702	67	539	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	kleinschalig onderhoud kunstwerken oude	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		63	56	2	19	357	82	0	0	64	13			486	170			Nee
53900698	67	539	1HRL/1HR	0,1	75,1		I	2. Kunstwerken	kleinschalig onderhoud kunstwerken A67 Alle	3. B&O Realisatie	67b/67a	67b/67a	Nee	Nee	0	0		793	148	636	186	12	7	1	25	431	49			1873	415			Nee
53900753	67	539	1HRL/1HR	58,36	58,36		I	4. Landschap &	Afslag Helden	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0				5	8									5	8			Nee
53900696	67	539	1HRL/1HR	65,5	65,5		I	2. Kunstwerken	schades aan gehele kw 52G-120	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0		184	7											184	7			Nee
53900752	67	539	1HRL/1HR	65,59	65,59		I	4. Landschap &	Trade Port West	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0				13	7									13	7			Nee
53900694	67	539	1HRL/1HR	70,4	70,4		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/leuning/schampkant 52G-101nrd	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0				188	19									188	19			Nee
53900695	67	539	1HRL/1HR	70,4	70,4		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/leuning/schampkant 52G-101zuid	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0				188	19									188	19			Nee
53900748	67	539	1HRL/1HR	73,7	73,7		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/scharn pknt/hoofddrgconstr/asfalt	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0		180	7											180	7			Nee
53900697	67	539	1HRL/1HR	73,7	73,7		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/scham pknt/hoofddrgconstr/asfalt	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0		180	7											180	7			Nee
53900747	67	539	1HRR	54	57,4		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					1691	66							1691	66			Nee
53900751	67	539	1HRR	56,75	56,75		I	4. Landschap &	De Slenk	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0				48	13									48	13			Nee
53900566	67	539	1HRR	58,6	59,4		I	6. EBA	Reconstructie aansluiting Helden	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	18		1690	132	318	27									2008	159			Nee
53900712	67	539	1HRR	61,4	65		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					1849	72							1849	72			Nee
53900718	67	539	1HRR	69,2	70,9		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2008											934	38	934	38			Nee
53900719	67	539	1HRR	70,9	73,4		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2008											1616	66	1616	66			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
53900756	67	539	1HRR	74,6	75,1		I	3. Verhardingen	Grensemplacement	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2009			2319	80								2319	80			Nee
53900707	67	539	VW	68,6	68,7		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB+50 mm uit ZOAB 00vw-f	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0		36	2											36	2			Nee
53900708	67	539	VW	68,8	69,2		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0		139	9											139	9			Nee
53900721	73	539	1HRL	40,6	40,9		I	3. Verhardingen	50 mm ZOAB uit+50 mm ZOAB in	3. B&O Realisatie	73b	73b	Nee	Ja	0	0	2006							99	4					99	4			Nee
99900001	73	999	1HRL/1HR	0	0,1		I	6. EBA	Verbindingsweg Noord Tegelen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		25	4											25	4			Nee
53900700	73	539	1HRL/1HR	41	41		I	2. Kunstwerken	asfalt 58E-104zuid	3. B&O Realisatie	73b	73b	Nee	Nee	0	0						574	7							574	7			Nee
53900699	73	539	1HRL/1HR	41	41		I	2. Kunstwerken	asfalt 58E-104noord	3. B&O Realisatie	73b	73b	Nee	Nee	0	0						668	7							668	7			Nee
53900701	73	539	1HRL/1HR	46,2	56,5		I	2. Kunstwerken	kleinschalig onderhoud kunstwerken A73 Alle	3. B&O Realisatie	73b/73a	73b/73a	Nee	Nee	0	0		115	35	55	19	1026	144	120	222	886	184			2202	604			Nee
53900720	73	539	VW	46,3	46,7		I	3. Verhardingen	50 mm ZOAB uit + 50 mm ZOAB in	3. B&O Realisatie	73a	73a	Nee	Nee	0	0		105	6											105	6			Nee
54900736	76	549	0HRM	0	0		I	2. Kunstwerken	conservering (76.60C-101-60C-101-1)	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0								2069	621					2069	621			Nee
54900730	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	conservering (76.60C-101.60C-101-2)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0						2069	621							2069	621			Nee
54900729	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-1)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0						1417	425							1417	425			Nee
54900724	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-2)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0				923	277									923	277			Nee
54900723	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	hoofddraagconstr. (76.60C-101.60C-101-1)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0				478	143									478	143			Nee
54900719	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	Hoofddraagconstr. (76.60C-101.60C-101-2)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0		478	143											478	143			Nee
54900709	76	549	0HRM	8,5	14,8		I	1.	vervangen geleiderail	3. B&O Realisatie	76c/76b	76c/76b	Nee	Nee	0	0		227	0											227	0			Nee
54900710	76	549	0HRM	26	27,1		I	1.	vervangen file detectie systeem	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Nee	0	0		233	35											233	35			Nee
54900794	76	549	1HRL	0,3	2,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Ja	0	0	2008											439	175	439	175			Nee
54900795	76	549	1HRL	14,7	18		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76c	76c	Nee	Ja	0	0	2008											545	218	545	218			Nee
54900772	76	549	1HRL	18	22,4		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d/76c	76d/76c	Nee	Ja	0	0	2006							685	273					685	273			Nee
54900788	76	549	1HRL	22,4	23,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2007									219	88			219	88			Nee
54900749	76	549	1HRL	23,7	23,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2005	7	2											7	2			Nee
54900796	76	549	1HRL	23,8	25,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2008											324	129	324	129			Nee
54900752	76	549	1HRL	25,7	27,2		I	3. Verhardingen	reconstructie A76	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2009	90	94											90	94			Nee
99900002	76	999	1HRL/1HR	0,1	0,2		I	6. EBA	Ombouw Klaverblad Bocholtz	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0		25	3											25	3			Nee
54900797	76	549	1HRR	0,3	4,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76b/76a	76b/76a	Nee	Ja	0	0	2008											734	293	734	293			Nee
54900751	76	549	1HRR	8,5	14,8		I	3. Verhardingen	reconstructie A76	3. B&O Realisatie	76c/76b	76c/76b	Nee	Ja	0	0	2007	2537	541											2537	541			Nee
54900789	76	549	1HRR	19,9	23,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2007									599	240			599	240			Nee
54900773	76	549	1HRR	23,1	27,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2006							521	208					521	208			Nee
54900790	76	549	1HRR	25	25,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2007									108	43			108	43			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900758	76	549	VW	1,9	2,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0				28	3								28	3			Nee
54900762	76	549	VW	2,1	2,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76b/76a	76b/76a	Nee	Nee	0	0						71	29							71	29			Nee
54900748	76	549	VW	2,6	3,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76b/76a	76b/76a	Nee	Nee	0	0		49	11											49	11			Nee
54900771	76	549	VW	18,5	18,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76c	76c	Nee	Nee	0	0								40	16					40	16			Nee
54900753	79	549	0HRM	0	17		I	3. Verhardingen	reconstructie A79	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2007	4084	162	4084	71	4084	71	4084	71	136	21	136	21	16608	417			Nee
54900721	79	549	0HRM	6,5	6,5		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (79.62A-111.62A-111-2)	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Nee	0	0		339	102											339	102			Nee
54900720	79	549	0HRM	6,5	6,5		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (79.62A-111.62A-111-1)	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Nee	0	0		709	213											709	213			Nee
54900798	79	549	1HRL	1,8	4,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2008											471	188	471	188			Nee
54900774	79	549	1HRL	4,9	5,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2006							99	40					99	40			Nee
54900750	79	549	1HRR	2,8	3,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2006	27	6											27	6			Nee
54900799	79	549	1HRR	2,8	4,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2007											207	83	207	83			Nee
53900706	27	539	0HRM	39	71,7		I	5. Exploitatie	overdracht N273 inclusief omleiding Haelen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2592	3	2592	9			Nee
53900703	76	539	0HRM	31,3	34,7		I	5. Exploitatie	overdracht N768	3. B&O Realisatie	768a	768a	Nee	Nee	0	0		421	3											421	3			Nee
53900704	77	539	0HRM	37,55	57,6		I	5. Exploitatie	overdracht N271	3. B&O Realisatie	772b/772a	772b/772a	Nee	Nee	0	0										0	12	2700	3	2700	15			Nee
53900722	77	539	0HRM	43,4	43,9		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772a	772a	Nee	Ja	0	0	2005					104	4							104	4			Nee
53900725	77	539	0HRM	64,8	65,5		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772b	772b	Nee	Ja	0	0	2007									142	6			142	6			Nee
53900723	77	539	1HRL	0	0,7		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2005					102	4							102	4			Nee
53900726	77	539	1HRL	37,5	38,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772a	772a	Nee	Ja	0	0	2007									83	4			83	4			Nee
53900247	77	539	1HRL/1HR	42,3	69,5		I	6. EBA	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen 772	3. B&O Realisatie	772b/772a	772b/772a	Nee	Nee	100	100		5043	171	3258	43									8301	214			Nee
53900724	77	539	1HRR	0,1	0,3		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2006							38	2					38	2			Nee
53900727	77	539	1HRR	37,5	38,2		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772a	772a	Nee	Ja	0	0	2008											103	4	103	4			Nee
53900728	77	539	0HRM	39,5	40,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b	773b	Nee	Ja	0	0	2003	113	7											113	7			Nee
53900729	77	539	0HRM	40,6	42,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b	773b	Nee	Ja	0	0	2003	335	21											335	21			Nee
53900731	77	539	0HRM	43,4	43,8		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2004			114	12									114	12			Nee
53900705	77	539	0HRM	50,1	52,2		I	5. Exploitatie	overdracht Haelen	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Nee	0	0		702	3											702	3			Nee
53900740	77	539	0HRM	56,9	57,3		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2007									80	4			80	4			Nee
53900734	77	539	0HRM	58,4	61,6		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2005					724	28							724	28			Nee
53900732	77	539	0HRM	63,7	65,2		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2004			328	34									328	34			Nee
53900737	77	539	0HRM	68,6	69		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2006							74	3					74	3			Nee
53900738	77	539	1HRL	42	42,7		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b/773a	773b/773a	Nee	Ja	0	0	2006							106	5					106	5			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : bdp

(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
53900735	77	539	1HRL	62,6	63,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2007					72	3							72	3			Nee
53900741	77	539	1HRL	69	69,4		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2009									40	2			40	2			Nee
53900730	77	539	1HRL	72,9	73,6		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2003	378	23											378	23			Nee
53900248	77	539	1HRL/1HR	37,6	73,6		I	6. EBA	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen 773	3. B&O Realisatie	773b/773a	773b/773a	Nee	Nee	100	100		630	59	130	9									760	68			Nee
53900739	77	539	1HRR	42	42,3		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b	773b	Nee	Ja	0	0	2005							36	2					36	2			Nee
53900736	77	539	1HRR	70,7	70,9		I	3. Verhardingen	50 mm ZOAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2005					58	2							58	2			Nee
53900733	77	539	1HRR	73,4	73,6		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2008			55	6									55	6			Nee
53900742	77	539	0HRM	2,8	5,5		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2005					493	19							493	19			Nee
																		30707	3654	27432	2653	28307	3760	19688	3943	22688	5505	19883	2388	148705	21903	0	0	

Programmering Wegbeheer
Benodigde Financiën voor Regionale Directie LB

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Scenario : tcp
(kosten x 1000,-EURO)

Deelprogramma	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	2003-2008 Pu	2003-2008 Duu	2003- Pu +
B&O Voorbereiding [01.01.03]	0	1821	0	1570	0	1379	0	1423	0	1356	0	1390	**0**	**8939**	8
B&O Realisatie [01.01.04]															
Vast Onderhoud	9058	7133	9120	7071	11106	6761	11195	6788	11404	6901	11406	6945	**63289**	**41599**	104
Variabel kosten															
Instandhouding	30707	3654	27432	2653	28307	3760	19688	3943	22688	5505	19883	2388	**148705**	**21903**	1706
Leefbaarheid	734	651	446	182	0	0	0	0	0	0	0	0	**1180**	**833**	20
Veiligheid	528	192	532	194	0	0	0	0	0	0	0	0	**1060**	**386**	14
Totaal Variabele kosten	31969	4497	28410	3029	28307	3760	19688	3943	22688	5505	19883	2388	**150945**	**23122**	1740
Totaal B&O Realisatie Kosten	41027	11630	37530	10100	39413	10521	30883	10731	34092	12406	31289	9333	**214234**	**64721**	2789
Aanleg MIT [01.01.02]															
Bereikbaarheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Veiligheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Totaal Aanleg MIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Aanleg DVM [01.01.01]	374	170	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	**374**	**315**	6
Bediening [01.01.05]	0	91	0	91	0	91	0	91	0	91	0	91	**0**	**546**	5
TOTAAL	41401	13712	37530	11906	39413	11991	30883	12245	34092	13853	31289	10814	**214608**	**74521**	2891

Programmering Wegbeheer

Benodigde Financiën voor 549 Autosnelwegen St. Joost LB

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Scenario : tcp
(kosten x 1000,-EURO)

Deelprogramma	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	2003-2008 Pu	2003-2008 Duu	2003- Pu +
B&O Voorbereiding [01.01.03]	0	528	0	454	0	327	0	304	0	304	0	331	**0**	**2248**	2
B&O Realisatie [01.01.04]															
Vast Onderhoud	5165	3345	5021	3523	5906	3196	5832	3279	6209	3219	6013	3295	**34146**	**19857**	54
Variabel kosten															
Instandhouding	18198	2868	16902	1965	17073	3178	15950	3538	15523	4986	10043	2197	**93689**	**18732**	1124
Leefbaarheid	734	651	446	182	0	0	0	0	0	0	0	0	**1180**	**833**	20
Veiligheid	528	192	532	194	0	0	0	0	0	0	0	0	**1060**	**386**	14
Totaal Variabele kosten	19460	3711	17880	2341	17073	3178	15950	3538	15523	4986	10043	2197	**95929**	**19951**	1158
Totaal B&O Realisatie Kosten	24625	7056	22901	5864	22979	6374	21782	6817	21732	8205	16056	5492	**130075**	**39808**	1698
Aanleg MIT [01.01.02]															
Bereikbaarheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Veiligheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Totaal Aanleg MIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Aanleg DVM [01.01.01]	374	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**374**	**25**	3
Bediening [01.01.05]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
TOTAAL	24999	7609	22901	6318	22979	6701	21782	7121	21732	8509	16056	5823	**130449**	**42081**	1725

Programmering Wegbeheer
Benodigde Financiën voor 539 Venlo Wegen LB

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Scenario : tcp
(kosten x 1000,-EURO)

Deelprogramma	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	2003-2008 Pu	2003-2008 Duu	2003- Pu +
B&O Voorbereiding [01.01.03]	0	540	0	473	0	444	0	511	0	444	0	451	**0**	**2863**	2
B&O Realisatie [01.01.04]															
Vast Onderhoud	3686	3167	3889	3081	4967	3101	5130	3045	4962	3222	5160	3193	**27794**	**18809**	46
Variabel kosten															
Instandhouding	12459	779	10530	688	11234	582	3738	405	7165	519	9840	191	**54966**	**3164**	581
Leefbaarheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Veiligheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Totaal Variabele kosten	12459	779	10530	688	11234	582	3738	405	7165	519	9840	191	**54966**	**3164**	581
Totaal B&O Realisatie Kosten	16145	3946	14419	3769	16201	3683	8868	3450	12127	3741	15000	3384	**82760**	**21973**	1047
Aanleg MIT [01.01.02]															
Bereikbaarheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Veiligheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Totaal Aanleg MIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Aanleg DVM [01.01.01]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
Bediening [01.01.05]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
TOTAAL	16145	4486	14419	4242	16201	4127	8868	3961	12127	4185	15000	3835	**82760**	**24836**	1075

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp

(kosten x 1000,- EURO)

Filter: [Beleidsthema]="B

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	Knelpunt	Traject- snelh.	Doden	gewonden	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
99900004	2	999	1HRL/1HR	0	0		B	DVM Onderzoek	1. aanleg DVM	Geen Route	Geen Traject	Nee		0	0	0	0	100	0	100									0	200			Nee
99900003	2	999	1HRL/1HR	0	0		B	Voorbereiding Architectuur Verkeersbeheersing	1. aanleg DVM	Geen Route	Geen Traject	Nee		0	0	0	0	45	0	45									0	90			Nee
54900009	2	549	1HRL/1HR	0	0		B	MonitoringVIC net	1. aanleg DVM	Geen Route	Geen Traject	Nee		0	0	0	374	25	0	0	0	0	0	0	0	0			374	25			Nee
																	374	170	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	374	315	0	0	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp

(kosten x 1000,- EURO)

Filter: [Beleidsthema]="V

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	Knelpunt	Doden	gewonden	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
53900749	79	539	1HRL/1HR	0	17,4		V		Kleinschalige verbeteringen dwarsprofiel	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee		0	0	528	192	532	194									1060	386			Nee
																	528	192	532	194	0	0	0	0	0	0	0	0	1060	386	0	0	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp

(kosten x 1000,- EURO)

Filter: [Beleidsthema]="L

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	Maatregel	W.S.	Route	VP	Knelpunt	Natuur	Ontsnippering	Bodem	geluid	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900812	2	549	1HRL/1HR	194	232,5		L	Geluidsanering Maasbracht	3. B&O Realisatie	2c/2b/2a	Nee		0	0	0	0	0	68											0	68			Nee
54900022	2	549	1HRL/1HR	241,4	245,5		L	Faunavoorziening (raster+tunnel)	3. B&O Realisatie	2d	Nee		0	1	0	0			405	42									405	42			Nee
54900023	2	549	1HRL/1HR	245,4	250,4		L	Faunavoorziening (ecoduct) Kruisberg	3. B&O Realisatie	2d	Nee		0	1	0	0	0	63	41	140									41	203			Nee
54900025	2	549	1HRL/1HR	266	269		L	Faunavoorziening (raster en tunnels)	3. B&O Realisatie	2f	Nee		0	0	0	1	734	74											734	74			Nee
54900813	79	549	1HRL/1HR	4,5	6,8		L	Geluidsanering Meerssen	3. B&O Realisatie	79a	Nee		0	0	0	0	0	446											0	446			Nee
																	734	651	446	182	0	0	0	0	0	0	0	0	1180	833	0	0	

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900800	2	549	0HRM	186,4	272,8		I	3. Verhardingen	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	3. B&O Realisatie	2f/2e/2d/2	2f/2e/2d/2	Nee	Nee	0	0	2007	1512	147	1512	147	1512	147	1512	147	1512	147	1512	147	9072	882			Ja
54900735	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	geleiderailconstr. (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								131	39					131	39			Nee
54900734	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	hoofddraagconstr. (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								132	40					132	40			Nee
54900738	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.58D-109-58D109-1)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0										467	140			467	140			Nee
54900732	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	hoofddraagconstr. (2.58D-109.58D-109-1)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								132	40					132	40			Nee
54900733	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	geleiderailconstr. (2.58D-109-58D-109-1)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0								131	39					131	39			Nee
54900717	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0		244	73											244	73			Nee
54900716	2	549	0HRM	216,9	216,9		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0		244	73											244	73			Nee
54900739	2	549	0HRM	243,5	243,5		I	2. Kunstwerken	slijtlaag (2.60-102.60C-102)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0										1022	307			1022	307			Nee
54900727	2	549	0HRM	253,3	253,3		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.61F-311.61F-311)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0						134	41							134	41			Nee
54900728	2	549	0HRM	253,3	253,3		I	2. Kunstwerken	asfaltconstrucie (2.61F-311-61F-311)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0						249	75							249	75			Nee
54900726	2	549	0HRM	263,3	263,3		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (2.61F-103.61F-103-2)	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Nee	0	0						133	40							133	40			Nee
54900755	2	549	1HRL	188,1	189,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2004			560	67									560	67			Nee
54900756	2	549	1HRL	190,7	194,4		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2004			1948	233									1948	233			Nee
54900775	2	549	1HRL	200,2	213,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b/2a	2b/2a	Nee	Ja	0	0	2007									2016	806			2016	806			Nee
54900764	2	549	1HRL	213,6	217,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2006							492	196					492	196			Nee
54900745	2	549	1HRL	216,4	217,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2004	67	15											67	15			Nee
54900765	2	549	1HRL	227,5	229,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2006							341	136					341	136			Nee
54900791	2	549	1HRL	229,8	231,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2008											271	108	271	108			Nee
54900792	2	549	1HRL	240,6	244,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Ja	0	0	2008											607	242	607	242			Nee
54900776	2	549	1HRL	248,8	251,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Ja	0	0	2007									613	245			613	245			Nee
54900766	2	549	1HRL	251,7	255,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2e/2d	2e/2d	Nee	Ja	0	0	2005							563	224					563	224			Nee
54900777	2	549	1HRL	262,2	270,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2007									1242	497			1242	497			Nee
54900759	2	549	1HRL	270,2	272,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2005					450	180							450	180			Nee
54900740	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2007) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0										2005	601			2005	601			Nee
54900731	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2005) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0						4182	1254							4182	1254			Nee
54900703	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	achterstallig onderhoud bomen en beplantingen,	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		1134	21	1134	21	1134	21							3402	63			Nee
54900722	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	diversen (kleinschalig onderhoud KW-2003) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		2532	760											2532	760			Nee
54900725	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2004) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0				1610	483									1610	483			Nee
54900708	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	1.	vervangen geleiderail o.b.v. Prioberm	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0				1149	115	1149	115	1149	115	1149	115	1149	115	5745	575			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900737	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2006) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0								1755	527					1755	527			Nee
54900706	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	aanpassen en vervangen milieuvoorzieningen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		50	3	50	3									100	6			Nee
54900704	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	aanpassen en vervangen wildrasters	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		6	3	6	3									12	6			Nee
54900741	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	Diversen (kleinschalig onderhoud KW 2008) Alle	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0												3135	310	3135	310			Nee
54900705	2	549	1HRL/1HR	0	0		I	4. Landschap &	vervangen geluidwerende voorzieningen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0				100	3	100	3	100	3	100	3	100	3	500	15			Nee
54900757	2	549	1HRR	188,4	194,4		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2004			3316	396									3316	396			Nee
54900778	2	549	1HRR	200,4	206,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2007									1016	406			1016	406			Nee
54900767	2	549	1HRR	206,8	208,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2006							241	96					241	96			Nee
54900779	2	549	1HRR	208,5	209,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2007									85	34			85	34			Nee
54900760	2	549	1HRR	209,1	210		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2a	2a	Nee	Ja	0	0	2005					142	57							142	57			Nee
54900780	2	549	1HRR	210	212,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b/2a	2b/2a	Nee	Ja	0	0	2007									395	158			395	158			Nee
54900793	2	549	1HRR	212,8	215,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2008											413	165	413	165			Nee
54900746	2	549	1HRR	215,7	220,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2003	680	154											680	154			Nee
54900711	2	549	1HRR	220	220		I	5. Exploitatie	nieuwbouw dienstkringkantoor SJ	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Nee	0	0		2178	114											2178	114			Nee
54900768	2	549	1HRR	220,3	226,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2b	2b	Nee	Ja	0	0	2006							902	360					902	360			Nee
54900781	2	549	1HRR	226,1	227,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c/2b	2c/2b	Nee	Ja	0	0	2007									251	100			251	100			Nee
54900769	2	549	1HRR	227,7	229,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2006							219	87					219	87			Nee
54900782	2	549	1HRR	229,1	230,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2007									209	84			209	84			Nee
54900761	2	549	1HRR	230,5	232		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2005					247	99							247	99			Nee
54900783	2	549	1HRR	232	233,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2007									231	92			231	92			Nee
54900784	2	549	1HRR	239,3	239,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Ja	0	0	2007									62	25			62	25			Nee
54900785	2	549	1HRR	241,3	244,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Ja	0	0	2007									584	233			584	233			Nee
54900718	2	549	1HRR	243,5	243,5		I	2. Kunstwerken	voegovergang (2.60C-102.60C-102)	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0		280	84											280	84			Nee
54900786	2	549	1HRR	250,8	255,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2e/2d	2e/2d	Nee	Ja	0	0	2007									697	279			697	279			Nee
54900770	2	549	1HRR	260,1	264,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f/2e	2f/2e	Nee	Ja	0	0	2006							564	225					564	225			Nee
54900747	2	549	1HRR	262,2	262,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2004	9	2											9	2			Nee
54900787	2	549	1HRR	264,1	269,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2f	2f	Nee	Ja	0	0	2007									805	322			805	322			Nee
54900742	2	549	VW	240,6	241,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2c	2c	Nee	Nee	0	0		105	24											105	24			Nee
54900763	2	549	VW	240,7	241,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Nee	0	0								88	35					88	35			Nee
54900744	2	549	VW	241,2	242,5		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d/2c	2d/2c	Nee	Nee	0	0		243	55											243	55			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900743	2	549	VW	241,5	242,3		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0		134	31											134	31			Nee
54900754	2	549	VW	241,8	241,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	2d	2d	Nee	Nee	0	0				4	0									4	0			Nee
53900709	67	539	1HRL	53,7	54,9		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB+ 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					640	25							640	25			Nee
53900716	67	539	1HRL	54,9	60		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2007									2790	123			2790	123			Nee
53900755	67	539	1HRL	59,5	59,6		I	3. Verhardingen	Shell Station A67 Deersel	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2007			1405	37									1405	37			Nee
53900710	67	539	1HRL	60	61,8		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					819	32							819	32			Nee
53900717	67	539	1HRL	61,8	63,9		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB=50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2007									754	33			754	33			Nee
53900713	67	539	1HRL	63,9	64,4		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2006							268	12					268	12			Nee
53900714	67	539	1HRL	69,2	69,7		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2006							326	14					326	14			Nee
53900715	67	539	1HRL	73,4	74,1		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB +50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2009							326	14					326	14			Nee
53900746	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	Toe- en afritten achterstallig A73 en A67	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0	2011	268	16											268	16			Nee
53900745	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	extra +bitumineus (alle RW)	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0	2008	405	25	405	42	405	16	405	18	405	18	405	16	2430	135			Ja
53900743	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	LVO	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		557	34	941	96	1518	59	1817	79	1368	60	1368	56	7569	384			Ja
53900702	67	539	1HRL/1HR	0	0		I	2. Kunstwerken	kleinschalig onderhoud kunstwerken oude	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		63	56	2	19	357	82	0	0	64	13			486	170			Nee
53900744	67	539	1HRL/1HR	0	0,1		I	3. Verhardingen	klein onderhoud (scheuren, vullen, emulsie enz)	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0	2008	122	8	122	12	122	5	122	5	122	5	122	5	732	40			Nee
53900698	67	539	1HRL/1HR	0,1	75,1		I	2. Kunstwerken	kleinschalig onderhoud kunstwerken A67 Alle	3. B&O Realisatie	67b/67a	67b/67a	Nee	Nee	0	0		793	148	636	186	12	7	1	25	431	49			1873	415			Nee
53900753	67	539	1HRL/1HR	58,36	58,36		I	4. Landschap &	Afslag Helden	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0				5	8									5	8			Nee
53900696	67	539	1HRL/1HR	65,5	65,5		I	2. Kunstwerken	schades aan gehele kw 52G-120	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0		184	7											184	7			Nee
53900752	67	539	1HRL/1HR	65,59	65,59		I	4. Landschap &	Trade Port West	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0				13	7									13	7			Nee
53900694	67	539	1HRL/1HR	70,4	70,4		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/leuning/schampkant 52G-101nrd	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0				188	19									188	19			Nee
53900695	67	539	1HRL/1HR	70,4	70,4		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/leuning/schampkant 52G-101zuid	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0				188	19									188	19			Nee
53900748	67	539	1HRL/1HR	73,7	73,7		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/scharn pknt/hoofddrgconstr/asfalt	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0		180	7											180	7			Nee
53900697	67	539	1HRL/1HR	73,7	73,7		I	2. Kunstwerken	geleideconstr/scharn pknt/hoofddrgconstr/asfalt	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0		180	7											180	7			Nee
53900747	67	539	1HRR	54	57,4		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					1691	66							1691	66			Nee
53900751	67	539	1HRR	56,75	56,75		I	4. Landschap &	De Slenk	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0				48	13									48	13			Nee
53900566	67	539	1HRR	58,6	59,4		I	6. EBA	Reconstructie aansluiting Helden	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	18		1690	132	318	27									2008	159			Nee
53900712	67	539	1HRR	61,4	65		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Ja	0	0	2005					1849	72							1849	72			Nee
53900718	67	539	1HRR	69,2	70,9		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2008											934	38	934	38			Nee
53900719	67	539	1HRR	70,9	73,4		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2008											1616	66	1616	66			Nee
53900756	67	539	1HRR	74,6	75,1		I	3. Verhardingen	Grensemplacement	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Ja	0	0	2009			2319	80									2319	80			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
53900707	67	539	VW	68,6	68,7		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB+50 mm uit ZOAB 00vw-f	3. B&O Realisatie	67a	67a	Nee	Nee	0	0		36	2											36	2			Nee
53900708	67	539	VW	68,8	69,2		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	67b	67b	Nee	Nee	0	0		139	9											139	9			Nee
53900721	73	539	1HRL	40,6	40,9		I	3. Verhardingen	50 mm ZOAB uit+50 mm ZOAB in	3. B&O Realisatie	73b	73b	Nee	Ja	0	0	2006							99	4					99	4			Nee
99900001	73	999	1HRL/1HR	0	0,1		I	6. EBA	Verbindingsweg Noord Tegelen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		25	4											25	4			Nee
53900700	73	539	1HRL/1HR	41	41		I	2. Kunstwerken	asfalt 58E-104zuid	3. B&O Realisatie	73b	73b	Nee	Nee	0	0						574	7							574	7			Nee
53900699	73	539	1HRL/1HR	41	41		I	2. Kunstwerken	asfalt 58E-104noord	3. B&O Realisatie	73b	73b	Nee	Nee	0	0						668	7							668	7			Nee
53900701	73	539	1HRL/1HR	46,2	56,5		I	2. Kunstwerken	kleinschalig onderhoud kunstwerken A73 Alle	3. B&O Realisatie	73b/73a	73b/73a	Nee	Nee	0	0		115	35	55	19	1026	144	120	222	886	184			2202	604			Nee
53900720	73	539	VW	46,3	46,7		I	3. Verhardingen	50 mm ZOAB uit + 50 mm ZOAB in	3. B&O Realisatie	73a	73a	Nee	Nee	0	0		105	6											105	6			Nee
54900736	76	549	0HRM	0	0		I	2. Kunstwerken	conservering (76.60C-101-60C-101-1)	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0								2069	621					2069	621			Nee
54900724	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-2)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0				923	277									923	277			Nee
54900730	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	conservering (76.60C-101.60C-101-2)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0						2069	621							2069	621			Nee
54900729	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-1)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0						1417	425							1417	425			Nee
54900723	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	hoofddraagconstr. (76.60C-101.60C-101-1)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0				478	143									478	143			Nee
54900719	76	549	0HRM	0,2	0,2		I	2. Kunstwerken	Hoofddraagconstr. (76.60C-101.60C-101-2)	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0		478	143											478	143			Nee
54900709	76	549	0HRM	8,5	14,8		I	1.	vervangen geleiderail	3. B&O Realisatie	76c/76b	76c/76b	Nee	Nee	0	0		227	0											227	0			Nee
54900710	76	549	0HRM	26	27,1		I	1.	vervangen file detectie systeem	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Nee	0	0		233	35											233	35			Nee
54900794	76	549	1HRL	0,3	2,7		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Ja	0	0	2008											439	175	439	175			Nee
54900795	76	549	1HRL	14,7	18		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76c	76c	Nee	Ja	0	0	2008											545	218	545	218			Nee
54900772	76	549	1HRL	18	22,4		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d/76c	76d/76c	Nee	Ja	0	0	2006							685	273					685	273			Nee
54900788	76	549	1HRL	22,4	23,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2007									219	88			219	88			Nee
54900749	76	549	1HRL	23,7	23,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2005	7	2											7	2			Nee
54900796	76	549	1HRL	23,8	25,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2008											324	129	324	129			Nee
54900752	76	549	1HRL	25,7	27,2		I	3. Verhardingen	reconstructie A76	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2009	90	94											90	94			Nee
99900002	76	999	1HRL/1HR	0,1	0,2		I	6. EBA	Ombouw Klaverblad Bocholtz	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0		25	3											25	3			Nee
54900797	76	549	1HRR	0,3	4,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76b/76a	76b/76a	Nee	Ja	0	0	2008											734	293	734	293			Nee
54900751	76	549	1HRR	8,5	14,8		I	3. Verhardingen	reconstructie A76	3. B&O Realisatie	76c/76b	76c/76b	Nee	Ja	0	0	2007	2537	541											2537	541			Nee
54900789	76	549	1HRR	19,9	23,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2007									599	240			599	240			Nee
54900773	76	549	1HRR	23,1	27,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2006							521	208					521	208			Nee
54900790	76	549	1HRR	25	25,8		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76d	76d	Nee	Ja	0	0	2007									108	43			108	43			Nee
54900758	76	549	VW	1,9	2,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76a	76a	Nee	Nee	0	0				28	3									28	3			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
54900762	76	549	VW	2,1	2,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76b/76a	76b/76a	Nee	Nee	0	0						71	29							71	29			Nee
54900748	76	549	VW	2,6	3,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76b/76a	76b/76a	Nee	Nee	0	0		49	11											49	11			Nee
54900771	76	549	VW	18,5	18,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	76c	76c	Nee	Nee	0	0								40	16					40	16			Nee
54900753	79	549	0HRM	0	17		I	3. Verhardingen	reconstructie A79	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2007	4084	162	4084	71	4084	71	4084	71	136	21	136	21	16608	417			Nee
54900721	79	549	0HRM	6,5	6,5		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (79.62A-111.62A-111-2)	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Nee	0	0		339	102											339	102			Nee
54900720	79	549	0HRM	6,5	6,5		I	2. Kunstwerken	asfaltconstructie (79.62A-111.62A-111-1)	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Nee	0	0		709	213											709	213			Nee
54900798	79	549	1HRL	1,8	4,9		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2008											471	188	471	188			Nee
54900774	79	549	1HRL	4,9	5,6		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2006							99	40					99	40			Nee
54900799	79	549	1HRR	2,8	4,1		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2007											207	83	207	83			Nee
54900750	79	549	1HRR	2,8	3,2		I	3. Verhardingen	vervangen ZOAB	3. B&O Realisatie	79a	79a	Nee	Ja	0	0	2006	27	6											27	6			Nee
53900706	27	539	0HRM	39	71,7		I	5. Exploitatie	overdracht N273 inclusief omleiding Haelen	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Nee	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2592	3	2592	9			Nee
53900703	76	539	0HRM	31,3	34,7		I	5. Exploitatie	overdracht N768	3. B&O Realisatie	768a	768a	Nee	Nee	0	0		421	3											421	3			Nee
53900704	77	539	0HRM	37,55	57,6		I	5. Exploitatie	overdracht N271	3. B&O Realisatie	772b/772a	772b/772a	Nee	Nee	0	0										0	12	2700	3	2700	15			Nee
53900722	77	539	0HRM	43,4	43,9		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772a	772a	Nee	Ja	0	0	2005					104	4							104	4			Nee
53900725	77	539	0HRM	64,8	65,5		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772b	772b	Nee	Ja	0	0	2007									142	6			142	6			Nee
53900723	77	539	1HRL	0	0,7		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2005					102	4							102	4			Nee
53900726	77	539	1HRL	37,5	38,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772a	772a	Nee	Ja	0	0	2007									83	4			83	4			Nee
53900247	77	539	1HRL/1HR	42,3	69,5		I	6. EBA	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen 772	3. B&O Realisatie	772b/772a	772b/772a	Nee	Nee	100	100		5043	171	3258	43									8301	214			Nee
53900724	77	539	1HRR	0,1	0,3		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2006							38	2					38	2			Nee
53900727	77	539	1HRR	37,5	38,2		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	772a	772a	Nee	Ja	0	0	2008											103	4	103	4			Nee
53900728	77	539	0HRM	39,5	40,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b	773b	Nee	Ja	0	0	2003	113	7											113	7			Nee
53900729	77	539	0HRM	40,6	42,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b	773b	Nee	Ja	0	0	2003	335	21											335	21			Nee
53900731	77	539	0HRM	43,4	43,8		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2004			114	12									114	12			Nee
53900705	77	539	0HRM	50,1	52,2		I	5. Exploitatie	overdracht Haelen	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Nee	0	0		702	3											702	3			Nee
53900740	77	539	0HRM	56,9	57,3		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2007									80	4			80	4			Nee
53900734	77	539	0HRM	58,4	61,6		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2005					724	28							724	28			Nee
53900732	77	539	0HRM	63,7	65,2		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2004			328	34									328	34			Nee
53900737	77	539	0HRM	68,6	69		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2006							74	3					74	3			Nee
53900738	77	539	1HRL	42	42,7		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b/773a	773b/773a	Nee	Ja	0	0	2006							106	5					106	5			Nee
53900735	77	539	1HRL	62,6	63,1		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2007					72	3							72	3			Nee

Programmering Wegbeheer

Bewerken Maatregelen LB

Scenario : tcp
(kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Filter: [Beleidsthema]="I"

ID	RW	DKR	Baan	Van	Tot	Locatie	BT	5 deling	Maatregel	W.S.	Route	Traject	VP	IVON	Doden	gewonden	Int.	2003 Pu	2003 Duu	2004 Pu	2004 Duu	2005 Pu	2005 Duu	2006 Pu	2006 Duu	2007 Pu	2007 Duu	2008 Pu	2008 Duu	Totaal Pu	Totaal Duu	2010 Pu	2010 Duu	Strookbreed
53900741	77	539	1HRL	69	69,4		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2009									40	2			40	2			Nee
53900730	77	539	1HRL	72,9	73,6		I	3. Verhardingen	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2003	378	23											378	23			Nee
53900248	77	539	1HRL/1HR	37,6	73,6		I	6. EBA	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen 773	3. B&O Realisatie	773b/773a	773b/773a	Nee	Nee	100	100		630	59	130	9									760	68			Nee
53900739	77	539	1HRR	42	42,3		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	773b	773b	Nee	Ja	0	0	2005							36	2					36	2			Nee
53900736	77	539	1HRR	70,7	70,9		I	3. Verhardingen	50 mm ZOAB	3. B&O Realisatie	773a	773a	Nee	Ja	0	0	2005					58	2							58	2			Nee
53900733	77	539	1HRR	73,4	73,6		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2008			55	6									55	6			Nee
53900742	77	539	0HRM	2,8	5,5		I	3. Verhardingen	40 mm DAB	3. B&O Realisatie	Geen Route	Geen	Nee	Ja	0	0	2005					493	19							493	19			Nee
																		30707	3654	27432	2653	28307	3760	19688	3943	22688	5505	19883	2388	148705	21903	0	0	

Bijlage 2 AREAALGEGEVENS

Weg	Zwart areaal		Groen areaal		
	(DTB's[1])	Lengte Rijbanen	Gras	Watergangen	Overig
St. Joost	km^2	km^1	km^2	km^1	km^2
A2	2,13	156,55			
A76	0,88	35,87			
A79	0,51	60,80			
Totaal St. Joost	3,52	253,22	3,62	186,35	1,42
Venlo Wegen					
A67	0,73	48,20			
A73	0,81	75,50			
N271	0,37	3,50			
N273	0,53	32,40			
N274	0,09	34,80			
N68	0,04	7,20			
Totaal Venlo Wegen	2,56	201,60	3,25	86,18	0,01
Totaal Dir. Limburg	**6,08**	**454,82**	**6,87**	**272,53**	**1,43**

Bijlage 3

Gebruikte afkortingen

ARLI	Algemeen Risicocijfer Limburg
ASW	Autosnelweg
AVB	ArchitectuurVverkeersbeheersing
AVOC	Analyse Verkeers Ongevallen Concentratie
AW	Autoweg
BDP	Beleidsdoelprogrammering
BER	Beleidseffectrapportage
BIBEKO	BinnenBebouwdeKom
BUBEKO	BuitenBebouwdeKom
B&O R	Beheer en Onderhoud Realisatie
B&O V	Beheer en Onderhoud Voorbereiding
BROM	Beleid Realisatie Ontsnipperings Maatregelen
DGG	Directie Goederenvervoer
DPP	Directie Personenvervoer
DUU	Dirctie Uitvoering Uitgaven
DVM	Dynamisch Verkeersmanagement
DWW	Dienst Weg- en Waterbouwkunde
EBA	Erkende bestuurlijke Afspraken
EBO	Expertisecentrum Beheer en Onderhoud
EHS	Ecologische Hoofdstructuur
GOB	Grens Overschrijdend Bedrijventerrein
GMS	Gladheid Meld Systeem
HWN	Hoofdwegennet
ITC	Indicatieve Taakcijfers
IVON	Informatiesysteem Verhardings Onderhoud
JTO	Jaarlijks Terugkerend Verhardingsonderhoud
KLPD	Korps Landelijke Politie Diensten
LBP	Lokaal Beheerplan
MER	Nilieu Effect Rapportage
MIG	Modernisering Instrumentarium Geluidbeleid
MIT	Meerjarenprogramma Infrastructuur Transport
MJPO	Meerjaren Programmering Ontsnippering
MJPO	Meerjarenplanning Onderhoud
MOP	Meerjaren Onderhoudsplan
MPV	Meerjarenprogramma verkeersveiligheid
MT	Managamentteam
NJTO	Niet Jaarlijks Terugkerend Onderhoud
NMP	Nationaal Milieubeleids Plan
NVVP	Nationaal Verkeer- en Vervoerplan
OGBA	Overleggroep Bodem en Afvalstoffen
OTB	Ontwerp Trace-Besluit
PAK	Polyciclische koolwaterstoffen
POL	Provinciaal Omgevingsplan Limburg
PU	Productuitgaven
PPS	Publiek Privaat Samenwerking
RBP	Regionaal beheer Plan
RMO	Regionaal Mobiliteits Overleg
ROA	Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen
RONA	Richtlijnen Ontwerp Niet-Autosnelwegen
RWS	Rijkswaterstaat
SVV-II	Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer
SWAB	Samenwerken aan Bereikbaarheid

TB	Trace-Besluit
TCP	Taakcijferprogrammering
TDI	Toerritdosering
VC-ZN	Verkeerscentrale Zuid-Nederland
VINEX	Vierde Nota Ruimtelijke Ordening Extra
VRI	Verkeersregelinstallatie
VROM	Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
WB2000	Wegbeheer 2000
WIU	Werk in Uitvoering
ZOAB	Zeer Open Asfalt Beton

Bijlage 4

Begrippenlijst

Aanleg
Het bouwen van geheel nieuwe verbindingen of het substantieel toevoegen van nieuwe delen aan de bestaande rijksinfrastructuur, dan wel de capaciteit van de bestaande rijksinfrastructuur vergroten.

Akoestisch
Het totale oppervlak dat wordt blootgesteld aan geluidsbelasting van meer dan 50 dB (A).

Architectuur Verkeersbeheer
Een proces waarin met alle betrokken partijen in een gebied in een aantal stappen samen een plan wordt gemaakt voor een gezamenlijke aanpak van de verkeersproblematiek in het betreffende gebied

Beheer (algemeen)
Het verantwoordelijk zijn en zorgdragen voor het handhaven van een vooraf vastgesteld kwaliteitsniveau van het beheerde onderdeel of de beheerde functie.

Beheer (breed)
Alle activiteiten die nodig zijn om te garanderen dat infrastructuur nu en in de toekomst optimaal blijft voldoen aan de (afgesproken) functies.

Beheerplan
Het beheerplan maakt de wijze waarop beheerd wordt, inzichtelijk, zowel voor de eigen organisatie als voor derden. Het doel van deze plannen is het zichtbaar maken van de beslispunten en het vervolgproces om van de huidige naar de gewenste toestand van de te beheren systemen te komen. Vanuit een integrale benadering ten behoeve van de weg/watergebruiker wordt aangegeven wat de beheerder moet (doen) onderhouden, bedienen en managen, en zo nodig investeren. In de beheersplannen wordt dit beleid door de uitvoeringsorganisatie vertaald in operationele doelen en uitvoeringskaders en de hierop gebaseerde uitvoeringsprogramma's.

Beleidsdoelprogrammering
De beleidsdoelprogrammering is een programmering om te laten zien welke maatregelen nodig zijn om de beleidsdoelen te halen of dichterbij te brengen, waarbij voor de planjaren is aangegeven welke maatregelen dan uitgevoerd zouden moeten worden en in welke volgorde en/of samenhang.

Benutting
Infrastructurele maatregelen die zijn gericht op een beter gebruik van de bestaande wegeninfrastructuur

Bestuurskern
De beleidsdirectoraten die verantwoordelijk zijn voor de beleidsontwikkeling en de beleidseffectevaluatie.

Black-spot
Een weglocatie waar de afgelopen 3 jaren meer dan 6 slachtoffers zijn gevallen.

Compenserende maatregel
Maatregel die negatieve effecten van de voorgenomen activiteit (op een andere plaats) compenseert

Congestiekans
De kans dat een voertuig op een bepaald wegvak in 24 uur vertraging oploopt. Hierbij wordt onder vertraging verstaan langzaam rijdend of stilstaand verkeer, waarbij de tijdsduur van de vertraging niet maatgevend is.

Directe Uitvoeringsuitgaven (DUU)
Alle direct aan een produkt of deelprogramma toe te rekenen uitgaven van de Rijkswaterstaat ten behoeve van kerntaken die nodig zijn om de taken uit te kunnen voeren, de productie voor te bereiden, aan te sturen en te controleren. Een aanvullend kenmerk van de directe uitvoeringsuitgaven is dat er altijd een keuze is tussen zelf doen of uitbesteding. Dit impliceert dat alles wat een aannemer doet aan producten een produktuitgave (PU) is en alle overige uitgaven directe uitvoeringsuitgaven zijn.

Doelgroepstrook
Toepassing van rijstroken met een speciale bestemming zodat de beschikbare rijbaanbreedte optimaal kan worden benut. Tot deze categorie maatregelen kan ook het incidenteel toegepaste inhaalverbod voor vrachtverkeer worden gerekend.

Ecosysteem
Meestal ruimtelijk begrenst systeem, bestaande uit (groepen) van organismen en niet levende elementen die elkaar onderling beïnvloeden

Effect
Gewenst of ongewenst (door meer factoren beïnvloed) direct of indirect gevolg van genomen maatregelen. Een maatregel kan soms (hoewel de geplande output tot stand is gebracht) leiden tot andere resultaten dan voorzien, omdat niet alle bepalende factoren te beïnvloeden zijn.

Emissie
Uitworp, uitstoot of lozing van stoffen of geluid in het milieu.

Faunaknelpunt/ Ecologisch versnipperings knelpunt
Een punt waar de aanwezige infrastructuur het functioneren van de PEHS duidelijk belemmert, in die zin dat dieren die behoren tot de doelgroeppopulaties van zones gedefinieerd in de PEHS een te beperkt leefgebied krijgen.

Geluidknelpunt
Locatie waar woningen een geluidbelasting op de gevel hebben van boven de 55 dB(A), zonder aangebrachte gevelisolatie.

IBO
Interdepartementaal Beleids Onderzoek. Rijkswaterstaats breed project met uitstraling naar de overige onderdelen van het Ministerie van verkeer en Waterstaat, waarin een nieuwe, outputgerichte bedrijfsvoering wordt gerealiseerd.

Integraal
Benadering, waarin niet per sector/kolom/discipline of afdeling naar een bepaald probleem wordt gekeken, maar vanuit al deze invalshoeken tegelijk. Bij integraal wegbeheer wordt met alle verschillende aspecten van dat beheer (bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid, instandhouding) rekening gehouden.

Inputgericht
Benadering waarin de (financiële) middelen waarmee wordt gewerkt centraal staan in plaats van het gewenste eindresultaat, dat met die middelen bereikt moet worden.

Instandhouding
Het treffen van technische maatregelen en het uitvoeren van werkzaamheden die het object aan het gestelde doel blijven beantwoorden. Een instandhoudingsmaatregel is niet gericht op het verbeteren van de functionele kwaliteit van de wegverbinding.

Instandhoudingsmaatregel
Maatregel gericht op het op peil houden van de technische kwaliteit van een wegverbinding.

Interventiejaar
Met inzicht in het kwaliteitsverloop en het interventieniveau kan het interventiejaar worden voorspeld. Dit interventiejaar kan per functie verschillen. In een integrale afweging tussen de verschillende functies kan mogelijk bijstelling plaatsvinden. Hierbij spelen ook bedrijfseconomische en financiële overwegingen een rol.

Knelpunt op externe veiligheid
Locatie waar de oriënterende waarde voor het groepsrisico ten gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt overschreden.

Knooppunt
Aansluiting of kruising van de ene planweg/verbinding op de andere.

Kostprijs
De kostprijs van een product is opgebouwd uit de som van de produktuitgaven en de directe uitvoeringsuitgaven.

Kunstwerk
Samenvattende term voor een aantal objecten die onderdeel uitmaken van het door Rijkswaterstaat te beheren wegennet, te weten (beweegbare en vaste) bruggen, viaducten, voetgangers- en fietstunnels, duikers, gemalen pompen en pompkelders, geluidschermen en portalen.

Kwaliteitsindexen WB2000
Beoordelingssysteem in WB2000 waarmee bepaald kan worden in hoeverre wegverbindingen aan de normen voldoen, die horen bij de streefbeelden voor bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Landelijk Beheersplan Droog
Document in de systematiek van Wegbeheer 2000. waarin de uitkomsten vande tien Regionale Beheer Plannen Droog op landelijk aggregatieniveau zijn samengebracht. Het LBPD wordt omgevormd tot concept-deelprogramma's die de offerte van de Rijkswaterstaat aan de Bestuurskern vormen.

Landschappelijke inpassing'
Bewuste vormgeving van weg, wegberm en wegmeubilair, waarbij met het omringende landschap en de herkenbaarheid van de weg rekening wordt gehouden.

Leefbaarheid
De situatie waarbij negatieve milieu en hinderspecten zoveel mogelijk voorkomen of beperkt zijn om zodoende een samenleving te verkrijgen die voor alle organismen goed leefbaar is en blijft.

Levenscyclusbenadering
Een visie op wegaanleg en instandhouding waarbij tijdens iedere fase rekening gehouden wordt met de andere fasen. Zo wordt bij het ontwerp al rekening gehouden met de wijze waarop instandhouding en afstoting moet plaatsvinden.

Lokaal Beheerplan Droog
Een (niet verplicht) document in de systematiek van Wegbeheer 2000, waarin op dienstkringniveau maatregelen worden onderbouwd.

Maatregel
Een beheersactiviteit voor het op gewenste kwaliteitsniveau houden of brengen van de vastgestelde functies van een deel van het hoofdwegennet of watersysteem. De maatregelen kunnen bestaan uit werkzaamheden voor aanleg, herstel, verbetering, variabel onderhoud, vast onderhoud, en andere activiteiten die voortvloeien uit beheer.

MIT
Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport. Voortschrijdend vijfjarig plandocument van de minister van Verkeer en Waterstaat voor investeringen in de nationale infrastructuur.

Mitigerende maatregel
Maatregel die de negatieve effecten van een voorgenomen activiteit verzacht of wegneemt.

Offerte
Aanbieding van de opdrachtnemer en de opdrachtgever, bestaand uit een integrale kostenbegroting voor het te leveren produkt of de uit te voeren opdracht.

Programma
Pakket gelijksoortige en/of samenhangende maatregelen binnen een werksoort met een voortschrijdend meerjarig karakter. Een programma resulteert in een aantal maatschappelijke producten die moeten bijdragen aan maatschappelijk gewenste beleidseffecten.

Regionaal beheerplan Droog
Document van de RD in de systematiek van WB2000, waarin de regionale maatregelen worden onderbouwd.

Route
Een logisch samenstel van aaneensluitende trajecten en/of (delen van) wegverbindingen met meerdere wegnummers, met een eenduidige benadering van bereikbaarheids- en veiligheidsaspecten voor de vervoerstromen.

Streefbeeld
Een wegverbinding die in 2010 zodanig is ingericht en uitgerust dat deze de verwachte hoeveelheid verkeer kan verwerken, waarbij aan de gestelde beleidsnormen ten aanzien van bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid wordt voldaan.

Taakcijfersprogrammering
De taakcijferprogrammering is een programmering die sluit op de indicatieve taakcijfers en is afgestemd op de personele capaciteit.

Traject
Weggedeelte van knoop tot knoop, waarbij de knoop en bijbehorende kunstwerken aan het eind van het traject tot het traject behoort.

Trajectsnelheid
Hieronder wordt verstaan dat weggebruikers, over het jaar genomen in de spits, gemiddeld tenminste zestig kilometer per uur kunnen rijden over autosnelweg-trajecten van 30 kilometer (of langer)

Variabel Onderhoud
Variabel onderhoud is onderhoud dat planbaar is en dat, evenals vast onderhoud wordt uitgevoerd om de kwaliteit van de functies in stand te houden en de levensduur van een (object)onderdeel te halen of te verlengen.

Vaste kosten
Vaste kosten zijn de kosten van vast onderhoud, de kosten van exploitatie, bediening en het operationeel gebeuren (zoals inspectie, zorg voor veilige en vlotte doorstroming, vergunningverlening, advertentiekosten, alarm- en berichtencentrum, verkeerscentrale, verzameling van basisgegevens, voorlichting/informatievoorziening).

Vast onderhoud
Vast onderhoud is onderhoud dat bedoeld is om het jaar van interventie in de tijd vooruit te schuiven en dus om variabel onderhoud uit te stellen. Vast onderhoud wordt evenals variabel onderhoud uitgevoerd om de technische kwaliteit van de functies in stand te houden en de levensduur van een object-onderdeel te verlengen.

Versnippering
Milieuthema gericht op de toenemende versnipperingen van de ruimte als gevolg van het aanleggen van doorsnijdingen.

WB2000
Wegbeheer 2000, project van Rijkswaterstaat waarin integrale planning voor beheer en onderhoud van de droge infrastructuur wordt gerealiseerd. In het kader van WB2000 worden Landelijke en Regionale (en soms Lokale) Beheerplannen Droog gemaakt.

Wegvak
Kleinste gedeelte van een weg, dat in lengterichting wordt begrensd door een aansluiting met afrit-nummer, een kruispunt of een knooppunt, waarbij de kunstwerken aan het eind van het wegvak tot het wegvak behoort.

Wegverbinding
De totale weg van begin- tot eindpunt van corridor, stadsrand en interlokale weg binnen het beschouwde beheergebied, aaneensluitend en met een zelfde wegnummer.

Werksoort
Terrein waarop Rijkswaterstaat werkzaam is en dat wordt gekenmerkt door een gelijksoortig werkproces. De werksoorten zijn: Beheer en onderhoud, Bediening, Aanleg/Investeringen, basisinformatie, Beleidsvoorbereiding en -evaluatie, Anticiperend onderzoek.

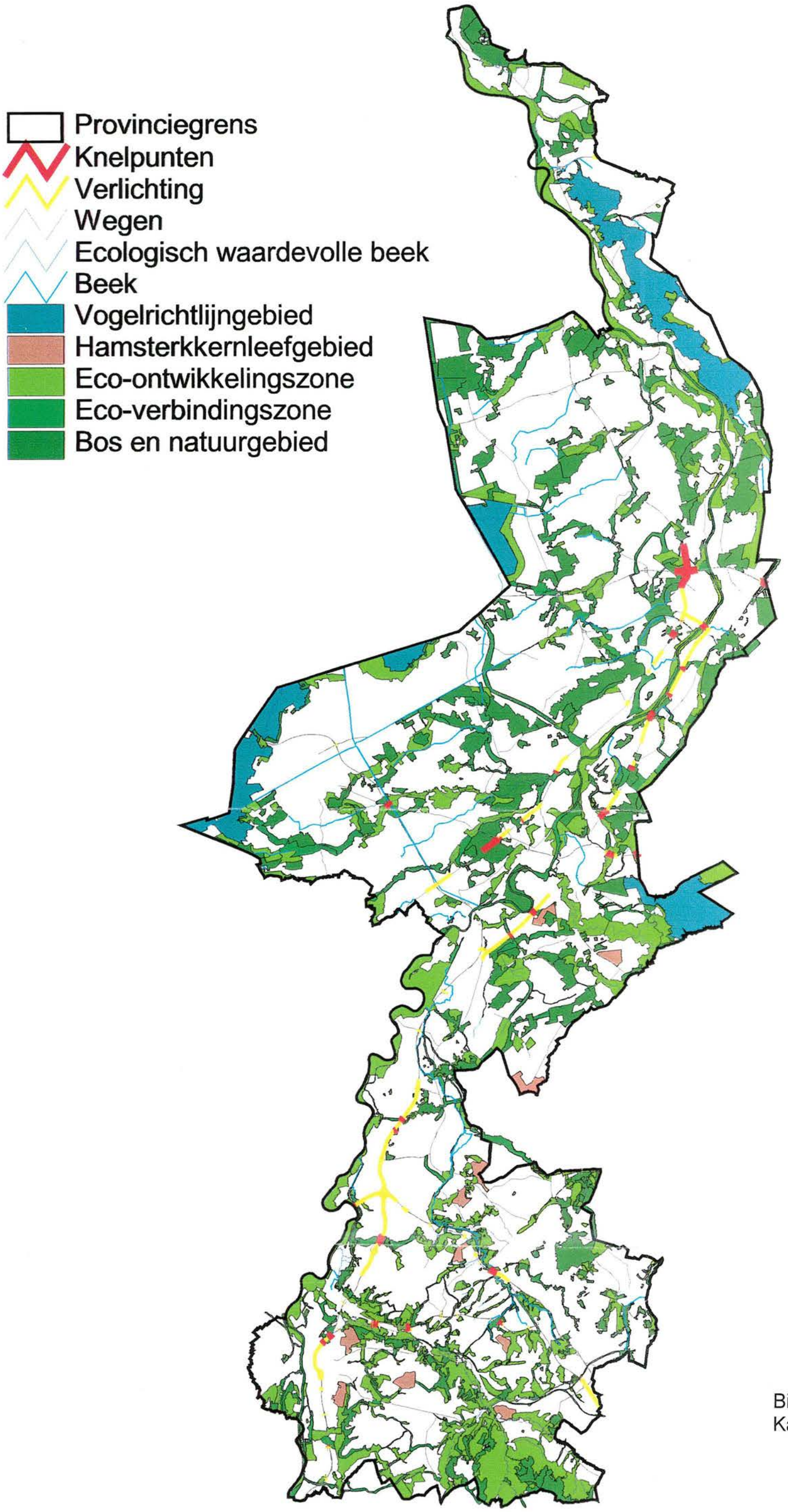
Bijlage 5

traject autosnelwegen

	begin	via		einde	snelheid in drukste uur									
					1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1	2 Brabantse grens			2 Echt	106	103	100	101	98	96	93	90	87	84
2	2 Boshoven			2 Echt	105	103	99	101	98	95	92	89	86	83
3	2 Nederweert			2 Born	101	98	96	96	94	91	87	84	81	77
4	2 Kelpen			2 Urmond	98	95	95	93	90	87	83	80	76	73
5	2 Grathem			2 Beek	97	93	94	94	91	87	84	81	77	74
6	2 Wessem			2 Meerssen	99	95	97	96	93	90	86	83	80	76
7	2 Maasbracht			2 Meerssen	99	95	98	96	93	90	87	83	80	77
8	2 St.Joost			2 Meerssen	99	96	98	96	93	90	87	84	80	77
9	2 Echt			2 Maastricht	96	93	94	92	88	84	81	77	73	69
10	2 Roosteren			2 Gronsveld	87	85	83	81	77	73	69	65	60	56
11	2 Born			2 Oost-Maarland	89	86	84	82	78	74	70	66	62	58
12	2 Urmond			2 Belgische Grens	92	90	86	85	82	78	74	70	66	62
13	2 Grathem	Kp.Kerensheide		76 Belgische Grens	97	93	94	94	91	88	84	81	77	74
14	2 Grathem	Kp.Kerensheide		76 Geleen	95	91	94	92	89	86	82	79	75	71
15	2 Wessem	Kp.Kerensheide		76 Spaubeek	94	90	95	90	86	82	78	74	70	66
16	2 Maasbracht	Kp.Kerensheide		76 Schinnen	93	89	95	88	84	80	75	71	66	62
17	2 St.Joost	Kp.Kerensheide		76 Nuth	92	89	94	86	82	77	72	67	63	58
18	2 Echt	Kp.Kerensheide		76 Voerendaal	92	91	93	86	81	76	71	66	61	56
19	2 Roosteren	Kp.Kerensheide		76 Kp.Bocholtz	98	96	98	91	86	81	76	71	66	61
20	2 Born	Kp.Kerensheide		76 Kp.Bocholtz	98	97	98	92	87	82	77	72	66	61
21	2 Belgische Grens	Kp.Kerensheide		76 Spaubeek	92	90	86	83	80	76	71	67	63	59
22	2 Eijsden	Kp.Kerensheide		76 Schinnen	90	88	85	80	76	72	67	63	58	54
23	2 Oost-Maarland	Kp.Kerensheide		76 Nuth	88	86	83	78	73	68	63	58	54	49
24	2 Gronsveld	Kp.Kerensheide		76 Kp.Ten Esschen	87	85	81	76	71	66	61	56	51	46
25	2 Randwijck	Kp.Kerensheide		76 Voerendaal	86	85	80	75	70	65	60	55	50	46
26	2 Maastricht	Kp.Kerensheide		76 Kp.Kunderberg	88	86	81	77	72	67	62	57	52	47
27	2 Maastricht	Kp.Kerensheide		76 Kp.Bocholtz	101	101	96	92	87	82	77	71	66	61
28	2 Kp.Kruisdonk	Kp.Kerensheide		76 Kp.Bocholtz	106	106	102	98	93	89	84	79	74	69
29	2 Meerssen	Kp.Kerensheide		76 Kp.Bocholtz	105	105	101	96	92	87	82	76	71	66
30	76 Belgische Grens	Kp.Kerensheide	Kp.Kruisdonk	79 Voerendaal 2	117	116	111	116	115	114	114	113	112	111
31	76 Stein	Kp.Kerensheide	Kp.Kruisdonk	79 Voerendaal 2	117	116	112	116	115	114	114	113	112	111
32	2 Belgische Grens	Kp.Kruisdonk		79 Voerendaal 2	96	95	91	89	86	83	79	75	71	67
33	2 Eijsden	Kp.Kruisdonk	Kp.Kunderberg	76 Kp.Bocholtz	98	97	93	91	88	85	82	78	74	70
34	2 Oost-Maarland	Kp.Kruisdonk	Kp.Kunderberg	76 Kp.Bocholtz	96	95	92	89	86	83	79	76	72	68
35	2 Gronsveld	Kp.Kruisdonk	Kp.Kunderberg	76 Duitse Grens	96	95	91	89	86	83	79	75	71	67
36	2 Echt	Kp.Kruisdonk		79 Bunde	101	99	101	99	97	94	91	88	85	82
37	2 Roosteren	Kp.Kruisdonk		79 Meerssen	104	101	103	102	99	97	94	91	88	85
38	2 Born	Kp.Kruisdonk		79 Hulsberg	108	106	107	107	105	103	101	99	96	94
39	2 Urmond	Kp.Kruisdonk		79 Voerendaal 2	112	111	110	113	112	111	110	109	107	106
40	2 Kp.Kerensheide	Kp.Kruisdonk	Kp.Kunderberg	76 Kp.Bocholtz	117	116	114	115	115	114	113	112	111	110
41	2 Elsloo	Kp.Kruisdonk	Kp.Kunderberg	76 Kp.Bocholtz	117	116	115	116	115	114	114	113	112	111
42	2 Beek	Kp.Kruisdonk	Kp.Kunderberg	76 Kp.Bocholtz	117	117	117	116	116	116	115	114	114	113
43	67 Brabantse grens	Kp.Zaarderheiken		73 Venray	116	115	115	113	112	110	108	105	102	99
44	67 Helden	Kp.Zaarderheiken		73 Venray N	117	116	115	114	113	111	109	106	103	100
45	67 Duitse Grens	Kp.Zaarderheiken		73 Brabantse grens	110	109	109	108	106	105	103	100	97	94
46	73 A2			73 A74										
47	73 St. Joost			73 A74										
48	73 Linne			73 Sevenum										
49	73 Oosttagent			73 Horst										
50	73 Roermond N280			73 Horst										
51	73 Reuver			73 Venray										
52	73 Belfeld			73 Venray N										
53	73 A74			73 Brabantse grens										
54	67 Brabantse grens	Kp.Zaarderheiken		73 Reuver										
55	67 Helden	Kp.Zaarderheiken		73 Roermond N280										
56	67 Ind. Venlo	Kp.Zaarderheiken		73 Oosttagent										
57	67 Velden	Kp.Zaarderheiken		73 Oosttagent										
58	67 Venlo	Kp.Zaarderheiken		73 Oosttagent										
59	67 Duitse Grens	Kp.Zaarderheiken		73 Roermond N280										
60	2 Beek	St.Joost		73 Linne										
61	2 Elsloo	St.Joost		73 Linne										
62	2 Kp.Kerensheide	St.Joost		73 Oosttagent										
63	2 Urmond	St.Joost		73 Oosttagent										
64	2 Born	St.Joost		73 Reuver										
65	2 Roosteren	St.Joost		73 Belfeld										
66	2 Echt	St.Joost		73 Belfeld										
67	73 Linne	St.Joost	Kp.Kerensheide	76 Belgische Grens										
68	73 Linne	St.Joost	Kp.Kerensheide	76 Geleen										
69	73 Linne	St.Joost	Kp.Kerensheide	76 Spaubeek										
70	73 St. Joost	St.Joost	Kp.Kerensheide	76 Schinnen										
71	73 A2			74 Duitse Grens										
72	73 Brabantse grens			74 Duitse Grens										

traject niet-autosnelwegen

	begin		via		einde		snelheid in drukste uur									
							1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
73	2	Kp.Kerensheide	Grathem		773	Belgische Grens	1	93	90	93	91	88	85	82	79	76	72
74	2	Urmond	Grathem		773	Baexem N 280	2	82	80	82	80	79	77	75	72	70	67
75	2	Born	Grathem		773	Neer Z.	3	62	61	60	59	58	57	56	54	53	51
76	2	Roosteren	Grathem		773	Kessel	4	50	51	49	49	49	48	48	47	46	45
77	2	Echt	Grathem		773	Kessel	5	48	48	46	47	46	46	45	45	44	43
78	2	St.Joost	Grathem		773	Hout-Blerick	6	44	45	45	46	47	47	46	46	45	45
79	2	Maasbracht	Grathem		773	Hout-Blerick	7	42	43	43	45	45	45	45	45	44	44
80	2	Wessem	Grathem		773	Hout-Blerick	8	41	42	42	44	44	44	44	44	43	43
81	2	Meerssen	St.Joost		772	N295 St. Joost	9	98	89	91	77	62	47	34	25	18	13
82	2	Beek	St.Joost		772	Roermond Z	#	75	72	75	74	72	71	69	67	65	63
83	2	Elsloo	St.Joost		772	Roermond Z	#	73	70	74	72	71	69	67	66	64	62
84	2	Kp.Kerensheide	St.Joost		772	Swalmen Z.	#	70	66	70	69	67	66	65	63	62	60
85	2	Urmond	St.Joost		772	Reuver N567	#	56	51	53	50	48	47	45	43	41	39
86	2	Born	St.Joost		772	Tegelen Zuid	#	49	46	48	46	45	44	43	42	40	39
87	2	Roosteren	St.Joost		772	Bbk.Tegelen	#	41	35	38	34	32	30	28	26	24	21
88	2	Echt	St.Joost		772	Venlo A73	#	38	33	35	32	30	27	25	23	21	19
89	2	Elsloo	St.Joost		768	Duitse Grens	#	70	67	70	69	68	66	65	63	62	60
90	76	Belgische Grens	Kp.Kerensheide	St.Joost	772	Roermond Z	#	74	71	74	73	72	70	69	67	65	63
91	76	Geleen	Kp.Kerensheide	St.Joost	772	Roermond Z	#	73	70	74	72	70	69	67	65	63	61
92	76	Spaubeek	Kp.Kerensheide	St.Joost	772	Roermond Z	#	74	71	75	72	70	68	66	64	61	59
93	76	Schinnen	Kp.Kerensheide	St.Joost	772	N 271 Vonderen	#	92	88	94	87	83	79	75	70	66	62
94	73	Brabantse grens			772	Bbk.Tegelen	#	74	62	65	57	52	47	42	37	32	28
95	73	Venray N			772	Reuver N.	#	65	55	58	52	48	43	39	35	31	27
96	73	Venray			772	Bbk.Reuver	#	58	49	53	48	44	41	37	33	29	26
97	73	Horst N			772	Bbk.Swalmen	#	45	38	40	36	34	31	28	25	23	20
98	73	Horst			772	N 271 Vonderen	#	43	37	39	36	34	31	29	26	24	22
99	73	Grubbenvorst			2	Echt	#	41	35	37	34	32	30	28	25	23	21
100	73	Kp.Zaarderheiken			2	Echt	#	40	35	37	34	31	29	27	25	23	20
101	73	Sevenum			2	Echt	#	40	34	36	33	31	29	27	24	22	20
102	73	Venlo W.			2	Echt	#	39	33	35	32	30	28	26	24	22	19
103	772	Venlo A73			772	Rijksweg 2	#	34	29	31	28	26	24	23	21	19	17
104	73	Horst			768	Duitse Grens	#	44	38	39	36	33	31	28	26	23	21
105	67	Venlo	Kp.Zaarderheiken		768	Duitse Grens	#	41	35	37	34	31	29	27	24	22	20
106	773	Belgische Grens			773	Hout-Blerick	#	43	45	45	46	46	46	46	46	45	45
107	773	Grathem A2			773	Sevenum	#	41	43	43	44	44	44	44	44	43	43
108	773	Baexem N 280	Sevenum		73	Horst	#	48	49	49	50	50	50	49	49	48	46
109	773	Horn	Sevenum		73	Horst	#	48	49	49	50	50	50	49	49	48	46
110	773	Haelen Z.	Sevenum		73	Horst	#	48	49	49	51	51	51	50	49	48	47
111	773	Bbk.Haelen	Sevenum		73	Horst N	#	53	54	55	57	57	57	57	56	55	53
112	773	Neer Z.	Sevenum		73	Venray	#	62	64	65	67	68	68	68	67	66	64
113	773	Bbk.Neer	Sevenum		73	Venray	#	65	68	70	74	75	76	76	75	74	73
114	773	Kessel	Sevenum		73	Venray N	#	83	85	92	95	96	96	94	92	90	87
115	773	Baexem N 280	Sevenum	Kp.Zaarderheiken	67	Venlo	#	45	46	46	48	48	48	47	47	46	45
116	773	Horn	Sevenum	Kp.Zaarderheiken	67	Venlo	#	45	46	46	48	48	48	47	47	46	45
117	67	Brabantse grens	Kp.Zaarderheiken		772	Swalmen N.	#	58	50	53	48	45	41	38	34	31	27
118	67	Helden	Kp.Zaarderheiken		772	Bbk.Swalmen	#	46	39	41	37	34	31	28	26	23	21
119	67	Ind. Venlo	Kp.Zaarderheiken		772	N 271 Vonderen	#	40	34	36	33	31	29	27	24	22	20
120	67	Brabantse grens	Kp.Zaarderheiken		773	Neer N.	#	63	66	68	72	73	75	75	75	75	74
121	67	Helden	Kp.Zaarderheiken		773	Haelen N	#	53	54	55	57	58	58	57	57	56	55
122	67	Ind. Venlo	Kp.Zaarderheiken		773	Baexem N 280	#	44	45	45	47	47	47	47	46	45	44



Bijlage 6:
Kaart EHS en verlichting

Bijlage 7. Ontsnipperingslocaties in Limburg

RW	Hm van	Hm tot	Naam	Lengte	lengte (km)	PEHS	status	score
2	186,4	188,5	Weerterbos	2100	2,1	ja	0	0
2	204,4	207,5	Tungelroyse Beek	3100	3,1	ja	0,8	2,48
2	211,6	211,8	Uffelsche Beek	200	0,2	ja	0	0
2	214,4	216,0	Maas, Wessem	1600	1,6	ja	0	0
2	225,5	226,5	Geleenbeek, De Doort	1000	1	ja	0	0
2	251,0	252,0	Geuldal	1000	1	ja	0	0
2	265,1	268,0	Rijckholt	2900	2,9	ja	0	0
2	268,0	270,0	Eijsden	2000	2	nee	0	0
2	270,0	272,0	Voer	2000	2	ja	0	0
67	53,7	57,0	Spiesberg	3300	3,3	ja	0,4	1,32
67	57,0	63,0	Grote Molenbeek,	6000	6	ja	0,4	2,4
67	67,5	69,2	Zaarderheike	1700	1,7	ja	0,4	0,68
67	71,2	73,0	de Krosselt	1800	1,8	ja	0	0
67	74,0	75,0	Herongerberg	1000	1	ja	0	0
73	40,6	42,9	Venray-Venlo 1	2300	2,3	ja	0,4	0,92
73	45,4	60,5	Venray-Venlo 2	15100	15,1	ja	0,4	6,04
73	65,7	78,3	Boxmeer-Venray	12600	12,6	ja	0,4	5,04
76	0,1	1,0	Maas, Scharrerberg	900	0,9	ja	0,9	0,81
76	13,5	14,5	Geleenbeek, Terlinden	1000	1	ja	0,8	0,8
76	16,0	19,0	Ten Esschen-Terworm	3000	3	ja	0,4	1,2
76	20,8	22,4	Putberg	1600	1,6	ja	0,9	1,44
79	0,1	5,1	Kloosterbosch	5000	5	ja	0,8	4
79	6,3	9,5	Ravensbosch	3200	3,2	ja	0	0
79	15,8	17,3	Kunderberg	1500	1,5	ja	0,8	1,2
772	51,0	53,0	Vuilbemden, Eppenbeek	2000	2	ja	0,4	0,8
772	56,0	58,0	Waterloo	2000	2	ja	0,4	0,8
772	61,0	63,5	Reuver-Belfeld,	2500	2,5	ja	0	0
772	65,7	66,0	Aalsbeek	300	0,3	ja	0	0
772	69,2	69,4	Wilderbeek	200	0,2	nee	0,4	0,08
			Totaal lengte TNO-knelpunten		82,9			30,01
			Percentage opgelost		36,2			

Locaties bodemsanering droog

RW	Hm van	Hm tot	Naam	LENGTE	lengte (km)	PEHS	status	score
2	200,4	201,6	Truienhoek	1200	1,2	nee	0	0
2	202,7	202,9	Einderbeek	200	0,2	ja	0	0
2	202,9	204,4	Houtsberg	1500	1,5	ja	0,4	0,6
2	212,7	213,7	Napoleonsweg	1000	1	nee	0	0
2	224,2	224,7	Steenfabriek Echt	500	0,5	nee	0	0
2	227,5	229,0	Roosteren	1500	1,5	nee	0	0
2	229,0	230,3	Geleenbeek, Korbusch	1300	1,3	ja	0	0
2	231,9	233,9	De Rollen	2000	2	nee	0	0
2	235,0	236,0	Graetheide	1000	1	ja	0	0
2	236,0	236,9	Antoniushof	900	0,9	nee	0	0
2	238,2	239,3	Heksenberg	1100	1,1	nee	0	0
2	244,3	245,1	Vossendal	800	0,8	ja	0	0
2	248,0	249,5	Beek, radartoren	1500	1,5	nee	0	0
2	249,5	250,5	Kruisberg	1000	1	ja	0,4	0,4
2	252,8	253,7	Kruisdonk	900	0,9	ja	0	0
76	7,8	12,2	Spaubeek, Nuth	4400	4,4	ja	0	0
76	19,0	20,8	Welten	1800	1,8	nee	0,4	0,72
76	22,4	27,1	Bocholtz, miljoenenlijn	4700	4,7	ja	0	0
79	9,5	14,0	Overheek, Klimmen	4500	4,5	ja	0,4	1,8
773	45,0	48,0	Beegderheide	3000	3	ja	0	0
773	49,5	50,5	Houter, Klopven	1000	1	ja	0	0
773	54,5	55,0	Neerbeek	500	0,5	ja	0	0
773	58,0	59,0	Kesseleik, Grathem	1000	1	ja	0,9	0,9
773	63,0	65,5	Tasbeek	2500	2,5	ja	0	0
			Totaal lengte overige knelpunten		39,8			4,42
			Percentage opgelost		11,1			

(= score / lengte x 100%)

score = lengte x status

Legenda status

0,4 traject deels aangepakt, nog niet in gebruik

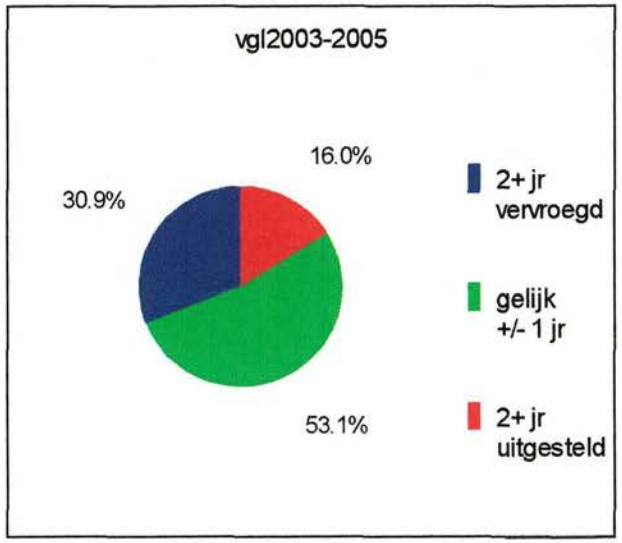
0,8 traject aangepakt, voorzieningen functioneren

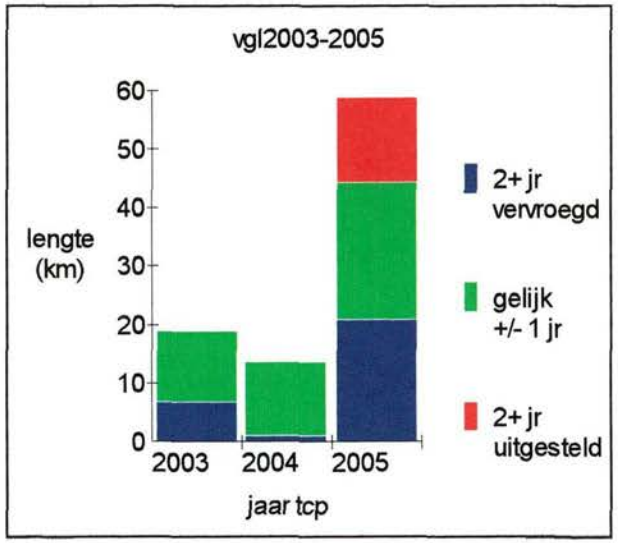
0,9 voorziening zijn bewezen effectief

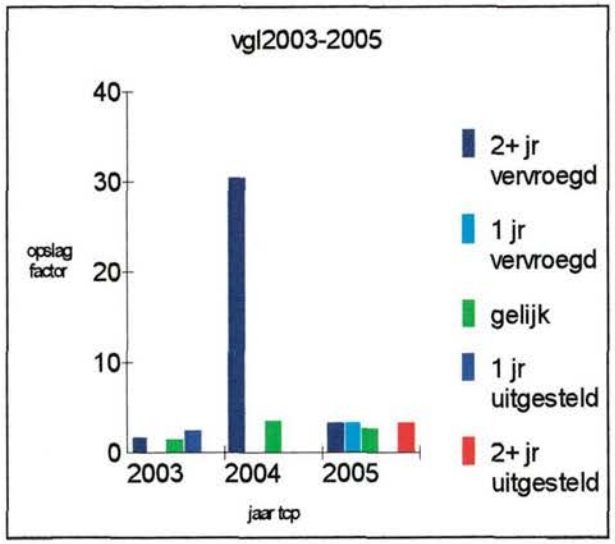
Locaties Bodemsanering droog.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer
Proweg vs IVON Regionale Directie : LB
Scenario : tcp
(Kosten x 1000,- EURO)







	vgl2003-2005
2+ jr vervroegd	28,1
gelijk +/- 1 jr	48,3
2+ jr uitgesteld	14,5

	2003	2004	2005
2+ jr vervroegd	6,6	0,8	20,7
gelijk +/- 1 jr	12,0	12,8	23,5
2+ jr uitgesteld	0,0	0,0	14,5

	2003	2004	2005
2+ jr vervroegd	1,6	30,5	3,2
1 jr vervroegd	0,0	0,0	3,2
gelijk	1,5	3,6	2,6
1 jr uitgesteld	2,5	0,0	0,0
2+ jr uitgesteld	0,0	0,0	3,2
gew.	3,1		

Programmering Wegbeheer

Proweg vs IVON Regionale Directie : LB

Scenario : tcp

(Kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

ID	DKR	RW	Route	Baan	Van KM	Tot KM	Omschrijving	Gew.jr.Proweg	Kn. Proweg	Gew.jr. IVON	Kn. IVON	opslag-factor	<= -2	-1	0	+1	>= +2
53900709	539	67	67a	1HRL	53,7	54,9	50 mm uit ZOAB+ 50 mm	2005	640	2005	188	3,4	0	0	1,2	0	0
53900710	539	67	67a	1HRL	60	61,8	50 mm uit ZOAB= 50 mm	2005	819	2005	263	3,1	0	0	1,8	0	0
53900712	539	67	67a	1HRR	61,4	65	50 mm uit ZOAB= 50 mm	2005	1849	2005	593	3,1	0	0	3,6	0	0
53900713	539	67	67a	1HRL	63,9	64,4	50 mm uit ZOAB= 50 mm	2006	268	2006	85	3,2	0	0	0,5	0	0
53900714	539	67	67b	1HRL	69,2	69,7	50 mm uit ZOAB = 50 mm	2006	326	2006	102	3,2	0	0	0,5	0	0
53900715	539	67	67b	1HRL	73,4	74,1	50 mm uit ZOAB +50 mm	2006	326	2009	120	2,7	0,7	0	0	0	0
53900716	539	67	67a	1HRL	54,9	60	50 mm uit ZOAB= 50 mm	2007	2790	2007	876	3,2	0	0	5,1	0	0
53900717	539	67	67a	1HRL	61,8	63,9	50 mm uit ZOAB=50 mm	2007	754	2007	321	2,3	0	0	2,1	0	0
53900718	539	67	67b	1HRR	69,2	70,9	50 mm uit ZOAB= 50 mm	2008	934	2008	312	3,0	0	0	1,7	0	0
53900719	539	67	67b	1HRR	70,9	73,4	50 mm uit ZOAB = 50 mm	2008	1616	2008	460	3,5	0	0	2,5	0	0
53900721	539	73	73b	1HRL	40,6	40,9	50 mm ZOAB uit+50 mm	2006	99	2006	31	3,2	0	0	0,3	0	0
53900722	539	772	772a	0HRM	43,4	43,9	40 mm DAB	2005	104	2005	28	3,7	0	0	0,5	0	0
53900723	539	772	Geen	1HRL	0	0,7	40 mm DAB	2005	102	2005	27	3,8	0	0	0,7	0	0
53900724	539	772	Geen	1HRR	0,1	0,3	40 mm DAB	2006	38	2006	10	3,8	0	0	0,2	0	0
53900725	539	772	772b	0HRM	64,8	65,5	40 mm DAB	2007	142	2007	37	3,8	0	0	0,7	0	0
53900726	539	772	772a	1HRL	37,5	38,1	40 mm DAB	2007	83	2007	22	3,8	0	0	0,6	0	0
53900727	539	772	772a	1HRR	37,5	38,2	40 mm DAB	2008	103	2008	27	3,8	0	0	0,7	0	0
53900728	539	773	773b	0HRM	39,5	40,1	40 mm DAB	2003	113	2003	28	4,0	0	0	0,6	0	0
53900729	539	773	773b	0HRM	40,6	42,1	40 mm DAB	2003	335	2003,35	90	3,7	0,2	0	1,5	0	0
53900730	539	773	Geen	1HRL	72,9	73,6	50 mm uit ZOAB = 50 mm	2003	378	2003	92	4,1	0	0	0,7	0	0
53900731	539	773	773a	0HRM	43,4	43,8	40 mm DAB	2004	114	2004	28	4,1	0	0	0,4	0	0
53900732	539	773	773a	0HRM	63,7	65,2	40 mm DAB	2004	328	2004	80	4,1	0	0	1,5	0	0
53900733	539	773	Geen	1HRR	73,4	73,6	40 mm DAB	2004	55	2008	39	1,4	0,2	0	0,2	0	0
53900734	539	773	773a	0HRM	58,4	61,6	40 mm DAB	2005	724	2005	193	3,8	0	0	3,2	0	0

Programmering Wegbeheer

Proweg vs IVON Regionale Directie : LB

Scenario : tcp

(Kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

ID	DKR	RW	Route	Baan	Van KM	Tot KM	Omschrijving	Gew.jr.Proweg	Kn. Proweg	Gew.jr. IVON	Kn. IVON	opslag-factor	<= -2	-1	0	+1	>= +2
53900735	539	773	773a	1HRL	62,6	63,1	40 mm DAB	2005	72	2007	29	2,5	0,2	0	0,5	0	0
53900736	539	773	773a	1HRR	70,7	70,9	50 mm ZOAB	2005	58	2005	15	3,9	0	0	0,2	0	0
53900737	539	773	773a	0HRM	68,6	69	40 mm DAB	2006	74	2006	19	3,9	0	0	0,4	0	0
53900738	539	773	773b/773	1HRL	42	42,7	40 mm DAB	2006	106	2005,63	34	3,2	0	0	0,7	0	0,1
53900739	539	773	773b	1HRR	42	42,3	40 mm DAB	2006	36	2005,25	16	2,3	0	0	0,3	0	0,1
53900740	539	773	773a	0HRM	56,9	57,3	40 mm DAB	2007	80	2007	21	3,8	0	0	0,4	0	0
53900741	539	773	773a	1HRL	69	69,4	40 mm DAB	2007	40	2008,67	19	2,1	0,2	0	0,4	0	0
53900742	539	774	Geen	0HRM	2,8	5,5	40 mm DAB	2005	493	2005	158	3,1	0	0	2,7	0	0
53900747	539	67	67a	1HRR	54	57,4	50 mm uit ZOAB = 50 mm	2005	1691	2005	544	3,1	0	0	3,4	0	0
53900755	539	67	67a	1HRL	59,5	59,6	Shell Station A67 Deersel	2004	1405	2007	17	81,8	0,1	0	0	0	0
53900756	539	67	67b	1HRR	74,6	75,1	Grensemplacement	2004	2319	2009	86	26,9	0,5	0	0	0	0
54900745	549	2	2b	1HRL	216,4	217,1	vervangen ZOAB	2003	67	2004,5	158	0,4	0,7	0	0,7	0	0
54900746	549	2	2b	1HRR	215,7	220,3	vervangen ZOAB	2003	680	2003	644	1,1	0	0	4,6	0	0
54900747	549	2	2f	1HRR	262,2	262,3	vervangen ZOAB	2003	9	2004,5	22	0,4	0,1	0	0,1	0	0
54900749	549	76	76d	1HRL	23,7	23,8	vervangen ZOAB	2003	7	2005	22	0,3	0,1	0	0,1	0	0
54900750	549	79	79a	1HRR	2,8	3,2	vervangen ZOAB	2003	27	2005,5	87	0,3	0,4	0	0,4	0	0
54900751	549	76	76c/76b	1HRR	8,5	14,8	reconstructie A76	2003	2537	2007,19	1035	2,5	3,6	0	0	3,3	0
54900752	549	76	76d	1HRL	25,7	27,2	reconstructie A76	2003	90	2008,93	229	0,4	1,5	0	0	0	0
54900753	549	79	79a	0HRM	0	17	reconstructie A79	2004,55	16608	2007,12	5257	3,2	20,5	0,7	0	0	14,5
54900755	549	2	2a	1HRL	188,1	189,1	vervangen ZOAB	2004	560	2004	158	3,5	0	0	1	0	0
54900756	549	2	2a	1HRL	190,7	194,4	vervangen ZOAB	2004	1948	2004	549	3,5	0	0	3,7	0	0
54900757	549	2	2a	1HRR	188,4	194,4	vervangen ZOAB	2004	3316	2004	935	3,5	0	0	6	0	0
54900759	549	2	2f	1HRL	270,2	272,8	vervangen ZOAB	2005	450	2005	412	1,1	0	0	2,6	0	0
54900760	549	2	2a	1HRR	209,1	210	vervangen ZOAB	2005	142	2005	131	1,1	0	0	0,9	0	0

Programmering Wegbeheer

Proweg vs IVON Regionale Directie : LB

Scenario : tcp

(Kosten x 1000,- EURO)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

ID	DKR	RW	Route	Baan	Van KM	Tot KM	Omschrijving	Gew.jr.Proweg	Kn. Proweg	Gew.jr. IVON	Kn. IVON	opslag-factor	<= -2	-1	0	+1	>= +2
54900761	549	2	2c	1HRR	230,5	232	vervangen ZOAB	2005	247	2005	227	1,1	0	0	1,5	0	0
54900764	549	2	2b	1HRL	213,6	217,1	vervangen ZOAB	2006	492	2005,5	538	0,9	0	0	3,5	0	0,7
54900765	549	2	2c	1HRL	227,5	229,8	vervangen ZOAB	2006	341	2006	330	1,0	0	0	2,3	0	0
54900766	549	2	2e/2d	1HRL	251,7	255,1	vervangen ZOAB	2006	563	2004,72	721	0,8	0	0	3,4	0	1,6
54900767	549	2	2a	1HRR	206,8	208,5	vervangen ZOAB	2006	241	2006	234	1,0	0	0	1,7	0	0
54900768	549	2	2b	1HRR	220,3	226,1	vervangen ZOAB	2006	902	2006	873	1,0	0	0	5,8	0	0
54900769	549	2	2c	1HRR	227,7	229,1	vervangen ZOAB	2006	219	2006	213	1,0	0	0	1,4	0	0
54900770	549	2	2f/2e	1HRR	260,1	264,1	vervangen ZOAB	2006	564	2005,93	555	1,0	0	0	4	0	0,1
54900772	549	76	76d/76c	1HRL	18	22,4	vervangen ZOAB	2006	685	2006	663	1,0	0	0	4,4	0	0
54900773	549	76	76d	1HRR	23,1	27,2	vervangen ZOAB	2006	521	2006,2	609	0,9	0	0,8	3,3	0	0
54900774	549	79	79a	1HRL	4,9	5,6	vervangen ZOAB	2006	99	2006	96	1,0	0	0	0,7	0	0
54900775	549	2	2b/2a	1HRL	200,2	213,6	vervangen ZOAB	2007	2016	2006,93	1965	1,0	0	0	13,4	0	0,2
54900776	549	2	2d	1HRL	248,8	251,7	vervangen ZOAB	2007	613	2007	594	1,0	0	0	2,9	0	0
54900777	549	2	2f	1HRL	262,2	270,2	vervangen ZOAB	2007	1242	2007	1204	1,0	0	0	8	0	0
54900778	549	2	2a	1HRR	200,4	206,5	vervangen ZOAB	2007	1016	2007	984	1,0	0	0	6,1	0	0
54900779	549	2	2a	1HRR	208,5	209,1	vervangen ZOAB	2007	85	2007	82	1,0	0	0	0,6	0	0
54900780	549	2	2b/2a	1HRR	210	212,8	vervangen ZOAB	2007	395	2007	383	1,0	0	0	2,8	0	0
54900781	549	2	2c/2b	1HRR	226,1	227,7	vervangen ZOAB	2007	251	2007	243	1,0	0	0	1,6	0	0
54900782	549	2	2c	1HRR	229,1	230,5	vervangen ZOAB	2007	209	2007	202	1,0	0	0	1,4	0	0
54900783	549	2	2c	1HRR	232	233,5	vervangen ZOAB	2007	231	2007	223	1,0	0	0	1,5	0	0
54900784	549	2	2c	1HRR	239,3	239,6	vervangen ZOAB	2007	62	2007	60	1,0	0	0	0,3	0	0
54900785	549	2	2d/2c	1HRR	241,3	244,7	vervangen ZOAB	2007	584	2007	564	1,0	0	0	3,4	0	0
54900786	549	2	2e/2d	1HRR	250,8	255,1	vervangen ZOAB	2007	697	2006,89	683	1,0	0	0	4,3	0	0,1
54900787	549	2	2f	1HRR	264,1	269,3	vervangen ZOAB	2007	805	2007	779	1,0	0	0	5,2	0	0

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Programmering Wegbeheer

Proweg vs IVON Regionale Directie : LB

Scenario : tcp

(Kosten x 1000,- EURO)

ID	DKR	RW	Route	Baan	Van KM	Tot KM	Omschrijving	Gew.jr.Proweg	Kn. Proweg	Gew.jr. IVON	Kn. IVON	opslag-factor	<= -2	-1	0	+1	>= +2
54900788	549	76	76d	1HRL	22,4	23,8	vervangen ZOAB	2007	219	2006,73	220	1,0	0	0	1,4	0	0,1
54900789	549	76	76d	1HRR	19,9	23,1	vervangen ZOAB	2007	599	2007	581	1,0	0	0	3,2	0	0
54900790	549	76	76d	1HRR	25	25,8	vervangen ZOAB	2007	108	2007	105	1,0	0	0	0,8	0	0
54900791	549	2	2c	1HRL	229,8	231,6	vervangen ZOAB	2008	271	2008	260	1,0	0	0	1,8	0	0
54900792	549	2	2d/2c	1HRL	240,6	244,1	vervangen ZOAB	2008	607	2008	581	1,0	0	0	3,5	0	0
54900793	549	2	2b	1HRR	212,8	215,7	vervangen ZOAB	2008	413	2008	395	1,0	0	0	2,9	0	0
54900794	549	76	76a	1HRL	0,3	2,7	vervangen ZOAB	2008	439	2008	421	1,0	0	0	2,4	0	0
54900795	549	76	76c	1HRL	14,7	18	vervangen ZOAB	2008	545	2008	522	1,0	0	0	3,3	0	0
54900796	549	76	76d	1HRL	23,8	25,8	vervangen ZOAB	2008	324	2008	310	1,0	0	0	2	0	0
54900797	549	76	76b/76a	1HRR	0,3	4,8	vervangen ZOAB	2008	734	2008	701	1,0	0	0	4,5	0	0
54900798	549	79	79a	1HRL	1,8	4,9	vervangen ZOAB	2008	471	2008	450	1,0	0	0	3,1	0	0
54900799	549	79	79a	1HRR	2,8	4,1	vervangen ZOAB	2008	207	2006,82	224	0,9	0	0	1,3	0	0,4

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 2a

Traject: Brabantse grens - Grathem

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	X1	X1	X1	X1	X1	X1		9072	882	9954
	188,1	189,1	vervangen ZOAB		X1						560	67	627
	188,4	194,4	vervangen ZOAB		X1						3316	396	3712
	190,7	194,4	vervangen ZOAB		X1						1948	233	2181
	200,2	213,6	vervangen ZOAB					X1			2016	806	2822
	200,4	206,5	vervangen ZOAB					X1			1016	406	1422
	206,8	208,5	vervangen ZOAB				X1				241	96	337
	208,5	209,1	vervangen ZOAB					X1			85	34	119
	209,1	210	vervangen ZOAB			X1					142	57	199
	210	212,8	vervangen ZOAB					X1			395	158	553
											18791	3135	21926
Leefbaarheid													
	186	188	mitigerende maatregelen Ecoduct			X1	X1	X1			3630	262	3892
	194	232,5	Geluidsanering Maasbracht	X1							0	68	68
											3630	330	3960

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 2b

Traject: Grathem - Roosteren

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
XT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Bereikbaarheid													
	216,3	217,8	Toeritdosering Grathem	XT	XT	XT	XT	XT	XT		195	35	230
											195	35	230
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	XT	XT	XT	XT	XT	XT		9072	882	9954
	200,2	213,6	vervangen ZOAB					XT			2016	806	2822
	210	212,8	vervangen ZOAB					XT			395	158	553
	212,8	215,7	vervangen ZOAB						XT		413	165	578
	213,6	217,1	vervangen ZOAB				XT				492	196	688
	215,7	220,3	vervangen ZOAB	XT							680	154	834
	216,4	217,1	vervangen ZOAB	XT							67	15	82
	216,9	216,9	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	XT							244	73	317
	216,9	216,9	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	XT							244	73	317
	216,9	216,9	asfaltconstructie (2.58D-109-58D109-1)					XT			467	140	607
	216,9	216,9	geleiderailconstr. (2.58D-109.58D-109-2)				XT				131	39	170
	216,9	216,9	geleiderailconstr. (2.58D-109-58D-109-1)				XT				131	39	170
	216,9	216,9	hoofddraagconstr.				XT				132	40	172
	216,9	216,9	hoofddraagconstr.				XT				132	40	172
	220	220	nieuwbouw dienstkringkantoor SJ	XT							2178	114	2292
	220,3	226,1	vervangen ZOAB				XT				902	360	1262
	226,1	227,7	vervangen ZOAB					XT			251	100	351
											17947	3394	21341
Leefbaarheid													
	194	232,5	Geluidsanering Maasbracht	XT							0	68	68
	214	215	mitigerende maatregelen BROM (raster)			XT					175	27	202
											175	95	270

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 2c

Traject: Roosteren - Kpn. Kerensheide

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	X1	X1	X1	X1	X1	X1		9072	882	9954
	226,1	227,7	vervangen ZOAB					X1			251	100	351
	227,5	229,8	vervangen ZOAB				X1				341	136	477
	227,7	229,1	vervangen ZOAB				X1				219	87	306
	229,1	230,5	vervangen ZOAB					X1			209	84	293
	229,8	231,6	vervangen ZOAB						X1		271	108	379
	230,5	232	vervangen ZOAB			X1					247	99	346
	232	233,5	vervangen ZOAB					X1			231	92	323
	239,3	239,6	vervangen ZOAB					X1			62	25	87
	240,6	241,2	vervangen ZOAB	X1							105	24	129
	240,6	244,1	vervangen ZOAB						X1		607	242	849
	240,7	241,7	vervangen ZOAB				X1				88	35	123
	241,2	242,5	vervangen ZOAB	X1							243	55	298
	241,3	244,7	vervangen ZOAB					X1			584	233	817
											12530	2202	14732
Leefbaarheid													
	194	232,5	Geluidsanering Maasbracht	X1							0	68	68
	235	235	mitigerende maatregelen				X1				96	22	118
											96	90	186

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 2d

Traject: Kpn. Kerensheide - Kpn. Kruisdonk

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
XT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	XT	XT	XT	XT	XT	XT		9072	882	9954
	240,6	244,1	vervangen ZOAB						XT		607	242	849
	240,7	241,7	vervangen ZOAB				XT				88	35	123
	241,2	242,5	vervangen ZOAB	XT							243	55	298
	241,3	244,7	vervangen ZOAB					XT			584	233	817
	241,5	242,3	vervangen ZOAB	XT							134	31	165
	241,8	241,9	vervangen ZOAB		XT						4	0	4
	243,5	243,5	slijtlaag (2.60-102.60C-102)					XT			1022	307	1329
	243,5	243,5	voegovergang (2.60C-102.60C-102)	XT							280	84	364
	248,8	251,7	vervangen ZOAB					XT			613	245	858
	250,8	255,1	vervangen ZOAB					XT			697	279	976
	251,7	255,1	vervangen ZOAB				XT				563	224	787
	253,3	253,3	asfaltconstrucie (2.61F-311-61F-311)			XT					249	75	324
	253,3	253,3	asfaltconstructie (2.61F-311.61F-311)			XT					134	41	175
											14290	2733	17023
Leefbaarheid													
	241,4	245,5	Faunavoorziening (raster+tunnel)	XT							421	52	473
	245,4	250,4	Faunavoorziening (ecoduct) Kruisberg	XT	XT	XT	XT				7229	1996	9225
	252	253	raster en tunnel					XT			113	22	135
											7763	2070	9833

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 2e

Traject: Kpn. Kruisdonk - Kpn. Europaplein

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	X1	X1	X1	X1	X1	X1		9072	882	9954
	250,8	255,1	vervangen ZOAB					X1			697	279	976
	251,7	255,1	vervangen ZOAB				X1				563	224	787
	260,1	264,1	vervangen ZOAB				X1				564	225	789
											10896	1610	12506

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 2f

Traject: Kpn. Europaplein - Belg. grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
XT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	XT	XT	XT	XT	XT	XT		9072	882	9954
	260,1	264,1	vervangen ZOAB				XT				564	225	789
	262,2	262,3	vervangen ZOAB	XT							9	2	11
	262,2	270,2	vervangen ZOAB					XT			1242	497	1739
	263,3	263,3	asfaltconstructie (2.61F-103.61F-103-2)			XT					133	40	173
	264,1	269,3	vervangen ZOAB					XT			805	322	1127
	270,2	272,8	vervangen ZOAB			XT					450	180	630
											12275	2148	14423
Leefbaarheid													
	266	269	Faunavoorziening (raster en tunnels)		XT						908	69	977
											908	69	977

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 67a

Traject: Brabantse grens - Kpn. Zaarderheiken

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0,1	75,1	kleinschalig onderhoud kunstwerken A67	X1	X1	X1	X1	X1			1873	415	2288
	53,7	54,9	50 mm uit ZOAB+ 50 mm in ZOAB			X1					640	25	665
	54	57,4	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB			X1					1691	66	1757
	54,9	60	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB					X1			2790	123	2913
	56,75	56,75	De Slenk		X1						48	13	61
	58,36	58,36	Afslag Helden		X1						5	8	13
	58,6	59,4	Reconstructie aansluiting Helden	X1	X1						2008	159	2167
	59,5	59,6	Shell Station A67 Deersel		X1						1405	37	1442
	60	61,8	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB			X1					819	32	851
	61,4	65	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB			X1					1849	72	1921
	61,8	63,9	50 mm uit ZOAB=50 mm in ZOAB					X1			754	33	787
	63,9	64,4	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB				X1				268	12	280
	65,5	65,5	schades aan gehele kw 52G-120	X1							184	7	191
	65,59	65,59	Trade Port West		X1						13	7	20
	68,6	68,7	50 mm uit ZOAB+50 mm uit ZOAB	X1							36	2	38
											14383	1011	15394
Leefbaarheid													
	65	75,1	raster en tunnel	X1	X1	X1					1391	72	1463
											1391	72	1463

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 67b

Traject: Kpn. Zaarderheiken - Duitse grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
X1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0,1	75,1	kleinschalig onderhoud kunstwerken A67	X1	X1	X1	X1	X1			1873	415	2288
	68,8	69,2	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	X1							139	9	148
	69,2	69,7	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB				X1				326	14	340
	69,2	70,9	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB						X1		934	38	972
	70,4	70,4	geleideconstr/leuning/schampkant		X1						188	19	207
	70,4	70,4	geleideconstr/leuning/schampkant		X1						188	19	207
	70,9	73,4	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB						X1		1616	66	1682
	73,4	74,1	50 mm uit ZOAB +50 mm in ZOAB				X1				326	14	340
	73,7	73,7	geleideconstr/scham	X1							180	7	187
	73,7	73,7	geleideconstr/scharn	X1							180	7	187
	74,6	75,1	Grensemplacement		X1						2319	80	2399
											8269	688	8957
Leefbaarheid													
	65	75,1	raster en tunnel	X1	X1	X1					1391	72	1463
											1391	72	1463

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 73a

Traject: Kpn. Zaarderheiken - Boxmeer

X uitvoer volgens gekozen scenario
uitvoer volgens gewenst scenario
X1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	46,2	56,5	kleinschalig onderhoud kunstwerken A73	X1	X1	X1	X1	X1			2202	604	2806
	46,3	46,7	50 mm ZOAB uit + 50 mm ZOAB in	X1							105	6	111
											2307	610	2917

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 73b

Traject: N271 - Kpn. Zaarderheiken

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	40,6	40,9	50 mm ZOAB uit+50 mm ZOAB in				x1				99	4	103
	41	41	asfalt 58E-104noord			X1					668	7	675
	41	41	asfalt 58E-104zuid			X1					574	7	581
	46,2	56,5	kleinschalig onderhoud kunstwerken A73	x1	x1	x1	x1	x1			2202	604	2806
											3543	622	4165

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 76a

Traject: Belgische grens - Kpn. Kerensheide

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
X1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0,1	0,2	Ombouw Klaverblad Bocholtz	X1							25	3	28
	0,2	0,2	conservering (76.60C-101.60C-101-2)			X1					2069	621	2690
	0,2	0,2	hoofddraagconstr.		X1						478	143	621
	0,2	0,2	Hoofddraagconstr.	X1							478	143	621
	0,2	0,2	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-1)			X1					1417	425	1842
	0,2	0,2	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-2)		X1						923	277	1200
	0,3	2,7	vervangen ZOAB						X1		439	175	614
	0,3	4,8	vervangen ZOAB						X1		734	293	1027
	1,9	2,1	vervangen ZOAB		X1						28	3	31
	2,1	2,9	vervangen ZOAB			X1					71	29	100
	2,6	3,1	vervangen ZOAB	X1							49	11	60
											6711	2123	8834

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 76b

Traject: Kpn. Kerensheide - Nuth

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
X-T uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Bereikbaarheid													
	4,9	14,8	Benuttingsmaatregelen TDI 2x Geleen	X-T	X-T	X-T	X-T	X-T	X-T		390	62	452
											390	62	452
Instandhouding													
	0,3	4,8	vervangen ZOAB						X-T		734	293	1027
	2,1	2,9	vervangen ZOAB			X-T					71	29	100
	2,6	3,1	vervangen ZOAB	X-T							49	11	60
	8,5	14,8	reconstructie A76	X-T							2537	541	3078
	8,5	14,8	vervangen geleiderail	X-T							227	0	227
											3618	874	4492
Leefbaarheid													
	9,8	13,2	mitigerende maatregelen BROM A76				X-T				466	52	518
											466	52	518

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 76c

Traject: Nuth - Kpn. Kunderberg

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Bereikbaarheid													
	4,9	14,8	Benuttingsmaatregelen TDI 2x Geleen	x1	x1	x1	x1	x1	x1		390	62	452
											390	62	452
Instandhouding													
	8,5	14,8	reconstructie A76	x1							2537	541	3078
	8,5	14,8	vervangen geleiderail	x1							227	0	227
	14,7	18	vervangen ZOAB						x1		545	218	763
	18	22,4	vervangen ZOAB				x1				685	273	958
	18,5	18,9	vervangen ZOAB				x1				40	16	56
											4034	1048	5082
Leefbaarheid													
	9,8	13,2	mitigerende maatregelen BROM A76				x1				466	52	518
											466	52	518

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 76d

Traject: Kpn. Kunderberg - Duitse grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	18	22,4	vervangen ZOAB				x1				685	273	958
	19,9	23,1	vervangen ZOAB					x1			599	240	839
	22,4	23,8	vervangen ZOAB					x1			219	88	307
	23,1	27,2	vervangen ZOAB				x1				521	208	729
	23,7	23,8	vervangen ZOAB	x1							7	2	9
	23,8	25,8	vervangen ZOAB						x1		324	129	453
	25	25,8	vervangen ZOAB					x1			108	43	151
	25,7	27,2	reconstructie A76	x1							90	94	184
	26	27,1	vervangen file detectie systeem	x1							233	35	268
											2786	1112	3898
Leefbaarheid													
	22,4	24,3	mitigrerende maatregelen BROM			x1					337	28	365
											337	28	365

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 772a

Traject: St. Joost - Roermond Z

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
xT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,5	38,1	40 mm DAB					xT			83	4	87
	37,5	38,2	40 mm DAB						xT		103	4	107
	37,55	57,6	overdracht N271					xT	xT		2700	15	2715
	42,3	69,5	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	xT	xT						8301	214	8515
	43,4	43,9	40 mm DAB			xT					104	4	108
											11291	241	11532

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 772b

Traject: Roermond N - Venlo A73

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,55	57,6	overdracht N271					X1	X1		2700	15	2715
	42,3	69,5	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	X1	X1						8301	214	8515
	64,8	65,5	40 mm DAB					X1			142	6	148
											11143	235	11378

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 773a

Traject: Grathem A2 - Maasbree

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
X1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,6	73,6	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	X1	X1						760	68	828
	42	42,7	40 mm DAB				X1				106	5	111
	43,4	43,8	40 mm DAB		X1						114	12	126
	50,1	52,2	overdracht Haelen	X1							702	3	705
	56,9	57,3	40 mm DAB					X1			80	4	84
	58,4	61,6	40 mm DAB			X1					724	28	752
	62,6	63,1	40 mm DAB			X1					72	3	75
	63,7	65,2	40 mm DAB		X1						328	34	362
	68,6	69	40 mm DAB				X1				74	3	77
	69	69,4	40 mm DAB					X1			40	2	42
	70,7	70,9	50 mm ZOAB			X1					58	2	60
											3058	164	3222
Veiligheid													
Sevenumseweg	45,46	45,7	Reconstructie BH fase 2	X1							115	10	125
											115	10	125

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 773b

Traject: Belgische grens - Grathem A2

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
xT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,6	73,6	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	xT	xT						760	68	828
	39,5	40,1	40 mm DAB	xT							113	7	120
	40,6	42,1	40 mm DAB	xT							335	21	356
	42	42,3	40 mm DAB				xT				36	2	38
	42	42,7	40 mm DAB				xT				106	5	111
											1350	103	1453

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 79a

Traject: Kpn. Kruisdonk - Heerlen C

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
X+T uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0	17	reconstructie A79	X+T	X+T	X+T	X+T	X+T	X+T		16608	417	17025
	1,8	4,9	vervangen ZOAB						X+T		471	188	659
	2,8	3,2	vervangen ZOAB	X+T							27	6	33
	2,8	4,1	vervangen ZOAB						X+T		207	83	290
	4,9	5,6	vervangen ZOAB				X+T				99	40	139
	6,5	6,5	asfaltconstructie	X+T							709	213	922
	6,5	6,5	asfaltconstructie	X+T							339	102	441
											18460	1049	19509
Leefbaarheid													
	4,5	6,8	Geluidsanering Meerssen	X+T							0	446	446
											0	446	446

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: bdp**

TrajectNr: 768a

Traject: Roermond O - Duitse grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	31,3	34,7	overdracht N768	x1							421	3	424
											421	3	424

Toelichting

Effectenoverzicht bdp Scenario

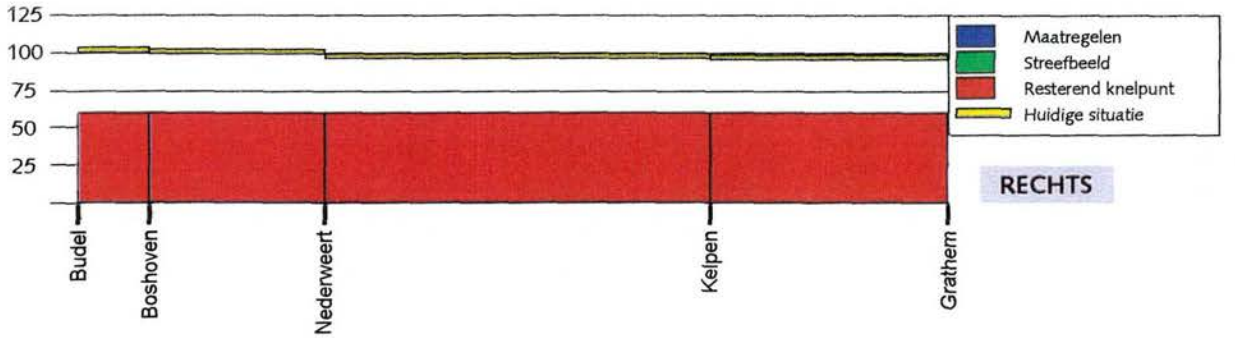
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

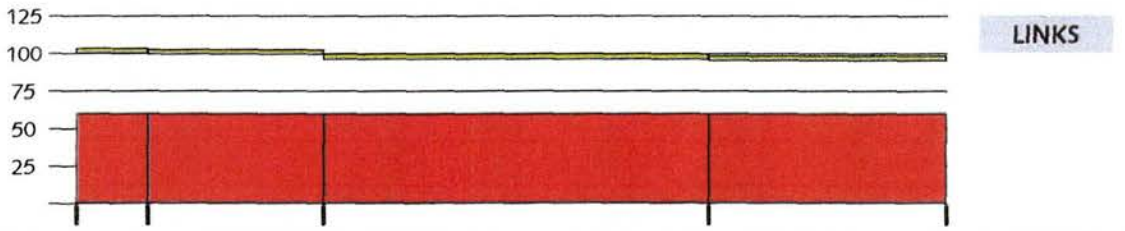
Regionale Directie Limburg

Budel - Grathem

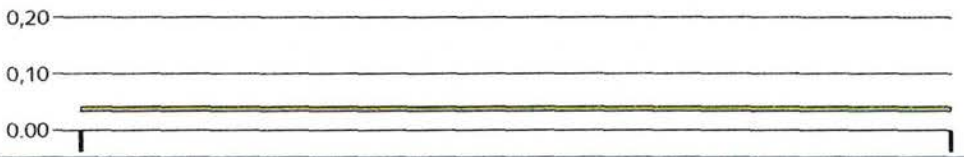
Weglengte	26,8 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2a - RW 2	186,4 - 212,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	50964 - 56951		
% vrachtverkeer	19,5 - 20		
intensiteit vracht	10193 - 11105		

EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

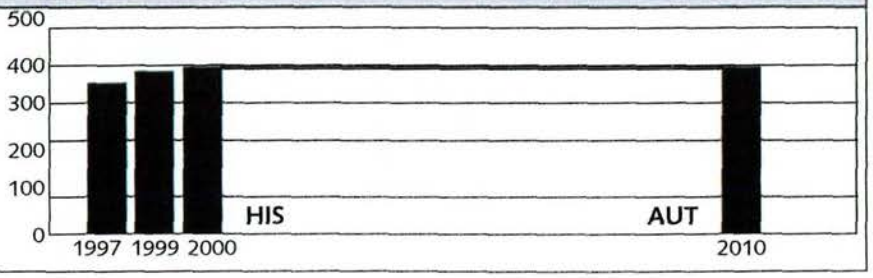


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	13
Prognose 2010 zonder maatregelen	22
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



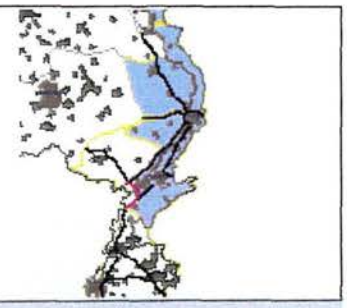
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

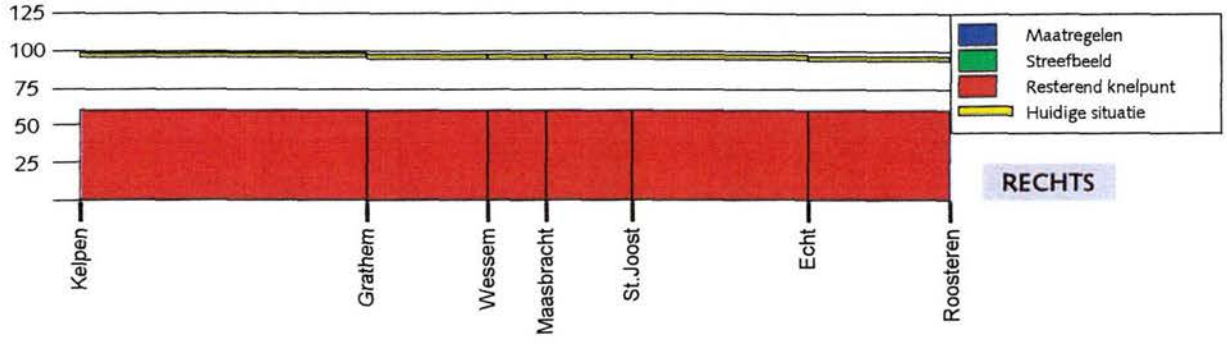
Regionale Directie Limburg

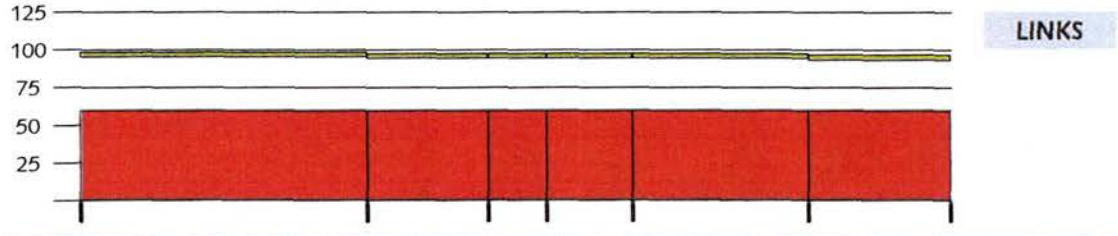
Kelpen - Roosteren

Weglengte	22,2 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2b - RW 2	212,7 - 227,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	56951 - 69500		
% vrachtverkeer	19,5 - 20		
intensiteit vracht	11105 - 13900		

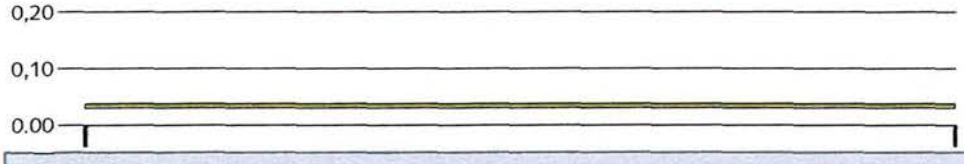


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

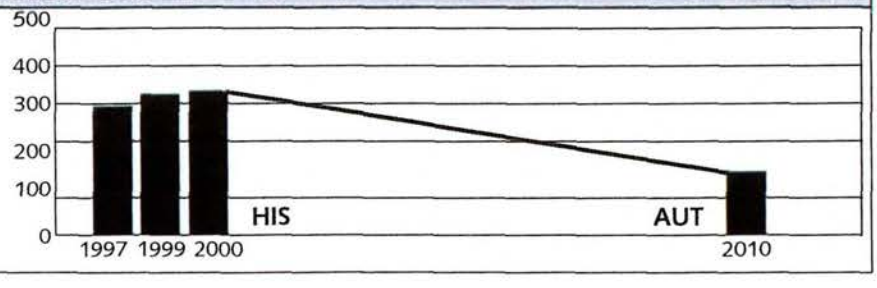


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	10
Prognose 2010 zonder maatregelen	6
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



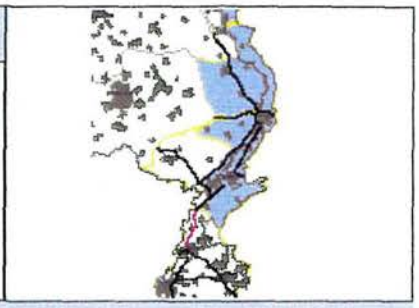
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

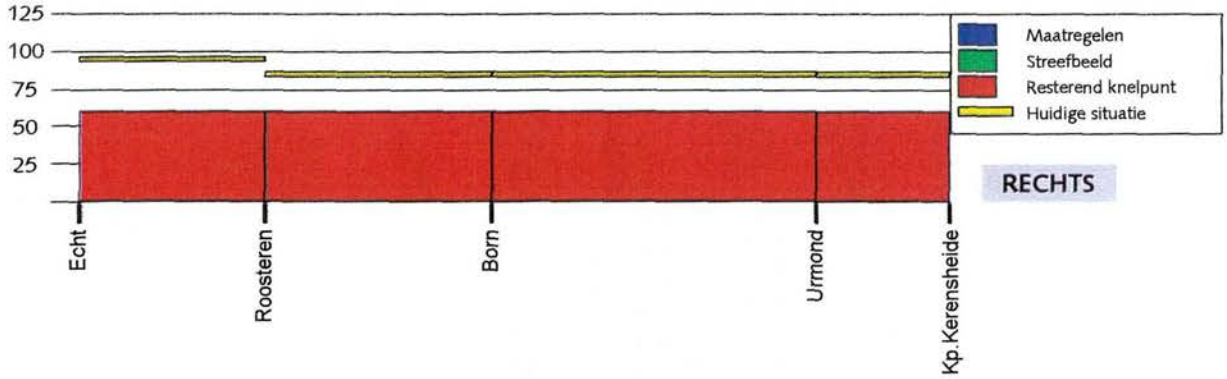
Regionale Directie Limburg

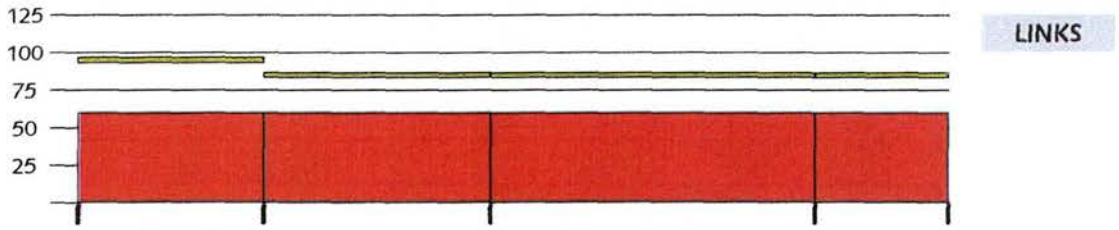
Echt - Kp.Kerensheide

Weglengte	16,9 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2c - RW 2	227,5 - 241,4
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	69500 - 76788		
% vrachtverkeer	19 - 20		
intensiteit vracht	13560 - 14590		

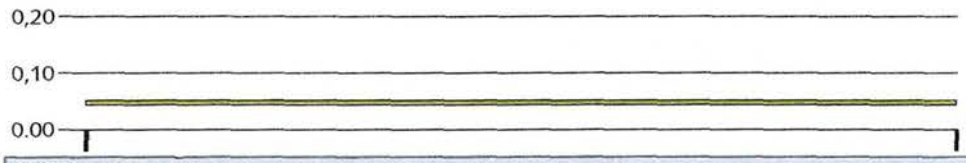


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

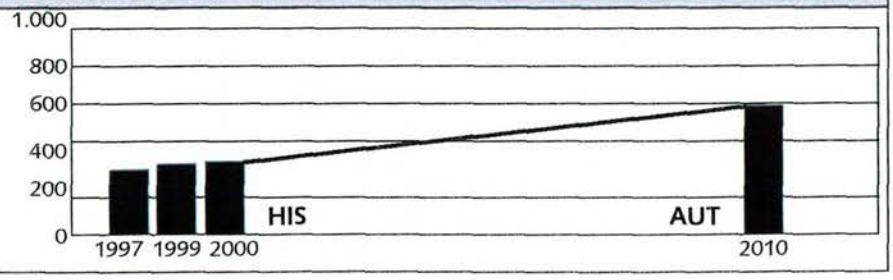


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	15
Prognose 2010 zonder maatregelen	45
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



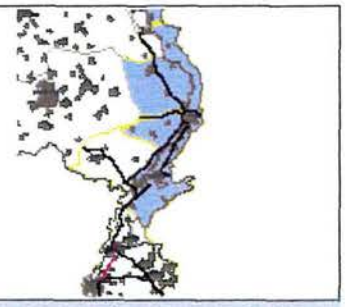
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

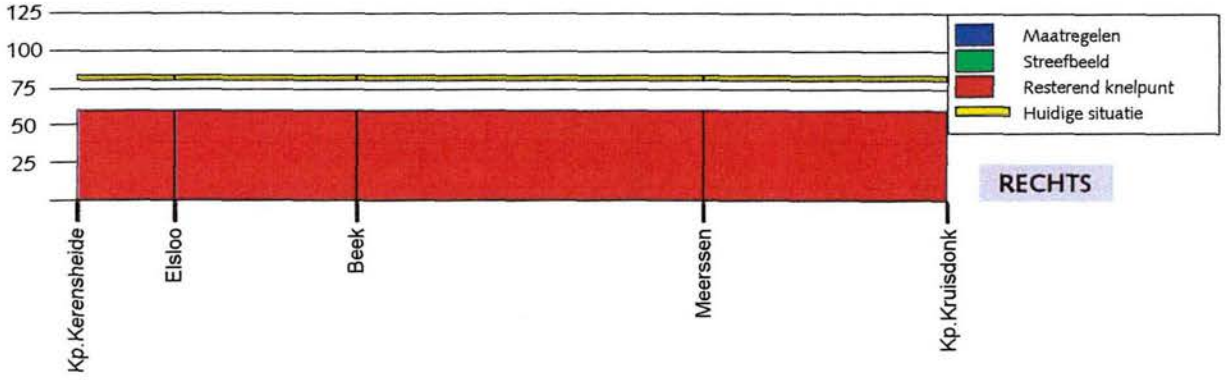
Regionale Directie Limburg

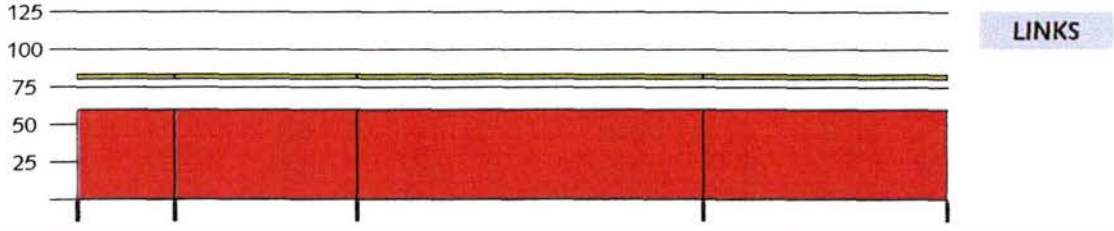
Kp.Kerensheide - Kp.Kruisdonk

Weglengte	12,5 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2d - RW 2	241,4 - 253,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	36532 - 53388		
% vrachtverkeer	17,7 - 25		
intensiteit vracht	8424 - 9431		

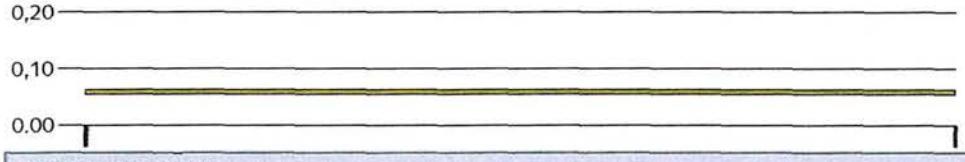


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

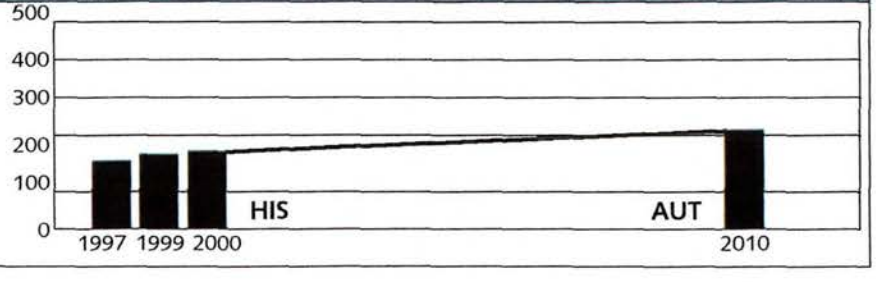


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	10
Prognose 2010 zonder maatregelen	40
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



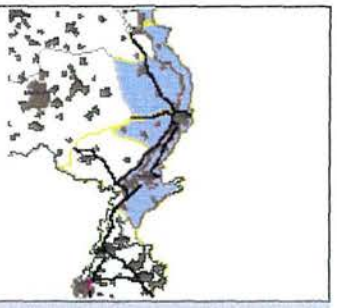
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

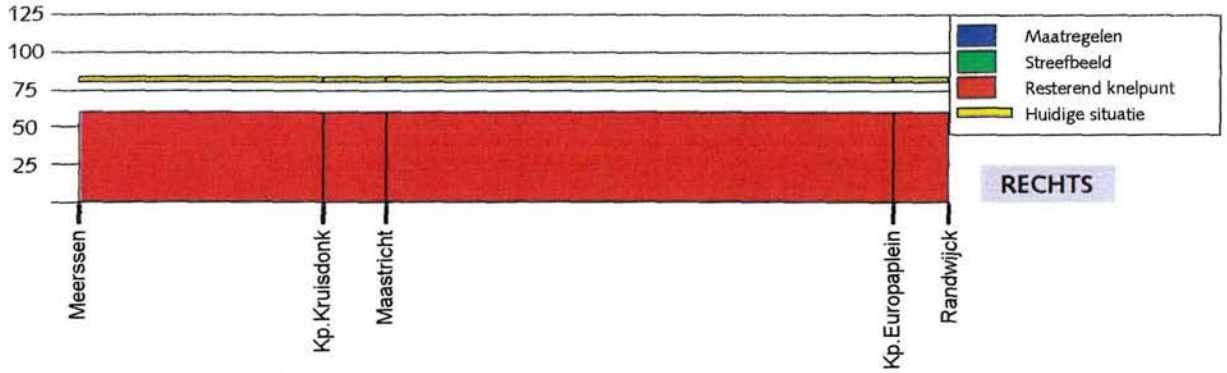
Regionale Directie Limburg

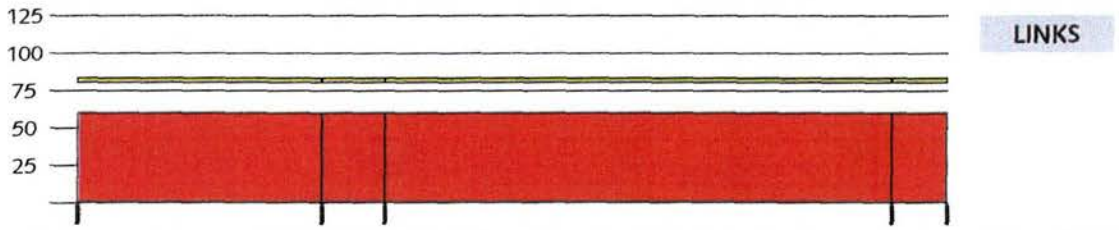
Meerssen - Randwijck

Weglengte	12,5 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	50 - 120	2e - RW 2	253,7 - 262,2
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	bbk - asw		
intensiteit mvt	36532 - 64503		
% vrachtverkeer	13,8 - 25		
intensiteit vracht	5969 - 9133		

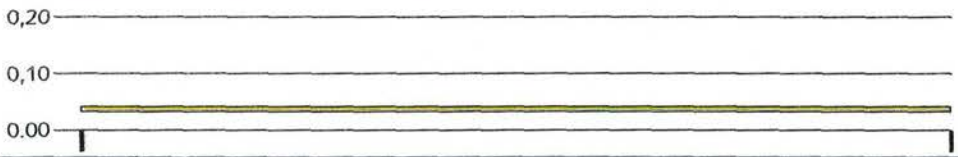


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

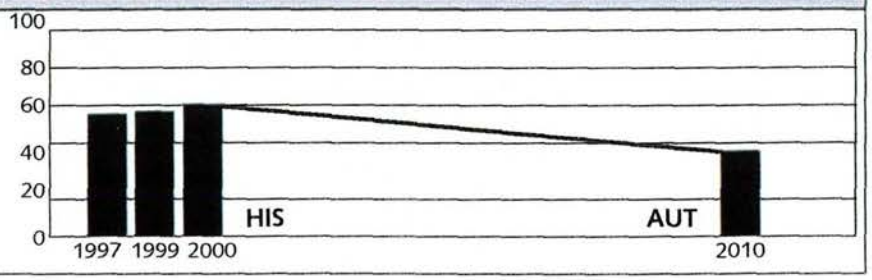


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	2
Prognose 2010 zonder maatregelen	25
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



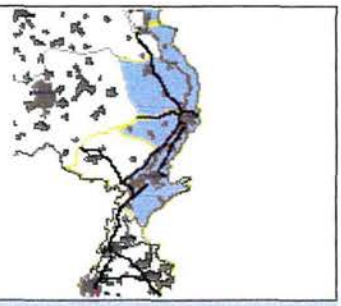
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

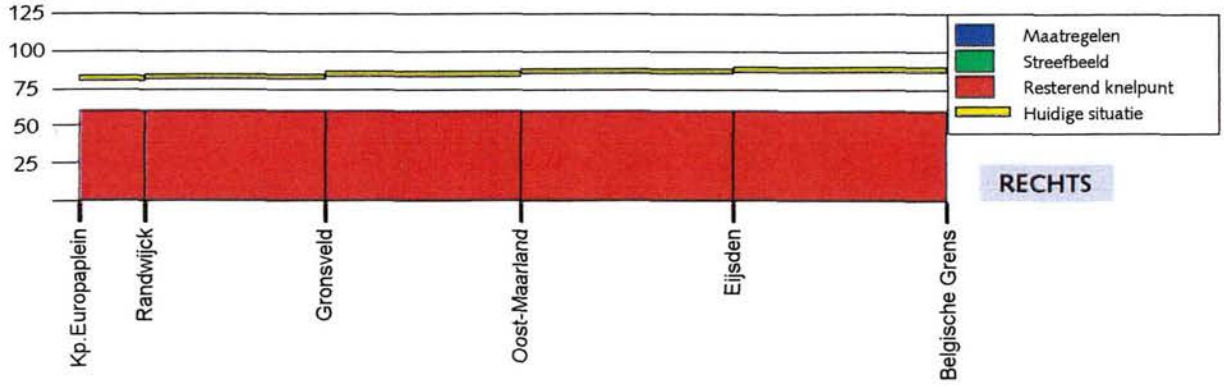
Regionale Directie Limburg

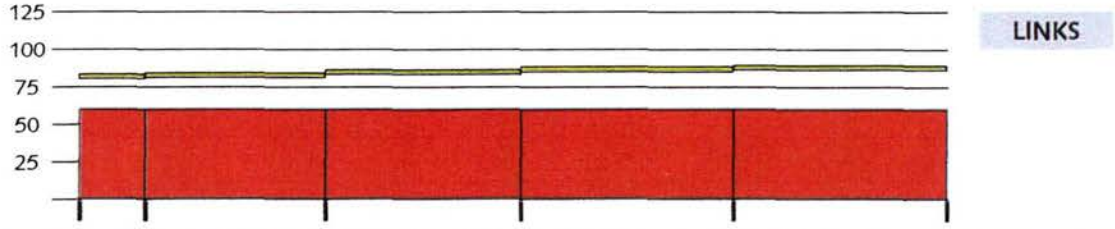
Kp.Europaplein - Belgische Grens

Weglengte	10,6 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2f - RW 2	262,2 - 272,3
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	13372 - 42812		
% vrachtverkeer	14 - 20		
intensiteit vracht	2674 - 5994		

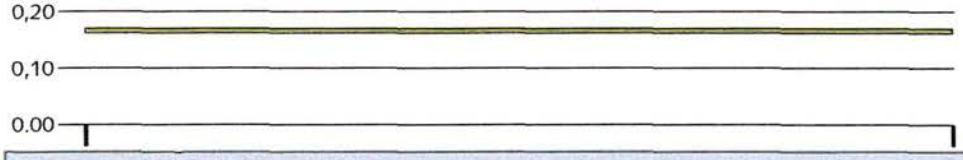


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

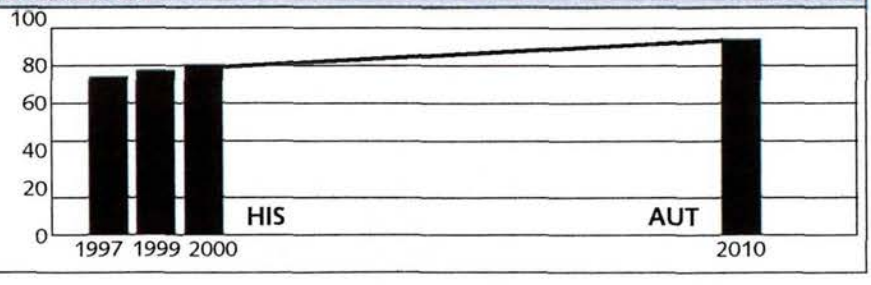


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	13
Prognose 2010 zonder maatregelen	7
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



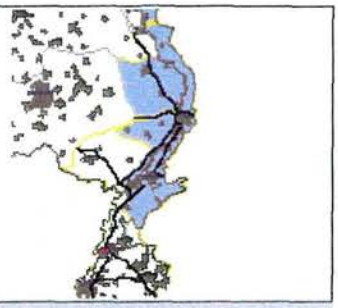
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

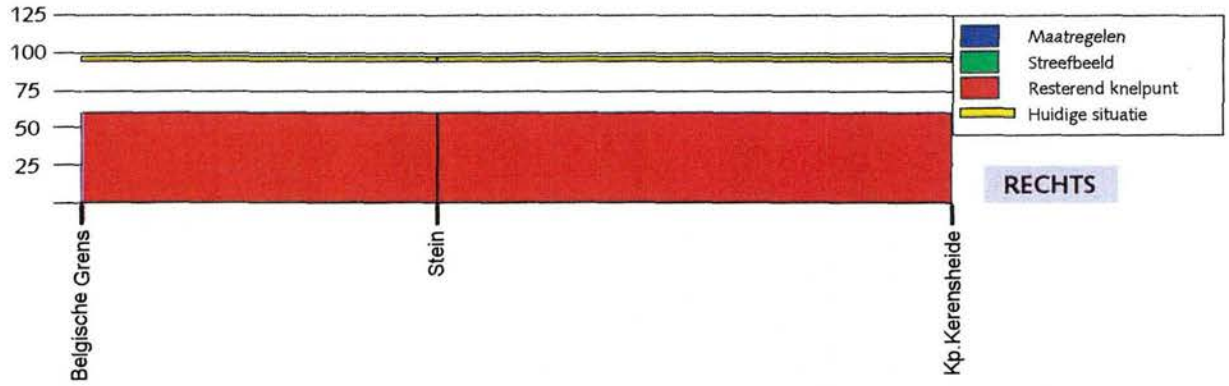
Regionale Directie Limburg

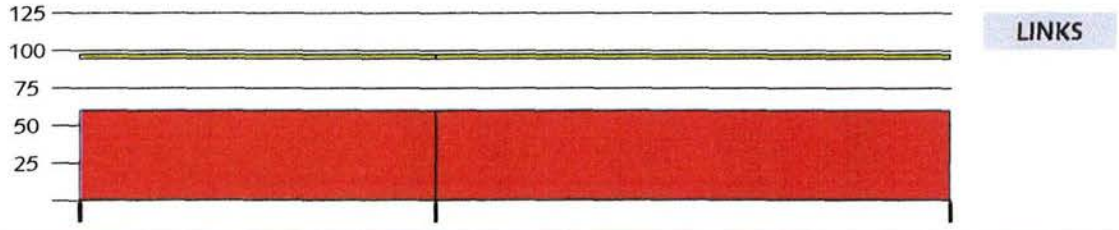
Belgische Grens - Kp.Kerensheide

Weglengte	2,7 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76a - RW 76	0,1 - 2,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	30019 - 34885		
% vrachtverkeer	21 - 22		
intensiteit vracht	6304 - 7675		

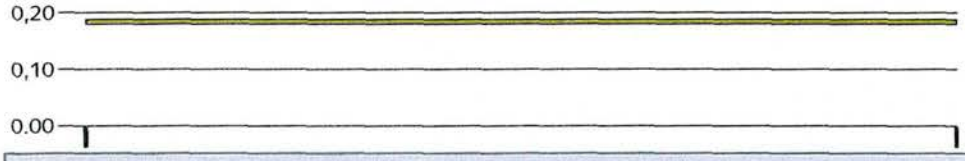


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

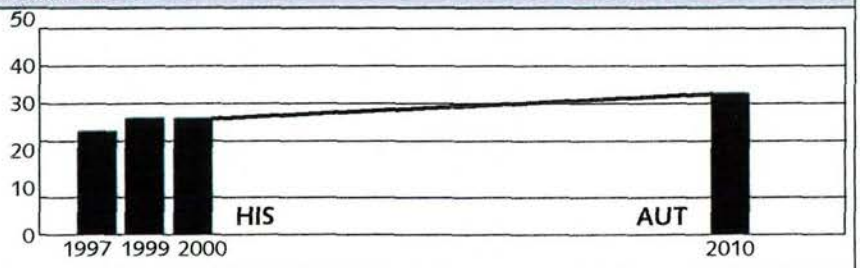


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	5
Prognose 2010 zonder maatregelen	3
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



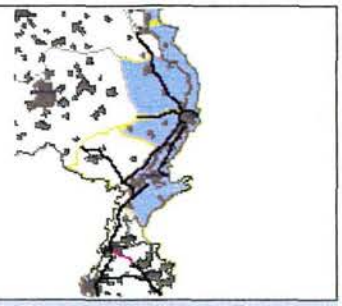
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

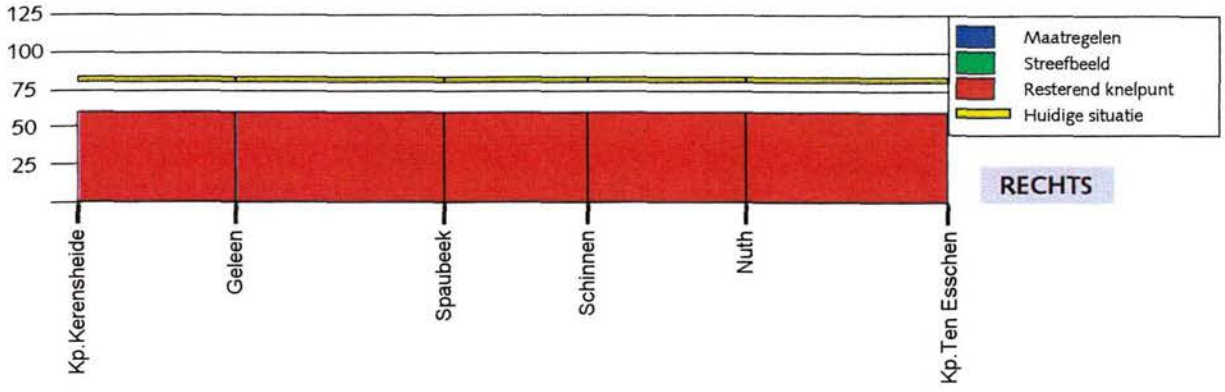
Regionale Directie Limburg

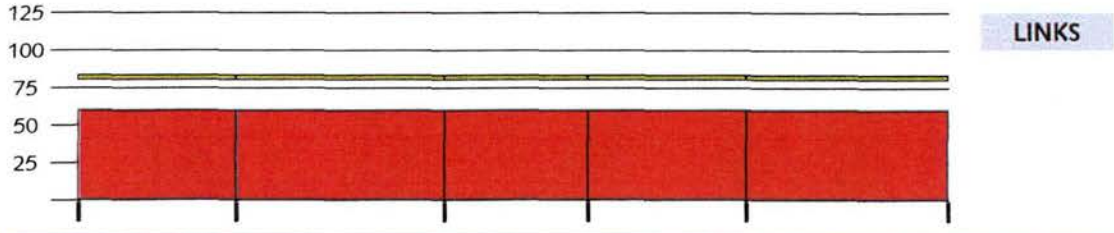
Kp.Kerensheide - Kp.Ten Esschen

Weglengte	12,1 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76b - RW 76	2,7 - 12,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	58718 - 68708		
% vrachtverkeer	0 - 19		
intensiteit vracht	0 - 12849		

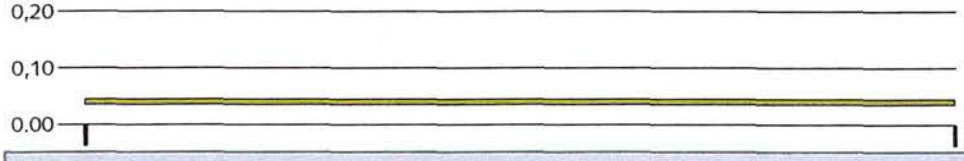


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

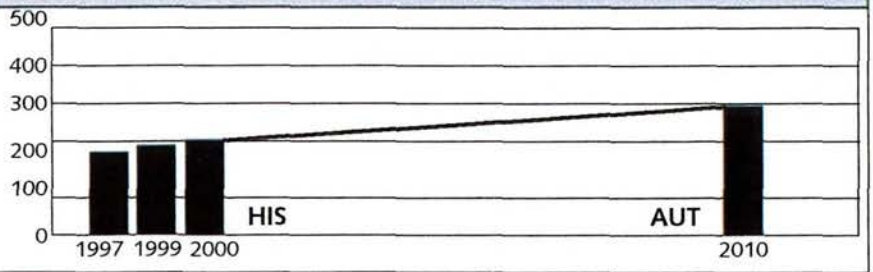


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	8
Prognose 2010 zonder maatregelen	24
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



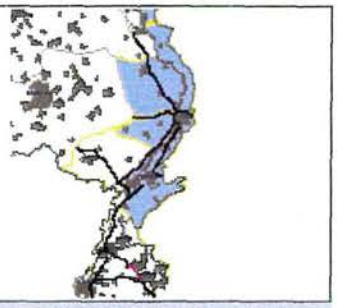
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

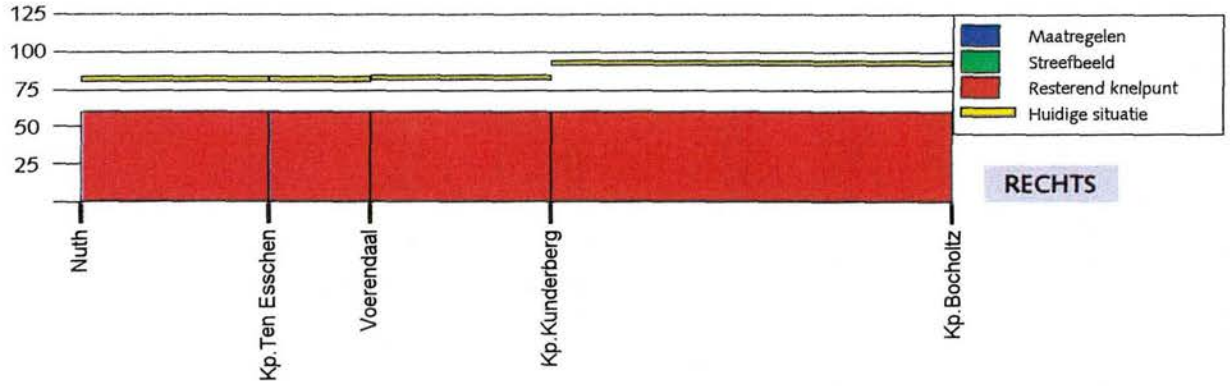
Regionale Directie Limburg

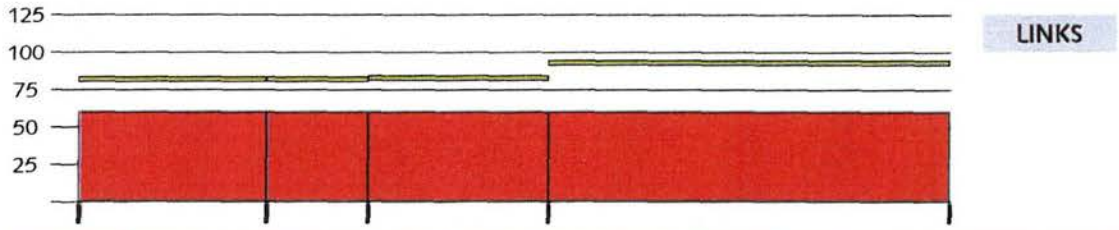
Nuth - Kp.Bocholtz

Weglengte	13 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76c - RW 76	12,5 - 19,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	21019 - 64526		
% vrachtverkeer	0		
intensiteit vracht	0		

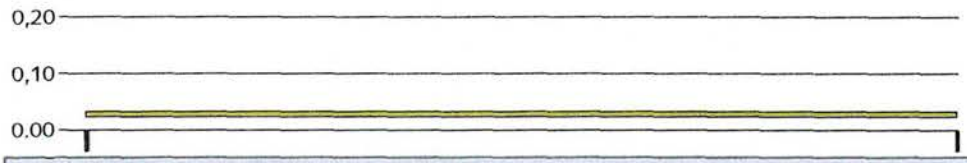


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

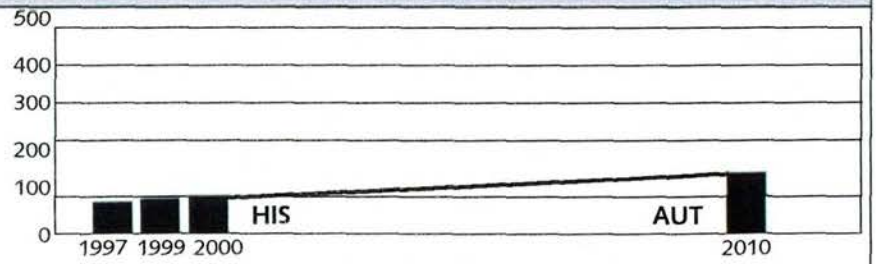


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	2
Prognose 2010 zonder maatregelen	10
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



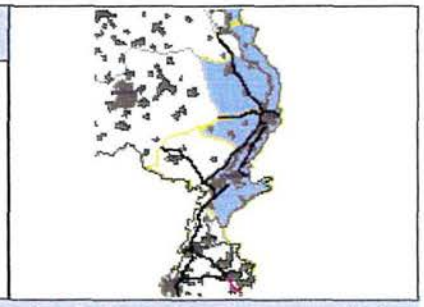
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

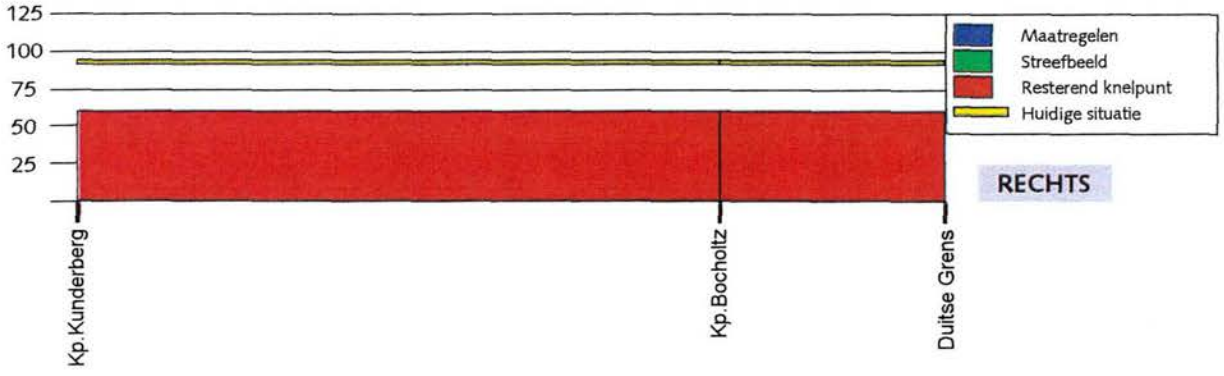
Regionale Directie Limburg

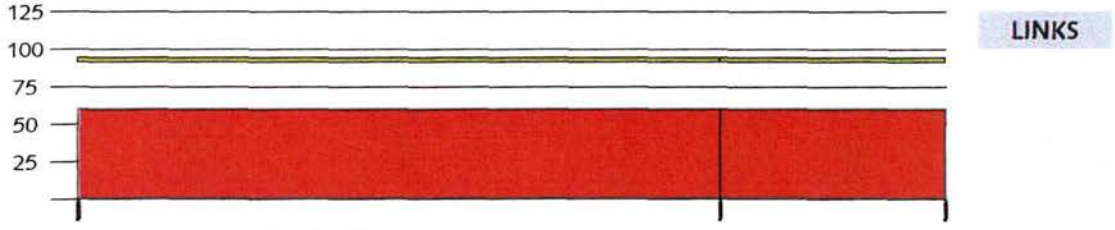
Kp.Kunderberg - Duitse Grens

Weglengte	8,1 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76d - RW 76	19,5 - 27,1
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	28528 - 34518		
% vrachtverkeer	0 - 26,4		
intensiteit vracht	0 - 9130		

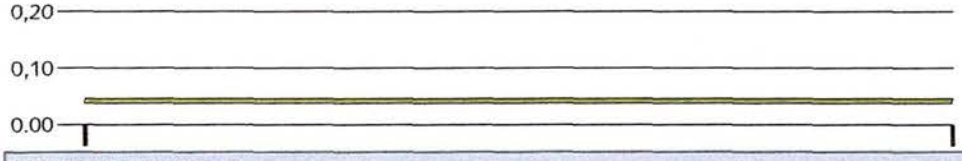


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

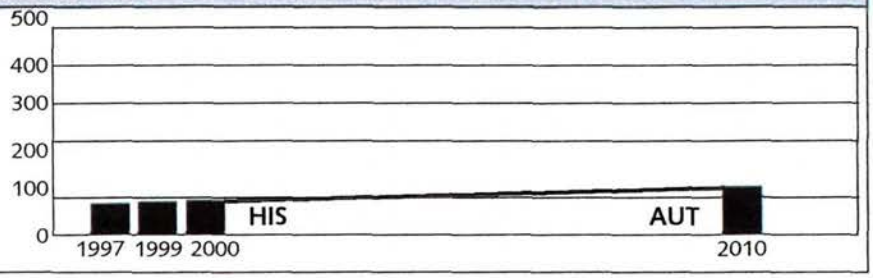


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	3
Prognose 2010 zonder maatregelen	7
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



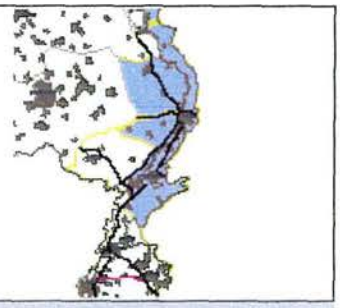
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

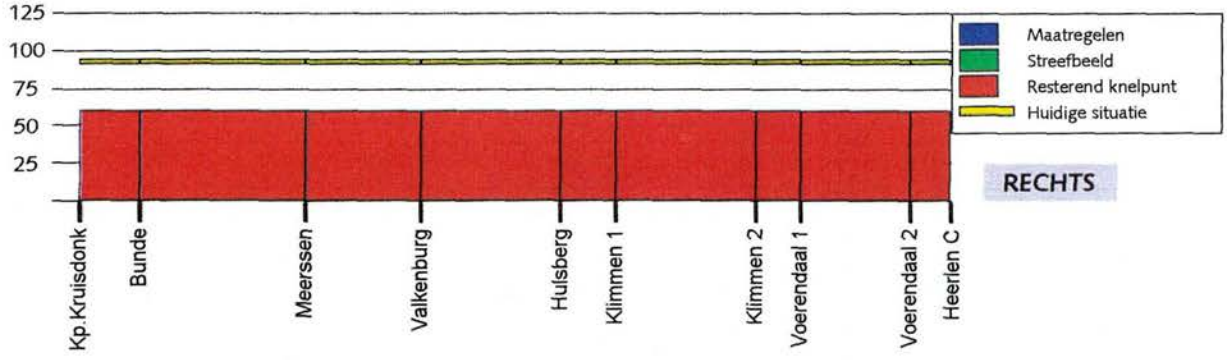
Regionale Directie Limburg

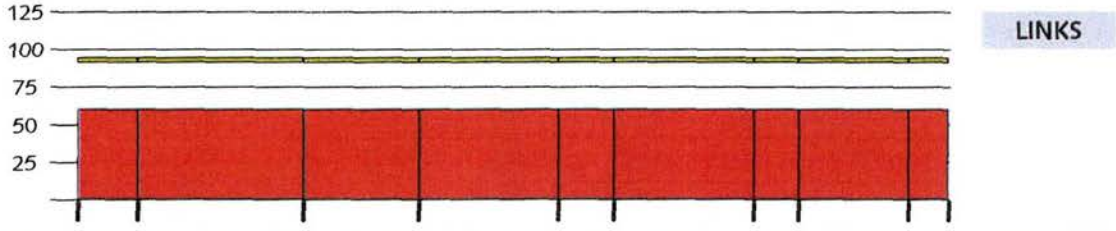
Kp.Kruisdonk - Heerlen C

Weglengte	17,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	79a - RW 79	0 - 17,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	28072 - 39153		
% vrachtverkeer	7 - 10,5		
intensiteit vracht	*2589 - 3041*		

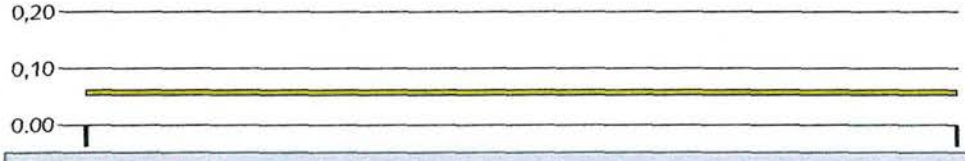


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

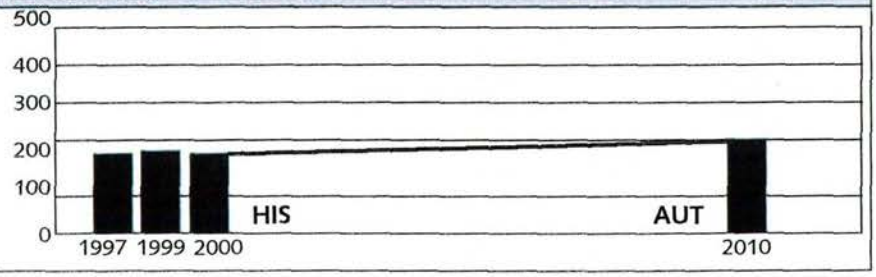


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	10
Prognose 2010 zonder maatregelen	7
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



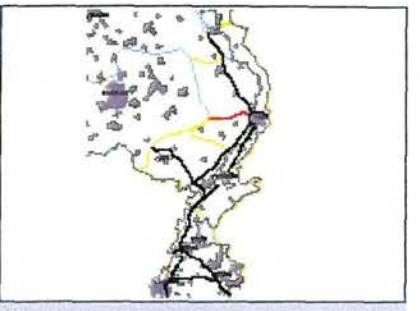
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

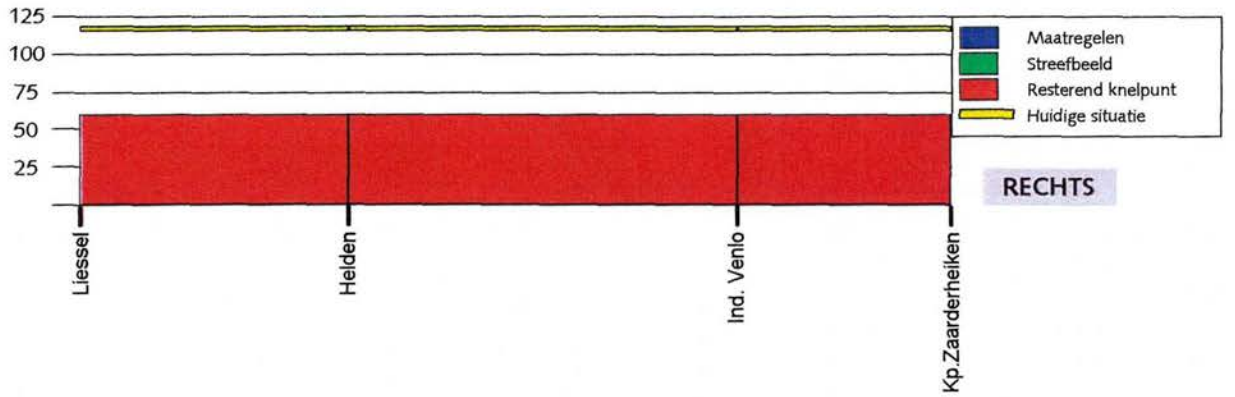
Regionale Directie Limburg

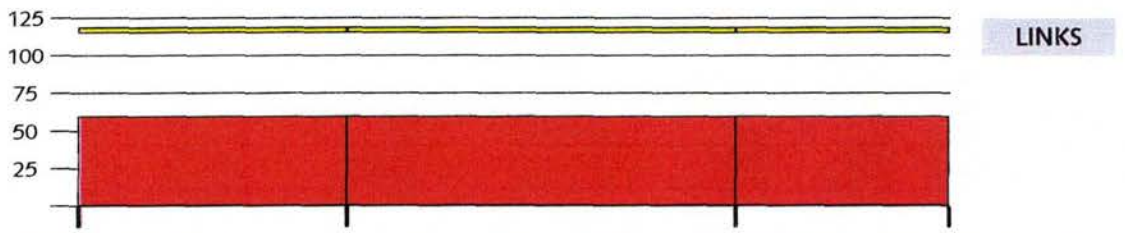
Liessel - Kp.Zaarderheiken

Weglengte	15 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	67a - RW 67	53,8 - 68,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	40106 - 43138		
% vrachtverkeer	32 - 38		
intensiteit vracht	13235 - 16392		

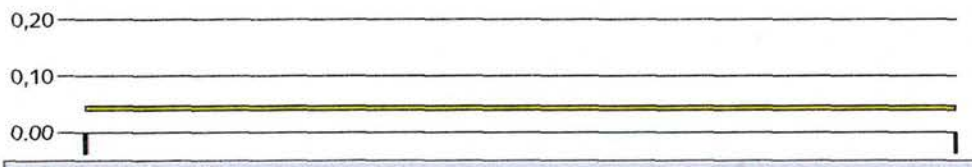


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

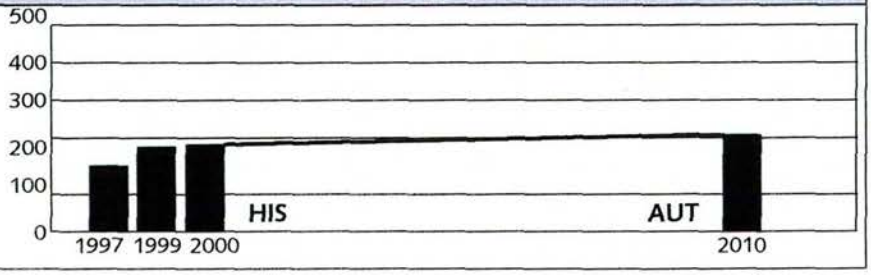


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	8
Prognose 2010 zonder maatregelen	14
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



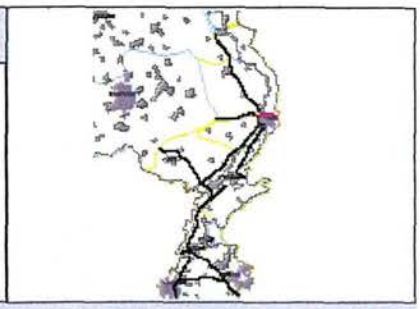
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

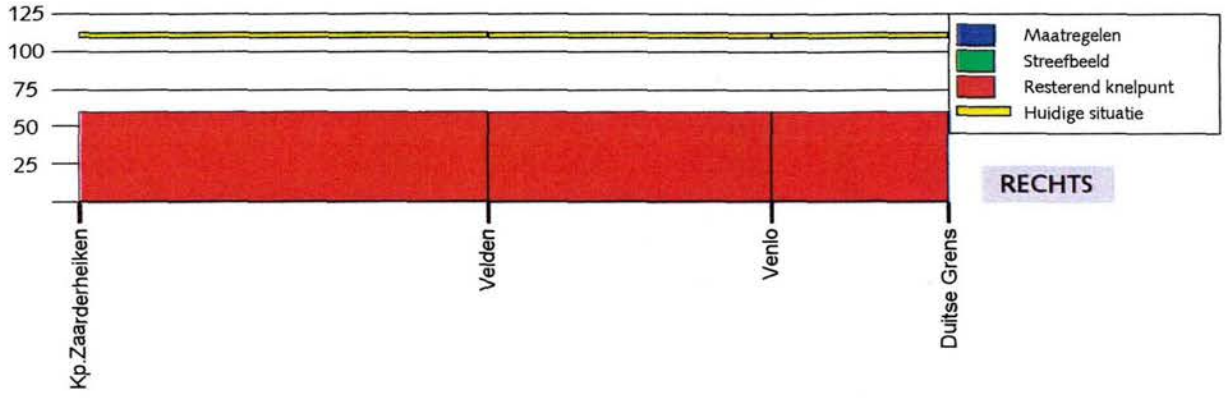
Regionale Directie Limburg

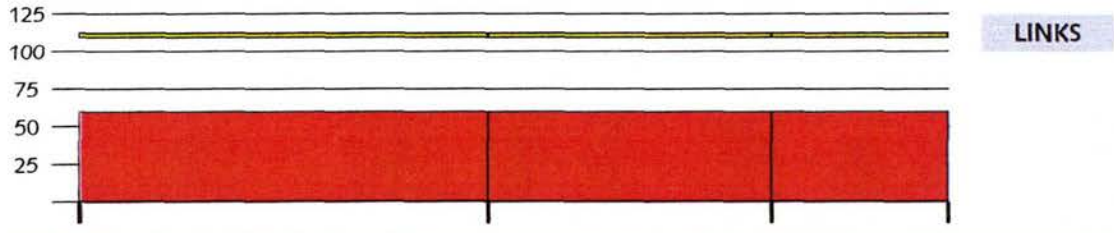
Kp.Zaarderheiken - Duitse Grens

Weglengte	6,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	80 - 120	67b - RW 67	68,7 - 75,1
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	26378 - 56130		
% vrachtverkeer	34,8 - 41		
intensiteit vracht	10823 - 19523		

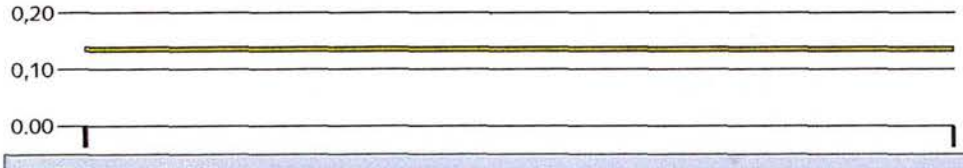


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

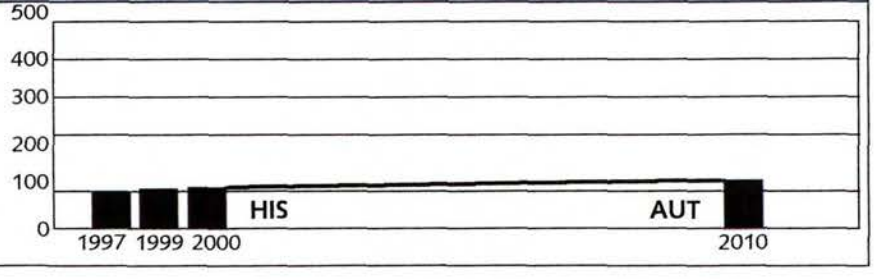


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	13
Prognose 2010 zonder maatregelen	9
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



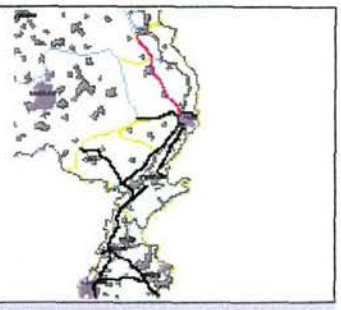
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

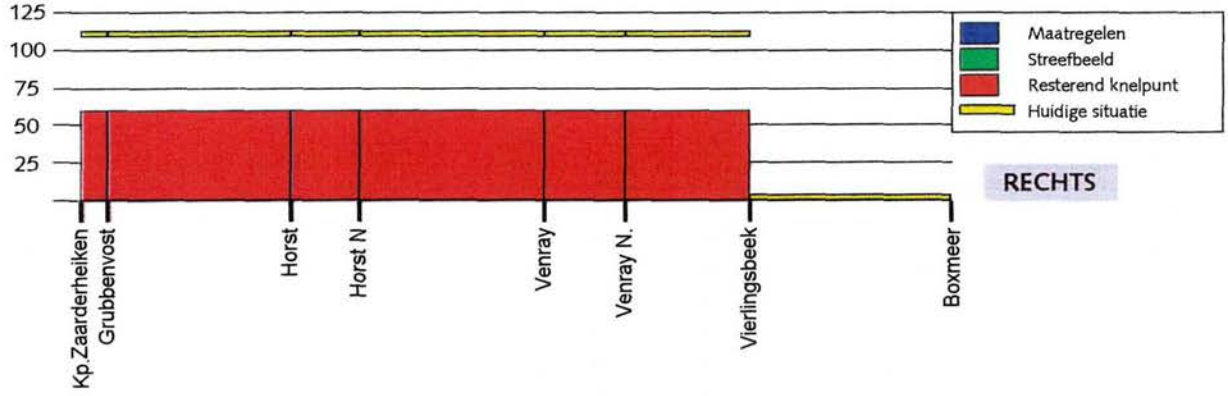
Regionale Directie Limburg

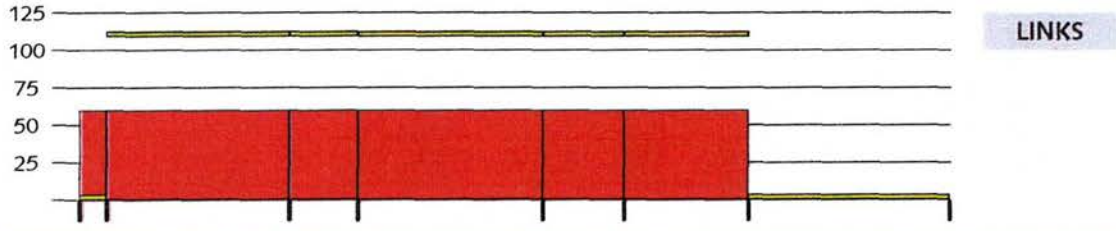
Kp.Zaarderheiken - Boxmeer

Weglengte	32 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	73a - RW 73	46,3 - 78,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	*27489 - 48731*		
% vrachtverkeer	17,8 - 27		
intensiteit vracht	*5488 - 10477*		

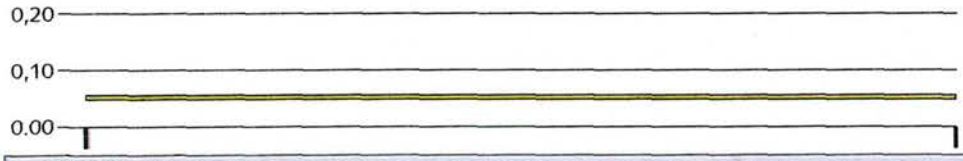


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

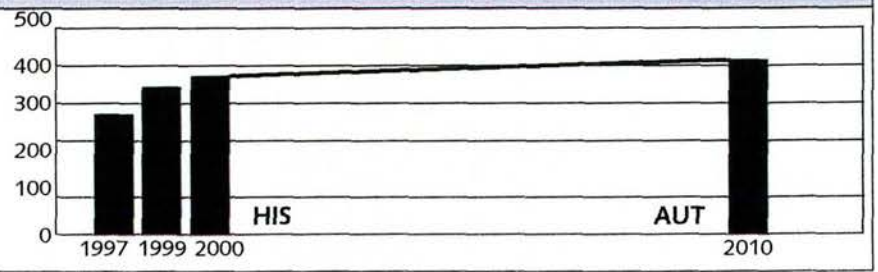


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	18
Prognose 2010 zonder maatregelen	24
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



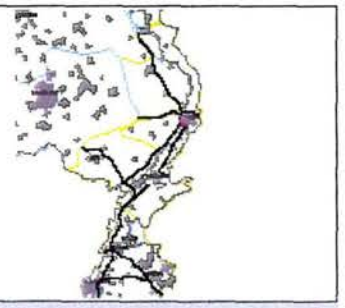
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

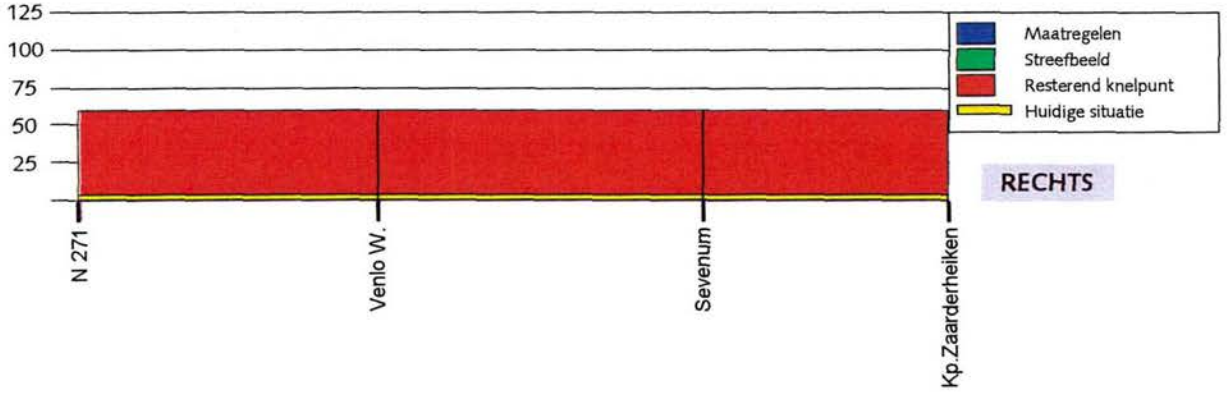
Regionale Directie Limburg

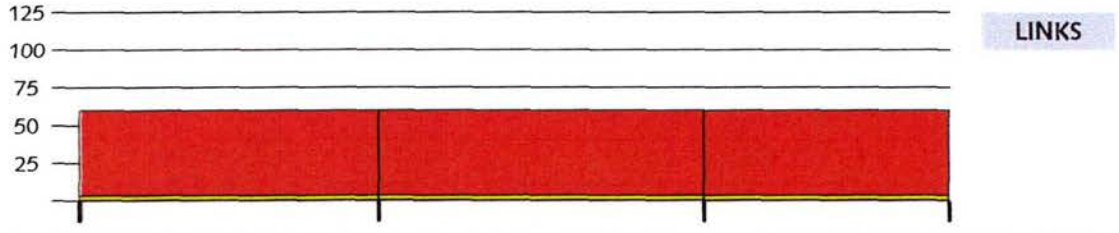
N 271 - Kp.Zaarderheiken

Weglengte	3,2 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	100 - 120	73b - RW 73	40,6 - 46,3
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	awe - asw		
intensiteit mvt	27162 - 35583		
% vrachtverkeer	12 - 20		
intensiteit vracht	3259 - 7117		

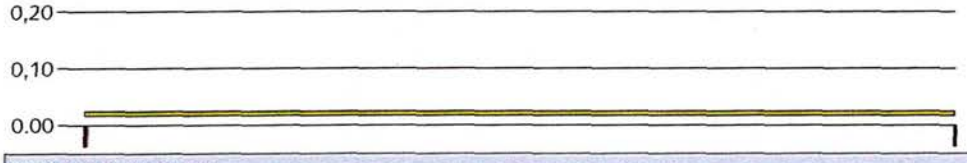


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

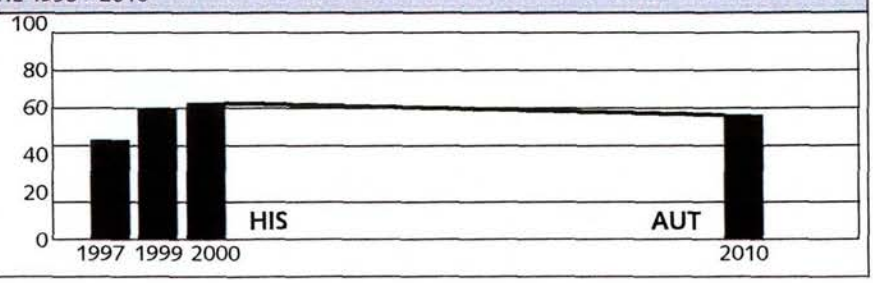


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	1
Prognose 2010 zonder maatregelen	25
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



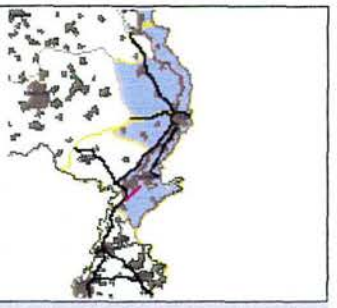
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

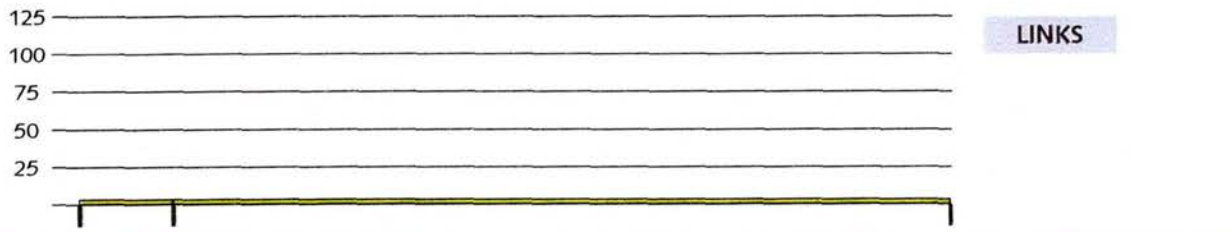
Regionale Directie Limburg

St Joost - Roermond Z

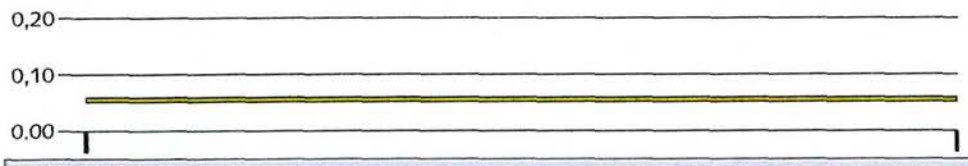
Weglengte	7,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	80	772a - RW 772	37,5 - 44,9
dwarsprofiel	*2x1 - 2x2*		
wegsoort	70e - asw		
intensiteit mvt	*24355 - 30000*		
% vrachtverkeer	11,7 - 12		
intensiteit vracht	*2853 - 3600*		



EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)



EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

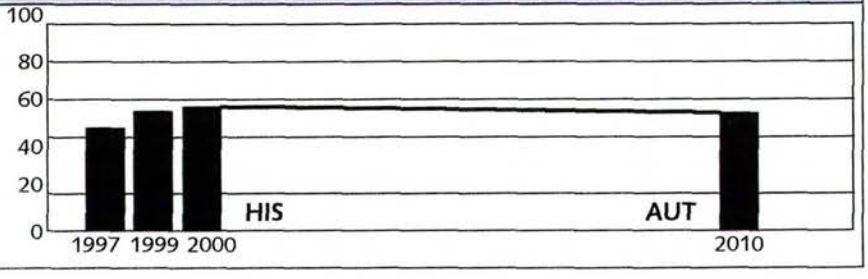


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	3
Prognose 2010 zonder maatregelen	26
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



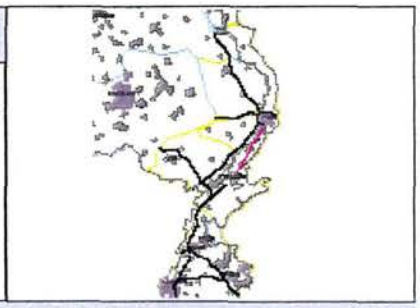
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

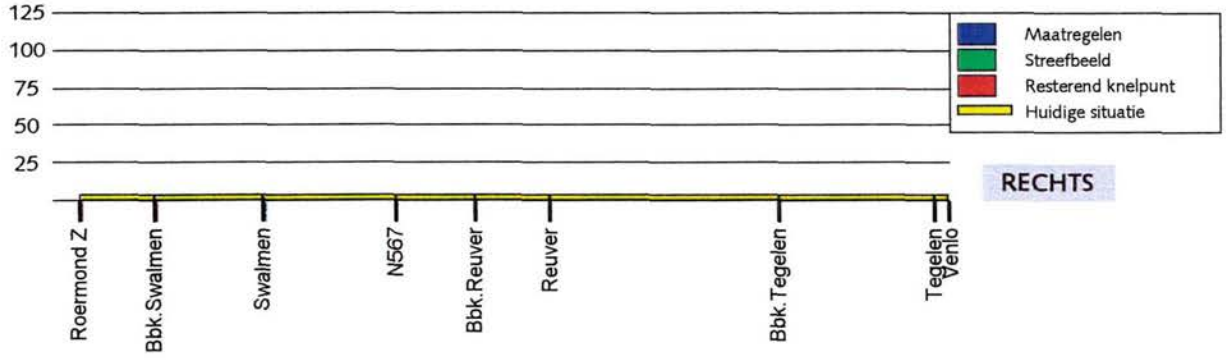
Regionale Directie Limburg

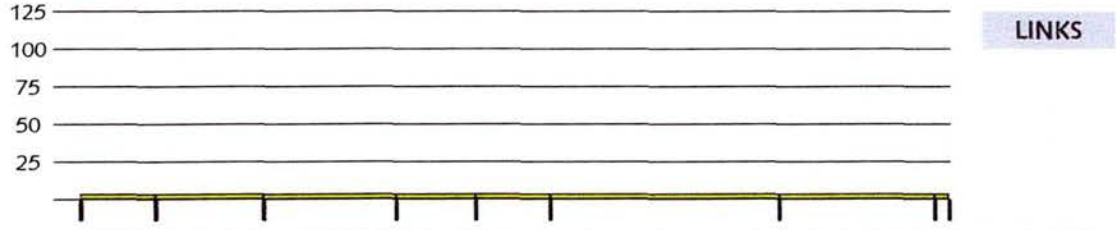
Roermond Z - Venlo

Weglengte	18,5 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	50 - 80	772b - RW 772	51 - 69,5
dwarsprofiel	2x1		
wegsoort	bbk - 70e		
intensiteit mvt	10559 - 28787		
% vrachtverkeer	11 - 17		
intensiteit vracht	1795 - 3167		

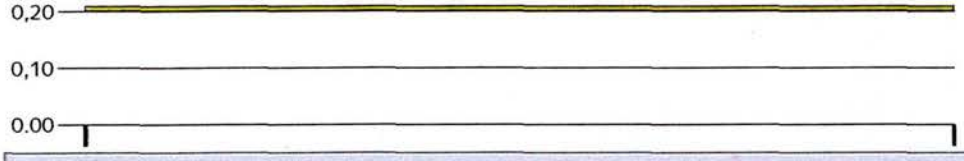


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

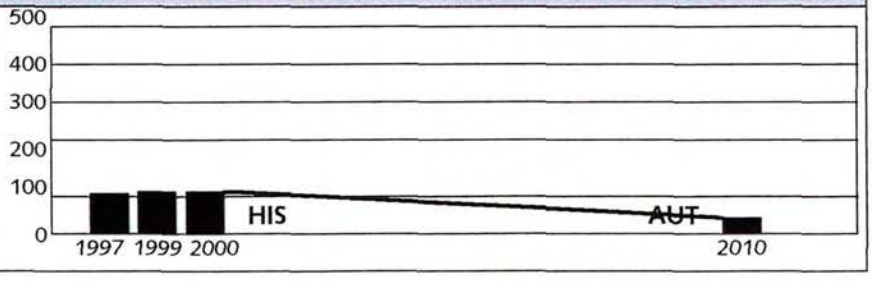


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	34
Prognose 2010 zonder maatregelen	11
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



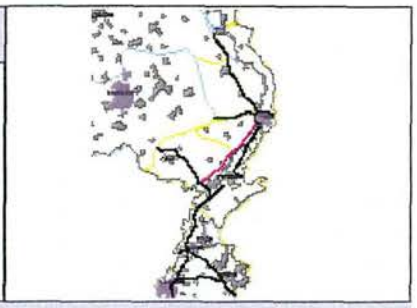
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

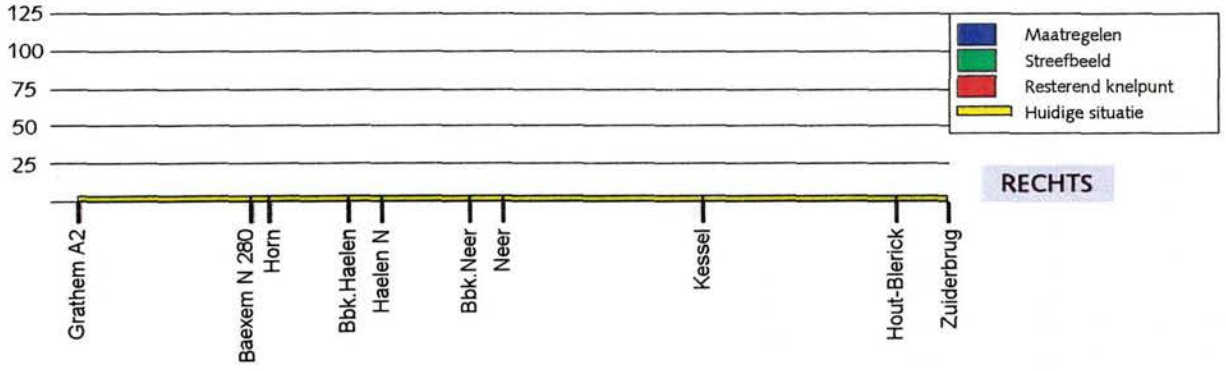
Regionale Directie Limburg

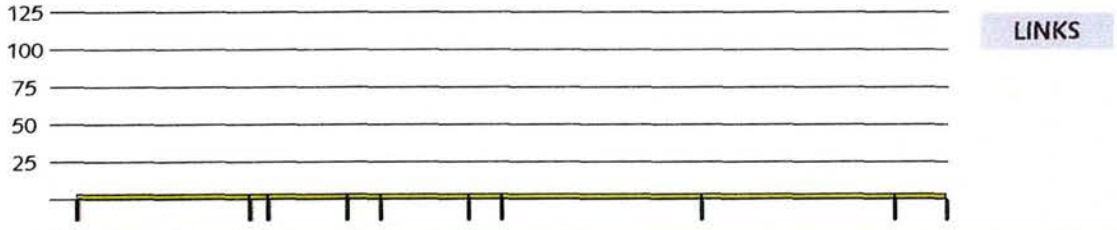
Grathem A2 - Zuiderbrug

Weglengte	28,7 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	50 - 80	773a - RW 773	42,3 - 70,9
dwarsprofiel	2x1 - 2x2		
wegsoort	bbk - asw		
intensiteit mvt	15517 - 25000		
% vrachtverkeer	24,5 - 29		
intensiteit vracht	*4500 - 6375*		

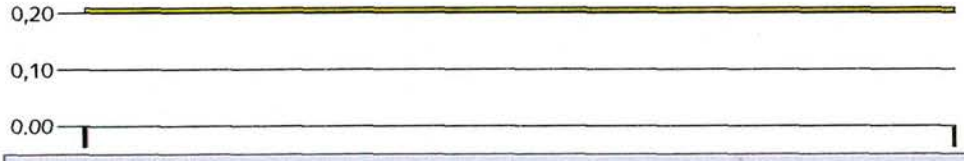


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





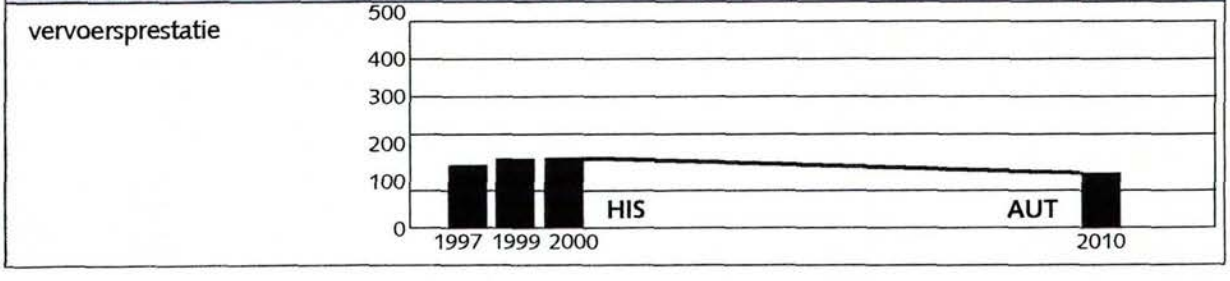
EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)



VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	54
Prognose 2010 zonder maatregelen	49
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010



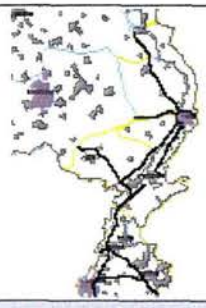
Effectenoverzicht bdp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

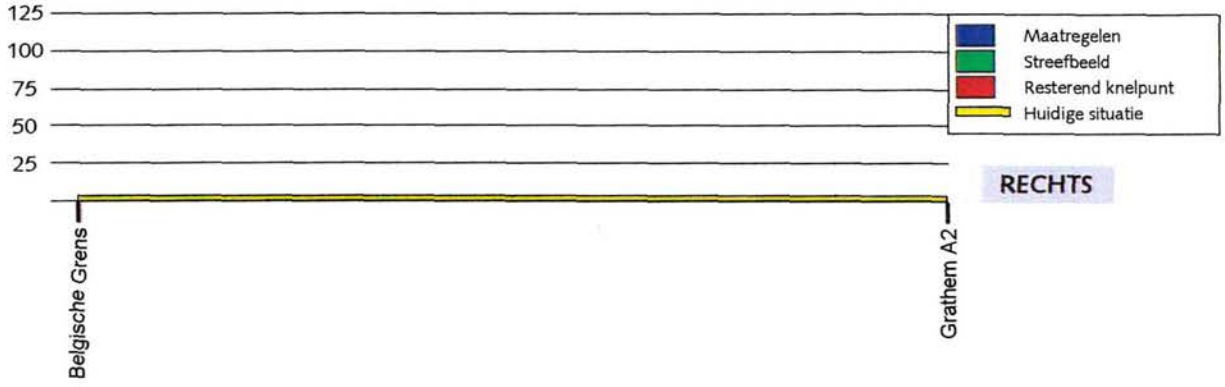
Regionale Directie Limburg

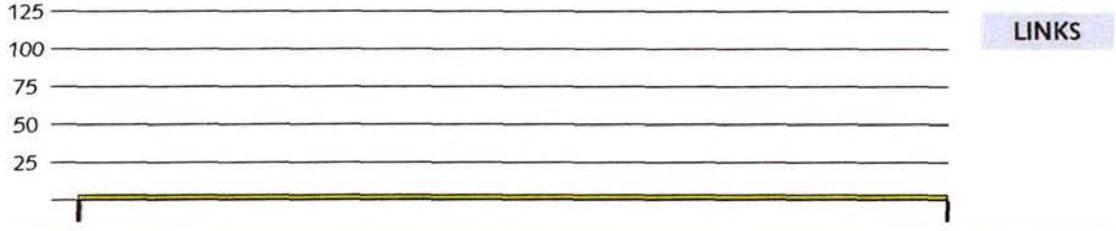
Belgische Grens - Grathem A2

Weglengte	3,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	80	773b - RW 773	38,9 - 42,3
dwarsprofiel	2x1		
wegsoort	70e		
intensiteit mvt	5919		
% vrachtverkeer	22		
intensiteit vracht	1302		

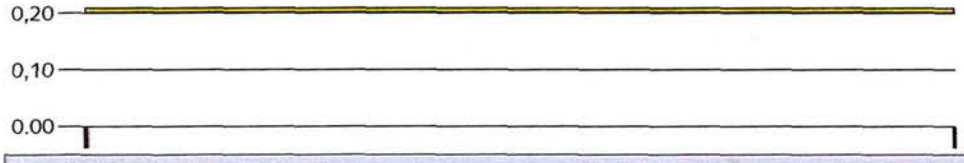


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

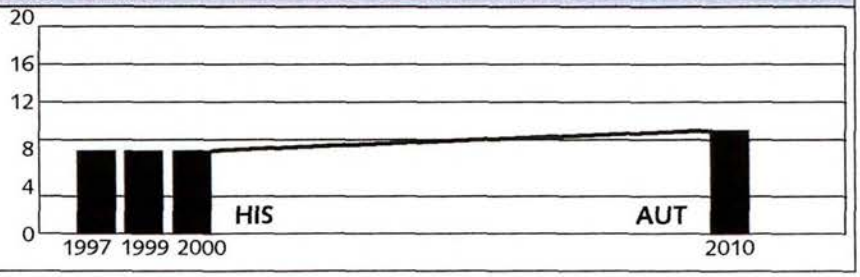


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	2
Prognose 2010 zonder maatregelen	8
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 2a

Traject: Brabantse grens - Grathem

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	x1	x1	x1	x1	x1	x1		9072	882	9954
	188,1	189,1	vervangen ZOAB		x1						560	67	627
	188,4	194,4	vervangen ZOAB		x1						3316	396	3712
	190,7	194,4	vervangen ZOAB		x1						1948	233	2181
	200,2	213,6	vervangen ZOAB					x1			2016	806	2822
	200,4	206,5	vervangen ZOAB					x1			1016	406	1422
	206,8	208,5	vervangen ZOAB				x1				241	96	337
	208,5	209,1	vervangen ZOAB					x1			85	34	119
	209,1	210	vervangen ZOAB			x1					142	57	199
	210	212,8	vervangen ZOAB					x1			395	158	553
											18791	3135	21926
Leefbaarheid													
	194	232,5	Geluidsanering Maasbracht	x1							0	68	68
											0	68	68

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 2b

Traject: Grathem - Roosteren

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
XT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	XT	XT	XT	XT	XT	XT		9072	882	9954
	200,2	213,6	vervangen ZOAB					XT			2016	806	2822
	210	212,8	vervangen ZOAB					XT			395	158	553
	212,8	215,7	vervangen ZOAB						XT		413	165	578
	213,6	217,1	vervangen ZOAB				XT				492	196	688
	215,7	220,3	vervangen ZOAB	XT							680	154	834
	216,4	217,1	vervangen ZOAB	XT							67	15	82
	216,9	216,9	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	XT							244	73	317
	216,9	216,9	asfaltconstructie (2.58D-109.58D-109-2)	XT							244	73	317
	216,9	216,9	asfaltconstructie (2.58D-109-58D109-1)					XT			467	140	607
	216,9	216,9	geleiderailconstr. (2.58D-109.58D-109-2)				XT				131	39	170
	216,9	216,9	geleiderailconstr. (2.58D-109-58D-109-1)				XT				131	39	170
	216,9	216,9	hoofddraagconstr.				XT				132	40	172
	216,9	216,9	hoofddraagconstr.				XT				132	40	172
	220	220	nieuwbouw dienstkringkantoor SJ	XT							2178	114	2292
	220,3	226,1	vervangen ZOAB				XT				902	360	1262
	226,1	227,7	vervangen ZOAB					XT			251	100	351
											17947	3394	21341
Leefbaarheid													
	194	232,5	Geluidsanering Maasbracht	XT							0	68	68
											0	68	68

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 2c

Traject: Roosteren - Kpn. Kerensheide

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x/1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	X1	X1	X1	X1	X1	X1		9072	882	9954
	226,1	227,7	vervangen ZOAB					X1			251	100	351
	227,5	229,8	vervangen ZOAB				X1				341	136	477
	227,7	229,1	vervangen ZOAB				X1				219	87	306
	229,1	230,5	vervangen ZOAB					X1			209	84	293
	229,8	231,6	vervangen ZOAB						X1		271	108	379
	230,5	232	vervangen ZOAB			X1					247	99	346
	232	233,5	vervangen ZOAB					X1			231	92	323
	239,3	239,6	vervangen ZOAB					X1			62	25	87
	240,6	241,2	vervangen ZOAB	X1							105	24	129
	240,6	244,1	vervangen ZOAB						X1		607	242	849
	240,7	241,7	vervangen ZOAB				X1				88	35	123
	241,2	242,5	vervangen ZOAB	X1							243	55	298
	241,3	244,7	vervangen ZOAB					X1			584	233	817
											12530	2202	14732
Leefbaarheid													
	194	232,5	Geluidsanering Maasbracht	X1							0	68	68
											0	68	68

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 2d

Traject: Kpn. Kerensheide - Kpn. Kruisdonk

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	x1	x1	x1	x1	x1	x1		9072	882	9954
	240,6	244,1	vervangen ZOAB						x1		607	242	849
	240,7	241,7	vervangen ZOAB				x1				88	35	123
	241,2	242,5	vervangen ZOAB	x1							243	55	298
	241,3	244,7	vervangen ZOAB					x1			584	233	817
	241,5	242,3	vervangen ZOAB	x1							134	31	165
	241,8	241,9	vervangen ZOAB		x1						4	0	4
	243,5	243,5	slijtlaag (2.60-102.60C-102)					x1			1022	307	1329
	243,5	243,5	voegovergang (2.60C-102.60C-102)	x1							280	84	364
	248,8	251,7	vervangen ZOAB					x1			613	245	858
	250,8	255,1	vervangen ZOAB					x1			697	279	976
	251,7	255,1	vervangen ZOAB				x1				563	224	787
	253,3	253,3	asfaltconstrucie (2.61F-311-61F-311)			x1					249	75	324
	253,3	253,3	asfaltconstructie (2.61F-311.61F-311)			x1					134	41	175
											14290	2733	17023
Leefbaarheid													
	241,4	245,5	Faunavoorziening (raster+tunnel)	1	X						405	42	447
	245,4	250,4	Faunavoorziening (ecoduct) Kruisberg	x1	x1	1	1				41	203	244
											446	245	691

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 2e

Traject: Kpn. Kruisdonk - Kpn. Europaplein

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
X1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	X1	X1	X1	X1	X1	X1		9072	882	9954
	250,8	255,1	vervangen ZOAB					X1			697	279	976
	251,7	255,1	vervangen ZOAB				X1				563	224	787
	260,1	264,1	vervangen ZOAB				X1				564	225	789
											10896	1610	12506

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

RouteNr: 2f

Route: Kpn. Europaplein - Belgische grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
X1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	186,4	272,8	grootschalig frees en asfaltbestek Alle RW	X1	X1	X1	X1	X1	X1		9072	882	9954
	260,1	264,1	vervangen ZOAB				X1				564	225	789
	262,2	262,3	vervangen ZOAB	X1							9	2	11
	262,2	270,2	vervangen ZOAB					X1			1242	497	1739
	263,3	263,3	asfaltconstructie (2.61F-103.61F-103-2)			X1					133	40	173
	264,1	269,3	vervangen ZOAB					X1			805	322	1127
	270,2	272,8	vervangen ZOAB			X1					450	180	630
											12275	2148	14423
Leefbaarheid													
	266	269	Faunavoorziening (raster en tunnels)	X	1						734	74	808
											734	74	808

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 67a

Traject: Brabantse grens - Kpn. Zaarderheiken

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Instandhouding

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
	0,1	75,1	kleinschalig onderhoud kunstwerken A67	X1	X1	X1	X1	X1			1873	415	2288
	53,7	54,9	50 mm uit ZOAB+ 50 mm in ZOAB			X1					640	25	665
	54	57,4	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB			X1					1691	66	1757
	54,9	60	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB					X1			2790	123	2913
	56,75	56,75	De Slenk		X1						48	13	61
	58,36	58,36	Afslag Helden		X1						5	8	13
	58,6	59,4	Reconstructie aansluiting Helden	X1	X1						2008	159	2167
	59,5	59,6	Shell Station A67 Deersel		X1						1405	37	1442
	60	61,8	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB			X1					819	32	851
	61,4	65	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB			X1					1849	72	1921
	61,8	63,9	50 mm uit ZOAB=50 mm in ZOAB					X1			754	33	787
	63,9	64,4	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB				X1				268	12	280
	65,5	65,5	schades aan gehele kw 52G-120	X1							184	7	191
	65,59	65,59	Trade Port West		X1						13	7	20
	68,6	68,7	50 mm uit ZOAB+50 mm uit ZOAB	X1							36	2	38
											14383	1011	15394

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 67b

Traject: Kpn. Zaarderheiken - Duitse grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
X T uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0,1	75,1	kleinschalig onderhoud kunstwerken A67	X T	X T	X T	X T	X T			1873	415	2288
	68,8	69,2	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB	X T							139	9	148
	69,2	69,7	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB				X T				326	14	340
	69,2	70,9	50 mm uit ZOAB= 50 mm in ZOAB						X T		934	38	972
	70,4	70,4	geleideconstr/leuning/schampkant		X T						188	19	207
	70,4	70,4	geleideconstr/leuning/schampkant		X T						188	19	207
	70,9	73,4	50 mm uit ZOAB = 50 mm in ZOAB						X T		1616	66	1682
	73,4	74,1	50 mm uit ZOAB +50 mm in ZOAB				X T				326	14	340
	73,7	73,7	geleideconstr/scham	X T							180	7	187
	73,7	73,7	geleideconstr/scharn	X T							180	7	187
	74,6	75,1	Grensemplacement		X T						2319	80	2399
											8269	688	8957

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 73a

Traject: Kpn. Zaarderheiken - Boxmeer

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	46,2	56,5	kleinschalig onderhoud kunstwerken A73	X1	X1	X1	X1	X1			2202	604	2806
	46,3	46,7	*50 mm ZOAB uit + 50 mm ZOAB in*	X1							105	6	111
											2307	610	2917

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 73b

Traject: N271 - Kpn. Zaarderheiken

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	40,6	40,9	50 mm ZOAB uit+50 mm ZOAB in				X1				99	4	103
	41	41	asfalt 58E-104noord			X1					668	7	675
	41	41	asfalt 58E-104zuid			X1					574	7	581
	46,2	56,5	kleinschalig onderhoud kunstwerken A73	X1	X1	X1	X1	X1			2202	604	2806
											3543	622	4165

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 76a

Traject: Belgische grens - Kpn. Kerensheide

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0,1	0,2	Ombouw Klaverblad Bocholtz	X1							25	3	28
	0,2	0,2	conservering (76.60C-101.60C-101-2)			X1					2069	621	2690
	0,2	0,2	hoofddraagconstr.		X1						478	143	621
	0,2	0,2	Hoofddraagconstr.	X1							478	143	621
	0,2	0,2	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-1)			X1					1417	425	1842
	0,2	0,2	slijtlaag (76.60C-101.60C-101-2)		X1						923	277	1200
	0,3	2,7	vervangen ZOAB						X1		439	175	614
	0,3	4,8	vervangen ZOAB						X1		734	293	1027
	1,9	2,1	vervangen ZOAB		X1						28	3	31
	2,1	2,9	vervangen ZOAB			X1					71	29	100
	2,6	3,1	vervangen ZOAB	X1							49	11	60
											6711	2123	8834

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 76b

Traject: Kpn. Kerensheide - Nuth

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
X1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0,3	4,8	vervangen ZOAB						X1		734	293	1027
	2,1	2,9	vervangen ZOAB			X1					71	29	100
	2,6	3,1	vervangen ZOAB	X1							49	11	60
	8,5	14,8	reconstructie A76	X1							2537	541	3078
	8,5	14,8	vervangen geleiderail	X1							227	0	227
											3618	874	4492

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 76c

Traject: Nuth - Kpn. Kunderberg

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	8,5	14,8	reconstructie A76	X1							2537	541	3078
	8,5	14,8	vervangen geleiderail	X1							227	0	227
	14,7	18	vervangen ZOAB						X1		545	218	763
	18	22,4	vervangen ZOAB				X1				685	273	958
	18,5	18,9	vervangen ZOAB				X1				40	16	56
											4034	1048	5082

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 76d

Traject: Kpn. Kunderberg - Duitse grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	18	22,4	vervangen ZOAB				x1				685	273	958
	19,9	23,1	vervangen ZOAB					x1			599	240	839
	22,4	23,8	vervangen ZOAB					x1			219	88	307
	23,1	27,2	vervangen ZOAB				x1				521	208	729
	23,7	23,8	vervangen ZOAB	x1							7	2	9
	23,8	25,8	vervangen ZOAB						x1		324	129	453
	25	25,8	vervangen ZOAB					x1			108	43	151
	25,7	27,2	reconstructie A76	x1							90	94	184
	26	27,1	vervangen file detectie systeem	x1							233	35	268
											2786	1112	3898

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 772a

Traject: St. Joost - Roermond Z

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,5	38,1	40 mm DAB					x1			83	4	87
	37,5	38,2	40 mm DAB						x1		103	4	107
	37,55	57,6	overdracht N271					x1	x1		2700	15	2715
	42,3	69,5	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	x1	x1						8301	214	8515
	43,4	43,9	40 mm DAB			x1					104	4	108
											11291	241	11532

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 772b

Traject: Roermond N - Venlo A73

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
XT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,55	57,6	overdracht N271					XT	XT		2700	15	2715
	42,3	69,5	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	XT	XT						8301	214	8515
	64,8	65,5	40 mm DAB					XT			142	6	148
											11143	235	11378

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 773a

Traject: Grathem A2 - Maasbree

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,6	73,6	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	x1	x1						760	68	828
	42	42,7	40 mm DAB				x1				106	5	111
	43,4	43,8	40 mm DAB		x1						114	12	126
	50,1	52,2	overdracht Haelen	x1							702	3	705
	56,9	57,3	40 mm DAB					x1			80	4	84
	58,4	61,6	40 mm DAB			x1					724	28	752
	62,6	63,1	40 mm DAB			x1					72	3	75
	63,7	65,2	40 mm DAB		x1						328	34	362
	68,6	69	40 mm DAB				x1				74	3	77
	69	69,4	40 mm DAB					x1			40	2	42
	70,7	70,9	50 mm ZOAB			x1					58	2	60
											3058	164	3222
Veiligheid													
Sevenumseweg	45,46	45,7	Reconstructie BH fase 2	x1							115	22	137
											115	22	137

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 773b

Traject: Belgische grens - Grathem A2

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	37,6	73,6	Pakket verkeersveiligheidsmaatregelen	x1	x1						760	68	828
	39,5	40,1	40 mm DAB	x1							113	7	120
	40,6	42,1	40 mm DAB	x1							335	21	356
	42	42,3	40 mm DAB				x1				36	2	38
	42	42,7	40 mm DAB				x1				106	5	111
											1350	103	1453

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 79a

Traject: Kpn. Kruisdonk - Heerlen C

X uitvoer volgens gekozen scenario
1 uitvoer volgens gewenst scenario
x1 uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	0	17	reconstructie A79	X1	X1	X1	X1	X1	X1		16608	417	17025
	1,8	4,9	vervangen ZOAB						X1		471	188	659
	2,8	3,2	vervangen ZOAB	X1							27	6	33
	2,8	4,1	vervangen ZOAB						X1		207	83	290
	4,9	5,6	vervangen ZOAB				X1				99	40	139
	6,5	6,5	asfaltconstructie	X1							709	213	922
	6,5	6,5	asfaltconstructie	X1							339	102	441
											18460	1049	19509
Leefbaarheid													
	4,5	6,8	Geluidsanering Meerssen	X1							0	446	446
											0	446	446

Toelichting

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Regionale Directie Limburg **Scenario: tcp**

TrajectNr: 768a

Traject: Roermond O - Duitse grens

X uitvoer volgens gekozen scenario
T uitvoer volgens gewenst scenario
xT uitvoer volgens beide scenario's

Lokatie	van KM	tot KM	Maatregel	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 - 2010	projectkosten (* 1000 euro) Pu's	Duu's	Totaal
Instandhouding													
	31,3	34,7	overdracht N768	xT							421	3	424
											421	3	424

Toelichting

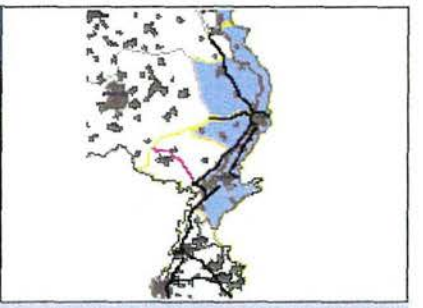
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

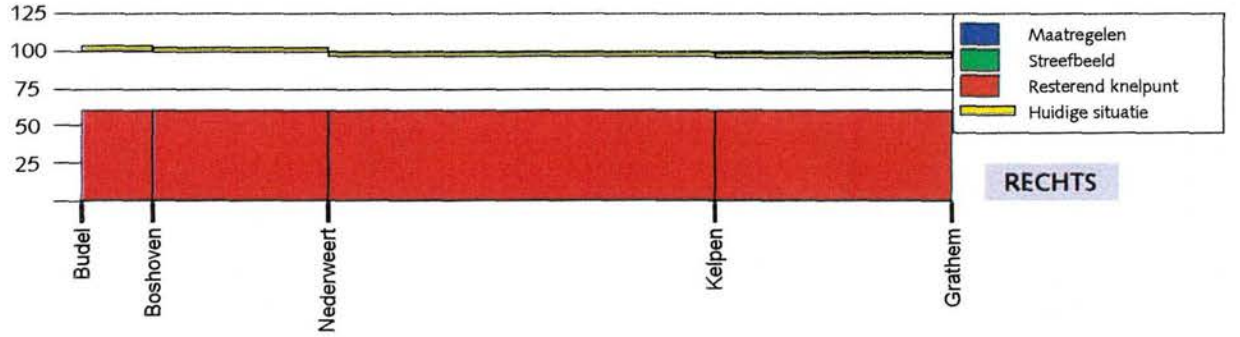
Regionale Directie Limburg

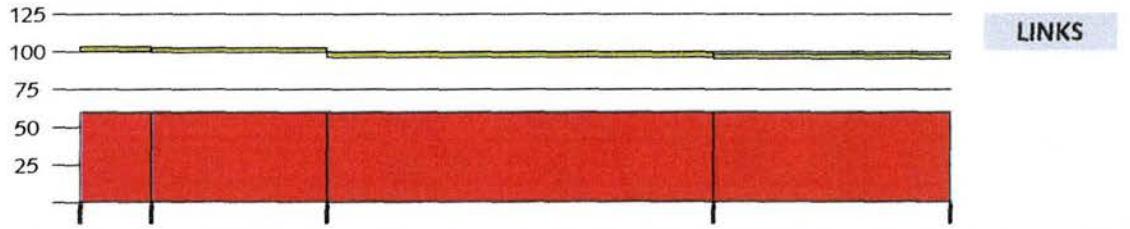
Budel - Grathem

Weglengte	26,8 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2a - RW 2	186,4 - 212,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	50964 - 56951		
% vrachtverkeer	19,5 - 20		
intensiteit vracht	10193 - 11105		

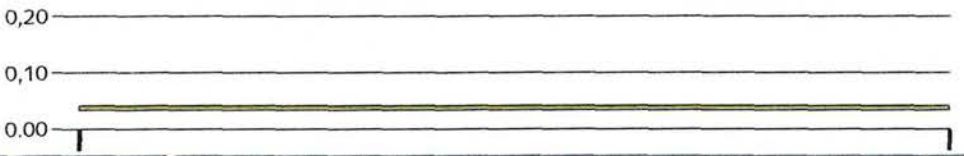


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

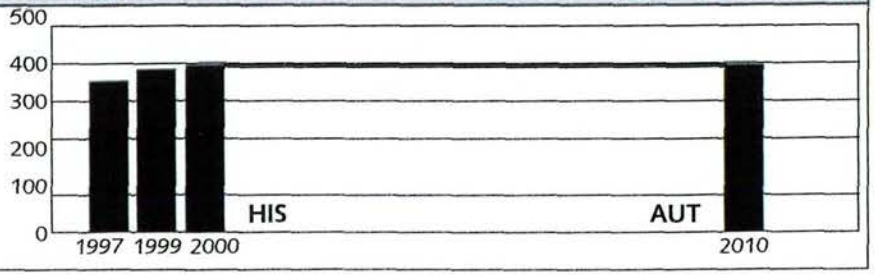


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	13
Prognose 2010 zonder maatregelen	22
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



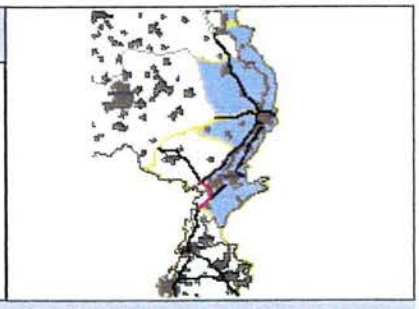
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

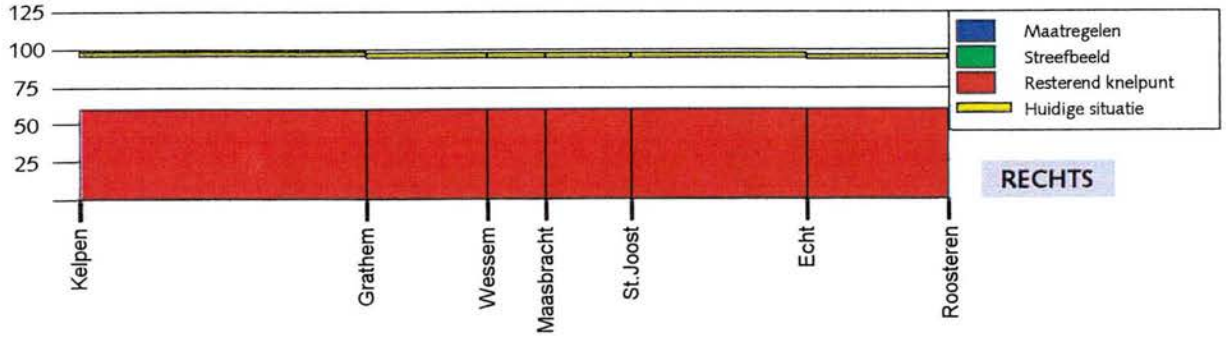
Regionale Directie Limburg

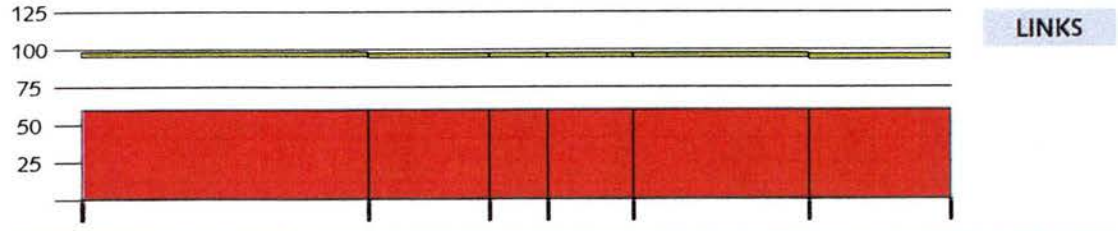
Kelpen - Roosteren

Weglengte	22,2 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2b - RW 2	212,7 - 227,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	56951 - 69500		
% vrachtverkeer	19,5 - 20		
intensiteit vracht	11105 - 13900		

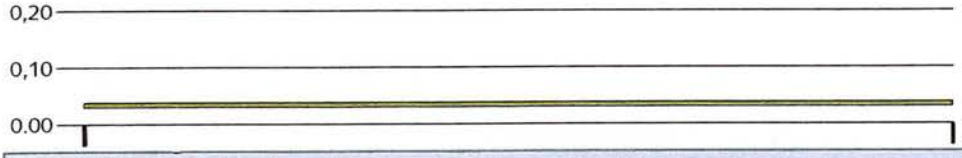


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

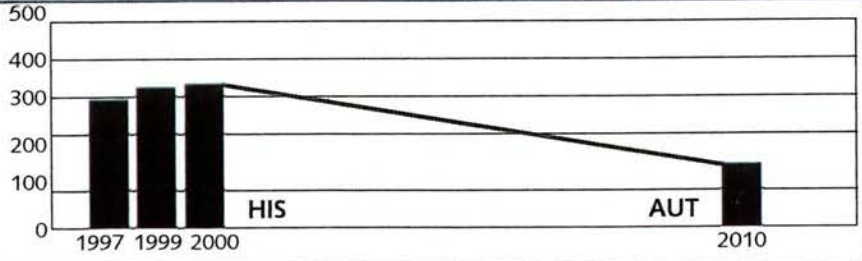


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	10
Prognose 2010 zonder maatregelen	6
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



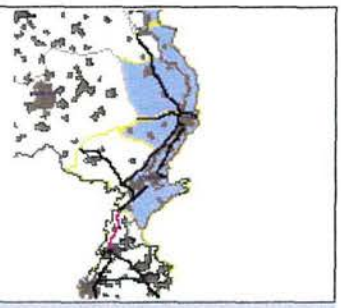
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

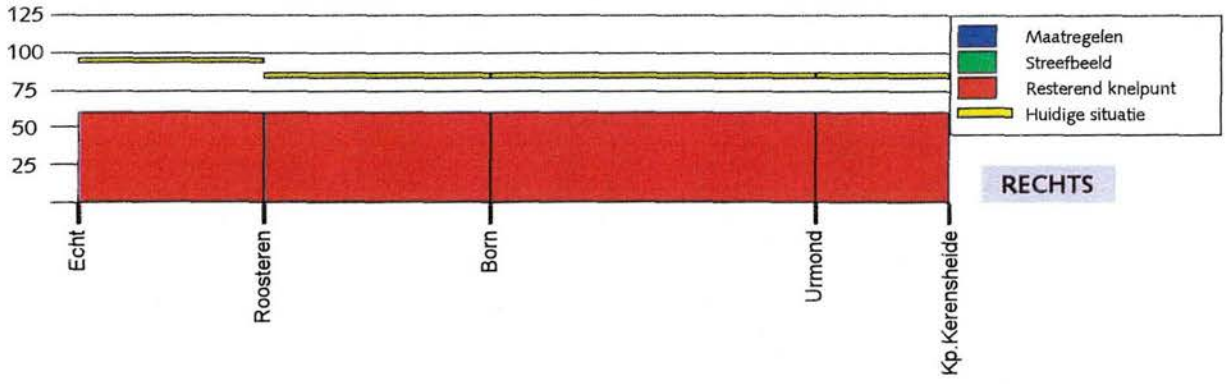
Regionale Directie Limburg

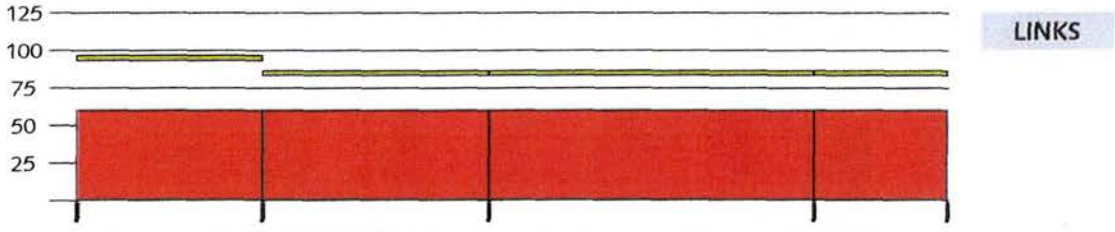
Echt - Kp.Kerensheide

Weglengte	16,9 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2c - RW 2	227,5 - 241,4
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	69500 - 76788		
% vrachtverkeer	19 - 20		
intensiteit vracht	13560 - 14590		

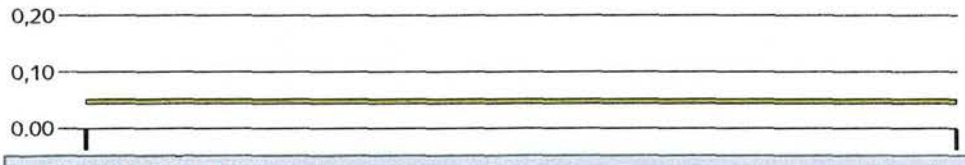


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

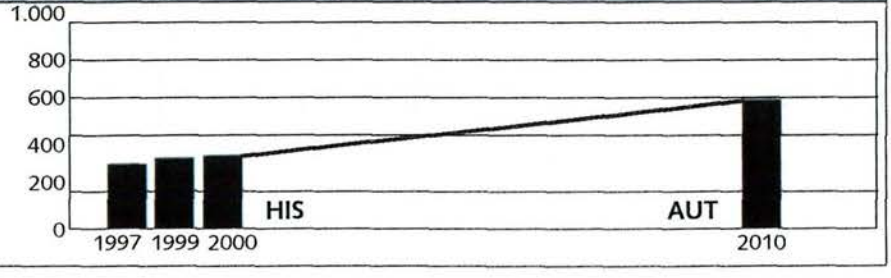


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	15
Prognose 2010 zonder maatregelen	45
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



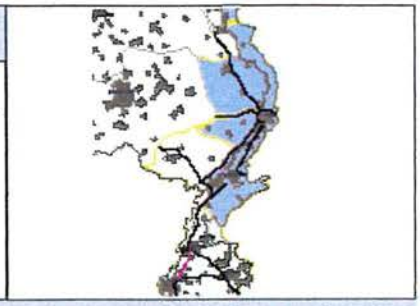
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

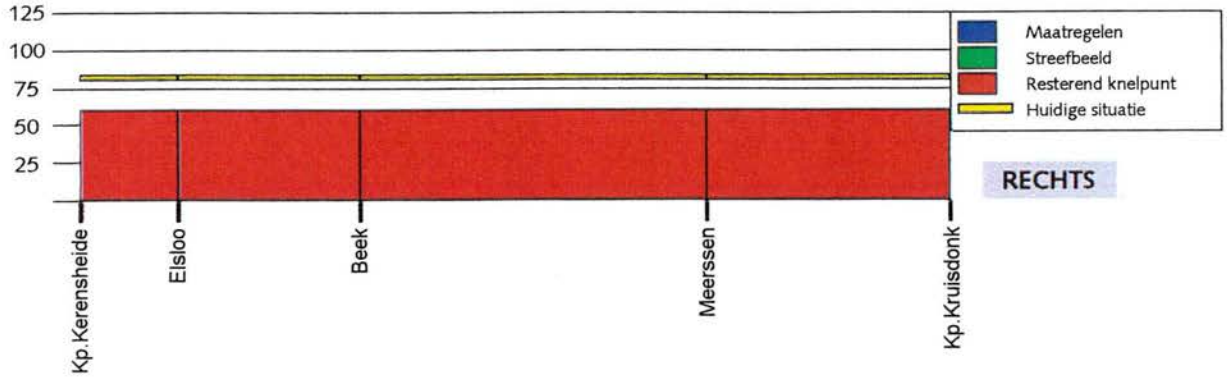
Regionale Directie Limburg

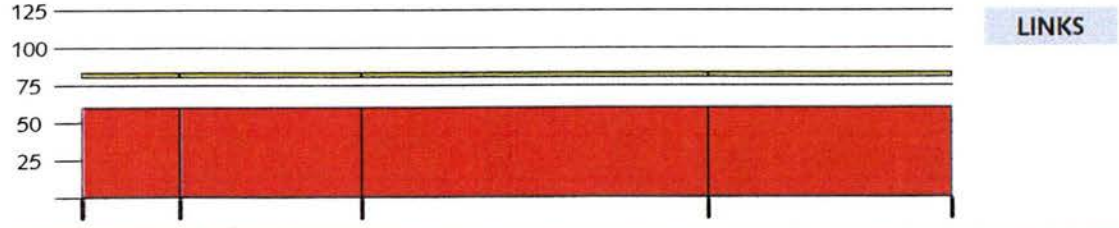
Kp.Kerensheide - Kp.Kruisdonk

Weglengte	12,5 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2d - RW 2	241,4 - 253,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	36532 - 53388		
% vrachtverkeer	17,7 - 25		
intensiteit vracht	8424 - 9431		

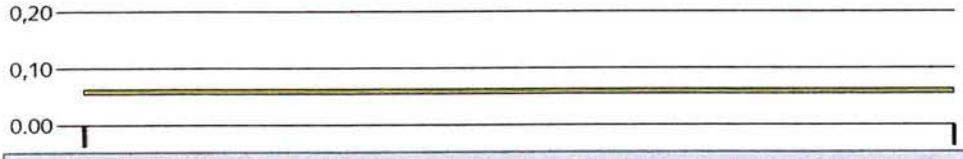


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

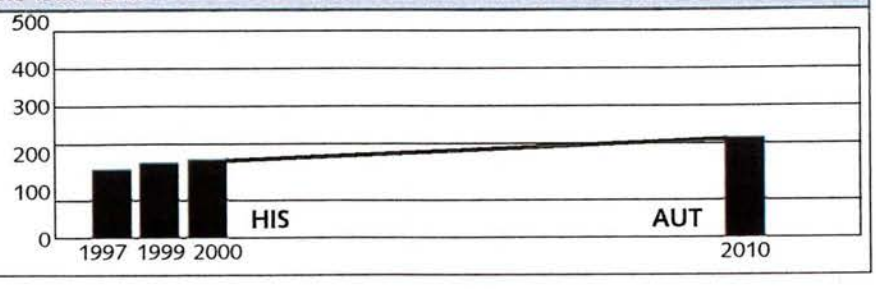


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	10
Prognose 2010 zonder maatregelen	40
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



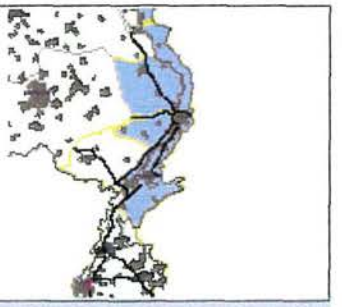
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

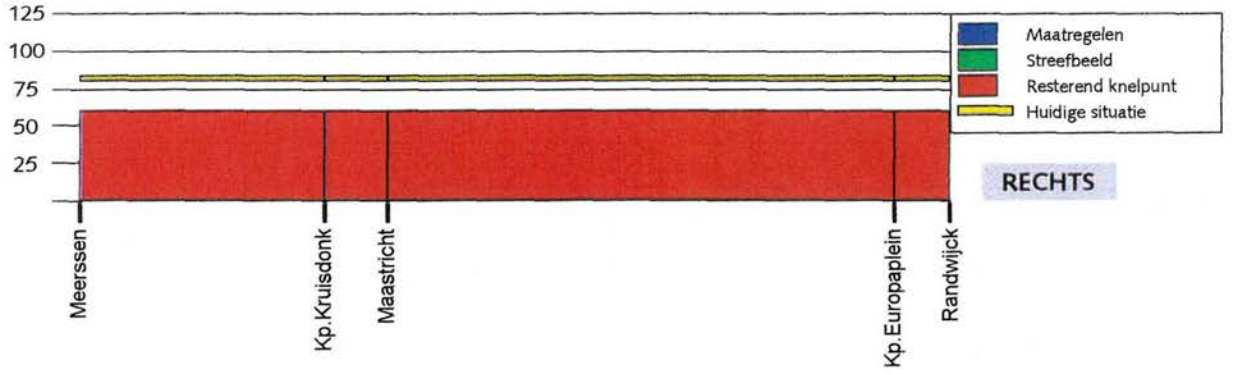
Regionale Directie Limburg

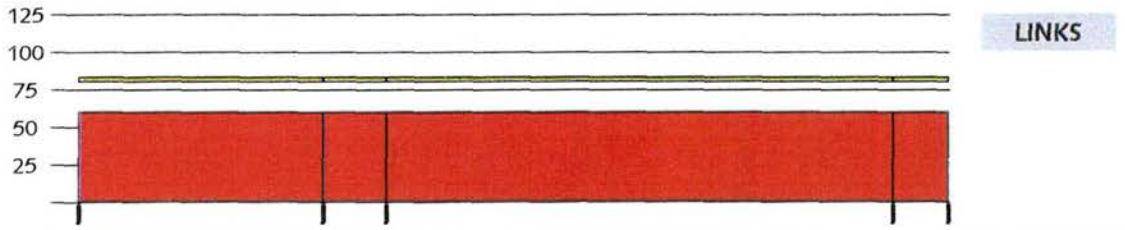
Meerssen - Randwijck

Weglengte	12,5 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	50 - 120	2e - RW 2	253,7 - 262,2
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	bbk - asw		
intensiteit mvt	36532 - 64503		
% vrachtverkeer	13,8 - 25		
intensiteit vracht	5969 - 9133		

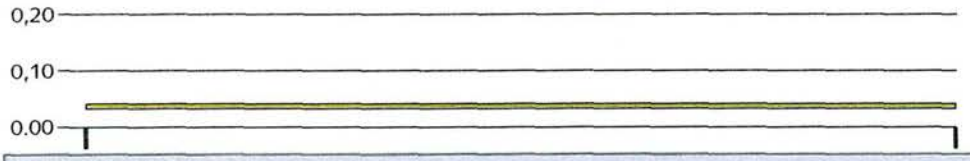


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

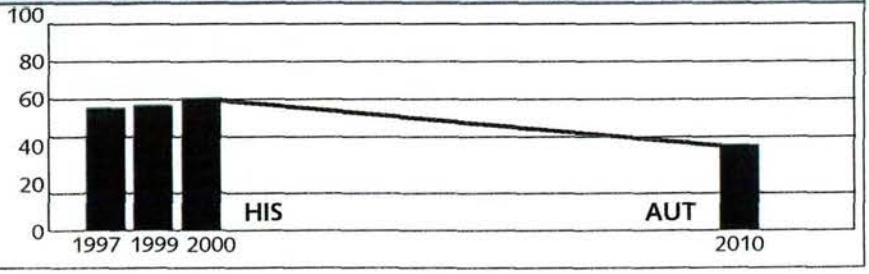


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	2
Prognose 2010 zonder maatregelen	25
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



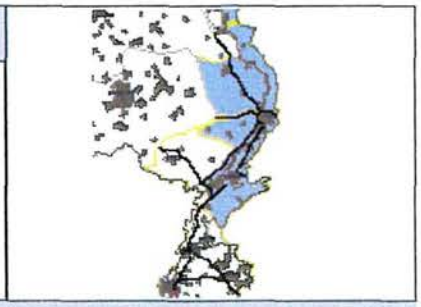
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

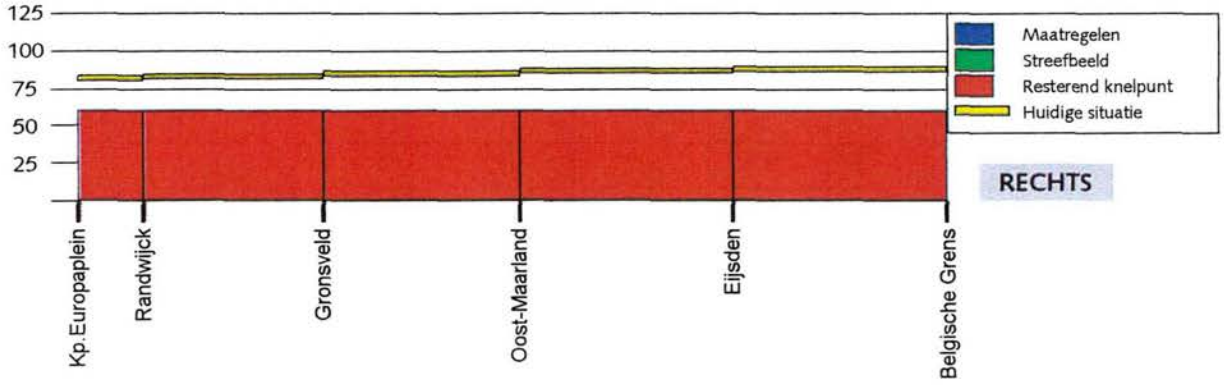
Regionale Directie Limburg

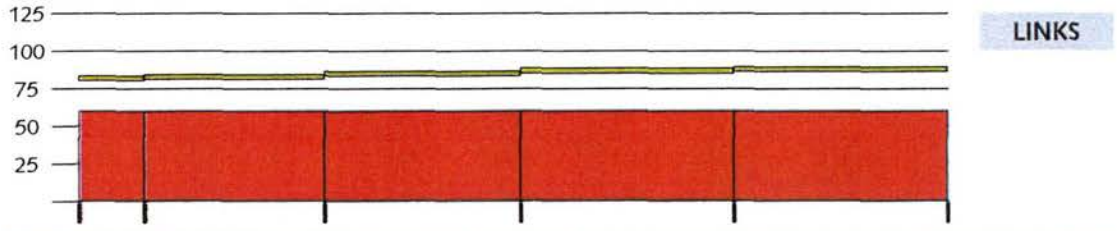
Kp.Europaplein - Belgische Grens

Weglengte	10,6 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	2f - RW 2	262,2 - 272,3
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	13372 - 42812		
% vrachtverkeer	14 - 20		
intensiteit vracht	2674 - 5994		

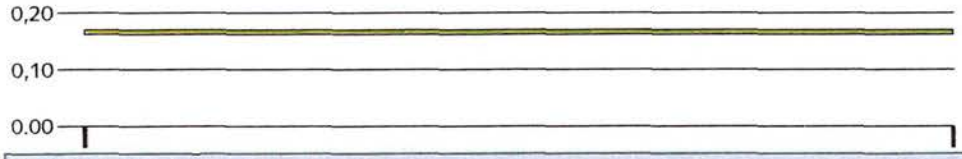


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

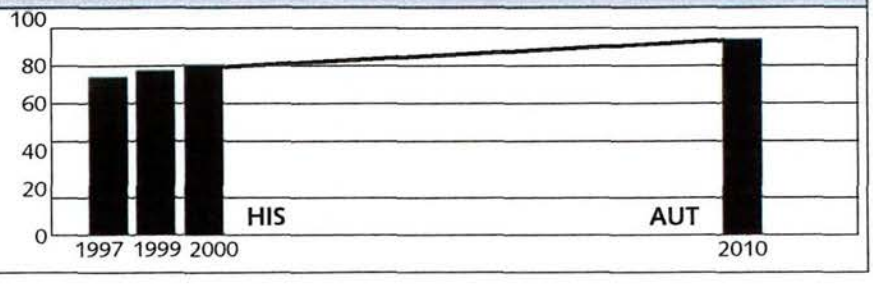


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	13
Prognose 2010 zonder maatregelen	7
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



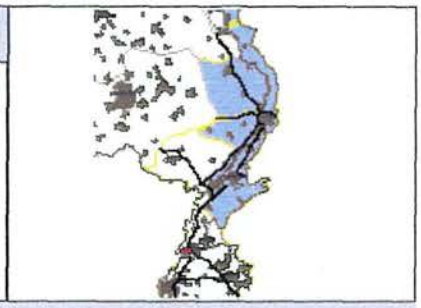
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

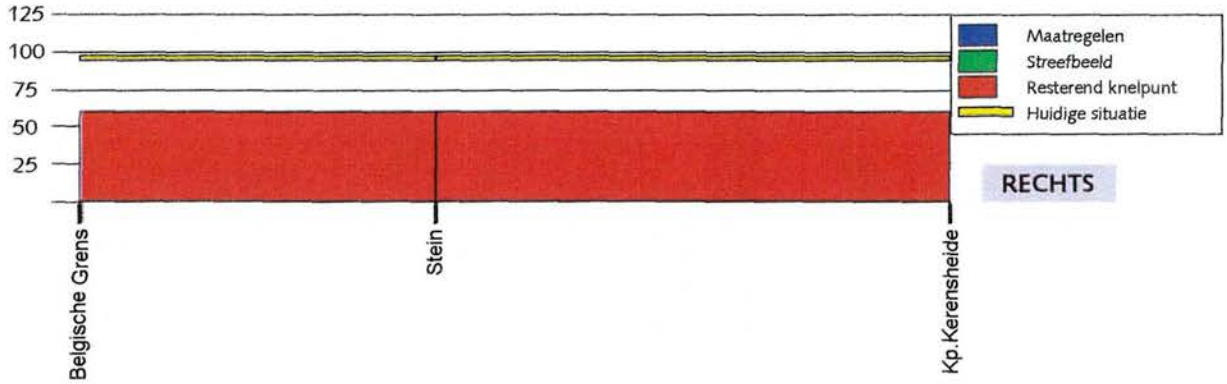
Regionale Directie Limburg

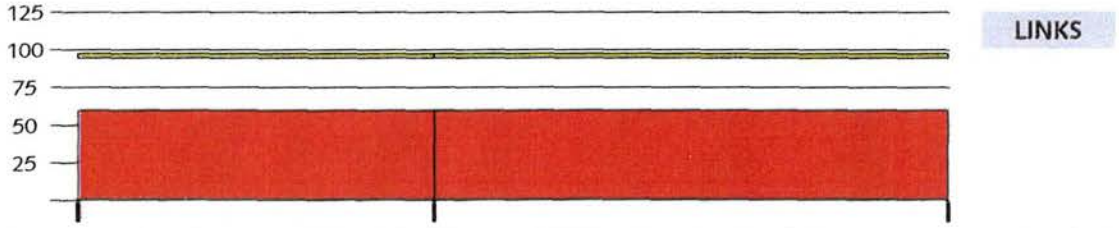
Belgische Grens - Kp.Kerensheide

Weglengte	2,7 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76a - RW 76	0,1 - 2,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	30019 - 34885		
% vrachtverkeer	21 - 22		
intensiteit vracht	6304 - 7675		

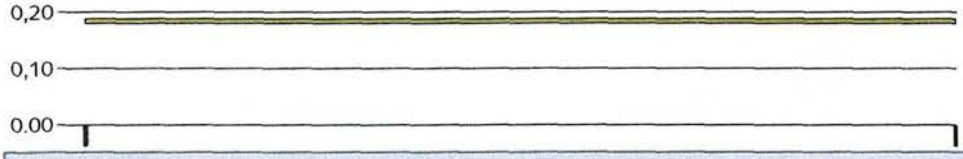


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

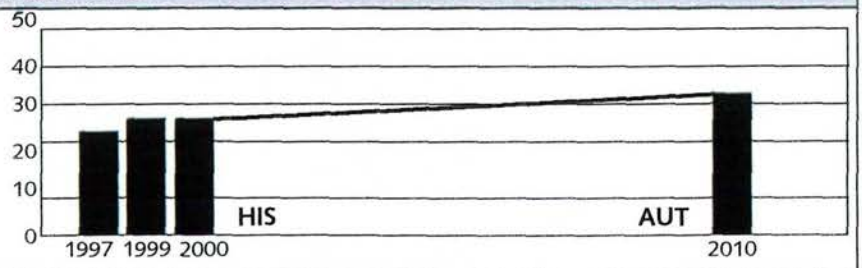


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	5
Prognose 2010 zonder maatregelen	3
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



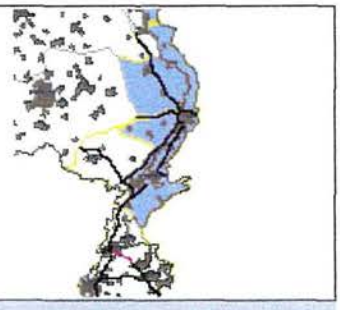
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

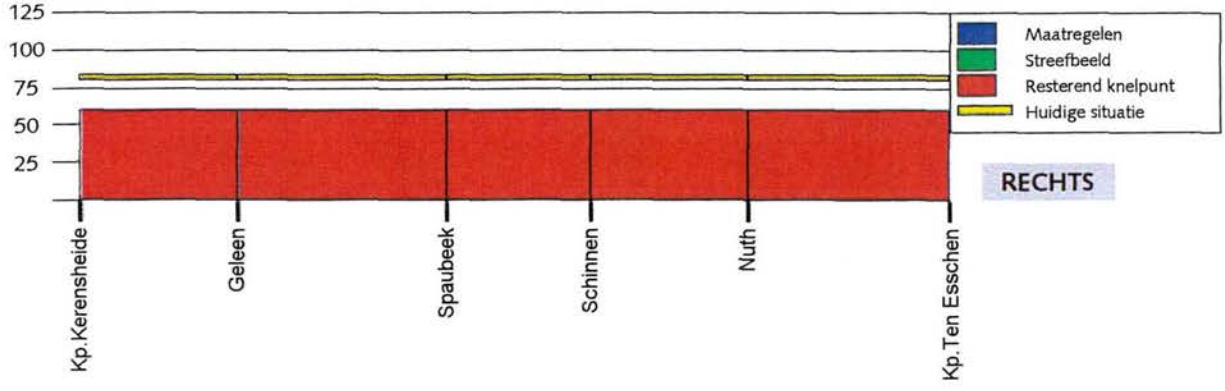
Regionale Directie Limburg

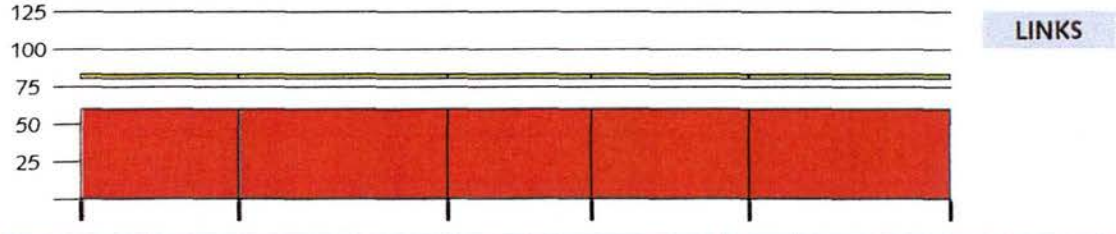
Kp.Kerensheide - Kp.Ten Esschen

Weglengte	12,1 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76b - RW 76	2,7 - 12,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	58718 - 68708		
% vrachtverkeer	0 - 19		
intensiteit vracht	0 - 12849		

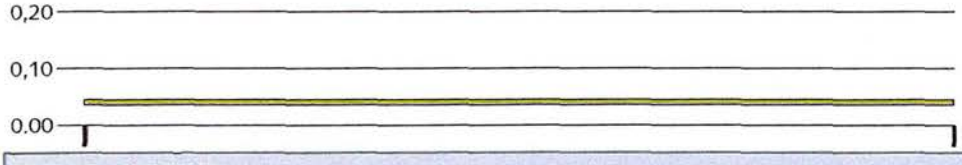


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

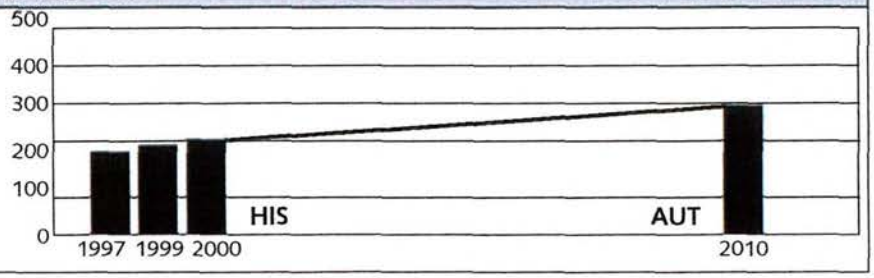


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	8
Prognose 2010 zonder maatregelen	24
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



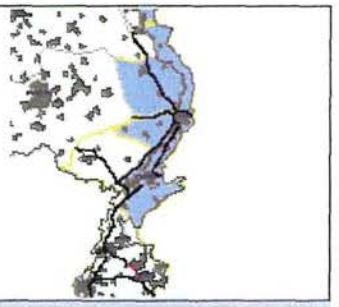
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

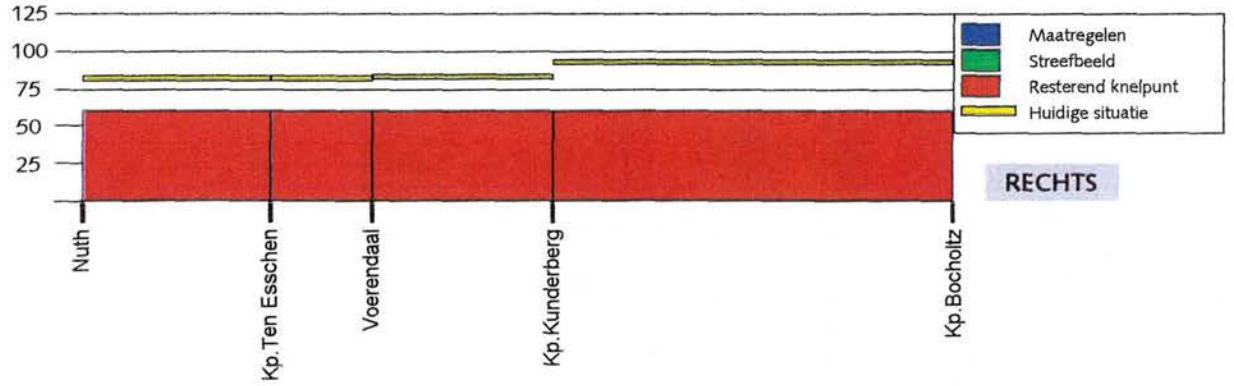
Regionale Directie Limburg

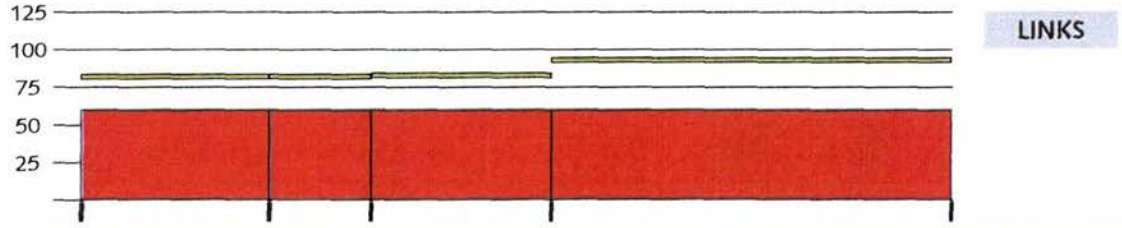
Nuth - Kp.Bocholtz

Weglengte	13 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76c - RW 76	12,5 - 19,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	21019 - 64526		
% vrachtverkeer	0		
intensiteit vracht	0		

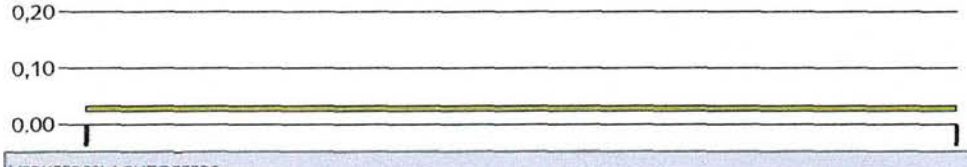


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

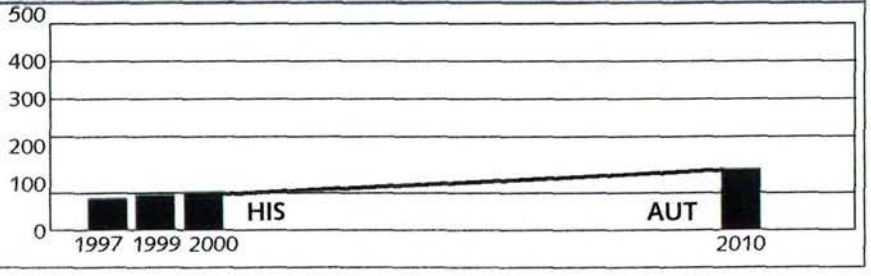


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	2
Prognose 2010 zonder maatregelen	10
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



Effectenoverzicht tcp Scenario

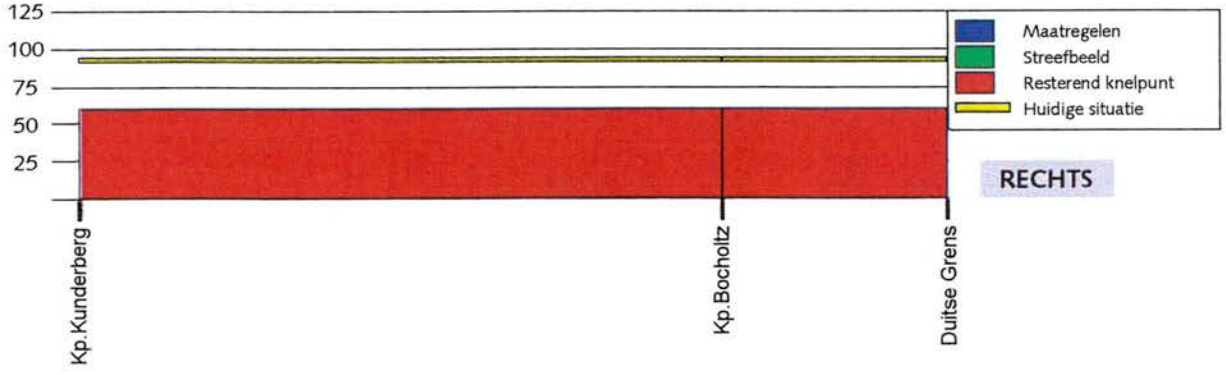
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

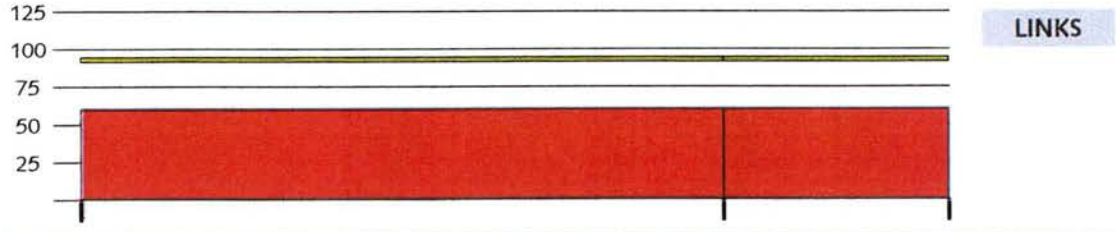
Regionale Directie Limburg

Kp.Kunderberg - Duitse Grens

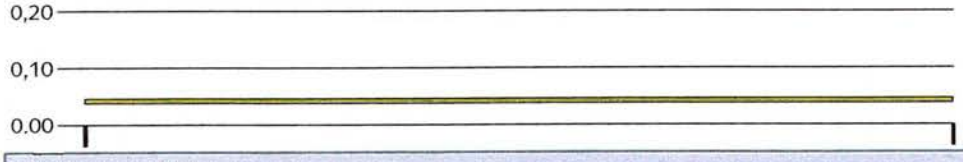
Weglengte	8,1 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	76d - RW 76	19,5 - 27,1
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	28528 - 34518		
% vrachtverkeer	0 - 26,4		
intensiteit vracht	0 - 9130		

EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

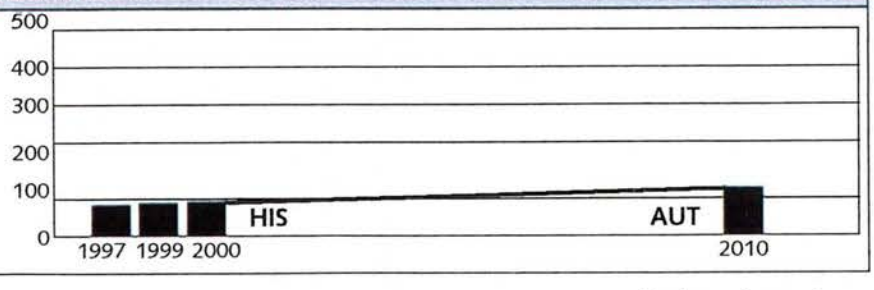


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	3
Prognose 2010 zonder maatregelen	7
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



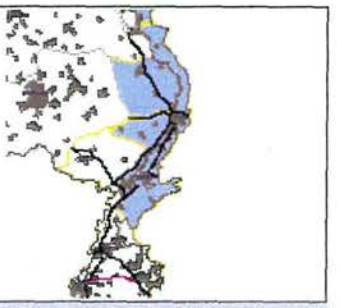
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

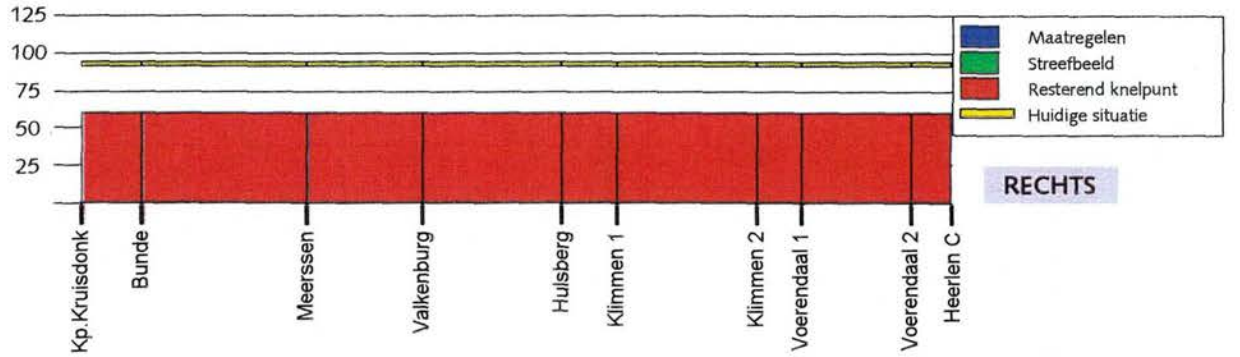
Regionale Directie Limburg

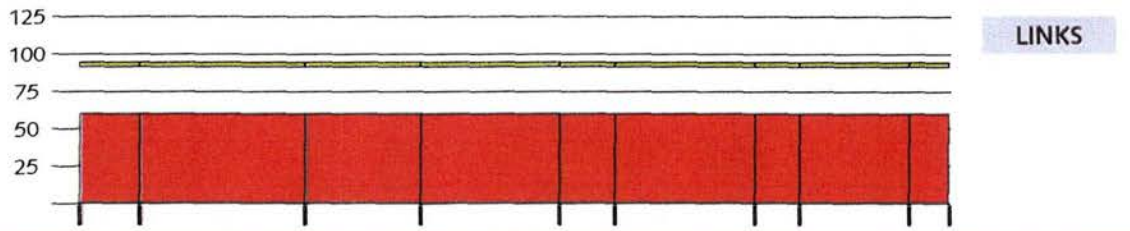
Kp.Kruisdonk - Heerlen C

Weglengte	17,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	79a - RW 79	0 - 17,5
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	28072 - 39153		
% vrachtverkeer	7 - 10,5		
intensiteit vracht	2589 - 3041		

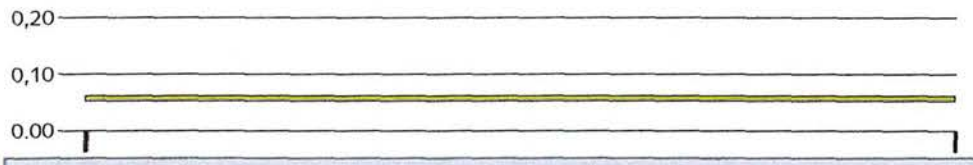


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

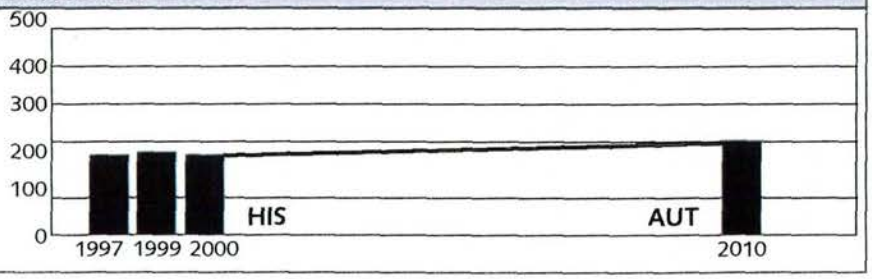


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	10
Prognose 2010 zonder maatregelen	7
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



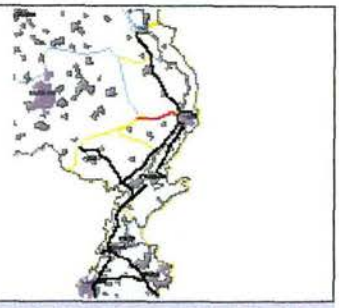
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

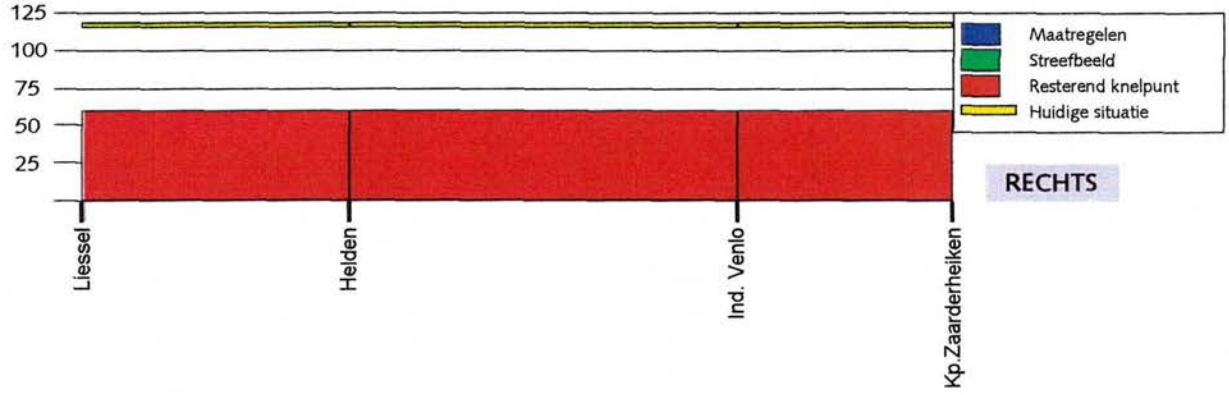
Regionale Directie Limburg

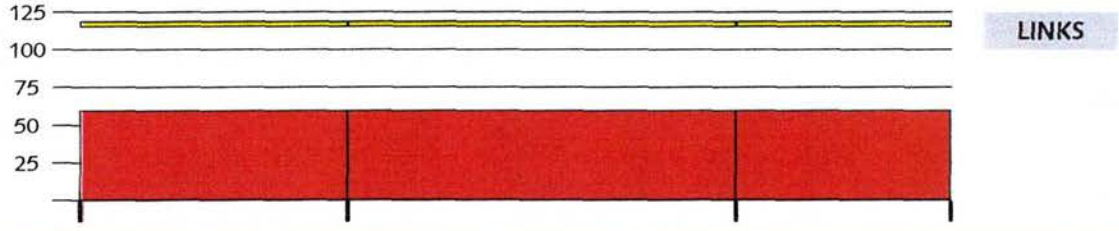
Liessel - Kp.Zaarderheiken

Weglengte	15 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	67a - RW 67	53,8 - 68,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	40106 - 43138		
% vrachtverkeer	32 - 38		
intensiteit vracht	*13235 - 16392*		

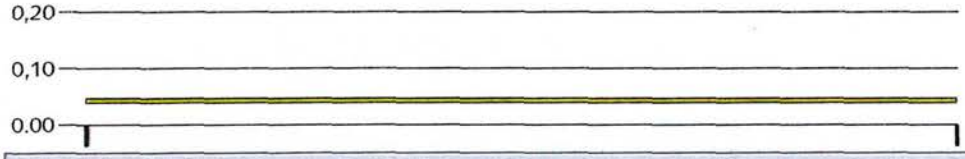


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

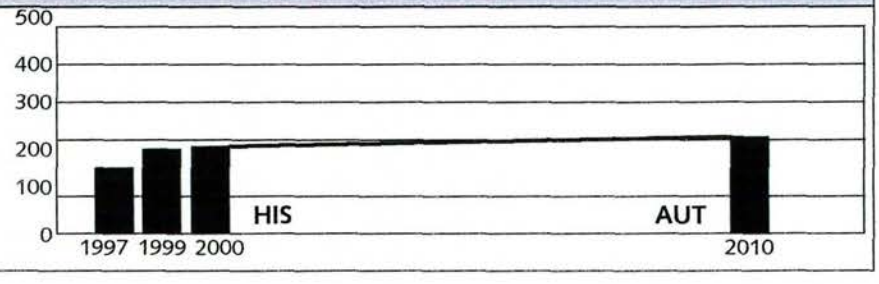


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	8
Prognose 2010 zonder maatregelen	14
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



Effectenoverzicht tcp Scenario

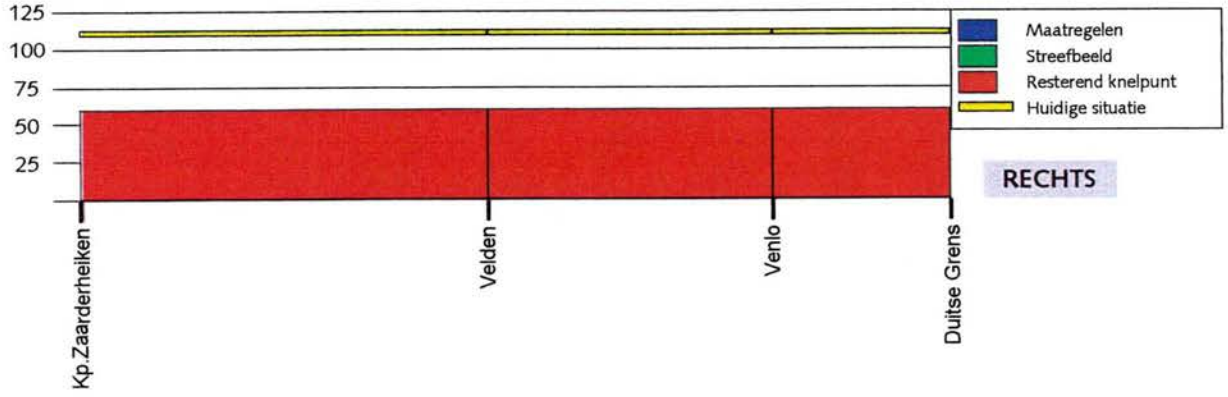
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

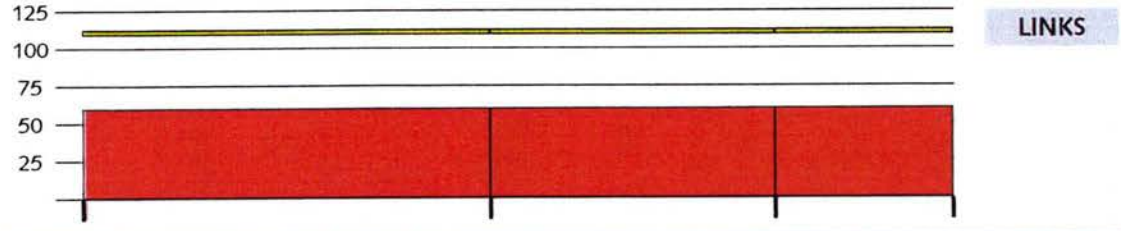
Regionale Directie Limburg

Kp.Zaarderheiken - Duitse Grens

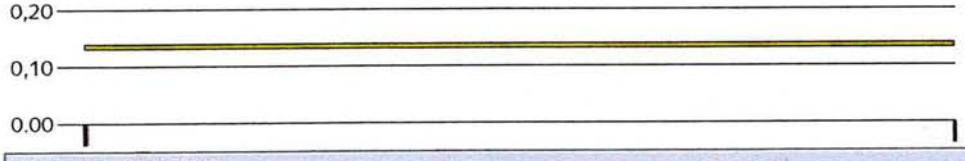
Weglengte	6,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	80 - 120	67b - RW 67	68,7 - 75,1
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	26378 - 56130		
% vrachtverkeer	34,8 - 41		
intensiteit vracht	10823 - 19523		

EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

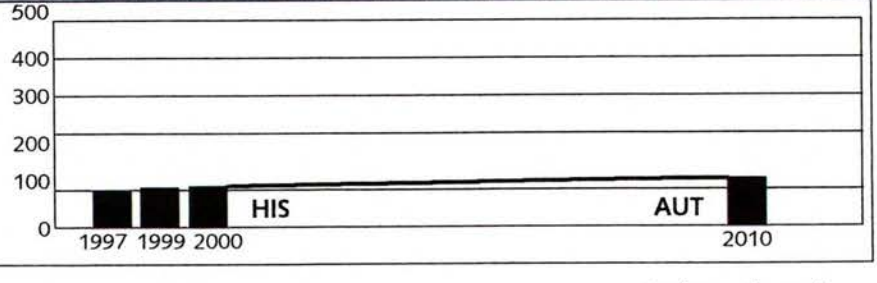


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	13
Prognose 2010 zonder maatregelen	9
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



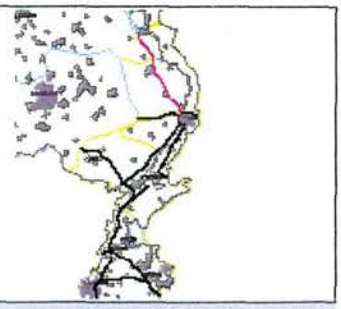
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

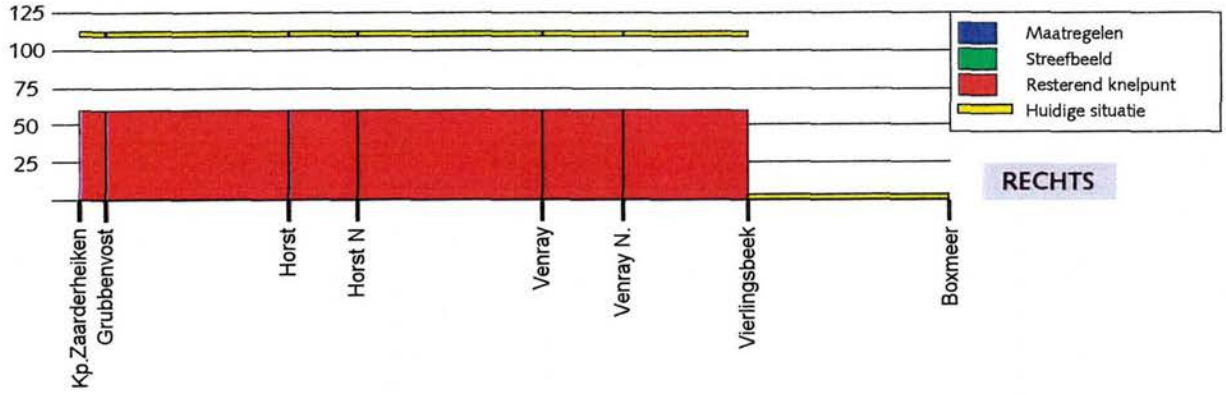
Regionale Directie Limburg

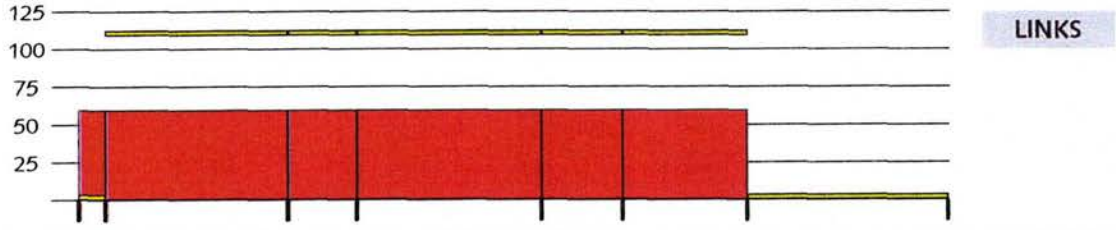
Kp.Zaarderheiken - Boxmeer

Weglengte	32 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	120	73a - RW 73	46,3 - 78,7
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	asw		
intensiteit mvt	27489 - 48731		
% vrachtverkeer	17,8 - 27		
intensiteit vracht	*5488 - 10477*		

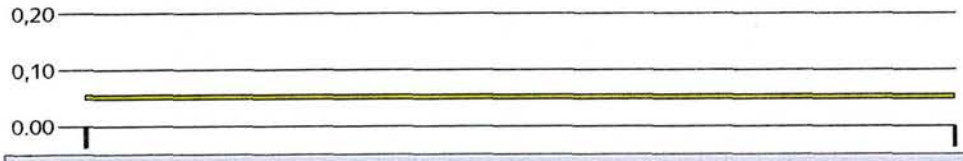


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

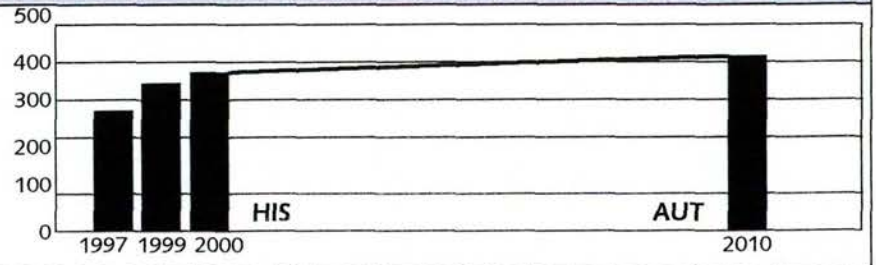


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	18
Prognose 2010 zonder maatregelen	24
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



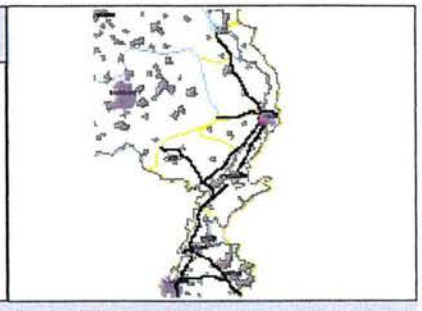
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

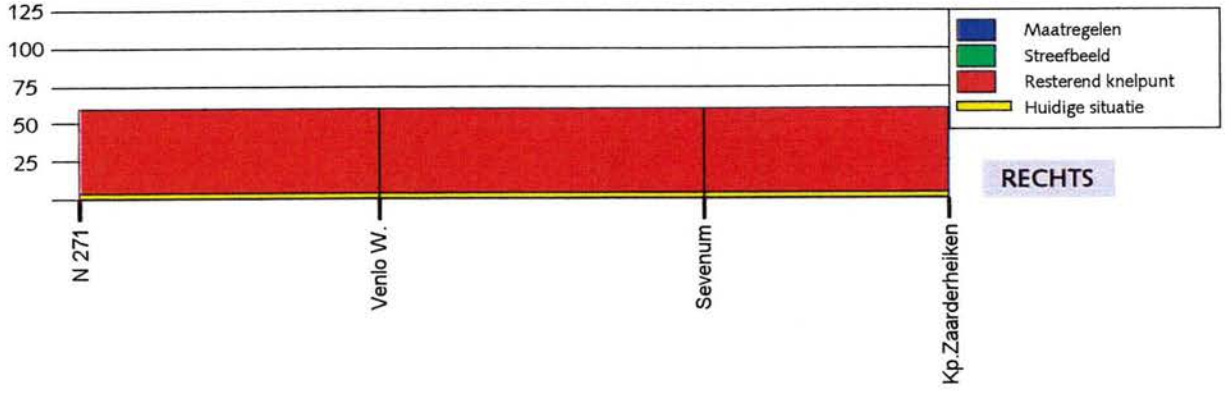
Regionale Directie Limburg

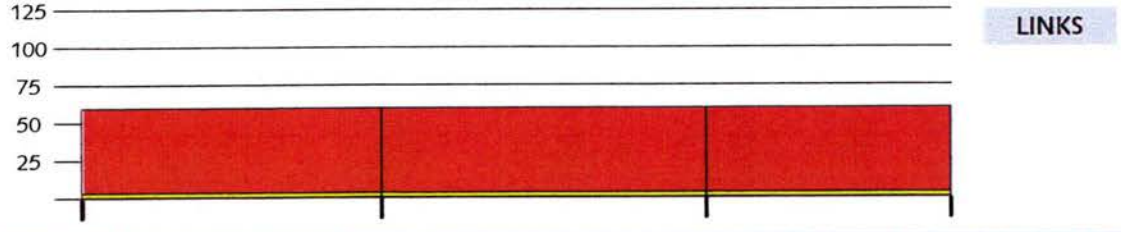
N 271 - Kp.Zaarderheiken

Weglengte	3,2 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	100 - 120	73b - RW 73	40,6 - 46,3
dwarsprofiel	2x2		
wegsoort	awe - asw		
intensiteit mvt	27162 - 35583		
% vrachtverkeer	12 - 20		
intensiteit vracht	3259 - 7117		

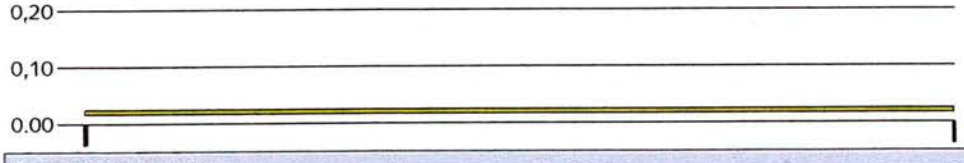


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

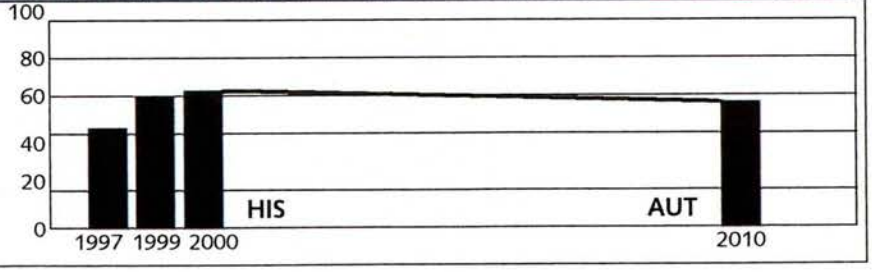


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	1
Prognose 2010 zonder maatregelen	25
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



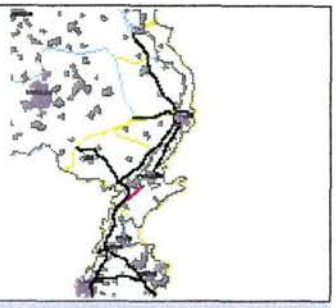
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

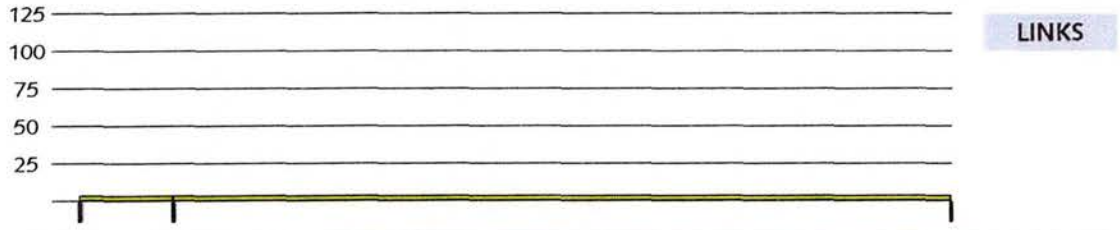
Regionale Directie Limburg

St Joost - Roermond Z

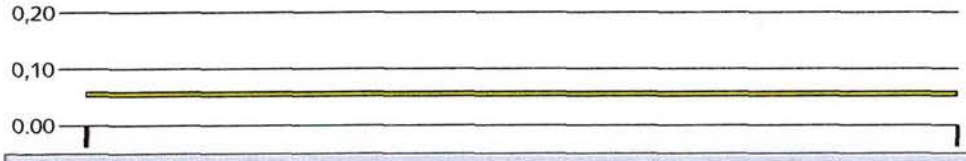
Weglengte	7,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	80	772a - RW 772	37,5 - 44,9
dwarsprofiel	2x1 - 2x2		
wegsoort	70e - asw		
intensiteit mvt	24355 - 30000		
% vrachtverkeer	11,7 - 12		
intensiteit vracht	2853 - 3600		



EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)



EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

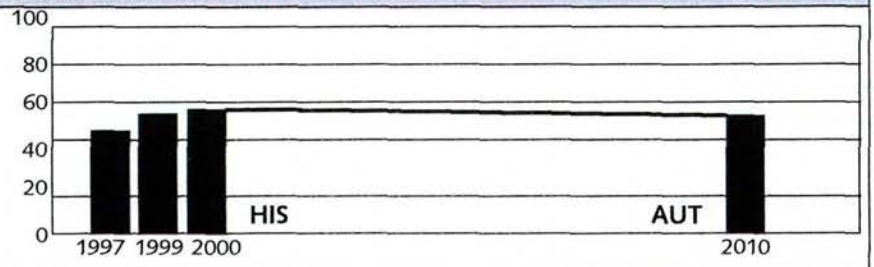


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	3
Prognose 2010 zonder maatregelen	26
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



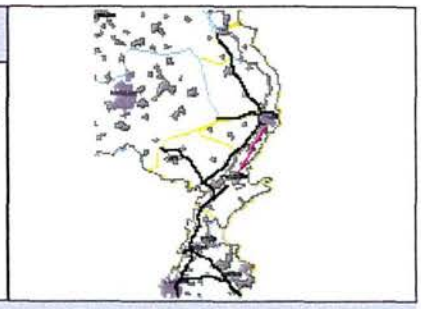
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

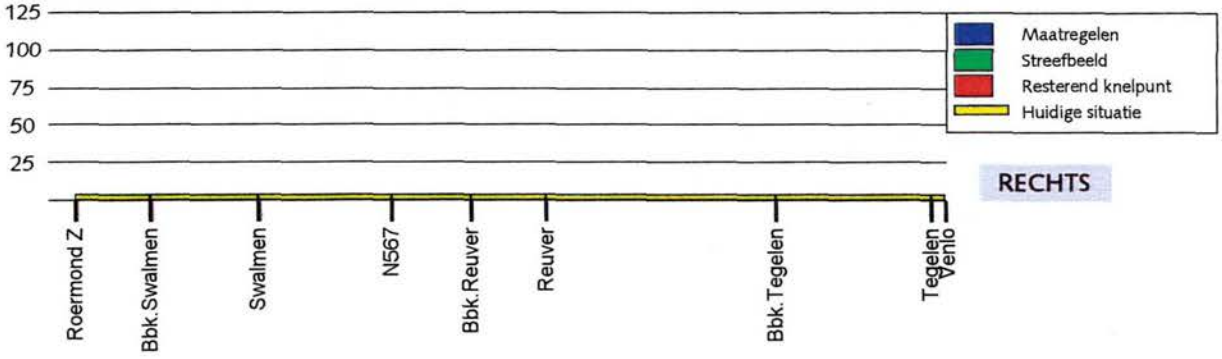
Regionale Directie Limburg

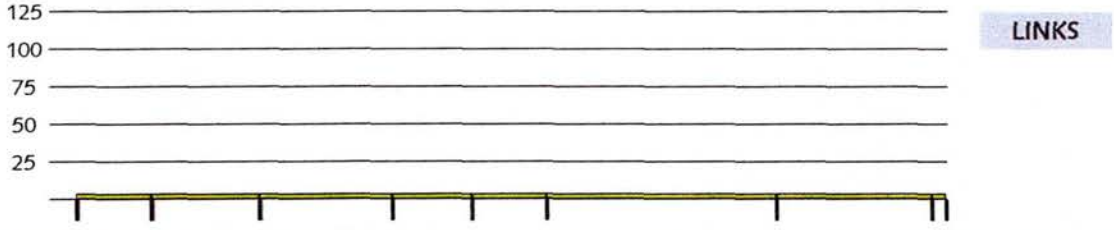
Roermond Z - Venlo

Weglengte	18,5 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	50 - 80	772b - RW 772	51 - 69,5
dwarsprofiel	2x1		
wegsoort	bbk - 70e		
intensiteit mvt	10559 - 28787		
% vrachtverkeer	11 - 17		
intensiteit vracht	1795 - 3167		

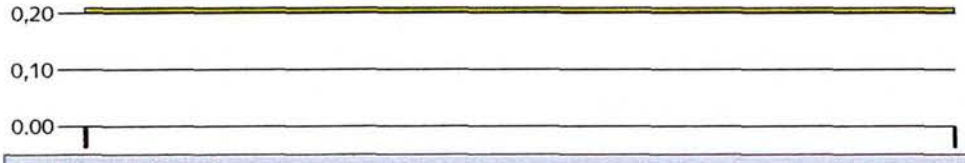


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

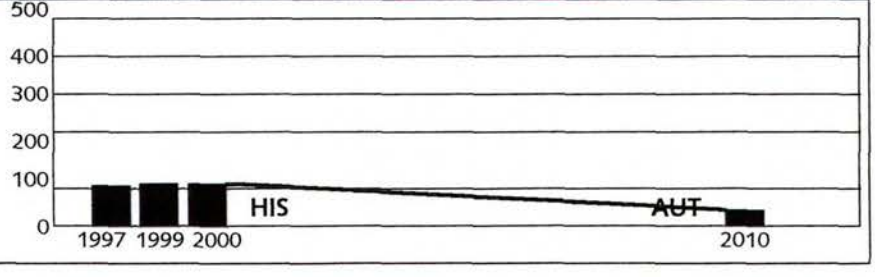


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	34
Prognose 2010 zonder maatregelen	11
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



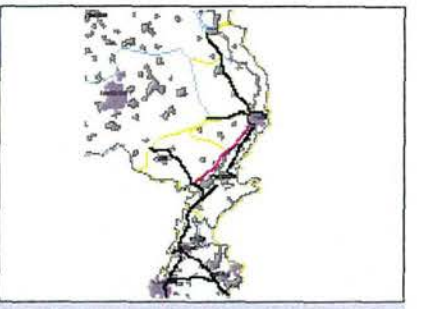
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

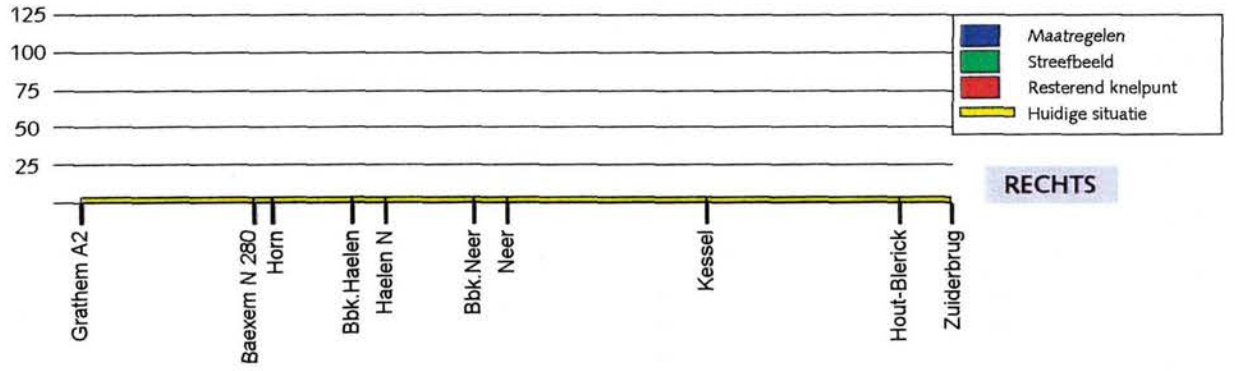
Regionale Directie Limburg

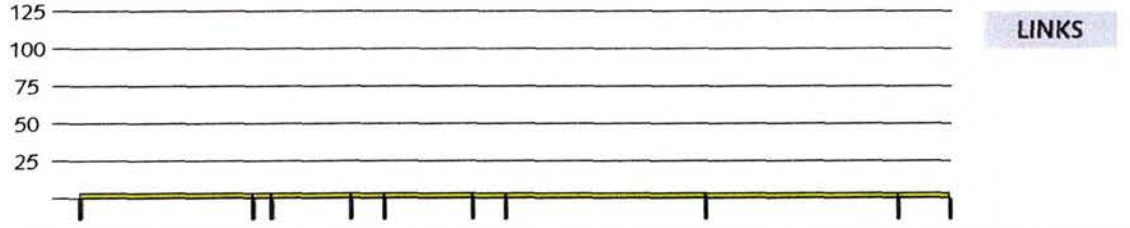
Grathem A2 - Zuiderbrug

Weglengte	28,7 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	50 - 80	773a - RW 773	42,3 - 70,9
dwarsprofiel	2x1 - 2x2		
wegsoort	bbk - asw		
intensiteit mvt	15517 - 25000		
% vrachtverkeer	24,5 - 29		
intensiteit vracht	4500 - 6375		

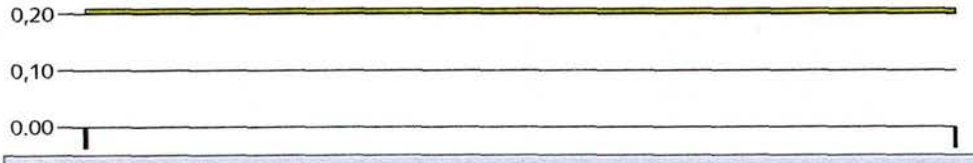


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

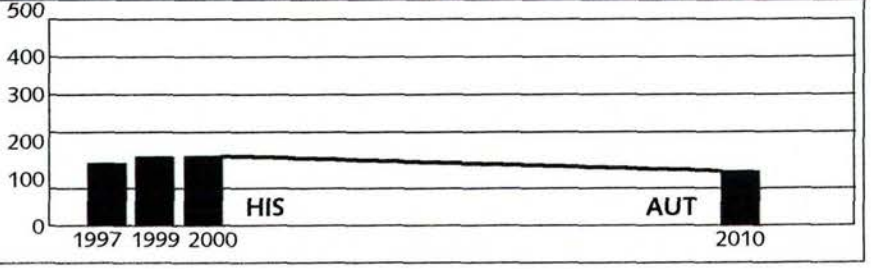


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	54
Prognose 2010 zonder maatregelen	49
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



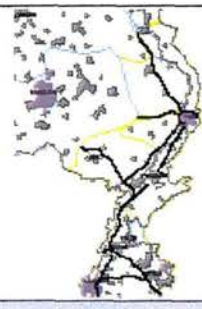
Effectenoverzicht tcp Scenario

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

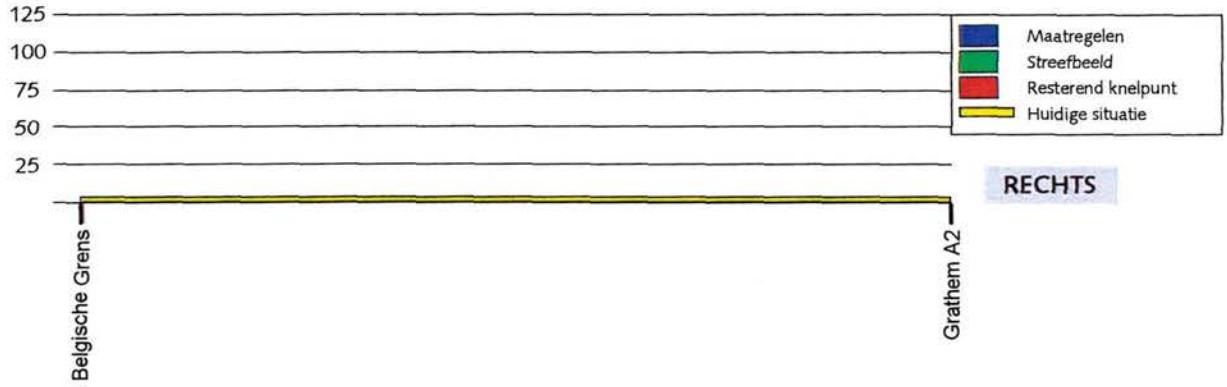
Regionale Directie Limburg

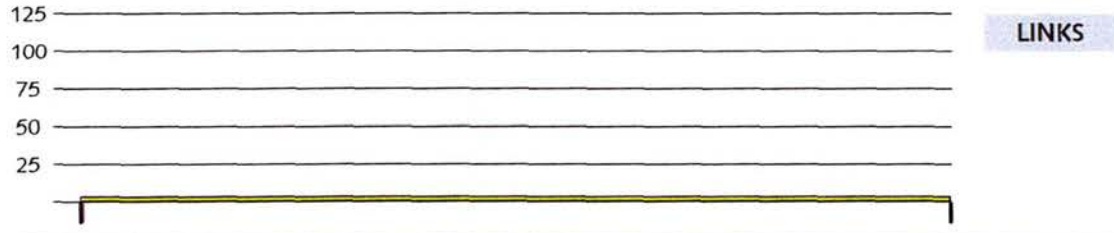
Belgische Grens - Grathem A2

Weglengte	3,4 km	Traject - Rijksweg Nr	(KM - KM)
max KM	80	773b - RW 773	38,9 - 42,3
dwarsprofiel	2x1		
wegsoort	70e		
intensiteit mvt	5919		
% vrachtverkeer	22		
intensiteit vracht	1302		

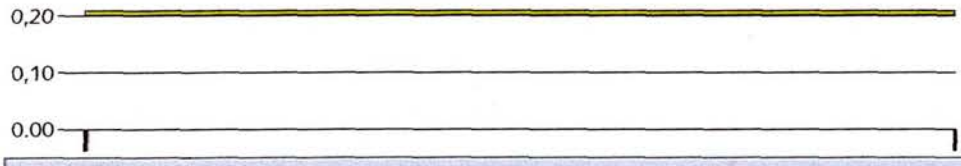


EFFECTEN TRAJECTSNELHEID NA MAATREGELEN 2010 (in KM / U)





EFFECTEN VEILIGHEID NA MAATREGELEN 2010 Risicocijfer (slachtoff./mln.mvtkm)

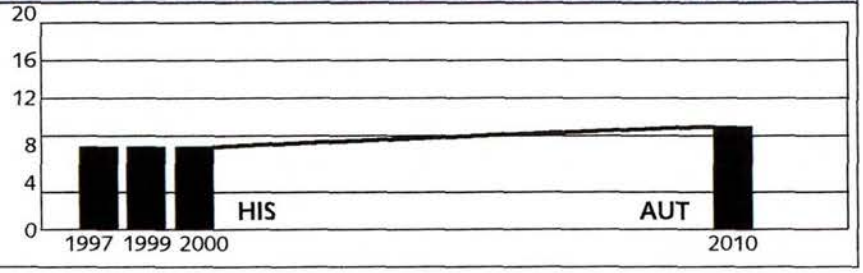


VERKEERSSLACHTOFFERS

Historie 2000	2
Prognose 2010 zonder maatregelen	8
Streefbeeld 2010	0
Effect maatregelen 2010	0
Restknelpunt 2010	0

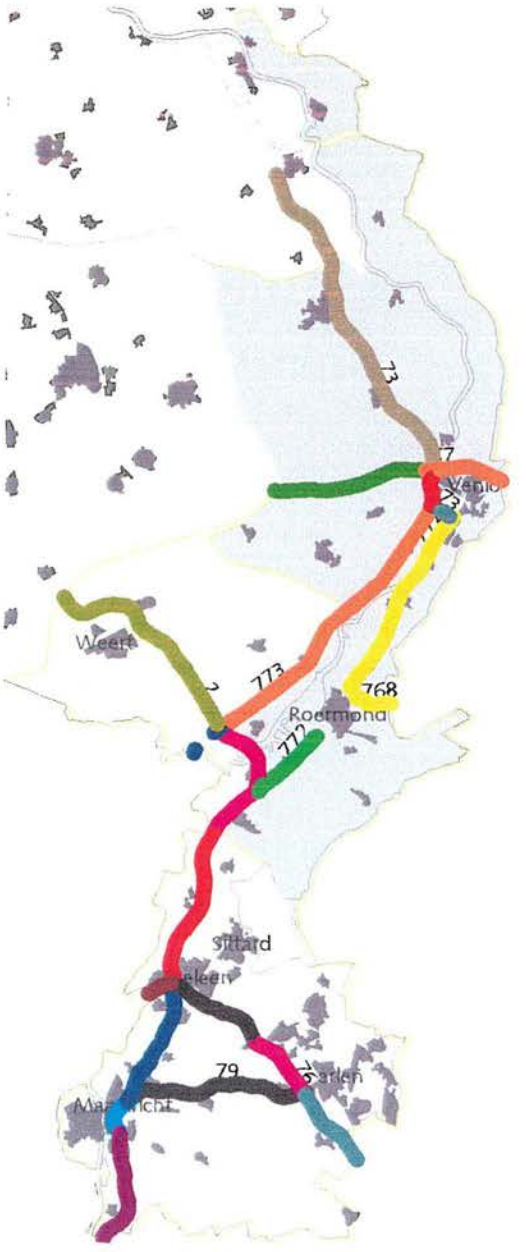
ONTWIKKELING VERKEERSSITUATIE 1993 - 2010

vervoersprestatie



Wegtrajecten Veiligheid

Regionale Directie LB



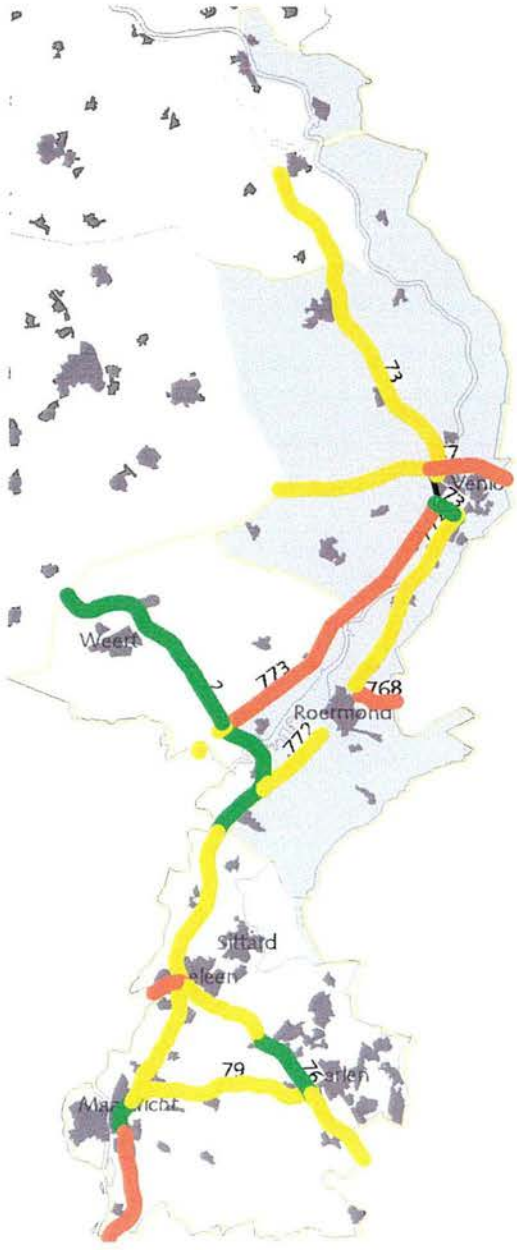
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Weg- en Waterbouwkunde

ProWeg 5.3

Datum: 23 april 2002

Risicocijfers 2000

Regionale Directie LB



Legenda

onbekend

goed

redelijk

matig

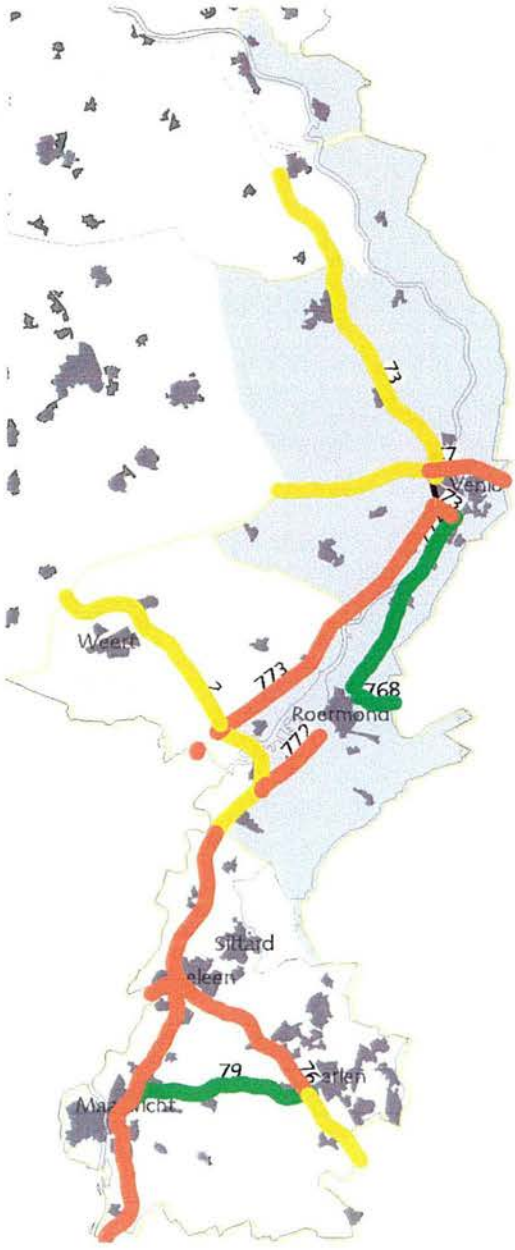
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Weg- en Waterbouwkunde

ProWeg 5.3

Datum: 23 april 2002

Risicocijfers 2010, Autonome verwachting

Regionale Directie LB



Legenda

onbekend

goed

redelijk

matig

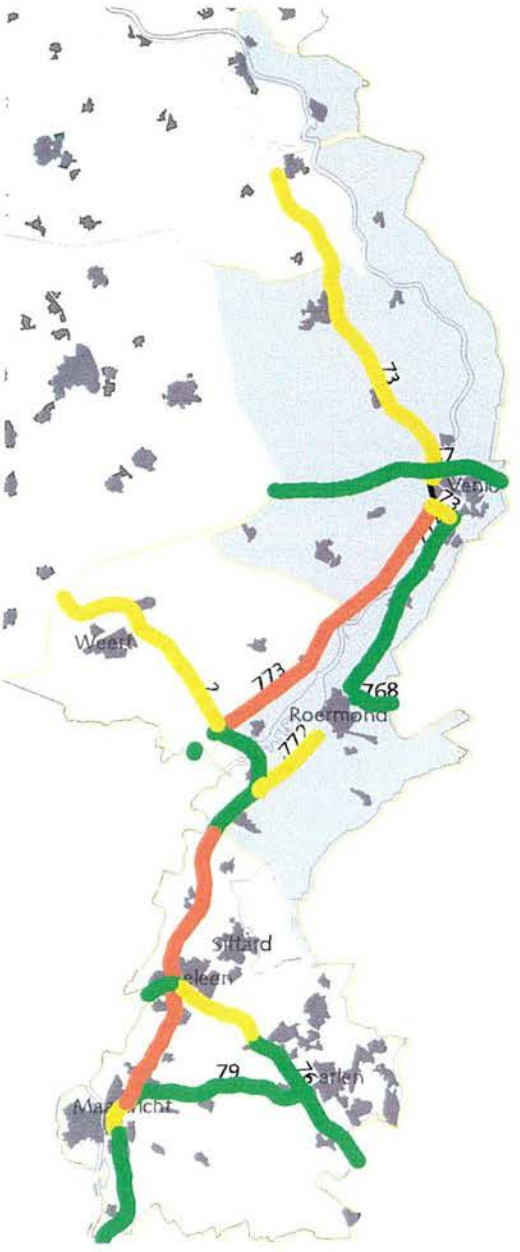
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Weg- en Waterbouwkunde

ProWeg 5.3

Datum: 23 april 2002

Aantal slachtoffers 2010, Autonome verwachting

Regionale Directie LB



Legenda

onbekend

goed (0 - 20)

redelijk (20 - 40)

matig (>= 40)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Weg- en Waterbouwkunde

ProWeg 5.3

Datum: 23 april 2002

Programmering Wegbeheer

Database Veiligheid Regionale Directie : LB

per wegtraject

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegtraject	Rijksweg	ViaTraject	Van_Knooppunt	Tot_Knooppunt	Van_km	Tot_km	Dienstkring	VP his '86	VP his '95	VP his '97	VP his '99	VP his '00	VP aut '10	GEW his '00	GEW aut '10	GEW bdp '10	GEW tcp '10	DO his '00	DO aut '10	DO bdp '10	DO tcp '10	SL his '00	SL aut '10	SL bdp '10	SL tcp '10	RC his '00	RC aut '10	RC bdp '10	RC tcp '10	Norm bdp '10	Norm 85 tcp '10
2a	2	T002k	Brabantse grens	Grathem	186,4	212,7	549	273	339	364	391	402	403	13	22	0	0	0	0	0	0	13	22	0	0	0,032	0,055	0,000	0,000	0,000	0,15
2b	2	T002l	Grathem	Roosteren	212,7	227,5	549	195	278	308	337	345	151	10	6	0	0	0	0	0	0	10	6	0	0	0,029	0,040	0,000	0,000	0,000	0,15
2c	2	T002l	Roosteren	Kpn. Kerensheide	227,5	241,4	549	199	284	311	341	352	619	15	45	0	0	0	0	0	0	15	45	0	0	0,043	0,073	0,000	0,000	0,000	0,15
2d	2	T002m	Kpn. Kerensheide	Kpn. Kruisdonk	241,4	253,7	549	108	155	164	179	187	237	10	40	0	0	0	0	0	0	10	40	0	0	0,054	0,169	0,000	0,000	0,000	0,15
2e	2	T002m	Kpn. Kruisdonk	Kpn. Europaplein	253,7	262,2	549	50	71	59	60	63	41	2	25	0	0	0	0	0	0	2	25	0	0	0,032	0,610	0,000	0,000	0,000	0,28
2f	2	T002n	Kpn. Europaplein	Belg. grens	262,2	272,3	549	63	90	76	79	81	94	13	7	0	0	0	0	0	0	13	7	0	0	0,160	0,074	0,000	0,000	0,000	0,15
67a	67	T067c	Brabantse grens	Kpn.	53,8	68,7	539	101	145	161	205	212	234	8	14	0	0	0	0	0	0	8	14	0	0	0,038	0,060	0,000	0,000	0,000	0,15
67b	67	T067d	Kpn.	Duitse grens	68,7	75,1	539	43	81	87	98	100	118	13	9	0	0	0	0	0	0	13	9	0	0	0,130	0,076	0,000	0,000	0,000	0,15
73a	73	T073a	Kpn.	Boxmeer	46,3	78,7	539	166	237	291	357	383	422	18	24	0	0	0	0	0	0	18	24	0	0	0,047	0,057	0,000	0,000	0,000	0,15
73b	73	T073a	N271	Kpn.	40,6	46,3	539	20	29	48	63	66	60	1	25	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0,015	0,417	0,000	0,000	0,000	0,15
768a	768	T768a	Roermond O	Duitse grens	31,4	34,9	539	7	10	10	10	11	4	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0,636	0,000	0,000	0,000	0,000	0,32
76a	76	T076a	Belgische grens	Kpn. Kerensheide	0,1	2,7	549	17	25	25	28	28	34	5	3	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0,179	0,088	0,000	0,000	0,000	0,15
76b	76	T076b	Kpn. Kerensheide	Nuth	2,7	12,5	549	236	195	199	215	228	310	8	24	0	0	0	0	0	0	8	24	0	0	0,035	0,077	0,000	0,000	0,000	0,15
76c	76	T076c	Nuth	Kpn. Kunderberg	12,5	19,5	549	52	75	76	83	88	146	2	10	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0,023	0,068	0,000	0,000	0,000	0,15
76d	76	T076c	Kpn. Kunderberg	Duitse grens	19,5	27,1	549	49	70	74	79	82	114	3	7	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0,037	0,061	0,000	0,000	0,000	0,15
772a	772	T772a	St. Joost	Roermond Z	37,5	44,9	539	26	51	50	58	60	57	3	26	0	0	0	0	0	0	3	26	0	0	0,050	0,456	0,000	0,000	0,000	0,32
772b	772	T772a	Roermond N	Venlo A73	51	69,5	539	67	96	99	104	103	40	34	11	0	0	0	0	0	0	34	11	0	0	0,330	0,275	0,000	0,000	0,000	0,32
773a	773	T773a	Grathem A2	Maasbree	42,3	70,9	539	95	136	153	169	170	133	54	49	0	0	0	0	0	0	54	49	0	0	0,318	0,368	0,000	0,000	0,000	0,32
773b	773	T773a	Belgische grens	Grathem A2	38,9	42,3	539	5	7	8	8	8	10	2	8	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0,250	0,800	0,000	0,000	0,000	0,32
79a	79	T079a	Kpn. Kruisdonk	Heerlen C	0	17,5	549	127	182	193	199	193	223	10	7	0	0	0	0	0	0	10	7	0	0	0,052	0,031	0,000	0,000	0,000	0,15

Risicocijfers in slachtoffers per min voertuigkm			
Type weg	Gem. risico 'huidige'	Klasse 1	Klasse 2
		Ca. 85%	Ca. 95%
ASW 2*3, 2*4	0.11	0.21	0.27
ASW 2*2	0.07	0.15	0.20
Autoweg	0.16	0.28	0.33
bubeko	0.22	0.32	0.37
bibeko	0.53	0.67	0.74

Risicocijfers in slachtoffers per min voertuigkm			Kwaliteitsindex		
Type weg	Streefbeeld 2010	Gem. risico 1995	Kaartje goed	Kaartje redelijk	Kaartje matig
	(a)	(b)			
Autosnelweg	0.035	0.065	<=a	a<>=b	>b
Autoweg	0.090	0.164	<=a	a<>=b	>b
Bubeko	0.150	0.276	<=a	a<>=b	>b

VP = Vervoersprestatie
GEW = Gewonden
DO = Doden
SL = Slachtoffers
RC = Risicocijfers

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegvakid	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	%Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
740200	asw	2x2	Vierlingsbeek	Boxmeer	R	T073a	73	70,9	78,3	L	539	120	30898	17,8	5488	0	0	0	0	0	0	0	0
740201	asw	2x2	Vierlingsbeek	Boxmeer	R	T073a	73	70,9	78,3	R	539	120	30898	17,8	5488	0	0	0	0	0	0	0	0
842450	asw	2x2	Liessel	Helden	R	T067c	67	53,7	58,3	L		120	43138	38	16392	115	111	0	0	0	0	0	0
842451	asw	2x2	Liessel	Helden	R	T067c	67	53,7	58,3	R		120	43138	38	16392	115	111	0	0	0	0	0	0
842500	asw	2x2	Helden	Ind. Venlo	R	T067c	67	58,3	65	L	539	120	41980	32	13434	115	111	0	0	0	0	0	0
842501	asw	2x2	Helden	Ind. Venlo	R	T067c	67	58,3	65	R	539	120	41980	32	13434	115	111	0	0	0	0	0	0
843050	asw	2x2	Venray	Venray N	R	T073a	73	63,3	66,3	L	539	120	27489	27	7422	109	110	0	0	0	0	0	0
843051	asw	2x2	Venray	Venray N	R	T073a	73	63,3	66,3	R	539	120	27489	27	7422	109	110	0	0	0	0	0	0
843100	asw	2x2	Venray N.	Vierlingsbeek	R	T073a	73	66,3	70,9	L	539	120	28390	26	7381	109	110	0	0	0	0	0	0
843101	asw	2x2	Venray N.	Vierlingsbeek	R	T073a	73	66,3	70,9	R	539	120	28390	26	7381	109	110	0	0	0	0	0	0
851300	awe	2x2	Zuiderbrug	Sevenum	R	T773b	773	71	73,5	L	539	80	27671	23,1	6391	0	0	0	0	0	0	0	0
851301	awe	2x2	Zuiderbrug	Sevenum	R	T773b	773	71	73,5	R	539	80	27671	23,1	6391	0	0	0	0	0	0	0	0
851350	asw	2x2	Sevenum	Kp.Zaarderheiken	R	T073a	73	45,4	46,3	L	539	120	35583	20	7117	0	106	0	0	0	0	0	0
851351	asw	2x2	Sevenum	Kp.Zaarderheiken	R	T073a	73	45,4	46,3	R	539	120	35583	20	7117	0	106	0	0	0	0	0	0
851370	asw	2x2	Kp.Zaarderheiken	Grubbenvorst	R	T073a	73	46,3	47,3	L	539	120	48731	21,5	10477	0	110	0	0	0	0	0	0
851371	asw	2x2	Kp.Zaarderheiken	Grubbenvorst	R	T073a	73	46,3	47,3	R	539	120	48731	21,5	10477	109	110	0	0	0	0	0	0
851850	asw	2x2	Grubbenvost	Horst	R	T073a	73	47,3	54	L	539	120	36996	25	9249	109	110	0	0	0	0	0	0
851851	asw	2x2	Grubbenvost	Horst	R	T073a	73	47,3	54	R	539	120	36996	25	9249	109	110	0	0	0	0	0	0
851900	asw	2x2	Horst	Horst N	R	T073a	73	54	56,5	L	539	120	35308	25	8827	109	110	0	0	0	0	0	0
851901	asw	2x2	Horst	Horst N	R	T073a	73	54	56,5	R	539	120	35308	25	8827	109	110	0	0	0	0	0	0
851950	asw	2x2	Horst N	Venray	R	T073a	73	56,5	63,3	L	539	120	36400	24,8	9045	109	110	0	0	0	0	0	0
851951	asw	2x2	Horst N	Venray	R	T073a	73	56,5	63,3	R	539	120	36400	24,8	9045	109	110	0	0	0	0	0	0
852530	asw	2x2	Ind. Venlo	Kp.Zaarderheiken	R	T067c	67	65	68,7	L	539	120	40106	33	13235	115	111	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegvakid	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	%Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
852531	asw	2x2	Ind. Venlo	Kp.Zaarderheiken	R	T067c	67	65	68,7	R	539	120	40106	33	13235	115	111	0	0	0	0	0	0
852550	asw	2x2	Kp.Zaarderheiken	Velden	R	T067d	67	68,7	71,7	L	539	120	56130	34,8	19523	109	106	0	0	0	0	0	0
852551	asw	2x2	Kp.Zaarderheiken	Velden	R	T067d	67	68,7	71,7	R	539	120	56130	34,8	19523	109	106	0	0	0	0	0	0
852600	asw	2x2	Velden	Venlo	R	T067d	67	71,7	73,8	L	539	120	47008	35,5	16688	109	106	0	0	0	0	0	0
852601	asw	2x2	Velden	Venlo	R	T067d	67	71,7	73,8	R	539	120	47008	35,5	16688	109	106	0	0	0	0	0	0
852650	asw	2x2	Venlo	Duitse Grens	R	T067d	67	73,8	75,1	L	539	120	26378	41	10823	109	106	0	0	0	0	0	0
852651	asw	2x2	Venlo	Duitse Grens	R	T067d	67	73,8	75,1	R	539	80	26378	41	10823	109	106	0	0	0	0	0	0
913240	asw	2x2	Budel	Boshoven	R	T002k	2	186,4	188,6	L	549	120	55118	19,5	10748	100	101	0	0	0	0	0	0
913241	asw	2x2	Budel	Boshoven	R	T002k	2	186,4	188,6	R	549	120	55118	19,5	10748	100	101	0	0	0	0	0	0
913300	asw	2x2	Boshoven	Nederweert	R	T002k	2	188,6	194	L	549	120	50964	20	10193	99	101	0	0	0	0	0	0
913301	asw	2x2	Boshoven	Nederweert	R	T002k	2	188,6	194	R	549	120	50964	20	10193	99	101	0	0	0	0	0	0
920330	asw	2x2	St Joost	N 271	R		772	37,5	38,3	L	539	80	30000	12	3600	0	0	0	0	0	0	0	0
920331	asw	2x2	St Joost	N 271	R		772	37,5	38,3	R	539	80	30000	12	3600	0	0	0	0	0	0	0	0
920340	70e	2x1	Rijksweg 2	N 295	R	T772a	772	0	0,6	L	539	80	35691	10	3569	0	0	0	0	0	0	0	0
920341	70e	2x1	Rijksweg 2	N 295	R	T772a	772	0	0,6	R	539	80	35691	10	3569	0	0	0	0	0	0	0	0
920350	70e	2x1	N 271	Roermond Z	R	T772a	772	38,3	44,9	L	539	80	24355	11,7	2853	0	0	0	0	0	0	0	0
920351	70e	2x1	N 271	Roermond Z	R	T772a	772	38,3	44,9	R	539	80	24355	11,7	2853	0	0	0	0	0	0	0	0
920510	70e	2x1	Roermond Z	Swalmen	R	T772a	772	50,9	52,5	L	539	80	22919	12	2750	0	0	0	0	0	0	0	0
920511	70e	2x1	Roermond Z	Swalmen	R	T772a	772	50,9	52,5	R	539	80	22919	12	2750	0	0	0	0	0	0	0	0
920520	bbk	2x1	Bbk.Swalmen		R	T772a	772	52,5	54,8	L	539	50	22962	12	2755	0	0	0	0	0	0	0	0
920521	bbk	2x1	Bbk.Swalmen		R	T772a	772	52,5	54,8	R	539	50	22962	12	2755	0	0	0	0	0	0	0	0
921050	70e	2x1	Belgische Grens	Grathem A2	R	T773a	773	38,9	42,3	L		80	5919	22	1302	0	0	0	0	0	0	0	0
921051	70e	2x1	Belgische Grens	Grathem A2	R	T773a	773	38,9	42,3	R		80	5919	22	1302	0	0	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegvakid	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	%Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
921100	70e	2x1	Grathem A2	Baexem N 280	R	T773b	773	42,3	48	L	539	80	18258	25,5	4656	0	0	0	0	0	0	0	0
921101	70e	2x1	Grathem A2	Baexem N 280	R	T773b	773	42,3	48	R	539	80	18258	25,5	4656	0	0	0	0	0	0	0	0
921150	70e	2x1	Baexem N 280	Horn	R	T773b	773	48	48,6	L	539	80	18738	25,5	4778	0	0	0	0	0	0	0	0
921151	70e	2x1	Baexem N 280	Horn	R	T773b	773	48	48,6	R	539	80	18738	25,5	4778	0	0	0	0	0	0	0	0
921180	70e	2x1	Horn	Haelen	R	T773b	773	48,6	51,2	L	539	80	19376	24,5	4747	0	0	0	0	0	0	0	0
921181	70e	2x1	Horn	Haelen	R	T773b	773	48,6	51,2	R	539	80	19376	24,5	4747	0	0	0	0	0	0	0	0
921190	bbk	2x1	Bbk.Haelen		R	T773b	773	51,2	52,3	L	539	50	17631	27,5	4849	0	0	0	0	0	0	0	0
921191	bbk	2x1	Bbk.Haelen		R	T773b	773	51,2	52,3	R	539	50	17631	27,5	4849	0	0	0	0	0	0	0	0
921200	70e	2x1	Haelen N	Neer	R	T773b	773	52,3	55,2	L	539	80	16912	28,4	4801	0	0	0	0	0	0	0	0
921201	70e	2x1	Haelen N	Neer	R	T773b	773	52,3	55,2	R	539	80	16912	28,4	4801	0	0	0	0	0	0	0	0
921220	bbk	2x1	Bbk.Neer		R	T773b	773	55,2	56,3	L	539	50	15733	29	4563	0	0	0	0	0	0	0	0
921221	bbk	2x1	Bbk.Neer		R	T773b	773	55,2	56,3	R	539	50	15733	29	4563	0	0	0	0	0	0	0	0
927780	asw	2x2	Maasbracht	St.Joost	R	T002l	2	217,8	220	L	549	120	68874	20	13775	94	74	0	0	0	0	0	0
927781	asw	2x2	Maasbracht	St.Joost	R	T002l	2	217,8	220	R	549	120	68874	20	13775	94	74	0	0	0	0	0	0
927800	asw	2x2	Wessem	Maasbracht	R	T002l	2	216,3	217,8	L	549	120	68319	20	13664	94	75	0	0	0	0	0	0
927801	asw	2x2	Wessem	Maasbracht	R	T002l	2	216,3	217,8	R	549	120	68319	20	13664	94	75	0	0	0	0	0	0
927850	asw	2x2	Grathem	Wessem	R	T002l	2	213,2	216,3	L	549	120	63441	20	12688	94	81	0	0	0	0	0	0
927851	asw	2x2	Grathem	Wessem	R	T002l	2	213,2	216,3	R	549	120	63441	20	12688	94	81	0	0	0	0	0	0
927900	asw	2x2	Kelpen	Grathem	R	T002k	2	205,9	213,2	L	549	120	56951	19,5	11105	95	85	0	0	0	0	0	0
927901	asw	2x2	Kelpen	Grathem	R	T002k	2	205,9	213,2	R	549	120	56951	19,5	11105	95	85	0	0	0	0	0	0
927950	asw	2x2	Nederweert	Kelpen	R	T002k	2	194	205,9	L	549	120	51743	20	10349	96	90	0	0	0	0	0	0
927951	asw	2x2	Nederweert	Kelpen	R	T002k	2	194	205,9	R	549	120	51743	20	10349	96	90	0	0	0	0	0	0
930520	70e	2x1	N567	Reuver	R	T772a	772	57,6	59,3	L	539	80	10559	17	1795	0	0	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegvakid	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	% Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
930521	70e	2x1	N567	Reuver	R	T772a	772	57,6	59,3	R	539	80	10559	17	1795	0	0	0	0	0	0	0	0
930530	70e	2x1	Swalmen	N567	R	T772a	772	54,8	57,6	L	539	80	16098	15	2415	0	0	0	0	0	0	0	0
930531	70e	2x1	Swalmen	N567	R	T772a	772	54,8	57,6	R	539	80	16098	15	2415	0	0	0	0	0	0	0	0
930540	bbk	2x1	Bbk.Reuver		R	T772a	772	59,3	60,9	L	539	50	12608	16,5	2080	0	0	0	0	0	0	0	0
930541	bbk	2x1	Bbk.Reuver		R	T772a	772	59,3	60,9	R	539	50	12608	16,5	2080	0	0	0	0	0	0	0	0
930550	70e	2x1	Reuver	Tegelen	R	T772a	772	60,9	65,8	L	539	80	12594	16,3	2047	0	0	0	0	0	0	0	0
930551	70e	2x1	Reuver	Tegelen	R	T772a	772	60,9	65,8	R	539	80	12594	16,3	2047	0	0	0	0	0	0	0	0
930560	bbk	2x1	Bbk.Tegelen		R	T772a	772	65,8	69,1	L	539	50	21388	14	2994	0	0	0	0	0	0	0	0
930561	bbk	2x1	Bbk.Tegelen		R	T772a	772	65,8	69,1	R	539	50	21388	14	2994	0	0	0	0	0	0	0	0
930570	bbk	2x1	Tegelen	Venlo	R	T772a	772	69,1	69,4	L	539	50	28787	11	3167	0	0	0	0	0	0	0	0
930571	bbk	2x1	Tegelen	Venlo	R	T772a	772	69,1	69,4	R	539	50	28787	11	3167	0	0	0	0	0	0	0	0
930580	awe	2x2	N 271	Venlo W.	R	T073a	73	40,6	41,7	L	539	100	27162	12	3259	0	106	0	0	0	0	0	0
930581	awe	2x2	N 271	Venlo W.	R	T073a	73	40,6	41,7	R	539	100	27162	12	3259	0	106	0	0	0	0	0	0
930590	awe	2x2	Venlo W.	N 273	R	T073a	73	41,7	42,9	L	539	100	28440	12	3413	0	106	0	0	0	0	0	0
930591	awe	2x2	Venlo W.	N 273	R	T073a	73	41,7	42,9	R	539	100	28440	12	3413	0	106	0	0	0	0	0	0
931240	70e	2x1	Neer	Kessel	R	T773b	773	56,3	62,9	L	539	80	15517	29	4500	0	0	0	0	0	0	0	0
931241	70e	2x1	Neer	Kessel	R	T773b	773	56,3	62,9	R	539	80	15517	29	4500	0	0	0	0	0	0	0	0
931250	bbk	2x1	Kessel	Hout-Blerick	R	T773b	773	62,9	69,3	L	539	80	19677	24,5	4821	0	0	0	0	0	0	0	0
931251	bbk	2x1	Kessel	Hout-Blerick	R	T773b	773	62,9	69,3	R	539	80	19677	24,5	4821	0	0	0	0	0	0	0	0
931270	asw	2x2	Hout-Blerick	Zuiderbrug	R		773	69,3	71	L	539	80	25000	25,5	6375	0	0	0	0	0	0	0	0
931271	asw	2x2	Hout-Blerick	Zuiderbrug	R		773	69,3	71	R	539	80	25000	25,5	6375	0	0	0	0	0	0	0	0
933600	70e	2x1	Roermond O	Duitse Grens	R	T768a	768	31,4	34,9	L	539	80	7700	20	1540	0	0	0	0	0	0	0	0
933601	70e	2x1	Roermond O	Duitse Grens	R	T768a	768	31,4	34,9	R	539	80	7700	20	1540	0	0	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegvakid	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	%Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
951050	70e	2x1	Koningsbosch	Schinveld	R		774	0,8	7,6	L		80	9144	12	1097	0	0	0	0	0	0	0	0
951051	70e	2x1	Koningsbosch	Schinveld	R		774	0,8	7,6	R		80	9144	12	1097	0	0	0	0	0	0	0	0
952050	asw	2x2	Belgische Grens	Stein	R	T076a	76	0	1,1	L		120	34885	22	7675	94	82	0	0	0	0	0	0
952051	asw	2x2	Belgische Grens	Stein	R	T076a	76	0	1,1	R		120	34885	22	7675	94	82	0	0	0	0	0	0
952100	asw	2x2	Stein	Kp.Kerensheide	R	T076a	76	1,1	2,7	L	549	120	30019	21	6304	94	82	0	0	0	0	0	0
952101	asw	2x2	Stein	Kp.Kerensheide	R	T076a	76	1,1	2,7	R	549	120	30019	21	6304	94	82	0	0	0	0	0	0
952150	asw	2x2	Kp.Kerensheide	Geleen	R	T076b	76	2,7	4,9	L		120	58718	18	10569	80	33	0	0	0	0	0	0
952151	asw	2x2	Kp.Kerensheide	Geleen	R	T076b	76	2,7	4,9	R		120	58718	18	10569	80	33	0	0	0	0	0	0
952200	asw	2x2	Geleen	Spaubeek	R	T076b	76	4,9	7,8	L		120	67850	18,5	12552	80	33	0	0	0	0	0	0
952201	asw	2x2	Geleen	Spaubeek	R	T076b	76	4,9	7,8	R		120	67850	18,5	12552	80	33	0	0	0	0	0	0
952250	asw	2x2	Spaubeek	Schinnen	R	T076b	76	7,8	9,8	L		120	67626	19	12849	80	33	0	0	0	0	0	0
952251	asw	2x2	Spaubeek	Schinnen	R	T076b	76	7,8	9,8	R		120	67626	19	12849	80	33	0	0	0	0	0	0
952300	asw	2x2	Schinnen	Nuth	R	T076b	76	9,8	12	L	549	120	68708	0	0	80	33	0	0	0	0	0	0
952301	asw	2x2	Schinnen	Nuth	R	T076b	76	9,8	12	R	549	120	68708	0	0	80	33	0	0	0	0	0	0
957350	asw	2x2	Beek	Meerssen	R	T002m	2	245,4	250,4	L	549	120	42120	20	8424	80	33	0	0	0	0	0	0
957351	asw	2x2	Beek	Meerssen	R	T002m	2	245,4	250,4	R	549	120	42120	20	8424	80	33	0	0	0	0	0	0
957450	asw	2x2	Elsloo	Beek	R	T002m	2	242,8	245,4	L	549	120	53388	17,7	9431	80	33	0	0	0	0	0	0
957451	asw	2x2	Elsloo	Beek	R	T002m	2	242,8	245,4	R	549	120	53388	17,7	9431	80	33	0	0	0	0	0	0
957500	asw	2x2	Kp.Kerensheide	Elsloo	R	T002m	2	241,4	242,8	L	549	120	51635	18	9294	80	33	0	0	0	0	0	0
957501	asw	2x2	Kp.Kerensheide	Elsloo	R	T002m	2	241,4	242,8	R	549	120	51635	18	9294	80	33	0	0	0	0	0	0
957550	asw	2x2	Urmond	Kp.Kerensheide	R	T002l	2	238,8	241,4	L	549	120	76788	19	14590	83	35	0	0	0	0	0	0
957551	asw	2x2	Urmond	Kp.Kerensheide	R	T002l	2	238,8	241,4	R	549	120	76788	19	14590	83	35	0	0	0	0	0	0
957600	asw	2x2	Born	Urmond	R	T002l	2	232,5	238,8	L	549	120	71368	19	13560	83	35	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegvakid	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	% Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
957601	asw	2x2	Born	Urmond	R	T002l	2	232,5	238,8	R	549	120	71368	19	13560	83	35	0	0	0	0	0	0
957650	asw	2x2	Roosteren	Born	R	T002l	2	228,1	232,5	L	549	120	72492	19,1	13841	83	35	0	0	0	0	0	0
957651	asw	2x2	Roosteren	Born	R	T002l	2	228,1	232,5	R	549	120	72492	19,1	13841	83	35	0	0	0	0	0	0
957700	asw	2x2	Echt	Roosteren	R	T002l	2	224,5	228,1	L	549	120	69500	20	13900	93	54	0	0	0	0	0	0
957701	asw	2x2	Echt	Roosteren	R	T002l	2	224,5	228,1	R	549	120	69500	20	13900	93	54	0	0	0	0	0	0
957750	asw	2x2	St.Joost	Echt	R	T002l	2	220	224,5	L	549	120	67594	20	13519	94	73	0	0	0	0	0	0
957751	asw	2x2	St.Joost	Echt	R	T002l	2	220	224,5	R	549	120	67594	20	13519	94	73	0	0	0	0	0	0
975050	asw	2x2	Kp.Kruisdonk	Bunde	R	T079a	79	0	1,2	L	549	120	28072	10,5	2948	91	40	0	0	0	0	0	0
975051	asw	2x2	Kp.Kruisdonk	Bunde	R	T079a	79	0	1,2	R	549	120	28072	10,5	2948	91	40	0	0	0	0	0	0
977050	asw	2x2	Eijsden	Belgische Grens	R	T002n	2	270,1	272,7	L	549	120	15044	20	3009	86	35	0	0	0	0	0	0
977051	asw	2x2	Eijsden	Belgische Grens	R	T002n	2	270,1	272,7	R	549	120	15044	20	3009	86	35	0	0	0	0	0	0
977100	asw	2x2	Oost-Maarland	Eijsden	R	T002n	2	267,5	270,1	L	549	120	13372	20	2674	85	35	0	0	0	0	0	0
977101	asw	2x2	Oost-Maarland	Eijsden	R	T002n	2	267,5	270,1	R	549	120	13372	20	2674	85	35	0	0	0	0	0	0
977150	asw	2x2	Gronsveld	Oost-Maarland	R	T002n	2	265,1	267,5	L	549	120	20899	18	3762	83	34	0	0	0	0	0	0
977151	asw	2x2	Gronsveld	Oost-Maarland	R	T002n	2	265,1	267,5	R	549	120	20899	18	3762	83	34	0	0	0	0	0	0
977200	asw	2x2	Randwijck	Gronsveld	R	T002n	2	262,9	265,1	L	549	120	27505	15	4126	81	34	0	0	0	0	0	0
977201	asw	2x2	Randwijck	Gronsveld	R	T002n	2	262,9	265,1	R	549	120	27505	15	4126	81	34	0	0	0	0	0	0
977210	asw	2x2	Kp.Europaplein	Randwijck	R	T002n	2	262,1	262,9	L	549	120	42812	14	5994	80	33	0	0	0	0	0	0
977211	asw	2x2	Kp.Europaplein	Randwijck	R	T002n	2	262,1	262,9	R	549	120	42812	14	5994	80	33	0	0	0	0	0	0
977220	bbk	2x2	Maastricht	Kp.Europaplein	R	T002m	2	254,8	262,1	L	549	50	42634	14	5969	80	33	0	0	0	0	0	0
977221	bbk	2x2	Maastricht	Kp.Europaplein	R	T002m	2	254,8	262,1	R	549	50	42634	14	5969	80	33	0	0	0	0	0	0
977250	asw	2x2	Kp.Kruisdonk	Maastricht	R	T002m	2	253,9	254,8	L	549	120	64503	13,8	8933	80	33	0	0	0	0	0	0
977251	asw	2x2	Kp.Kruisdonk	Maastricht	R	T002m	2	253,9	254,8	R	549	100	64503	13,8	8933	80	33	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

WegvakId	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	% Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
977300	asw	2x2	Meerssen	Kp.Kruisdonk	R	T002m	2	250,4	253,9	L	549	120	36532	25	9133	80	33	0	0	0	0	0	0
977301	asw	2x2	Meerssen	Kp.Kruisdonk	R	T002m	2	250,4	253,9	R	549	120	36532	25	9133	80	33	0	0	0	0	0	0
982350	asw	2x2	Nuth	Kp.Ten Esschen	R	T076b	76	12	14,8	L	549	120	64526	0	0	80	33	0	0	0	0	0	0
982351	asw	2x2	Nuth	Kp.Ten Esschen	R	T076b	76	12	14,8	R	549	120	64526	0	0	80	33	0	0	0	0	0	0
982400	asw	2x2	Kp.Ten Esschen	Voerendaal	R	T076c	76	14,8	16,3	L	549	120	21019	0	0	80	33	0	0	0	0	0	0
982401	asw	2x2	Kp.Ten Esschen	Voerendaal	R	T076c	76	14,8	16,3	R	549	120	21019	0	0	80	33	0	0	0	0	0	0
982420	asw	2x2	Voerendaal	Kp.Kunderberg	R	T076c	76	16,3	19	L	549	120	22288	0	0	81	35	0	0	0	0	0	0
982421	asw	2x2	Voerendaal	Kp.Kunderberg	R	T076c	76	16,3	19	R	549	120	22288	0	0	81	35	0	0	0	0	0	0
982450	asw	2x2	Kp.Kunderberg	Kp.Bocholtz	R	T076c	76	19	25	L	549	120	28528	0	0	91	41	0	0	0	0	0	0
982451	asw	2x2	Kp.Kunderberg	Kp.Bocholtz	R	T076c	76	19	25	R	549	120	28528	0	0	91	41	0	0	0	0	0	0
982500	asw	2x2	Kp.Bocholtz	Duitse Grens	R	T076c	76	25	27,1	L	549	120	34518	26,4	9130	91	41	0	0	0	0	0	0
982501	asw	2x2	Kp.Bocholtz	Duitse Grens	R	T076c	76	25	27,1	R	549	120	34518	26,4	9130	91	41	0	0	0	0	0	0
985100	asw	2x2	Bunde	Meerssen	R	T079a	79	1,2	4,5	L		120	33221	8,5	2824	91	40	0	0	0	0	0	0
985101	asw	2x2	Bunde	Meerssen	R	T079a	79	1,2	4,5	R		120	33221	8,5	2824	91	40	0	0	0	0	0	0
985150	asw	2x2	Meerssen	Valkenburg	R	T079a	79	4,5	6,8	L		120	34790	8	2783	91	40	0	0	0	0	0	0
985151	asw	2x2	Meerssen	Valkenburg	R	T079a	79	4,5	6,8	R		120	34790	8	2783	91	40	0	0	0	0	0	0
985200	asw	2x2	Valkenburg	Hulsberg	R	T079a	79	6,8	9,6	L		120	35800	7,5	2685	91	40	0	0	0	0	0	0
985201	asw	2x2	Valkenburg	Hulsberg	R	T079a	79	6,8	9,6	R		120	35800	7,5	2685	91	40	0	0	0	0	0	0
985250	asw	2x2	Hulsberg	Klimmen 1	R	T079a	79	9,6	10,7	L	549	120	36902	7,5	2768	91	40	0	0	0	0	0	0
985251	asw	2x2	Hulsberg	Klimmen 1	R	T079a	79	9,6	10,7	R	549	120	36902	7,5	2768	91	40	0	0	0	0	0	0
985300	asw	2x2	Klimmen 1	Klimmen 2	R	T079a	79	10,7	13,5	L	549	120	38020	7	2661	91	40	0	0	0	0	0	0
985301	asw	2x2	Klimmen 1	Klimmen 2	R	T079a	79	10,7	13,5	R	549	120	38020	7	2661	91	40	0	0	0	0	0	0
985350	asw	2x2	Klimmen 2	Voerendaal 1	R	T079a	79	13,5	14,4	L	549	120	39153	7	2741	91	40	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht

Programmering Wegbeheer

Database Bereikbaarheid Regionale Directie : LB

per wegvak

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wegvakid	Soortweg	Dwarsprofiel	VanAansluiting	NaarAansluiting	WL	ViaTrajectNr	Rijksweg	VanKm	TotKm	Richting	Dienstkring	MaxKm	ViMvt	%Vracht	ViVracht	TS his '00	TS aut '10	TS bdp '10	TS tcp '10	VVU his '00	VVU aut '10	VVU bdp '10	VVU tcp '10
985351	asw	2x2	Klimmen 2	Voerendaal 1	R	T079a	79	13,5	14,4	R	549	120	39153	7	2741	91	40	0	0	0	0	0	0
985400	asw	2x2	Voerendaal 1	Voerendaal 2	R	T079a	79	14,4	16,6	L	549	120	36982	7	2589	91	40	0	0	0	0	0	0
985401	asw	2x2	Voerendaal 1	Voerendaal 2	R	T079a	79	14,4	16,6	R	549	120	36982	7	2589	91	40	0	0	0	0	0	0
985450	asw	2x2	Voerendaal 2	Heerlen C	R	T079a	79	16,6	17,4	L	549	120	32009	9,5	3041	91	41	0	0	0	0	0	0
985451	asw	2x2	Voerendaal 2	Heerlen C	R	T079a	79	16,6	17,4	R	549	120	32009	9,5	3041	91	41	0	0	0	0	0	0

TS = TrajectSnelheid
VVU = Voertuig Verliesuren
ViMvt = Verkeersintensiteit Motorvoertuigen
ViVracht= Verkeersintensiteit Vracht