

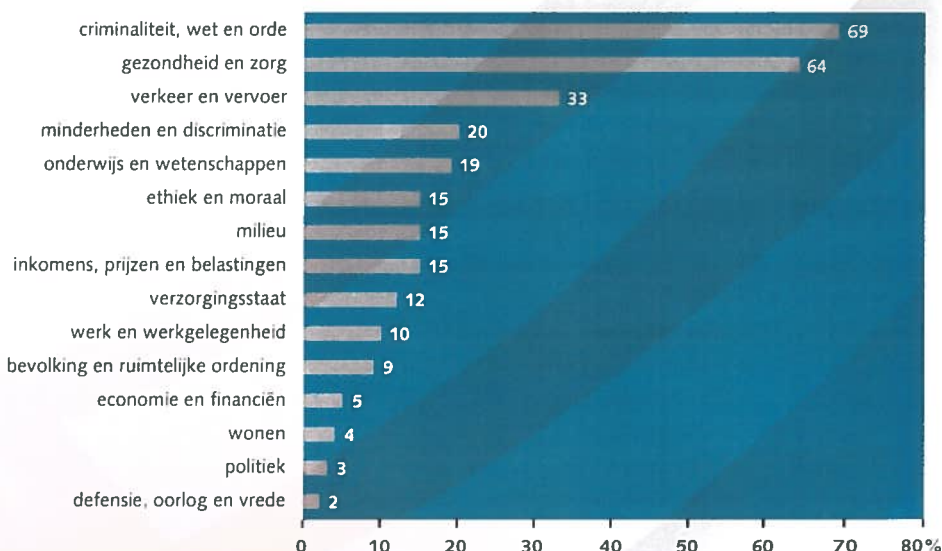
Het draagvlak voor verkeers- en vervoerbeleid in 2002

Sinds 1992 wordt in opdracht van het ministerie van verkeer en waterstaat jaarlijks onderzoek uitgevoerd naar het draagvlak bij de burger voor het verkeers- en vervoerbeleid. Jaarlijks wordt door zo'n 1.500 Nederlandse burgers van 18 jaar en ouder een schriftelijke vragenlijst ingevuld. Daarnaast wordt sinds 1998 jaarlijks een aantal groepsdiscussies met burgers gehouden. Hieronder worden de belangrijkste resultaten van het draagvlakonderzoek uit 2002 weergegeven.

Verkeer en vervoer wordt nog altijd tot de belangrijkste probleemgebieden van de Nederlandse samenleving gerekend

Nog altijd staat de verkeers- en vervoerproblematiek in de top 3 van de meest genoemde probleemgebieden. Ofschoon de twee meest belangrijk geachte thema's nu nog vaker worden genoemd: criminaliteit, wet en orde (van 62% in 2001 gestegen naar 69%) en gezondheid en zorg (van 59% in 2001 gestegen naar 64%), blijkt verkeer en vervoer (stabiel op 33%) in de ogen van het publiek nog steeds een zeer prominent probleem.

De belangrijkste probleemgebieden van de Nederlandse samenleving



Kennis van en vertrouwen in het beleid is verder afgenomen

Het percentage van de bevolking dat zegt te weten wat de overheid de komende jaren met het verkeers- en vervoerbeleid poogt te bereiken is sterk afgenomen. Slechts één op de drie Nederlanders zegt te weten welke doelen de overheid met het beleid nastreeft. In 2000 was dit nog 46%.

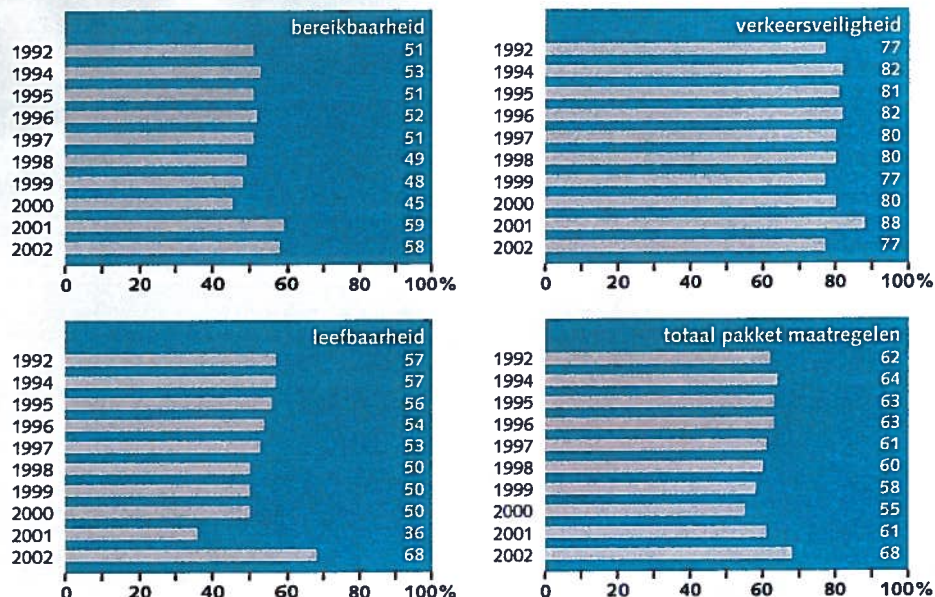
Net als vorig jaar vindt bijna driekwart van de Nederlanders dat de overheid onvoldoende doet om de verkeers- en vervoerproblemen te verminderen. Nog slechts 1% vindt dat de overheid het heel goed doet.

Acceptatie van het totaalpakket maatregelen is gestegen

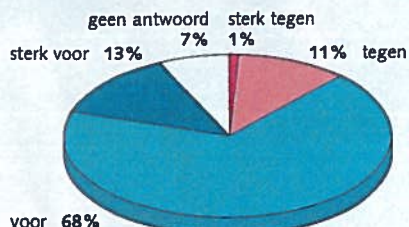
Er is een totaalpakket van maatregelen samengesteld dat het NVVP beleid in 2002 moest representeren. Ten opzichte van de voorafgaande jaren is sprake van een verdere stijging van het draagvlak voor dit totaalpakket, van 61% in 2001 naar 68% in 2002.

Dit is met name te danken aan een enorme stijging van het draagvlak voor leefbaarheid-maatregelen (van 36% in 2001 naar 68% in 2002).

De acceptatie van maatregelen op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid



Voor- en tegenstanders van overheidsinvesteringen in vernieuwende technologische oplossingen om de verkeersproblemen te verminderen.



De veranderingen zijn slechts in geringe mate toe te schrijven aan veranderingen in houding t.o.v. maatregelen die ook in eerdere metingen zijn voorgelegd. Ze worden vooral veroorzaakt door de verandering van de aard van de maatregelen. Zo is er sprake van minder draagvlak voor verkeersveiligheidsmaatregelen, omdat die qua aard zijn gewijzigd in meer 'repressieve' maatregelen en minder 'vriendelijke'. Voor leefbaarheidmaatregelen geldt het omgekeerde.

Groot draagvlak voor overheidsinvesteringen in technologische vernieuwing

Een grote meerderheid van de Nederlanders is voorstander van grote investeringen in nieuwe technologische oplossingen ter vermindering van de verkeersproblemen. Zelfs technologische maatregelen die bestuurdertaken overnemen (automatische voertuiggeleiding) worden gedragen door ruim tweederde van de Nederlandse bevolking.

Ondanks verwachte kostenstijging is men positief over 'betalen naar gebruik'

Bijna tweederde van de Nederlanders vindt het principe van betalen voor gebruik (Inclusief externe kosten als milieu en verkeersveiligheid) rechtvaardig. Dit ondanks het feit dat 44% inschat dat de kosten van de automobiliteit daardoor zullen stijgen. Een platte kilometerheffing (zonder differentiatie naar plaats en tijd) vindt draagvlak bij 65% van de bevolking, maar bijna de helft verwacht tegelijkertijd dat deze heffing niet zal bijdragen aan verbetering van de bereikbaarheid.

Meer weten?

Voor de volledige rapportage of opmerkingen en nadere informatie kunt u contact opnemen met:

Adviesdienst Verkeer en Vervoer
Afdeling Omgevingsverkenningen
Mw. drs. Y. Need
Postbus 1031, 3000 BA Rotterdam
telefoon 010-2825668
telefax 010-2825642
email y.need@avv.rws.minvenw.nl

Consultant: NIPO Consult
Auteurs: J.P. Groeneveld, R. Frederikse
en L. Mazor